

## Deliberazione della Giunta Regionale n. 2332, del 28.12.2017

Comune di SAN SEVERO (FG)

Devoluzione del finanziamento di € 3.083.600,00 per la realizzazione di n° 20 alloggi di E.R.P. ricadenti nel P.E.E.P. - Comparto "C" e ubicati in Via Giovanni Guareschi e Via Mario Carli

	<b>Il progettista architettonico</b> <b>(Ufficio Progettazione ARCA Capitanata)</b>  Ing. Antonio VERRASTRO	<b>Il Responsabile Unico del Procedimento</b> <b>(Resp. Ufficio Progettazione ARCA Capitanata)</b>  Arch. Anna Maria TOMASULO
	<b>Il progettista delle strutture e degli impianti tecnologici</b>  ICOSER Servizi di Ingegneria Integrata S.r.l. (Ing. Angelo VENNARI)  <i>Via del Commercio, 1</i> <i>74020 Montemesola (TA)</i>	<b>Il Direttore ARCA Capitanata</b> <b>(Dirigente del Settore Tecnico)</b>  Ing. Vincenzo DE DEVITIIS

TAVOLA	TITOLO		SCALA
REL-S09-B	FABBRICATO B TABULATI DI CALCOLO - TOMO 4 DI 4		DATA Dicembre 2018
AGGIORNAMENTI	L'IMPRESA	IL DIRETTORE DEI LAVORI	
RIF.			



**Comune di San Severo**  
**Provincia di Foggia**

**TABULATI DI CALCOLO**  
**(Tomo 4 di 4)**

**OGGETTO:** Realizzazione di n.20 alloggi E.R.P. nel Comune di San Severo (FG)  
FABBRICATO B

**COMMITTENTE:** Arca Capitanata

Dicembre 2018

Il Progettista

---

(Ing. Angelo Venneri)

**ICOSER S.r.l.**

Via Del Commercio, n.1 - 74020 Montemesola (TA)  
099/5664626 - mail@icoser.it



TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Li</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊖	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	12,5%	+	70 548	4,02	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 597	11,54	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	57 383	4,95	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-32 337	8,78	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	44 223	6,42	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 076	7,08	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	33 730	8,41	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 487	5,62	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	28 797	9,85	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 312	4,87	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	24 167	11,74	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-65 558	4,33	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	19 537	14,53	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 806	3,90	531 762	283 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	14 907	25,47	531 762	379 746	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-80 051	4,74	531 762	379 746	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
Piano Terzo															
Trave S2-1c										Travata: Trave S2-1c-S2-5c-16					
	0%	+	169	NS	352 277	232 644	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-12 170	19,12	352 277	232 644	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	169	NS	352 277	232 644	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-12 496	18,62	352 277	232 644	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	169	NS	352 277	232 644	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-12 496	18,62	352 277	232 644	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	169	NS	352 277	232 644	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-12 496	18,62	352 277	232 644	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	15	NS	352 277	232 644	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-12 496	18,62	352 277	232 644	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	7 646	26,70	352 277	204 118	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 286	32,47	352 277	204 118	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	7 646	26,70	352 277	204 118	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 286	32,47	352 277	204 118	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	7 646	26,70	352 277	204 118	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 286	32,47	352 277	204 118	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	7 492	27,24	352 277	204 118	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 286	32,47	352 277	204 118	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
Trave 1c-S2	0%	+	10 971	20,78	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-3 314	68,78	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	10 971	20,78	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-3 448	66,11	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	10 971	20,78	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-3 448	66,11	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	10 971	20,78	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-3 448	66,11	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	10 971	20,78	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-3 448	66,11	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	10 971	20,78	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-3 448	66,11	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	10 971	20,78	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-3 448	66,11	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	10 971	20,78	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-3 448	66,11	352 277	227 945	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
Trave S2-5c	0%	+	143 039	2,47	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 004	4,90	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	143 039	2,47	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 472	4,87	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	143 039	2,47	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 941	4,83	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	143 039	2,47	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-73 410	4,80	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	142 716	2,47	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-73 879	4,77	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	142 248	2,48	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 201	4,75	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	141 779	2,49	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 201	4,75	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	141 310	2,50	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 201	4,75	352 613	394 884	2 357	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 5c-16	0%	+	92 436	2,79	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 087	2,24	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	92 436	2,79	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 598	2,23	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	92 436	2,79	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 109	2,22	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	92 436	2,79	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 355	2,22	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>I</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]	
	50%	+	92 436	2,79	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 355	2,22	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	92 436	2,79	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 355	2,22	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	92 190	2,80	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 355	2,22	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	91 679	2,81	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 355	2,22	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	91 166	2,83	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 355	2,22	352 580	257 782	2 125	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Terzo										Travata: Trave 18-24					
Trave 18-24	0%	+	111 278	3,18	354 269	353 661	14 657	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 801	NS	354 269	353 661	14 657	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	106 655	1,76	354 269	187 402	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-9 942	18,85	354 269	187 402	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	83 616	2,26	354 269	188 821	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 912	9,98	354 269	188 821	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	63 021	3,04	354 269	191 746	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-28 947	6,62	354 269	191 746	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	45 236	4,29	354 269	193 876	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-39 249	4,94	354 269	193 876	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	34 786	5,63	354 269	195 794	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 886	3,44	354 269	195 794	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
75%	+	24 484	8,00	354 269	195 843	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
	-	-80 192	2,44	354 269	195 843	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
87,5%	+	14 183	13,73	354 269	194 688	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
	-	-102 201	1,90	354 269	194 688	14 657	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
100%	+	7 409	47,82	354 269	361 093	14 657	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	-	-108 026	3,28	354 269	361 093	14 657	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
Piano Terzo										Travata: Trave 22-27					
Trave 22-27	0%	+	114 378	3,08	352 251	360 003	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 210	3,66	352 251	360 003	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	112 138	3,14	352 251	359 849	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 715	3,60	352 251	359 849	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	109 658	3,21	352 251	359 612	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 346	3,55	352 251	359 612	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	106 935	2,44	352 251	260 495	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 104	2,58	352 251	260 495	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	103 969	2,50	352 251	259 888	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO
		-	-102 989	2,52	352 251	259 888	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	101 652	2,55	352 251	259 185	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 886	2,45	352 251	259 185	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO
75%	+	99 515	3,54	352 251	356 993	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	-	-109 334	3,22	352 251	356 993	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
87,5%	+	97 251	3,62	352 251	356 949	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	-	-113 027	3,12	352 251	356 949	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
100%	+	94 861	3,71	352 251	356 949	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	-	-116 959	3,01	352 251	356 949	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
Piano Terzo										Travata: Scala 1c-2c-3c-4c					
Trave 1c-2c	0%	+	97 810	3,80	371 382	710 963	17 561	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 103	4,08	371 382	710 963	17 561	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	96 561	2,21	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 864	2,32	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	95 313	2,24	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 625	2,30	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	94 064	2,27	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 387	2,28	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	92 816	2,30	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 148	2,27	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	92 055	2,32	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 396	2,24	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
75%	+	91 294	2,34	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	-	-96 645	2,21	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
87,5%	+	90 532	2,36	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	-	-97 894	2,18	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
100%	+	89 771	2,38	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	-	-99 142	2,15	371 382	213 289	17 561	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
Trave 2c-3c	0%	+	48 414	4,41	372 220	213 289	24 730	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-14 298	14,92	372 220	213 289	24 730	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	44 734	4,77	372 062	213 289	23 380	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 845	12,66	372 062	213 289	23 380	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	41 054	5,20	371 904	213 289	22 029	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 392	11,00	371 904	213 289	22 029	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	37 375	5,71	371 747	213 289	20 679	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 939	9,72	371 747	213 289	20 679	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	33 695	6,33	371 589	213 289	19 330	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 486												



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	% <sub>oL<sub>LI</sub></sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	100%	+	23 506	9,07	370 967	213 289	14 008	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-39 205	5,44	370 967	213 289	14 008	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
Trave 3c-4c	0%	+	51 175	4,17	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 941	4,45	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	49 323	4,32	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 070	4,35	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	47 471	4,49	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 199	4,25	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	45 622	4,68	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-51 327	4,16	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	43 770	4,87	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 456	4,07	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	42 641	5,00	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 307	3,93	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	41 512	5,14	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 159	3,80	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	40 384	5,28	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 008	3,68	371 382	213 289	17 560	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	39 255	9,46	371 382	710 963	17 560	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 860	6,20	371 382	710 963	17 560	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
Piano Terzo									Travata: Scala 8d-7c-6c-5c						
Trave 7c-8d	0%	+	42 855	4,98	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 436	5,70	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	40 622	5,25	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-38 797	5,50	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	38 390	5,56	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 158	5,32	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	36 158	5,90	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 520	5,14	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	33 925	6,29	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 881	4,98	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	32 564	6,56	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 113	4,73	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	31 203	6,84	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 346	4,51	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	29 842	7,15	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 578	4,31	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
Trave 6c-7c	100%	+	28 481	12,98	369 641	711 561	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-51 809	7,13	369 641	711 561	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	50 000	4,27	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 031	16,38	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	46 324	4,61	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 574	13,71	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	42 648	5,01	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 117	11,78	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	38 973	5,48	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 660	10,33	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	35 297	6,05	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 203	9,20	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	32 753	6,52	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 879	7,94	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	30 209	7,07	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 556	6,99	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
Trave 5c-6c	87,5%	+	27 666	7,72	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-34 232	6,24	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	25 123	8,50	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 907	5,63	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	112 964	3,27	369 641	711 561	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-109 539	3,37	369 641	711 561	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	111 949	3,30	369 641	711 561	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 158	3,36	369 641	711 561	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	110 933	1,92	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 777	1,93	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	109 920	1,94	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 395	1,92	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	108 905	1,96	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 014	1,91	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	108 286	1,97	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-113 029	1,89	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
Piano Secondo	75%	+	107 667	1,98	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-114 043	1,87	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	107 048	1,99	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 059	1,86	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	106 429	2,01	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 074	1,84	369 641	213 468	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	Piano Secondo									Travata: Trave 1-2-3					
Trave 1-2	0%	+	83 598	4,21	352 047	365 079	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 087	7,99	352 047	365 079	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	77 605	4,54	352 047	365 079	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 971	7,34	352 047	365 079	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	71 610	2,64	352 047	189 055	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-51 857	3,65	352 047	189 055	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	65 617	2,88	352 047	189 055	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-													



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
		-	-55 741	3,39	352 047	189 055	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	59 624	3,17	352 047	189 055	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 625	3,17	352 047	189 055	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	55 739	3,39	352 047	189 055	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-65 620	2,88	352 047	189 055	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	51 854	3,65	352 047	189 055	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-71 613	2,64	352 047	189 055	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	47 970	7,34	352 047	365 079	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-77 606	4,54	352 047	365 079	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	44 086	7,99	352 047	365 079	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-83 599	4,21	352 047	365 079	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Trave 2-3	0%	+	76 997	4,57	352 047	364 427	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 244	11,27	352 047	364 427	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	70 058	5,03	352 047	364 427	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 741	9,85	352 047	364 427	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	63 117	2,98	352 047	188 403	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 240	4,68	352 047	188 403	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	56 178	3,35	352 047	188 403	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 737	4,21	352 047	188 403	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	49 237	3,83	352 047	188 403	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 236	3,83	352 047	188 403	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	44 740	4,21	352 047	188 403	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 174	3,35	352 047	188 403	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	40 242	4,68	352 047	188 403	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-63 115	2,99	352 047	188 403	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	35 744	9,85	352 047	364 427	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-70 055	5,03	352 047	364 427	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	31 246	11,27	352 047	364 427	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-76 995	4,57	352 047	364 427	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Secondo										Travata: Trave 4-5-6-7					
Trave 4-5	0%	+	133 590	2,64	352 726	446 533	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 535	3,73	352 726	446 533	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	128 530	2,74	352 726	446 533	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 517	3,62	352 726	446 533	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	123 712	2,85	352 726	446 558	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-100 373	3,51	352 726	446 558	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	119 134	1,58	352 726	188 334	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-103 104	1,83	352 726	188 334	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	115 108	1,64	352 726	188 722	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-106 016	1,78	352 726	188 722	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	112 633	1,68	352 726	189 048	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 106	1,72	352 726	189 048	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
Trave 5-6	75%	+	110 283	3,20	352 726	447 981	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-113 955	3,10	352 726	447 981	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	108 059	3,26	352 726	448 187	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 563	3,00	352 726	448 187	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	105 962	3,33	352 726	448 335	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-120 929	2,92	352 726	448 335	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	98 140	3,88	531 898	380 658	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-8 611	44,21	531 898	380 658	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	83 499	3,41	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-17 157	16,59	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	68 862	4,13	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 703	11,08	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
Trave 6-7	37,5%	+	54 222	5,25	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-34 248	8,31	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	39 614	7,19	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 825	6,65	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	31 068	9,16	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-57 466	4,95	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	22 523	12,64	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 102	3,95	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	13 977	20,37	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 205	3,26	531 898	284 667	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	6 944	54,82	531 898	380 658	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-98 147	3,88	531 898	380 658	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	107 052	3,56	531 898	381 036	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-17	NS	531 898	381 036	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	95 612	2,98	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-8 255	34,53	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	71 105	4,01	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 009	15,83	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	54 401	5,24	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-27 760	10,27	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	37 562	7,59	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 582	7,58	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	27 623	10,32	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 389	5,24	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	17 770	16,04	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-71 284	4,00	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	7 920	35,99	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 883	2,97	531 898	285 044	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	-	-	531 898	381 036	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>L</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]	
		-	-113 295	3,36	531 898	381 036	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
Piano Secondo											Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11				
Trave 8-S1	0%	+	239 623	1,47	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-242 396	1,45	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	235 591	1,50	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-244 745	1,44	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	231 557	1,52	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-247 095	1,43	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	227 524	1,55	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-249 445	1,41	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	223 491	1,55	352 581	346 118	1 008	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-251 794	1,37	352 581	346 118	1 008	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	221 142	1,59	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-255 826	1,38	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	218 792	1,61	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-259 861	1,36	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	216 442	1,63	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-263 895	1,34	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	214 092	1,65	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-267 928	1,32	352 581	428 354	1 008	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave S1-S1	0%	+	57 101	3,60	353 495	205 583	7 414	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-48 399	4,25	353 495	205 583	7 414	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	57 101	3,60	353 495	205 583	7 414	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-48 399	4,25	353 495	205 583	7 414	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	54 262	4,01	352 577	217 782	980	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 490	4,31	352 577	217 782	980	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	54 262	4,01	352 577	217 782	980	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 490	4,31	352 577	217 782	980	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	30 564	7,27	352 437	222 324	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 911	6,97	352 437	222 324	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	46 935	4,75	352 844	222 764	2 849	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 508	4,09	352 844	222 764	2 849	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	46 935	4,75	352 844	222 764	2 849	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 508	4,09	352 844	222 764	2 849	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	115 923	1,89	354 098	218 940	11 637	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-139 102	1,57	354 098	218 940	11 637	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	115 923	1,89	354 098	218 940	11 637	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-139 102	1,57	354 098	218 940	11 637	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
Trave S1-9	0%	+	264 389	1,33	352 437	439 968	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-182 730	1,93	352 437	439 968	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	255 777	1,38	352 437	439 968	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-187 618	1,88	352 437	439 968	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	247 164	1,13	352 437	278 434	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
		-	-192 506	1,45	352 437	278 434	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	238 551	1,17	352 437	278 434	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
		-	-197 394	1,41	352 437	278 434	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	229 942	1,21	352 437	278 434	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
		-	-202 281	1,38	352 437	278 434	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	222 286	1,25	352 437	278 434	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
		-	-208 127	1,34	352 437	278 434	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	217 397	1,28	352 437	278 434	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
		-	-216 738	1,28	352 437	278 434	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	212 510	1,66	352 437	439 968	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-225 350	1,56	352 437	439 968	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	207 623	1,70	352 437	439 968	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-233 961	1,51	352 437	439 968	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 9-10	0%	+	205 976	1,71	352 437	443 329	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-187 717	1,88	352 437	443 329	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	199 848	1,76	352 437	443 329	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-191 192	1,84	352 437	443 329	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	193 721	1,82	352 437	443 329	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-194 667	1,81	352 437	443 329	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	187 592	1,31	352 437	245 450	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-198 143	1,24	352 437	245 450	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	181 467	1,35	352 437	245 450	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-201 617	1,22	352 437	245 450	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	177 991	1,38	352 437	245 450	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-207 745	1,18	352 437	245 450	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	174 516	2,02	352 437	443 329	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-213 874	1,65	352 437	443 329	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	171 040	2,06	352 437	443 329	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-220 000	1,60	352 437	443 329	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	167 566	2,10	352 437	443 329	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-226 128	1,56	352 437	443 329	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 10-11	0%	+	109 300	2,15	234 958	445 672	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 098	2,70	234 958	445 672	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	105 399	2,23	234 958	445 672	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-89 438	2,63	234 958	445 672	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	101 497												



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>L</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊖	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>	
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]		
		-	-96 462	1,77	234 958	170 362	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	91 353	1,86	234 958	170 362	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO	
		-	-100 362	1,70	234 958	170 362	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO	
	75%	+	89 012	1,91	234 958	170 362	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO	
		-	-104 264	1,63	234 958	170 362	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	86 672	2,71	234 958	445 672	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-108 165	2,17	234 958	445 672	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	84 331	2,79	234 958	445 672	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-112 066	2,10	234 958	445 672	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	Piano Secondo										Travata: Trave S2-13-14					
	Trave S2-13	0%	+	53 279	6,61	352 281	439 687	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
			-	-57 835	6,09	352 281	439 687	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
12,5%		+	51 568	6,83	352 281	439 687	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-59 546	5,92	352 281	439 687	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
25%		+	49 857	3,83	352 281	191 034	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-61 257	3,12	352 281	191 034	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
37,5%		+	48 146	3,97	352 281	191 034	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-62 968	3,03	352 281	191 034	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
50%		+	46 435	4,11	352 281	191 034	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-64 679	2,95	352 281	191 034	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
62,5%		+	44 724	4,27	352 281	191 034	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-66 390	2,88	352 281	191 034	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
Trave 13-14	0%	+	43 013	4,44	352 281	191 034	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-68 101	2,81	352 281	191 034	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	41 302	8,53	352 281	439 687	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-69 812	5,05	352 281	439 687	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	39 591	8,90	352 281	439 687	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-71 523	4,93	352 281	439 687	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	0%	+	178 565	1,97	352 281	421 849	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-147 266	2,39	352 281	421 849	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	12,5%	+	176 116	2,00	352 281	421 849	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-148 882	2,37	352 281	421 849	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	25%	+	173 666	2,03	352 281	421 849	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-150 498	2,34	352 281	421 849	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
Piano Secondo	37,5%	+	171 216	1,41	352 281	241 011	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO	
		-	-152 114	1,58	352 281	241 011	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO	
	50%	+	168 768	1,43	352 281	241 011	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO	
		-	-153 729	1,57	352 281	241 011	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	167 152	1,44	352 281	241 011	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO	
		-	-156 178	1,54	352 281	241 011	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO	
	75%	+	165 536	2,13	352 281	421 849	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-158 627	2,22	352 281	421 849	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	163 920	2,15	352 281	421 849	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-161 078	2,19	352 281	421 849	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	162 304	2,17	352 281	421 849	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-163 526	2,15	352 281	421 849	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
Piano Secondo										Travata: Trave 15-S2						
Trave 15-S2	0%	+	41 820	8,42	352 310	365 987	414	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-16 995	20,73	352 310	365 987	414	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	12,5%	+	38 543	4,93	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-19 925	9,53	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	25%	+	35 268	5,38	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-22 854	8,31	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	37,5%	+	31 990	5,93	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-25 784	7,36	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	50%	+	28 714	6,61	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-28 714	6,61	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	25 785	7,36	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-31 990	5,93	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
Piano Secondo	75%	+	22 855	8,31	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-35 267	5,38	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	19 925	9,53	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-38 544	4,93	352 310	189 860	414	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	16 995	20,73	352 310	365 987	414	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-41 821	8,42	352 310	365 987	414	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
Piano Secondo										Travata: Trave 16-17-18-19						
Trave 16-17	0%	+	43 024	8,24	354 340	447 865	12 040	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-19 110	18,54	354 340	447 865	12 040	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	12,5%	+	40 106	4,72	354 340	189 276	12 040	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-21 758	8,70	354 340	189 276	12 040	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	25%	+	37 144	5,10	354 340	189 276	12 040	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-24 407	7,75	354 340	189 276	12 040	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	37,5%	+	34 182	5,54	354 340	189 276	12 040	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-27 055	7,00	354 340	189 276	12 040	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	50%	+	31 220	6,06	354 340	189 276	12 040	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-29 704	6,37	354 340	189 276	12 040	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	28 572	6,62	354 340	189 276	12 040	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-32 665	5,79	354 340	189 276	12 040	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>I</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊖	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>	
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]		
Trave 18-17	0%	-	-41 551	8,53	354 340	447 865	12 040	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	86 780	4,33	531 617	376 138	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO	
	12,5%	-	-12 463	30,18	531 617	376 138	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO	
		+	73 872	3,79	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
	25%	-	-20 099	13,94	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
		+	60 963	4,60	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
	37,5%	-	-27 736	10,10	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
		+	48 055	5,83	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
	50%	-	-35 373	7,92	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
		+	38 560	7,27	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	-	-46 425	6,04	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
		+	31 773	8,82	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
	75%	-	-57 718	4,85	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
		+	25 617	10,94	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	-	-67 812	4,13	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
+		19 459	14,40	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO		
Trave 18-19	0%	-	-77 907	3,60	531 617	280 197	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
		+	13 302	28,28	531 617	376 138	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO	
	12,5%	-	-88 001	4,27	531 617	376 138	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO	
		+	136 578	2,58	352 620	444 628	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	25%	-	-100 188	3,52	352 620	444 628	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	132 123	2,67	352 620	444 482	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	37,5%	-	-102 857	3,43	352 620	444 482	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	127 427	2,77	352 620	444 277	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	50%	-	-105 653	3,34	352 620	444 277	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	122 490	1,51	352 620	185 423	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	-	-108 573	1,71	352 620	185 423	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		+	117 311	1,58	352 620	185 097	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	75%	-	-111 621	1,66	352 620	185 097	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		+	113 834	1,62	352 620	184 714	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	-	-116 734	1,58	352 620	184 714	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
+		110 535	3,19	352 620	442 856	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO		
Piano Secondo	0%	-	-122 395	2,88	352 620	442 856	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	107 111	3,29	352 620	442 833	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	100%	-	-128 296	2,75	352 620	442 833	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	103 561	3,40	352 620	442 833	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	Trave 20-21	-	-134 437	2,62	352 620	442 833	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		Travata: Trave 20-21														
	Trave 20-21	0%	+	90 513	3,89	352 187	361 745	1 118	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
			-	-4 685	75,17	352 187	361 745	1 118	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		12,5%	+	79 473	2,34	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
			-	-12 868	14,43	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		25%	+	63 280	2,94	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
			-	-21 050	8,82	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		37,5%	+	49 662	3,74	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
			-	-29 233	6,35	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		50%	+	36 049	5,15	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
-			-37 422	4,96	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
62,5%		+	27 867	6,66	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-51 039	3,64	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
75%		+	19 684	9,44	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-64 655	2,87	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
87,5%		+	11 501	16,15	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	-	-80 731	2,30	352 187	185 731	1 118	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO		
Piano Secondo	0%	+	3 990	88,27	352 187	361 745	1 118	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-90 523	3,89	352 187	361 745	1 118	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	Travata: Trave 22-23-24															
	Trave 22-23	0%	+	117 116	3,01	352 076	356 887	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
			-	-57 854	6,09	352 076	356 887	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		12,5%	+	114 466	3,08	352 076	356 438	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
			-	-59 843	5,88	352 076	356 438	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		25%	+	111 010	1,71	352 076	189 373	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
			-	-62 252	3,04	352 076	189 373	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		37,5%	+	106 750	1,76	352 076	188 404	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
			-	-65 081	2,89	352 076	188 404	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		50%	+	101 684	1,84	352 076	187 236	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
			-	-68 332	2,74	352 076	187 236	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		62,5%	+	97 564	1,91	352 076	186 057	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
			-	-73 524	2,53	352 076	186 057	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
75%		+	93 941	1,97	352 076	184 880	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-79 303	2,33	352 076	184 880	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
87,5%		+	90 318	3,88	352 076	350 138	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	-	-85 082	4,12	352 076	350 138	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO		
Trave 23-24	0%	+	86 695	4,04	352 076	350 138	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-90 860	3,85	352 076	350 138	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	12,5%	+	63 480	5,55	352 076	363 026	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-61 305	5,74	352 076	363 026	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	25%	+	61 408	5,73	352 076	363 026	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-63 157	5,57	352 076	363 026	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	37,5%	+	59 338	3,31	352 076	196 670	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-65 008	3,03	352 076	196 670	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
	Trave 23-24	+	57 267	3,43	352 076	196 670	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-														



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	50%	+	55 197	3,56	352 076	196 670	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-68 711	2,86	352 076	196 670	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	53 345	3,69	352 076	196 670	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-70 782	2,78	352 076	196 670	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	51 494	3,82	352 076	196 670	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 853	2,70	352 076	196 670	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	49 642	7,09	352 076	363 026	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 924	4,70	352 076	363 026	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	47 790	7,37	352 076	363 026	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-76 995	4,57	352 076	363 026	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Secondo										Travata: Trave 25-26-27					
Trave 25-26	0%	+	93 916	3,75	352 274	446 310	158	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-8 104	43,47	352 274	446 310	158	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	80 645	2,33	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 287	11,54	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	67 376	2,79	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 469	7,68	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	54 105	3,47	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-32 652	5,76	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	40 839	4,60	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 842	4,60	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	32 657	5,76	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 111	3,47	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	24 474	7,68	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 381	2,79	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	16 291	11,54	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-80 652	2,33	352 274	187 992	158	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	8 780	40,12	352 274	446 310	158	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 599	3,80	352 274	446 310	158	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 26-27	0%	+	157 436	2,24	352 251	433 310	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-197 643	1,78	352 251	433 310	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	156 615	2,25	352 251	433 310	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-198 416	1,78	352 251	433 310	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	155 749	2,26	352 251	433 310	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-199 190	1,77	352 251	433 310	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	154 885	1,76	352 251	271 861	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
		-	-199 963	1,36	352 251	271 861	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	154 019	1,77	352 251	271 861	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
		-	-200 737	1,35	352 251	271 861	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	153 245	1,77	352 251	271 861	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
		-	-201 600	1,35	352 251	271 861	0	0	0	0	2,50	0,0718	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	152 471	2,31	352 251	433 310	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-202 466	1,74	352 251	433 310	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	151 698	2,32	352 251	433 310	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-203 330	1,73	352 251	433 310	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	150 925	2,33	352 251	433 310	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-204 195	1,73	352 251	433 310	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Secondo										Travata: Trave 1-5					
Trave 1-5	0%	+	102 671	3,43	352 124	357 903	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-77 563	4,54	352 124	357 903	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	97 451	3,61	352 124	356 842	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-80 835	4,36	352 124	356 842	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	92 231	2,17	352 124	200 102	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-84 108	2,38	352 124	200 102	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	87 011	2,29	352 124	199 152	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 380	2,28	352 124	199 152	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	82 534	2,40	352 124	198 411	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 030	2,18	352 124	198 411	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	79 727	2,48	352 124	197 881	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 358	2,08	352 124	197 881	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	77 263	2,56	352 124	197 560	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 030	1,99	352 124	197 560	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	75 142	4,69	352 124	353 132	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-102 046	3,45	352 124	353 132	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	73 364	4,80	352 124	353 132	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-104 361	3,37	352 124	353 132	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Secondo										Travata: Trave 2-6-9					
Trave 2-6	0%	+	66 170	5,74	399 156	379 951	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 798	8,30	399 156	379 951	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	63 973	3,54	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 373	4,78	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	61 776	3,66	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-48 948	4,62	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	59 581	3,80	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 523	4,48	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	57 387	3,94	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 101	4,34	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	55 812	4,05	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 298	4,17	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	54 237	4,17	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 495	4,01	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	52 662	4,30	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 692	3,86	399 156	226 276	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	100%	+	51 087	7,44	399 156	379 951	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 711	6,26	399 156	379 951	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
Trave 6-9	0%	+	52 313	7,29	399 156	381 613	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 949	9,10	399 156	381 613	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	49 706	4,16	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-43 946	4,71	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	46 919	4,41	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 943	4,51	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	44 134	4,69	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 940	4,32	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	41 350	5,01	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 937	4,14	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	39 351	5,26	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 719	3,93	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	37 354	5,54	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 504	3,73	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	35 357	5,85	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 289	3,55	399 156	206 982	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	33 360	11,44	399 156	381 613	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-61 075	6,25	399 156	381 613	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
<b>Piano Secondo</b>									<b>Travata: Trave 3-7-11</b>						
Trave 3-7	0%	+	110 451	3,19	352 035	361 750	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-89 400	3,94	352 035	361 750	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	108 983	3,23	352 035	361 750	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 712	3,88	352 035	361 750	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	107 515	1,92	352 035	206 113	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 025	2,24	352 035	206 113	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	106 047	1,94	352 035	206 113	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 337	2,21	352 035	206 113	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	104 580	1,97	352 035	206 113	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 651	2,18	352 035	206 113	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	103 268	2,00	352 035	206 113	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 118	2,14	352 035	206 113	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	101 955	2,02	352 035	206 113	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 586	2,11	352 035	206 113	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	100 643	3,50	352 035	361 750	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 054	3,55	352 035	361 750	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Trave 7-11	100%	+	99 330	3,54	352 035	361 750	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-100 478	3,50	352 035	361 750	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	87 460	4,03	352 035	357 231	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 569	5,21	352 035	357 231	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	85 643	4,11	352 035	357 231	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 233	5,08	352 035	357 231	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	81 572	2,47	352 035	201 593	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 051	2,80	352 035	201 593	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	75 667	2,68	352 035	202 926	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-75 828	2,68	352 035	202 926	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	69 763	2,94	352 035	205 011	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 604	2,58	352 035	205 011	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	65 870	3,13	352 035	206 133	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-85 392	2,41	352 035	206 133	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	62 094	3,34	352 035	207 127	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 295	2,27	352 035	207 127	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
Trave 8-13	87,5%	+	58 466	6,02	352 035	363 764	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 915	3,63	352 035	363 764	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	56 801	6,20	352 035	364 625	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-98 777	3,56	352 035	364 625	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
<b>Piano Secondo</b>									<b>Travata: Trave 4-8-13</b>						
Trave 4-8	0%	+	93 159	3,78	352 386	441 309	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-88 123	4,00	352 386	441 309	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	91 455	3,85	352 386	441 309	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-89 646	3,93	352 386	441 309	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	89 751	2,15	352 386	192 583	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 170	2,11	352 386	192 583	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	88 048	2,19	352 386	192 583	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 693	2,08	352 386	192 583	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	86 343	2,23	352 386	192 583	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 217	2,04	352 386	192 583	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	84 820	2,27	352 386	192 583	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 921	2,01	352 386	192 583	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	83 296	2,31	352 386	192 583	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 625	1,97	352 386	192 583	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	81 773	4,31	352 386	441 309	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 329	3,55	352 386	441 309	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 8-13	100%	+	80 249	4,39	352 386	441 309	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 033	3,49	352 386	441 309	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	76 293	4,62	352 421	443 425	244	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-70 597	4,99	352 421	443 425	244	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	75 061	4,70	352 421	443 425	244	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-71 699	4,92	352 421	443 425	244	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	73 829	2,94	352 421	217 311	244	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 800	2,99	352 421	217 311	244	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	72 597	2,99	352 421	217 311	244	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO



Id <sub>Tr</sub>	%oL <sub>LI</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊖	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>	
			[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]		
		-	-73 902	2,94	352 421	217 311	244	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO	
	50%	+	71 365	3,05	352 421	217 311	244	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO	
		-	-75 003	2,90	352 421	217 311	244	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	70 263	3,09	352 421	217 311	244	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO	
		-	-76 236	2,85	352 421	217 311	244	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO	
	75%	+	69 162	3,14	352 421	217 311	244	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO	
		-	-77 467	2,81	352 421	217 311	244	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	68 060	5,18	352 421	443 425	244	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-78 700	4,48	352 421	443 425	244	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	66 959	5,26	352 421	443 425	244	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-79 931	4,41	352 421	443 425	244	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	Piano Secondo									Travata: Trave 10-19						
	Trave 10-19	0%	+	55 241	6,37	352 028	364 763	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
			-	-37 516	9,38	352 028	364 763	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
12,5%		+	52 672	3,77	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-39 813	4,98	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
25%		+	50 103	3,96	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-42 110	4,71	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
37,5%		+	47 535	4,17	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-44 407	4,47	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
50%		+	44 967	4,41	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-46 703	4,25	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
62,5%		+	42 670	4,65	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-49 272	4,03	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
75%		+	40 373	4,91	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-51 840	3,83	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
87,5%	+	38 076	5,21	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO		
	-	-54 410	3,65	352 028	198 429	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO		
100%	+	35 779	9,84	352 028	364 763	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO		
	-	-56 979	6,18	352 028	364 763	0	0	0	0	2,50	0					



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
Trave 4d-8d	100%	+	193 374	1,19	352 089	229 472	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 092	1,99	352 089	229 472	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	163 305	2,01	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-125 166	2,62	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	163 305	2,01	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-125 926	2,61	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	163 305	2,01	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-126 686	2,59	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	162 760	2,02	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-127 446	2,57	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	162 001	2,03	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-128 206	2,56	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	161 240	2,04	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-128 966	2,54	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	160 480	2,04	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-129 511	2,53	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	159 720	2,05	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-129 511	2,53	352 089	328 125	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	158 960	2,21	352 089	441 088	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-129 511	2,72	352 089	441 088	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 8d-17	0%	+	146 398	2,37	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-153 932	2,25	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	146 398	2,37	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-154 166	2,25	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	146 398	2,37	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-154 254	2,25	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	146 398	2,37	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-154 254	2,25	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	146 398	2,37	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-154 254	2,25	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	146 398	2,37	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-154 254	2,25	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	146 398	2,37	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-154 254	2,25	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	146 300	2,37	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-154 254	2,25	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	146 038	2,37	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-154 254	2,25	352 089	346 360	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 17-23	0%	+	130 194	2,70	352 089	448 182	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 290	17,35	352 089	448 182	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	121 872	1,64	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 345	6,37	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	89 185	2,24	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-43 115	4,63	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	68 275	2,92	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 886	3,64	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	52 125	3,83	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-71 413	2,80	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	40 353	4,95	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 326	2,16	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	28 582	6,99	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-113 238	1,76	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	16 809	11,88	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-140 692	1,42	352 089	199 665	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	5 038	69,89	352 089	448 182	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-155 063	2,27	352 089	448 182	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
<b>Piano Secondo</b>									<b>Travata: Trave 15-20-25</b>						
Trave 15-20	0%	+	125 575	2,81	352 283	445 511	413	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 968	8,20	352 283	445 511	413	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	112 840	3,12	352 283	445 511	413	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 493	6,98	352 283	445 511	413	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	100 103	1,97	352 283	196 898	413	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 018	3,39	352 283	196 898	413	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	87 371	2,25	352 283	196 898	413	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-65 541	3,00	352 283	196 898	413	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	74 848	2,63	352 283	196 898	413	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-73 022	2,70	352 283	196 898	413	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	67 411	2,92	352 283	196 898	413	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-85 590	2,30	352 283	196 898	413	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	59 974	3,28	352 283	196 898	413	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-98 159	2,01	352 283	196 898	413	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	52 538	6,71	352 283	445 511	413	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 725	3,18	352 283	445 511	413	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	45 101	7,81	352 283	445 511	413	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-123 293	2,86	352 283	445 511	413	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 20-25	0%	+	103 424	3,41	352 224	448 577	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 739	3,68	352 224	448 577	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	101 510	3,47	352 224	448 577	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 450	3,61	352 224	448 577	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	99 597	2,01	352 224	199 964	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 161	2,02	352 224	199 964	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	97 683	2,05	352 224	199 964	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-100 872	1,98	352 224	199 964	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	% <sub>oL<sub>I</sub></sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	50%	+	95 770	2,09	352 224	199 964	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-102 583	1,95	352 224	199 964	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	94 059	2,13	352 224	199 964	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-104 497	1,91	352 224	199 964	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	92 348	2,17	352 224	199 964	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-106 410	1,88	352 224	199 964	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	90 637	3,89	352 224	448 577	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-108 324	3,25	352 224	448 577	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	88 927	3,96	352 224	448 577	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 236	3,20	352 224	448 577	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Secondo										Travata: Trave S2-S2-16-21-26					
Trave S2-S2	0%	+	13 105	14,84	352 596	194 540	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-8 764	22,20	352 596	194 540	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	13 105	14,84	352 596	194 540	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-8 849	21,98	352 596	194 540	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	13 105	14,84	352 596	194 540	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-8 849	21,98	352 596	194 540	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	20 547	11,07	352 596	227 450	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 297	11,79	352 596	227 450	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	20 547	11,07	352 596	227 450	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 297	11,79	352 596	227 450	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	20 547	11,07	352 596	227 450	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 297	11,79	352 596	227 450	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
Trave S2-16	75%	+	41 341	5,20	352 596	215 062	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 252	5,21	352 596	215 062	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	41 341	5,20	352 596	215 062	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 252	5,21	352 596	215 062	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	41 294	5,21	352 596	215 062	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 252	5,21	352 596	215 062	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	116 419	3,03	352 596	431 060	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-85 816	4,11	352 596	431 060	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	114 228	3,09	352 596	431 060	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 341	4,04	352 596	431 060	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	109 044	3,23	352 596	431 060	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 404	3,90	352 596	431 060	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 16-21	37,5%	+	103 861	2,10	352 596	218 119	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 466	2,33	352 596	218 119	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	98 678	2,21	352 596	218 119	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 528	2,26	352 596	218 119	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	95 553	2,28	352 596	218 119	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 648	2,15	352 596	218 119	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	92 490	3,81	352 596	431 060	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-106 833	3,30	352 596	431 060	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	89 428	3,94	352 596	431 060	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 015	3,15	352 596	431 060	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	86 365	4,08	352 596	431 060	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 198	3,01	352 596	431 060	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 21-26	0%	+	152 778	2,47	531 552	377 991	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-48 534	7,79	531 552	377 991	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	136 793	2,06	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-57 507	4,90	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	120 806	2,33	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-66 480	4,24	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	104 821	2,69	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-75 453	3,74	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	88 836	3,18	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-84 427	3,34	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	79 862	3,53	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-100 412	2,81	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
Trave 21-26	75%	+	70 888	3,98	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 399	2,42	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	61 916	4,56	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-132 384	2,13	531 552	282 063	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	52 942	7,14	531 552	377 991	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-148 369	2,55	531 552	377 991	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	88 556	4,29	531 552	380 301	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 311	20,77	531 552	380 301	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	75 392	3,77	531 552	284 372	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 051	10,92	531 552	284 372	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	62 228	4,57	531 552	284 372	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-33 791	8,42	531 552	284 372	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	49 068	5,80	531 552	284 372	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊖	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
Piano Secondo										Travata: Trave S2-1d-S2-5d-16					
Trave S2-1d	0%	+	-	-	352 281	232 244	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 506	14,07	352 281	232 244	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	-	-	352 281	232 244	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 832	13,80	352 281	232 244	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	-	-	352 281	232 244	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 832	13,80	352 281	232 244	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	-	-	352 281	232 244	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 832	13,80	352 281	232 244	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	-	-	352 281	232 244	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 832	13,80	352 281	232 244	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	8 059	25,34	352 281	204 217	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 611	30,89	352 281	204 217	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	8 059	25,34	352 281	204 217	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 611	30,89	352 281	204 217	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	8 059	25,34	352 281	204 217	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 611	30,89	352 281	204 217	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	7 906	25,83	352 281	204 217	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 611	30,89	352 281	204 217	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
Trave 1d-S2	0%	+	15 834	14,36	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 105	NS	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	15 834	14,36	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 239	NS	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	15 834	14,36	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 239	NS	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	15 834	14,36	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 239	NS	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	15 834	14,36	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 239	NS	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	15 834	14,36	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 239	NS	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	15 834	14,36	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 239	NS	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	15 834	14,36	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 239	NS	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	15 699	14,48	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-2 239	NS	352 281	227 301	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
Trave S2-5d	0%	+	228 623	1,54	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-160 452	2,20	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	228 623	1,54	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-160 920	2,19	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	228 623	1,54	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-161 389	2,18	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	228 623	1,54	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-161 858	2,18	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	228 300	1,54	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-162 327	2,17	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	227 832	1,55	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-162 649	2,17	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	227 363	1,55	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-162 649	2,17	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	226 894	1,55	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-162 649	2,17	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	226 425	1,56	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-162 649	2,17	352 587	394 192	2 142	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 5d-16	0%	+	175 464	1,51	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-200 504	1,32	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	175 464	1,51	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-201 015	1,31	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	175 464	1,51	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-201 526	1,31	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	175 464	1,51	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-201 771	1,31	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	175 464	1,51	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-201 771	1,31	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	175 464	1,51	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-201 771	1,31	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	175 218	1,51	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-201 771	1,31	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	174 707	1,51	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-201 771	1,31	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	174 194	1,52	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-201 771	1,31	352 595	264 136	2 202	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Secondo										Travata: Trave 18-24					
Trave 18-24	0%	+	107 658	3,27	352 124	353 705	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-14 665	24,01	352 124	353 705	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	103 028	1,82	352 124	187 393	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 807	8,59	352 124	187 393	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	79 992	2,35	352 124	188 044	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 776	6,11	352 124	188 044	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	60 389	3,14	352 124	189 382	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 809	4,64	352 124	189 382	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	46 292	4,13	352 124	191 260	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-													



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>L</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]	
		-	-54 795	3,49	352 124	191 260	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	35 991	5,37	352 124	193 177	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 578	2,66	352 124	193 177	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	25 691	7,49	352 124	192 321	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 360	2,13	352 124	192 321	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	15 391	12,45	352 124	191 657	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-108 141	1,77	352 124	191 657	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	8 614	40,88	352 124	358 036	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
-		-119 177	2,95	352 124	358 036	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
Piano Secondo										Travata: Trave 22-27					
Trave 22-27	0%	+	116 462	3,02	352 288	362 861	259	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-98 294	3,58	352 288	362 861	259	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	114 223	3,08	352 288	362 713	259	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 799	3,53	352 288	362 713	259	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	111 742	3,15	352 288	362 508	259	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 430	3,47	352 288	362 508	259	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	109 019	1,80	352 288	195 805	259	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-103 188	1,90	352 288	195 805	259	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	106 053	1,84	352 288	195 274	259	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 073	1,86	352 288	195 274	259	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	103 736	1,87	352 288	194 442	259	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-107 970	1,80	352 288	194 442	259	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
75%	+	101 599	3,47	352 288	359 909	259	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	-	-111 418	3,16	352 288	359 909	259	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
87,5%	+	99 335	3,55	352 288	359 854	259	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	-	-115 111	3,06	352 288	359 854	259	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
100%	+	96 945	3,63	352 288	359 854	259	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	-	-119 044	2,96	352 288	359 854	259	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
Piano Secondo										Travata: Scala 1d-2d-3d-4d					
Trave 1d-2d	0%	+	97 283	3,82	371 377	710 688	18 748	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 454	4,11	371 377	710 688	18 748	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	96 035	2,22	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 215	2,34	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	94 787	2,25	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 976	2,32	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	93 538	2,28	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 738	2,30	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	92 290	2,31	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 499	2,28	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	91 528	2,33	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 747	2,25	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
75%	+	90 767	2,35	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	-	-95 995	2,22	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
87,5%	+	90 005	2,37	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	-	-97 245	2,19	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
100%	+	89 244	2,39	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	-	-98 493	2,16	371 377	213 206	18 748	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
Trave 2d-3d	0%	+	47 796	4,46	372 222	213 206	25 981	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-12 920	16,50	372 222	213 206	25 981	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	44 116	4,83	372 065	213 206	24 631	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 467	13,78	372 065	213 206	24 631	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	40 436	5,27	371 907	213 206	23 280	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 014	11,84	371 907	213 206	23 280	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	36 757	5,80	371 749	213 206	21 930	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 561	10,37	371 749	213 206	21 930	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	33 077	6,45	371 592	213 206	20 581	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 108	9,23	371 592	213 206	20 581	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	30 530	6,98	371 434	213 206	19 231	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 788	7,96	371 434	213 206	19 231	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
75%	+	27 982	7,62	371 276	213 206	17 881	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	-	-30 469	7,00	371 276	213 206	17 881	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
87,5%	+	25 435	8,38	371 118	213 206	16 531	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	-	-34 149	6,24	371 118	213 206	16 531	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
100%	+	22 889	9,31	370 970	213 206	15 259	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	-	-37 826	5,64	370 970	213 206	15 259	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
Trave 3d-4d	0%	+	48 838	4,37	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-51 483	4,14	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	46 987	4,54	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 612	4,05	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	45 135	4,72	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-53 741	3,97	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	43 286	4,93	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 869	3,89	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	41 434	5,15	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 998	3,81	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	40 305	5,29	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-57 850	3,69	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
75%	+	39 176	5,44	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	-	-59 701	3,57	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
87,5%	+	38 048	5,60	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	-	-61 551	3,46	371 377	213 206	18 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
100%	+	36 919	10,06	371 377	710 688	18 746	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO	
	-	-63 402	5,86	371 377	710 688	18 746	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO	



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊖	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
<b>Piano Secondo</b>										<b>Travata: Scala 8e-7d-6d-5d</b>					
Trave 7d-8e	0%	+	42 528	5,02	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 724	5,24	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	40 295	5,30	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 085	5,07	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	38 063	5,61	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-43 446	4,91	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	35 830	5,96	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 808	4,76	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	33 598	6,35	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-46 169	4,62	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	32 237	6,62	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-48 401	4,41	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	30 876	6,91	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 633	4,22	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	29 515	7,23	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 866	4,04	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	28 154	13,13	369 702	711 679	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 097	6,71	369 702	711 679	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
Trave 6d-7d	0%	+	49 677	4,30	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-12 708	16,80	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	46 001	4,64	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 251	14,00	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	42 325	5,04	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-17 794	12,00	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	38 650	5,52	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 337	10,50	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	34 974	6,10	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 880	9,33	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	32 431	6,58	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 556	8,04	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	29 887	7,14	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 233	7,06	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	27 344	7,81	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-33 909	6,30	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	24 801	8,61	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 584	5,68	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
Trave 5d-6d	0%	+	112 577	3,28	369 702	711 679	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-109 107	3,39	369 702	711 679	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	111 562	3,31	369 702	711 679	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-109 726	3,37	369 702	711 679	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	110 546	1,93	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 345	1,93	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	109 533	1,95	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 963	1,92	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	108 517	1,97	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 582	1,91	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	107 898	1,98	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 597	1,90	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	107 279	1,99	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-113 611	1,88	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	106 660	2,00	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-114 627	1,86	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	106 041	2,01	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 642	1,85	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
<b>Piano Primo</b>										<b>Travata: Trave 1-2-3</b>					
Trave 1-2	0%	+	91 308	3,86	352 357	364 356	1 303	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 033	6,52	352 357	364 356	1 303	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	85 315	4,13	352 357	364 356	1 303	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-57 917	6,08	352 357	364 356	1 303	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	79 320	2,37	352 357	188 270	1 303	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-61 803	3,05	352 357	188 270	1 303	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	73 327	2,57	352 357	188 270	1 303	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-65 687	2,87	352 357	188 270	1 303	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	67 334	2,80	352 357	188 270	1 303	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 571	2,71	352 357	188 270	1 303	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	63 449	2,97	352 357	188 270	1 303	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-75 566	2,49	352 357	188 270	1 303	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	59 564	3,16	352 357	188 270	1 303	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-81 559	2,31	352 357	188 270	1 303	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	55 680	6,33	352 357	364 356	1 303	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 552	4,02	352 357	364 356	1 303	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	51 796	6,80	352 357	364 356	1 303	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 545	3,77	352 357	364 356	1 303	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Trave 2-3	0%	+	83 378	4,23	352 424	364 763	1 770	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 629	9,37	352 424	364 763	1 770	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	76 439	4,61	352 424	364 763	1 770	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 126	8,37	352 424	364 763	1 770	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	69 498	2,71	352 424	188 677	1 770	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-46 625	4,05	352 424	188 677	1 770	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	62 559	3,02	352 424	188 677	1 770	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-51 122	3,69	352 424	188 677	1 770	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	55 618	3,39	352 424	188 677	1 770	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>I</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]	
		-	-55 621	3,39	352 424	188 677	1 770	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	51 121	3,69	352 424	188 677	1 770	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 559	3,02	352 424	188 677	1 770	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	46 623	4,05	352 424	188 677	1 770	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 500	2,71	352 424	188 677	1 770	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	42 125	8,37	352 424	364 763	1 770	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-76 440	4,61	352 424	364 763	1 770	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	37 627	9,37	352 424	364 763	1 770	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-83 380	4,23	352 424	364 763	1 770	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	Piano Primo										Travata: Trave 4-5-6-7				
Trave 4-5	0%	+	138 634	2,54	352 734	446 420	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-103 278	3,42	352 734	446 420	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	133 574	2,64	352 734	446 420	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-106 260	3,32	352 734	446 420	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	128 756	2,74	352 734	446 444	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-109 116	3,23	352 734	446 444	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	124 178	1,52	352 734	188 217	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 847	1,68	352 734	188 217	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	120 152	1,57	352 734	188 603	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-114 759	1,64	352 734	188 603	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	117 677	1,61	352 734	188 929	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-118 849	1,59	352 734	188 929	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	115 327	3,06	352 734	447 868	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-122 698	2,87	352 734	447 868	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	113 103	3,12	352 734	448 076	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-126 307	2,79	352 734	448 076	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
100%	+	111 006	3,18	352 734	448 222	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	-	-129 672	2,72	352 734	448 222	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
Trave 5-6	0%	+	99 168	3,83	531 920	380 068	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-9 496	40,02	531 920	380 068	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	84 527	3,36	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 042	15,75	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	69 889	4,06	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 588	10,68	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	55 249	5,14	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 133	8,09	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	40 641	6,99	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-43 709	6,50	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	32 095	8,85	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 350	4,87	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	23 550	12,06	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 986	3,89	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	15 004	18,93	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 684	3,24	531 920	284 073	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
100%	+	7 971	47,68	531 920	380 068	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO	
	-	-99 032	3,84	531 920	380 068	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO	
Trave 6-7	0%	+	108 245	3,51	532 090	379 908	1 261	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-971	NS	532 090	379 908	1 261	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	96 805	2,93	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-9 209	30,83	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	71 291	3,98	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 963	14,97	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	54 587	5,20	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-28 714	9,89	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	37 748	7,52	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-38 536	7,37	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	27 809	10,21	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 342	5,13	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	17 956	15,81	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 237	3,93	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	8 106	35,03	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 586	3,00	532 090	283 913	1 261	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
100%	+	-	-	532 090	379 908	1 261	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO	
	-	-111 996	3,39	532 090	379 908	1 261	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO	
Piano Primo										Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11					
Trave 8-S1	0%	+	344 578	1,02	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-329 515	1,07	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	340 546	1,03	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-331 864	1,06	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	336 512	1,05	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-334 214	1,05	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	332 478	1,06	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-336 564	1,05	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	328 446	1,07	352 342	481 985	391	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-338 913	1,04	352 342	481 985	391	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	326 097	1,08	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-342 944	1,03	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	323 747	1,09	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-346 979	1,02	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	321 397	1,10	352 342	425 472	391	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-351 013	1,00											



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	% <sub>oL<sub>I</sub></sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
Trave S1-S1	0%	+	77 509	2,55	353 014	197 638	5 102	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 105	2,86	353 014	197 638	5 102	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	77 509	2,55	353 014	197 638	5 102	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 105	2,86	353 014	197 638	5 102	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	66 157	3,23	352 286	213 647	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 266	3,43	352 286	213 647	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	66 157	3,23	352 286	213 647	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 266	3,43	352 286	213 647	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	29 110	7,57	352 286	220 261	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 330	7,26	352 286	220 261	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	49 057	4,51	352 286	221 259	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 133	3,94	352 286	221 259	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	49 057	4,51	352 286	221 259	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 133	3,94	352 286	221 259	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	135 553	1,61	353 452	218 229	8 173	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-156 813	1,39	353 452	218 229	8 173	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	135 553	1,61	353 452	218 229	8 173	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-156 813	1,39	353 452	218 229	8 173	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
Trave S1-9	0%	+	282 842	1,25	352 503	437 797	1 517	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-220 112	1,60	352 503	437 797	1 517	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	274 229	1,29	352 503	437 797	1 517	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-225 000	1,57	352 503	437 797	1 517	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	265 614	1,22	352 503	324 771	1 517	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-229 889	1,41	352 503	324 771	1 517	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	257 001	1,26	352 503	324 771	1 517	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-234 778	1,38	352 503	324 771	1 517	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	248 389	1,31	352 503	324 771	1 517	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-239 666	1,36	352 503	324 771	1 517	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	243 500	1,33	352 503	324 771	1 517	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-248 280	1,31	352 503	324 771	1 517	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	238 611	1,36	352 503	324 771	1 517	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-256 893	1,26	352 503	324 771	1 517	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	233 723	1,51	352 503	437 797	1 517	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-265 505	1,33	352 503	437 797	1 517	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	228 834	1,54	352 503	437 797	1 517	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-274 120	1,29	352 503	437 797	1 517	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 9-10	0%	+	245 371	1,44	352 286	442 071	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-221 946	1,59	352 286	442 071	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	239 243	1,47	352 286	442 071	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-225 421	1,56	352 286	442 071	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	233 116	1,51	352 286	442 071	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-228 896	1,54	352 286	442 071	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	226 988	1,45	352 286	329 045	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-232 372	1,42	352 286	329 045	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	220 863	1,49	352 286	329 045	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-235 846	1,40	352 286	329 045	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	217 387	1,51	352 286	329 045	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-241 974	1,36	352 286	329 045	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	213 912	1,65	352 286	442 071	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-248 103	1,42	352 286	442 071	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	210 436	1,67	352 286	442 071	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-254 229	1,39	352 286	442 071	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	206 962	1,70	352 286	442 071	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-260 357	1,35	352 286	442 071	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 10-11	0%	+	126 937	1,85	234 964	447 267	744	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 962	2,30	234 964	447 267	744	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	123 037	1,91	234 964	447 267	744	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-104 302	2,25	234 964	447 267	744	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	119 134	1,44	234 964	172 074	744	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
		-	-106 643	1,61	234 964	172 074	744	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	115 234	1,49	234 964	172 074	744	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
		-	-108 983	1,58	234 964	172 074	744	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	111 330	1,55	234 964	172 074	744	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 326	1,55	234 964	172 074	744	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	108 990	1,58	234 964	172 074	744	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 226	1,49	234 964	172 074	744	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	106 649	1,61	234 964	172 074	744	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
		-	-119 128	1,44	234 964	172 074	744	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	104 309	2,25	234 964	447 267	744	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-123 029	1,91	234 964	447 267	744	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	101 968	2,30	234 964	447 267	744	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-126 931	1,85	234 964	447 267	744	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo									Travata: Trave S2-13-14						
Trave S2-13	0%	+	61 791	5,70	352 397	437 340	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 714	6,00	352 397	437 340	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	60 080	5,87	352 397	437 340	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 425	5,83	352 397	437 340	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	58 369	3,23	352 397	188 605	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 136	3,04	352 397	188 605	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	56 658	3,33	352 397	188 605	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-63 847	2,95	352 397	188 605	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	54 947	3,43	352 397	188 605	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-65 558	2,88	352 397	188 605	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO



Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>	
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]		
	62,5%	+	53 236	3,54	352 397	188 605	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-67 269	2,80	352 397	188 605	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
	75%	+	51 525	3,66	352 397	188 605	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-68 980	2,73	352 397	188 605	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	49 814	7,07	352 397	437 340	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-70 691	4,99	352 397	437 340	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	48 103	7,33	352 397	437 340	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-72 402	4,87	352 397	437 340	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	Trave 13-14	0%	+	231 811	1,52	352 397	418 466	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
			-	-192 185	1,83	352 397	418 466	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		12,5%	+	229 362	1,54	352 397	418 466	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
			-	-193 801	1,82	352 397	418 466	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
25%		+	226 912	1,55	352 397	418 466	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-195 417	1,80	352 397	418 466	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
37,5%		+	224 462	1,36	352 397	305 405	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO	
		-	-197 033	1,55	352 397	305 405	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO	
50%		+	222 014	1,38	352 397	305 405	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO	
		-	-198 648	1,54	352 397	305 405	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO	
62,5%		+	220 398	1,39	352 397	305 405	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO	
		-	-201 097	1,52	352 397	305 405	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO	
75%	+	218 782	1,61	352 397	418 466	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO		
	-	-203 547	1,73	352 397	418 466	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO		
87,5%	+	217 166	1,62	352 397	418 466	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO		
	-	-205 997	1,71	352 397	418 466	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO		
100%	+	215 550	1,63	352 397	418 466	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO		
	-	-208 446	1,69	352 397	418 466	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO		
Piano Primo											Travata: Trave 15-S2					
Trave 15-S2	0%	+	41 941	8,40	352 360	365 323	761	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-17 116	20,59	352 360	365 323	761	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	12,5%	+	38 664	4,89	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-20 046	9,44	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	25%	+	35 388	5,35	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-22 975	8,23	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	37,5%	+	32 111	5,89	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-25 905	7,30	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	50%	+	28 834	6,56	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-28 835	6,56	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	25 905	7,30	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-32 111	5,89	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
75%	+	22 975	8,23	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO		
	-	-35 387	5,35	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO		
87,5%	+	20 045	9,44	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO		
	-	-38 665	4,89	352 360	189 196	761	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO		
100%	+	17 115	20,59	352 360	365 323	761	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO		
	-	-41 942	8,40	352 360	365 323	761	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO		
Piano Primo											Travata: Trave 16-17-18-19					
Trave 16-17	0%	+	45 514	7,78	354 184	447 934	11 577	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-21 199	16,71	354 184	447 934	11 577	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	12,5%	+	42 596	4,45	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-23 847	7,94	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	25%	+	39 633	4,78	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-26 496	7,15	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	37,5%	+	36 672	5,17	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-29 144	6,50	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	50%	+	33 709	5,62	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-31 793	5,96	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	31 061	6,10	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		-	-34 754	5,45	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
75%	+	28 412	6,67	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO		
	-	-37 717	5,02	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO		
87,5%	+	25 764	7,35	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO		
	-	-40 679	4,66	354 184	189 411	11 577	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO		
100%	+	23 116	15,32	354 184	447 934	11 577	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO		
	-	-43 640	8,12	354 184	447 934	11 577	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO		
Trave 17-18	0%	+	84 473	4,45	531 378	375 678	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO	
		-	-16 265	23,10	531 378	375 678	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO	
	12,5%	+	74 379	3,76	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
		-	-22 422	12,48	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
	25%	+	64 287	4,35	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
		-	-28 578	9,79	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
	37,5%	+	54 195	5,16	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
		-	-34 734	8,05	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
	50%	+	42 904	6,52	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
		-	-41 522	6,74	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	34 196	8,18	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
		-	-53 365	5,24	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO	
75%	+	26 557	10,54	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO		
	-	-66 278	4,22	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO		
87,5%	+	18 918	14,79	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO		
	-	-79 191	3,53	531 378	279 780	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO		
100%	+	11 280	33,30	531 378	375 678	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO		
	-	-92 103	4,08	531 378	375 678	0	0</									



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
		-	-126 336	2,79	352 531	443 121	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	131 756	2,68	352 531	442 975	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-129 005	2,73	352 531	442 975	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	127 059	2,77	352 531	442 770	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-131 801	2,67	352 531	442 770	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	122 122	1,51	352 531	183 983	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-134 721	1,37	352 531	183 983	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	116 943	1,57	352 531	183 659	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-137 769	1,33	352 531	183 659	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	113 466	1,62	352 531	183 274	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-142 883	1,28	352 531	183 274	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	110 167	3,20	352 531	441 352	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-148 543	2,37	352 531	441 352	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	106 743	3,30	352 531	441 330	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-154 445	2,28	352 531	441 330	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	103 193	3,42	352 531	441 330	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-160 585	2,20	352 531	441 330	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo									Travata: Trave 20-21						
Trave 20-21	0%	+	93 228	3,78	352 124	361 530	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-7 392	47,64	352 124	361 530	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	79 609	2,33	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 575	11,91	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	65 994	2,81	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 757	7,81	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	52 376	3,54	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 940	5,81	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	38 764	4,78	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 130	4,62	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	30 582	6,06	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-53 746	3,45	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	22 399	8,28	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 362	2,75	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	14 216	13,05	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-81 403	2,28	352 124	185 468	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	6 705	52,52	352 124	361 530	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 231	3,78	352 124	361 530	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo									Travata: Trave 22-23-24						
Trave 22-23	0%	+	133 252	2,64	352 109	355 854	573	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-78 796	4,47	352 109	355 854	573	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	130 602	2,70	352 109	355 405	573	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-80 785	4,36	352 109	355 405	573	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	127 146	1,48	352 109	188 363	573	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-83 194	2,26	352 109	188 363	573	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	122 886	1,52	352 109	187 394	573	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-86 023	2,18	352 109	187 394	573	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	117 820	1,58	352 109	186 227	573	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-89 274	2,09	352 109	186 227	573	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	113 700	1,63	352 109	185 047	573	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 465	1,96	352 109	185 047	573	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	110 077	1,67	352 109	183 870	573	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-100 244	1,83	352 109	183 870	573	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	106 454	3,28	352 109	349 106	573	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-106 023	3,29	352 109	349 106	573	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Trave 23-24	0%	+	102 831	3,39	352 109	349 106	573	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 802	3,12	352 109	349 106	573	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	74 075	4,75	352 040	360 815	87	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-71 877	4,90	352 040	360 815	87	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	72 003	4,89	352 040	360 815	87	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-73 729	4,77	352 040	360 815	87	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	69 933	2,78	352 040	194 482	87	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-75 580	2,57	352 040	194 482	87	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	67 863	2,87	352 040	194 482	87	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-77 432	2,51	352 040	194 482	87	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	65 792	2,96	352 040	194 482	87	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 283	2,45	352 040	194 482	87	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	63 940	3,04	352 040	194 482	87	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-81 354	2,39	352 040	194 482	87	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	62 089	3,13	352 040	194 482	87	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-83 424	2,33	352 040	194 482	87	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	60 237	5,84	352 040	360 815	87	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-85 496	4,12	352 040	360 815	87	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	58 385	6,03	352 040	360 815	87	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 566	4,02	352 040	360 815	87	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo									Travata: Trave 25-26-27						
Trave 25-26	0%	+	101 550	3,47	352 331	446 457	1 559	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-10 881	32,38	352 331	446 457	1 559	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	88 279	2,13	352 331	188 244	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 064	9,87	352 331	188 244	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	75 011	2,51	352 331	188 244	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-27 246	6,91	352 331	188 244	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	61 740	3,05	352 331	188 244	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 429	5,31	352 331	188 244	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	48 468	3,88	352 331	188 244	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-													



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

<b>Id<sub>Tr</sub></b>	<b>%L<sub>LI</sub></b>	<b>+/-</b>	<b>V<sub>Ed,2</sub></b>	<b>CS</b>	<b>V<sub>Rcd</sub></b>	<b>V<sub>Rsd,s</sub></b>	<b>N<sub>Ed</sub></b>	<b>V<sub>Rsd,p</sub></b>	<b>V<sub>R1</sub></b>	<b>V<sub>fd</sub></b>	<b>Ctg ⊙</b>	<b>A<sub>sw</sub></b>	<b>A<sub>sw,p</sub></b>	<b>A<sub>s,Dg</sub></b>	<b>R<sub>f</sub></b>
	[‰]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
		-	-43 613	4,32	352 331	188 244	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	37 825	4,96	352 331	187 562	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 618	3,37	352 331	187 562	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	25 924	7,17	352 331	185 808	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-76 006	2,44	352 331	185 808	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	14 022	13,13	352 331	184 053	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-108 114	1,70	352 331	184 053	1 559	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	2 792	NS	352 331	441 092	1 559	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-122 721	2,87	352 331	441 092	1 559	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	Trave 26-27	0%	+	263 824	1,33	352 108	433 706	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000
-			-276 448	1,27	352 108	433 706	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
12,5%		+	263 004	1,34	352 108	433 706	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-277 221	1,27	352 108	433 706	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
25%		+	262 138	1,34	352 108	433 706	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-277 995	1,27	352 108	433 706	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
37,5%		+	261 273	1,35	352 108	351 548	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-278 768	1,26	352 108	351 548	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
50%		+	260 408	1,35	352 108	351 548	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-279 542	1,26	352 108	351 548	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
62,5%		+	259 634	1,35	352 108	351 548	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-280 405	1,25	352 108	351 548	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
75%		+	258 860	1,36	352 108	433 706	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-281 271	1,25	352 108	433 706	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
87,5%	+	258 087	1,36	352 108	433 706	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	-	-282 135	1,25	352 108	433 706	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
100%	+	257 314	1,37	352 108	433 706	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	-	-283 000	1,24	352 108	433 706	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
<b>Piano Primo</b>											<b>Travata: Trave 1-5</b>				
Trave 1-5	0%	+	119 567	2,94	352 099	356 548	36	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 677	3,64	352 099	356 548	36	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	114 348	3,08	352 099	355 484	36	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 949	3,52	352 099	355 484	36	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	109 127	1,82	352 099	198 760	36	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-103 222	1,93	352 099	198 760	36	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	103 908	1,90	352 099	197 810	36	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-106 494	1,86	352 099	197 810	36	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	99 431	1,98	352 099	197 070	36	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 144	1,79	352 099	197 070	36	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	96 624	2,03	352 099	196 537	36	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-114 472	1,72	352 099	196 537	36	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	94 160	2,08	352 099	196 218	36	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-118 144	1,66	352 099	196 218	36	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
87,5%	+	92 039	3,82	352 099	351 778	36	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	-	-121 160	2,90	352 099	351 778	36	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
100%	+	90 261	3,90	352 099	351 778	36	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	-	-123 475	2,85	352 099	351 778	36	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
<b>Piano Primo</b>											<b>Travata: Trave 2-6-9</b>				
Trave 2-6	0%	+	73 077	5,19	399 086	379 307	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 992	7,44	399 086	379 307	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	70 880	3,18	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 567	4,29	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	68 683	3,29	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 142	4,17	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	66 488	3,39	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 717	4,05	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	64 294	3,51	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-57 294	3,94	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	62 719	3,60	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 491	3,79	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	61 144	3,69	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-61 688	3,66	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
87,5%	+	59 569	3,79	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
	-	-63 885	3,53	399 086	225 659	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
100%	+	57 994	6,54	399 086	379 307	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO	
	-	-65 904	5,76	399 086	379 307	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO	
Trave 6-9	0%	+	56 570	6,74	399 086	381 077	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 515	8,37	399 086	381 077	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	53 964	3,83	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 512	4,35	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	51 177	4,03	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 509	4,17	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	48 392	4,27	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-51 506	4,01	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	45 607	4,53	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-53 503	3,86	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	43 609	4,73	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 285	3,67	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	41 612	4,96	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 070	3,50	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
87,5%	+	39 615	5,21	399 086	206 476	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	-	-61													



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
Piano Primo										Travata: Trave 3-7-11					
Trave 3-7	0%	+	138 761	2,54	352 035	362 498	52	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 229	3,48	352 035	362 498	52	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	137 294	2,56	352 035	361 708	52	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-102 541	3,43	352 035	361 708	52	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	133 300	1,54	352 035	205 248	52	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 173	1,95	352 035	205 248	52	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	128 560	1,59	352 035	204 422	52	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-108 195	1,89	352 035	204 422	52	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	123 817	1,64	352 035	203 198	52	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 218	1,83	352 035	203 198	52	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	120 648	1,67	352 035	201 678	52	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 812	1,74	352 035	201 678	52	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	117 625	1,70	352 035	200 139	52	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-120 554	1,66	352 035	200 139	52	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	114 603	3,07	352 035	354 300	52	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-125 295	2,81	352 035	354 300	52	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Trave 7-11	100%	+	111 580	3,16	352 035	354 300	52	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-129 993	2,71	352 035	354 300	52	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	90 767	3,88	352 028	360 369	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-86 907	4,05	352 028	360 369	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	88 950	3,96	352 028	360 369	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-88 571	3,97	352 028	360 369	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	87 089	2,23	352 028	194 035	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 235	2,15	352 028	194 035	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	85 228	2,28	352 028	194 035	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 899	2,11	352 028	194 035	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	83 367	2,33	352 028	194 035	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 563	2,07	352 028	194 035	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	81 703	2,37	352 028	194 035	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 424	2,03	352 028	194 035	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	80 039	2,42	352 028	194 035	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 285	1,99	352 028	194 035	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo	87,5%	+	78 375	4,49	352 028	360 369	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 145	3,55	352 028	360 369	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	76 710	4,59	352 028	360 369	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 007	3,49	352 028	360 369	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo										Travata: Trave 4-8-13					
Trave 4-8	0%	+	101 914	3,46	352 482	441 414	395	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 903	3,75	352 482	441 414	395	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	100 210	3,52	352 482	441 414	395	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 426	3,69	352 482	441 414	395	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	98 506	1,96	352 482	192 659	395	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 950	1,99	352 482	192 659	395	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	96 803	1,99	352 482	192 659	395	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-98 473	1,96	352 482	192 659	395	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	95 099	2,03	352 482	192 659	395	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 997	1,93	352 482	192 659	395	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	93 576	2,06	352 482	192 659	395	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 700	1,89	352 482	192 659	395	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	92 052	2,09	352 482	192 659	395	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-103 404	1,86	352 482	192 659	395	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	90 529	3,89	352 482	441 414	395	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 108	3,35	352 482	441 414	395	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 8-13	100%	+	89 005	3,96	352 482	441 414	395	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-106 813	3,30	352 482	441 414	395	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	90 647	3,89	352 463	443 288	262	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-89 548	3,94	352 463	443 288	262	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	89 414	3,94	352 463	443 288	262	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 650	3,89	352 463	443 288	262	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	88 183	2,46	352 463	217 148	262	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 751	2,37	352 463	217 148	262	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	86 950	2,50	352 463	217 148	262	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 853	2,34	352 463	217 148	262	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	85 719	2,53	352 463	217 148	262	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 954	2,31	352 463	217 148	262	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	84 617	2,57	352 463	217 148	262	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 187	2,28	352 463	217 148	262	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	83 516	2,60	352 463	217 148	262	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 418	2,25	352 463	217 148	262	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo	87,5%	+	82 414	4,28	352 463	443 288	262	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 651	3,61	352 463	443 288	262	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	81 313	4,33	352 463	443 288	262	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-98 882	3,56	352 463	443 288	262	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo										Travata: Trave 10-19					
Trave 10-19	0%	+	62 506	5,63	352 078	364 895	579	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 778	7,86	352 078	364 895	579	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	59 937	3,31	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 075	4,22	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	57 368	3,46	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-49 372	4,02	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	54 800	3,62	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-51 669	3,84	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	50%	+	52 232	3,80	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-53 965	3,68	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	49 934	3,98	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 534	3,51	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	47 637	4,17	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 103	3,36	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	45 340	4,38	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-61 672	3,22	352 078	198 576	579	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	43 043	8,18	352 078	364 895	579	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-64 241	5,48	352 078	364 895	579	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
<b>Piano Primo</b>										<b>Travata: Trave S1-S1-14-4e-8e-17-23</b>					
Trave S1-S1	0%	+	106 909	2,20	234 910	439 662	916	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 129	2,13	234 910	439 662	916	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	106 385	2,21	234 910	439 662	916	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 598	2,12	234 910	439 662	916	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	105 859	2,22	234 910	439 662	916	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 067	2,12	234 910	439 662	916	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	105 336	1,72	234 910	181 404	916	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 535	1,63	234 910	181 404	916	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	104 812	1,73	234 910	181 404	916	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 004	1,62	234 910	181 404	916	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	104 343	1,74	234 910	181 404	916	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 528	1,61	234 910	181 404	916	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
Trave S1-14	0%	+	352 493	0,97	340 702	400 723	1 315	0	0	0	1,00	0,2513	0,0000	0,0000	NO
		-	-327 766	1,00	327 980	528 954	1 315	0	0	0	1,32	0,2513	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	352 493	0,97	340 702	400 723	1 315	0	0	0	1,00	0,2513	0,0000	0,0000	NO
		-	-328 017	1,00	328 647	524 947	1 315	0	0	0	1,31	0,2513	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	352 493	0,97	340 702	400 723	1 315	0	0	0	1,00	0,2513	0,0000	0,0000	NO
		-	-328 267	1,00	328 647	524 947	1 315	0	0	0	1,31	0,2513	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	352 493	0,97	340 702	400 723	1 315	0	0	0	1,00	0,2513	0,0000	0,0000	NO
		-	-328 494	1,00	328 647	524 947	1 315	0	0	0	1,31	0,2513	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	352 493	0,97	340 702	400 723	1 315	0	0	0	1,00	0,2513	0,0000	0,0000	NO
		-	-328 494	1,00	328 647	524 947	1 315	0	0	0	1,31	0,2513	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	352 493	0,97	340 702	400 723	1 315	0	0	0	1,00	0,2513	0,0000	0,0000	NO
		-	-328 494	1,00	328 647	524 947	1 315	0	0	0	1,31	0,2513	0,0000	0,0000	NO
Trave 14-4e	0%	+	211 144	1,46	352 169	308 250	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-138 109	2,23	352 169	308 250	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	211 144	1,46	352 169	308 250	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-138 423	2,23	352 169	308 250	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	211 144	1,46	352 169	308 250	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-138 737	2,22	352 169	308 250	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	211 144	1,46	352 169	308 250	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-138 888	2,22	352 169	308 250	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	211 144	1,46	352 169	308 250	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-138 888	2,22	352 169	308 250	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	211 144	1,46	352 169	308 250	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-138 888	2,22	352 169	308 250	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 4e-8e	0%	+	182 667	1,93	352 169	396 911	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-151 546	2,32	352 169	396 911	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	182 667	1,93	352 169	396 911	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-152 306	2,31	352 169	396 911	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	182 667	1,93	352 169	396 911	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-153 066	2,30	352 169	396 911	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	182 122	1,93	352 169	396 911	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-153 826	2,29	352 169	396 911	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	181 363	1,94	352 169	396 911	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-154 586	2,28	352 169	396 911	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	180 603	1,95	352 169	396 911	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-155 346	2,27	352 169	396 911	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
Trave 8e-17	0%	+	166 773	1,96	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-181 797	1,80	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	166 773	1,96	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-182 031	1,79	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	166 773	1,96	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-182 119	1,79	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	166 773	1,96	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-182 119	1,79	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	166 773	1,96	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-182 119	1,79	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	166 773	1,96	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-182 119	1,79	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	166 773	1,96	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-182 119	1,79	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	166 675	1,96	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-182 119	1,79	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	166 413	1,96	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-182 119	1,79	352 169	326 336	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 17-23	0%	+	135 004	2,61	352 169	448 283	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 452	15,02	352 169	448 283	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	123 622	1,62	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-34 507	5,79	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	94 591	2,11	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-46 277	4,32	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	73 680	2,71	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 048	3,44	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	57 530	3,47	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 575	2,68	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	45 758	4,36	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 488	2,09	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	33 987	5,88	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 400	1,72	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	22 214	8,99	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-138 938	1,44	352 169	199 710	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	10 443	33,72	352 169	448 283	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-158 225	2,23	352 169	448 283	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo										Travata: Trave 15-20-25					
Trave 15-20	0%	+	137 692	2,56	352 414	445 076	1 221	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 085	6,40	352 414	445 076	1 221	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	124 957	2,82	352 414	445 076	1 221	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 610	5,63	352 414	445 076	1 221	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	112 221	1,75	352 414	196 453	1 221	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-70 135	2,80	352 414	196 453	1 221	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	99 489	1,97	352 414	196 453	1 221	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-77 658	2,53	352 414	196 453	1 221	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	86 966	2,26	352 414	196 453	1 221	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-85 138	2,31	352 414	196 453	1 221	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	79 529	2,47	352 414	196 453	1 221	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 706	2,01	352 414	196 453	1 221	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Trave 20-25	0%	+	117 718	2,99	352 240	448 952	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 036	3,14	352 240	448 952	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	115 804	3,04	352 240	448 952	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-113 747	3,10	352 240	448 952	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	113 890	1,76	352 240	200 329	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 458	1,74	352 240	200 329	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	111 976	1,79	352 240	200 329	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 169	1,71	352 240	200 329	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	110 064	1,82	352 240	200 329	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-118 880	1,69	352 240	200 329	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	108 352	1,85	352 240	200 329	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-120 794	1,66	352 240	200 329	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo	75%	+	106 641	1,88	352 240	200 329	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-122 707	1,63	352 240	200 329	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	104 930	3,36	352 240	448 952	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-124 621	2,83	352 240	448 952	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	103 220	3,41	352 240	448 952	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-126 533	2,78	352 240	448 952	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo										Travata: Trave S2-S2-16-21-26					
Trave S2-S2	0%	+	16 843	11,23	352 537	189 114	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-10 682	17,70	352 537	189 114	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	16 843	11,23	352 537	189 114	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-10 767	17,56	352 537	189 114	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	16 843	11,23	352 537	189 114	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-10 767	17,56	352 537	189 114	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	30 923	7,32	352 537	226 417	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-28 463	7,95	352 537	226 417	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	30 923	7,32	352 537	226 417	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-													



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	% <sub>oL<sub>LI</sub></sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	62,5%	-	-28 463	7,95	352 537	226 417	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		+	30 923	7,32	352 537	226 417	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	75%	-	-28 463	7,95	352 537	226 417	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		+	62 299	3,40	352 537	212 054	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	-	-61 876	3,43	352 537	212 054	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		+	62 299	3,40	352 537	212 054	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	100%	-	-61 876	3,43	352 537	212 054	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		+	62 252	3,41	352 537	212 054	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-61 876	3,43	352 537	212 054	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		+	172 246	2,05	352 537	428 693	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave S2-16	12,5%	-	-150 435	2,34	352 537	428 693	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		+	170 054	2,07	352 537	428 693	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	-	-151 960	2,32	352 537	428 693	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		+	164 871	2,14	352 537	428 693	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	-	-155 023	2,27	352 537	428 693	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		+	159 688	1,35	352 537	215 788	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	-	-158 085	1,37	352 537	215 788	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		+	154 505	1,40	352 537	215 788	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	-	-161 147	1,34	352 537	215 788	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		+	151 380	1,43	352 537	215 788	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
Trave 16-21	75%	-	-166 268	1,30	352 537	215 788	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		+	148 317	2,38	352 537	428 693	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	-	-171 452	2,06	352 537	428 693	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		+	145 255	2,43	352 537	428 693	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	-	-176 635	2,00	352 537	428 693	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		+	142 192	2,48	352 537	428 693	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	0%	-	-181 818	1,94	352 537	428 693	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		+	160 422	2,35	531 396	377 442	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	-	-58 607	6,44	531 396	377 442	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		+	144 438	1,95	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
Trave 21-26	25%	-	-67 580	4,17	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		+	128 451	2,19	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	-	-76 553	3,68	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		+	112 466	2,50	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	-	-85 526	3,29	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		+	96 480	2,92	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	-	-94 500	2,98	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		+	87 507	3,22	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	75%	-	-110 485	2,55	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		+	78 533	3,59	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo	87,5%	-	-126 472	2,23	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		+	69 561	4,05	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	100%	-	-142 456	1,98	531 396	281 542	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		+	60 587	6,23	531 396	377 442	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	0%	-	-158 442	2,38	531 396	377 442	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		+	89 872	4,22	531 396	378 930	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	-	-19 769	19,17	531 396	378 930	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		+	76 709	3,69	531 396	283 029	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	-	-27 509	10,29	531 396	283 029	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		+	63 545	4,45	531 396	283 029	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
Trave S2-1e	37,5%	-	-35 249	8,03	531 396	283 029	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		+	50 384	5,62	531 396	283 029	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	-	-42 988	6,58	531 396	283 029	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		+	39 891	7,10	531 396	283 029	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	-	-53 398	5,30	531 396	283 029	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		+	34 958	8,10	531 396	283 029	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,00		



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>L1</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]	
Trave S2-5e		-	-1 569	NS	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	20 988	10,81	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-1 703	NS	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	20 988	10,81	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-1 703	NS	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	20 988	10,81	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-1 703	NS	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	20 988	10,81	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-1 703	NS	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	20 988	10,81	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-1 703	NS	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	20 988	10,81	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-1 703	NS	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	20 988	10,81	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-1 703	NS	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	20 853	10,88	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-1 703	NS	352 069	226 861	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	Trave 5e-16	0%	+	302 594	1,03	352 088	312 469	135	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000
-			-239 717	1,30	352 088	312 469	135	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
12,5%		+	302 594	1,03	352 088	312 469	135	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-240 185	1,30	352 088	312 469	135	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
25%		+	302 594	1,03	352 088	312 469	135	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-240 654	1,30	352 088	312 469	135	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
37,5%		+	302 594	1,03	352 088	312 469	135	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-241 123	1,30	352 088	312 469	135	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
50%		+	302 271	1,03	352 088	312 469	135	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-241 592	1,29	352 088	312 469	135	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
62,5%		+	301 803	1,17	352 088	451 096	135	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000		



Id <sub>Tr</sub>	% <sub>oL<sub>I</sub></sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	62,5%	+	138 974	1,41	352 334	196 524	1 475	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-130 512	1,51	352 334	196 524	1 475	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	136 837	2,57	352 334	361 930	1 475	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-133 960	2,63	352 334	361 930	1 475	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	134 573	2,62	352 334	361 876	1 475	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-137 653	2,56	352 334	361 876	1 475	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	132 183	2,67	352 334	361 876	1 475	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-141 586	2,49	352 334	361 876	1 475	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo											Travata: Scala 1e-2e-3e-4e				
Trave 1e-2e	0%	+	94 086	3,94	370 841	709 690	18 618	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 557	3,88	370 841	709 690	18 618	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	92 838	2,29	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 318	2,21	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	91 589	2,32	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 079	2,19	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	90 341	2,36	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 841	2,18	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	89 093	2,39	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-98 602	2,16	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	88 331	2,41	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 850	2,13	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	87 570	2,43	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 098	2,11	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	86 808	2,45	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-102 348	2,08	370 841	212 907	18 618	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
Trave 2e-3e	0%	+	48 330	4,41	371 684	212 907	25 846	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 489	15,78	371 684	212 907	25 846	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	44 650	4,77	371 526	212 907	24 496	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 036	13,28	371 526	212 907	24 496	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	40 970	5,20	371 369	212 907	23 146	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 583	11,46	371 369	212 907	23 146	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	37 291	5,71	371 211	212 907	21 796	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 130	10,08	371 211	212 907	21 796	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	33 611	6,33	371 054	212 907	20 446	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 677	8,99	371 054	212 907	20 446	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	31 063	6,85	370 897	212 907	19 096	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-27 357	7,78	370 897	212 907	19 096	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	28 515	7,47	370 739	212 907	17 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 038	6,86	370 739	212 907	17 746	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	25 968	8,20	370 582	212 907	16 396	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-34 718	6,13	370 582	212 907	16 396	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
Trave 3e-4e	0%	+	49 870	4,27	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 574	3,83	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	48 018	4,43	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 703	3,75	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	46 167	4,61	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-57 832	3,68	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	44 317	4,80	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 960	3,61	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	42 465	5,01	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 089	3,54	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	41 336	5,15	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-61 941	3,44	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	40 207	5,30	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-63 792	3,34	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	39 079	5,45	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-65 642	3,24	370 841	212 907	18 617	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo	100%	+	37 950	9,77	370 841	709 690	18 617	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 493	5,49	370 841	709 690	18 617	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
Piano Primo											Travata: Scala 8f-7e-6e-5e				
Trave 7e-8f	0%	+	42 424	5,03	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 619	5,26	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	40 192	5,31	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 980	5,09	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	37 960	5,62	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-43 341	4,93	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	35 727	5,98	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 703	4,78	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	33 495	6,37	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-46 064	4,63	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	32 134	6,64	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-48 296	4,42	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	30 773	6,94	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 528	4,23	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	29 412	7,26	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 761	4,05	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
Trave 6e-7e	100%	+	28 051	13,18	369 702	711 679	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 992	6,72	369 702	711 679	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
		-	-12 586	16,96	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	45 877	4,65	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 129	14,11	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	42 201	5,06	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-17 672	12,08	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	38 526	5,54	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 215	10,56	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	34 850	6,13	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 758	9,38	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	32 307	6,61	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 434	8,08	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	29 763	7,17	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 111	7,09	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	27 220	7,84	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-33 787	6,32	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	24 677	8,65	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 462	5,70	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
Trave 5e-6e	0%	+	112 393	3,29	369 702	711 679	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-108 886	3,40	369 702	711 679	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	111 378	3,32	369 702	711 679	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-109 505	3,38	369 702	711 679	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	110 362	1,93	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 124	1,94	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	109 349	1,95	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 742	1,93	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	108 333	1,97	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 361	1,92	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	107 714	1,98	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 376	1,90	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	107 095	1,99	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-113 391	1,88	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	106 476	2,01	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-114 406	1,87	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	105 857	2,02	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 421	1,85	369 702	213 504	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra									Travata: Trave 1-2-3						
Trave 1-2	0%	+	92 341	3,81	352 081	363 002	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 067	6,39	352 081	363 002	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	86 348	4,08	352 081	363 002	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 951	5,97	352 081	363 002	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	80 353	2,33	352 081	186 961	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 837	2,98	352 081	186 961	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	74 360	2,51	352 081	186 961	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-66 721	2,80	352 081	186 961	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	68 367	2,73	352 081	186 961	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-70 605	2,65	352 081	186 961	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	64 482	2,90	352 081	186 961	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-76 600	2,44	352 081	186 961	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	60 597	3,09	352 081	186 961	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-82 593	2,26	352 081	186 961	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	56 713	6,21	352 081	363 002	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-88 586	3,97	352 081	363 002	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Trave 2-3	100%	+	52 829	6,66	352 081	363 002	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 579	3,72	352 081	363 002	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	83 643	4,21	352 081	363 732	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 888	9,29	352 081	363 732	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	76 704	4,59	352 081	363 732	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 385	8,31	352 081	363 732	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	69 763	2,69	352 081	187 691	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-46 884	4,00	352 081	187 691	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	62 824	2,99	352 081	187 691	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-51 381	3,65	352 081	187 691	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	55 883	3,36	352 081	187 691	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 880	3,36	352 081	187 691	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	51 386	3,65	352 081	187 691	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 818	2,99	352 081	187 691	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	46 888	4,00	352 081	187 691	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 759	2,69	352 081	187 691	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra	87,5%	+	42 390	8,31	352 081	363 732	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-76 699	4,59	352 081	363 732	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	37 892	9,29	352 081	363 732	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-83 639	4,21	352 081	363 732	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra									Travata: Trave 4-5-6-7						
Trave 4-5	0%	+	132 454	2,66	352 707	445 619	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-108 513	3,25	352 707	445 619	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	127 394	2,77	352 707	445 619	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 495	3,16	352 707	445 619	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	122 577	2,88	352 707	445 644	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-114 351	3,08	352 707	445 644	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	117 999	1,59	352 707	187 436	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 082	1,60	352 707	187 436	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	113 973	1,65	352 707	187 824	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-119 994	1,57	352 707	187 824	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	62,5%	+	111 498	1,69	352 707	188 148	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-124 084	1,52	352 707	188 148	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	109 148	3,23	352 707	447 067	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-127 933	2,76	352 707	447 067	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	106 924	3,30	352 707	447 275	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-131 541	2,68	352 707	447 275	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	104 827	3,36	352 707	447 423	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-134 907	2,61	352 707	447 423	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	Trave 5-6	0%	96 768	3,92	531 848	379 648	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-7 665	49,53	531 848	379 648	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		12,5%	82 127	3,45	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 211	17,50	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		25%	67 489	4,20	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 757	11,46	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		37,5%	52 850	5,37	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-33 302	8,52	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		50%	38 242	7,42	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 878	6,77	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	29 696	9,55	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 519	5,02	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	21 151	13,41	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-71 155	3,99	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	12 605	22,50	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-88 160	3,22	531 848	283 666	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	5 572	68,13	531 848	379 648	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 201	3,91	531 848	379 648	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	Trave 6-7	0%	110 221	3,45	531 848	380 230	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-	-	531 848	380 230	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		12,5%	98 781	2,88	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-8 015	35,46	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		25%	71 889	3,95	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-17 769	16,00	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		37,5%	55 185	5,15	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-27 520	10,33	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		50%	38 346	7,41	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 342	7,61	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	28 407	10,01	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 149	5,25	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	18 554	15,32	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-71 044	4,00	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	8 704	32,66	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 563	3,07	531 848	284 248	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	-	-	531 848	380 230	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-109 974	3,46	531 848	380 230	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra										Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11					
Trave 8-S1	0%	+	371 028	1,00	371 525	445 894	1 940	0	0	0	2,32	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-358 377	1,00	358 644	468 957	1 940	0	0	0	2,44	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	366 997	1,00	367 161	453 582	1 940	0	0	0	2,36	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-360 726	1,00	360 747	465 114	1 940	0	0	0	2,42	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	362 962	1,00	363 934	459 348	1 940	0	0	0	2,39	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-363 076	1,00	363 934	459 348	1 940	0	0	0	2,39	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	358 929	1,00	359 693	467 035	1 940	0	0	0	2,43	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-365 426	1,00	366 081	455 504	1 940	0	0	0	2,37	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	354 896	1,00	355 522	474 723	1 940	0							



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊖	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[‰]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	12,5%	+	264 598	1,33	352 164	438 234	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-220 243	1,60	352 164	438 234	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	255 983	1,27	352 164	325 248	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-225 132	1,44	352 164	325 248	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	247 370	1,31	352 164	325 248	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-230 021	1,41	352 164	325 248	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	238 758	1,36	352 164	325 248	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-234 909	1,38	352 164	325 248	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	233 869	1,39	352 164	325 248	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-243 523	1,34	352 164	325 248	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	228 980	1,42	352 164	325 248	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-252 136	1,29	352 164	325 248	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	224 092	1,57	352 164	438 234	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-260 748	1,35	352 164	438 234	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	219 203	1,61	352 164	438 234	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-269 363	1,31	352 164	438 234	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 9-10	0%	+	238 295	1,48	352 164	440 552	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-211 585	1,66	352 164	440 552	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	232 167	1,52	352 164	440 552	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-215 060	1,64	352 164	440 552	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	226 040	1,56	352 164	440 552	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-218 535	1,61	352 164	440 552	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	219 912	1,10	352 164	242 826	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-222 011	1,09	352 164	242 826	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	213 787	1,14	352 164	242 826	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-225 485	1,08	352 164	242 826	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	210 310	1,15	352 164	242 826	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-231 612	1,05	352 164	242 826	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	206 835	1,70	352 164	440 552	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-237 741	1,48	352 164	440 552	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	203 359	1,73	352 164	440 552	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-243 867	1,44	352 164	440 552	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 10-11	100%	+	199 885	1,76	352 164	440 552	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-249 995	1,41	352 164	440 552	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	128 977	1,82	234 776	444 776	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 662	2,53	234 776	444 776	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	125 077	1,88	234 776	444 776	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 002	2,47	234 776	444 776	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	121 174	1,40	234 776	169 680	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 343	1,74	234 776	169 680	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	117 274	1,45	234 776	169 680	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 683	1,70	234 776	169 680	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	113 370	1,50	234 776	169 680	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
		-	-102 026	1,66	234 776	169 680	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	111 030	1,53	234 776	169 680	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 926	1,60	234 776	169 680	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	108 689	1,56	234 776	169 680	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
		-	-109 828	1,54	234 776	169 680	0	0	0	0	2,50	0,0437	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra	87,5%	+	106 349	2,21	234 776	444 776	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-113 729	2,06	234 776	444 776	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	104 008	2,26	234 776	444 776	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 631	2,00	234 776	444 776	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Travata: Trave S2-13-14															
Trave S2-13	0%	+	58 310	6,04	352 228	434 395	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 276	5,94	352 228	434 395	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	56 599	6,22	352 228	434 395	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-60 987	5,78	352 228	434 395	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	54 888	3,38	352 228	185 780	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 698	2,96	352 228	185 780	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	53 177	3,49	352 228	185 780	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-64 409	2,88	352 228	185 780	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	51 466	3,61	352 228	185 780	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-66 120	2,81	352 228	185 780	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	49 755	3,73	352 228	185 780	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 831	2,74	352 228	185 780	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	48 044	3,87	352 228	185 780	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 542	2,67	352 228	185 780	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	46 333	7,60	352 228	434 395	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-71 253	4,94	352 228	434 395	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 13-14	100%	+	44 622	7,89	352 228	434 395	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 964	4,83	352 228	434 395	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	234 041	1,50	352 228	419 048	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-209 444	1,68	352 228	419 048	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	231 592	1,52	352 228	419 048	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-211 060	1,67	352 228	419 048	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	229 142	1,54	352 228	419 048	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-212 676	1,66	352 228	419 048	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	226 692	1,35	352 228	306 041	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-214 292	1,43	352 228	306 041	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	224 244	1,36	352 228	306 041	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-215 907	1,42	352 228	306 041	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	222 628	1,37	352 228	306 041	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO
		-	-218 356	1,40	352 228	306 041	0	0	0	0	2,50	0,0838	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	% <sub>oL<sub>LI</sub></sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	75%	+	221 012	1,59	352 228	419 048	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-220 806	1,60	352 228	419 048	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	219 396	1,61	352 228	419 048	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-223 256	1,58	352 228	419 048	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	217 780	1,62	352 228	419 048	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-225 705	1,56	352 228	419 048	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
<b>Piano Terra</b>										<b>Travata: Trave 15-S2</b>					
Trave 15-S2	0%	+	42 133	8,36	352 251	363 987	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 815	20,95	352 251	363 987	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	38 856	4,83	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 745	9,51	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	35 580	5,28	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 674	8,29	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	32 303	5,82	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 604	7,34	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	29 027	6,47	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-28 534	6,58	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	26 097	7,20	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 810	5,91	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	23 167	8,11	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 086	5,35	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	20 237	9,28	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-38 363	4,90	352 251	187 861	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	17 307	20,35	352 251	363 987	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 641	8,46	352 251	363 987	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
<b>Piano Terra</b>										<b>Travata: Trave 16-17-18-19</b>					
Trave 16-17	0%	+	44 461	7,95	353 458	447 902	6 849	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 065	16,02	353 458	447 902	6 849	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	41 543	4,56	353 458	189 416	6 849	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 713	7,66	353 458	189 416	6 849	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	38 580	4,91	353 458	189 416	6 849	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-27 362	6,92	353 458	189 416	6 849	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	35 619	5,32	353 458	189 416	6 849	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 010	6,31	353 458	189 416	6 849	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	32 656	5,80	353 458	189 416	6 849	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-32 659	5,80	353 458	189 416	6 849	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
Trave 17-18	0%	+	82 442	4,53	531 244	373 156	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-14 092	26,48	531 244	373 156	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	72 348	3,83	531 244	277 283	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 249	13,69	531 244	277 283	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	62 256	4,45	531 244	277 283	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 405	10,50	531 244	277 283	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	52 163	5,32	531 244	277 283	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-32 561	8,52	531 244	277 283	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	40 872	6,78	531 244	277 283	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-39 349	7,05	531 244	277 283	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
Trave 18-19	0%	+	158 157	2,23	352 480	439 397	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 078	3,04	352 480	439 397	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	153 702	2,29	352 480	439 249	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-118 747	2,97	352 480	439 249	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	149 006	2,37	352 480	439 046	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-121 543	2,90	352 480	439 046	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	144 069	1,79	352 480	257 841	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO
		-	-124 463	2,07	352 480	257 841	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	138 890	1,85	352 480	257 266	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO
		-	-127 511	2,02	352 480	257 266	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO
Trave 18-19	0%	+	135 413	1,89	352 480	256 426	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO
		-	-132 625	1,93	352 480	256 426	0	0	0	0	2,50	0,0670	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	132 114	2,67	352 480	436 393	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-138 285	2,55	352 480	436 393	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	128 690	2,74	352 480	436 348	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-144 187	2,44	352 480	436 348	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	125 140	2,82	352 480	436 348	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-150 327	2,34	352 480	436 348	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
<b>Piano Terra</b>										<b>Travata: Trave 20-21</b>					
Trave 20-21	0%	+	93 194	3,78	352 158	360 734	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-9 063	38,86	352 158	360 734	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	12,5%	+	79 575	2,32	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-17 246	10,71	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	65 960	2,80	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 428	7,26	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	52 342	3,53	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-33 611	5,49	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	38 730	4,77	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 801	4,42	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	30 548	6,04	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 417	3,33	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	22 365	8,26	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 033	2,67	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	14 182	13,02	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-84 363	2,19	352 158	184 655	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	6 671	52,79	352 158	360 734	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 902	3,71	352 158	360 734	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra															
Trave 22-23										Travata: Trave 22-23-24					
	0%	+	136 257	2,58	352 038	353 336	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-88 742	3,97	352 038	353 336	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	133 607	2,63	352 038	352 887	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 731	3,88	352 038	352 887	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	130 151	1,60	352 038	208 429	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 140	2,24	352 038	208 429	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	125 891	1,65	352 038	207 459	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 969	2,16	352 038	207 459	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	120 825	1,71	352 038	206 293	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 220	2,08	352 038	206 293	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	116 705	1,76	352 038	205 116	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-104 411	1,96	352 038	205 116	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	113 082	1,80	352 038	203 936	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-110 190	1,85	352 038	203 936	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	109 459	3,17	352 038	346 588	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 969	2,99	352 038	346 588	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	105 836	3,27	352 038	346 588	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-121 748	2,85	352 038	346 588	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	80 982	4,35	352 038	358 063	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 326	4,87	352 038	358 063	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	78 911	4,46	352 038	358 063	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 178	4,75	352 038	358 063	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	76 840	2,50	352 038	191 724	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-76 029	2,52	352 038	191 724	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	74 770	2,56	352 038	191 724	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-77 881	2,46	352 038	191 724	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	72 699	2,64	352 038	191 724	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 732	2,40	352 038	191 724	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	70 847	2,71	352 038	191 724	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-81 803	2,34	352 038	191 724	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	68 996	2,78	352 038	191 724	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-83 874	2,29	352 038	191 724	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	67 144	5,24	352 038	358 063	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-85 945	4,10	352 038	358 063	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	65 292	5,39	352 038	358 063	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-88 016	4,00	352 038	358 063	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra															
Trave 25-26										Travata: Trave 25-26-27					
	0%	+	93 571	3,76	351 917	361 491	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-10 453	33,67	351 917	361 491	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	80 300	2,31	351 917	185 532	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 636	9,96	351 917	185 532	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000		



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>1</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊖	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]	
		-	-328 242	1,06	351 917	348 735	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	325 847	1,07	351 917	348 735	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-329 107	1,06	351 917	348 735	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	325 074	1,07	351 917	348 735	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-329 972	1,06	351 917	348 735	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	324 301	1,08	351 917	348 735	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	-	-330 837	1,05	351 917	348 735	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
Piano Terra										Travata: Trave 1-5					
Trave 1-5	0%	+	122 111	2,88	352 019	355 125	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-103 063	3,42	352 019	355 125	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	116 892	3,01	352 019	354 148	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-106 335	3,31	352 019	354 148	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	111 671	1,77	352 019	197 457	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-109 608	1,80	352 019	197 457	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	106 452	1,85	352 019	196 507	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 880	1,74	352 019	196 507	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	101 975	1,92	352 019	195 767	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 530	1,68	352 019	195 767	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	99 168	1,97	352 019	195 234	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-120 858	1,62	352 019	195 234	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	96 704	2,02	352 019	194 913	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-124 530	1,57	352 019	194 913	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	94 583	3,71	352 019	350 442	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-127 546	2,75	352 019	350 442	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	92 805	3,78	352 019	350 442	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-129 861	2,70	352 019	350 442	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra										Travata: Trave 2-6-9					
Trave 2-6	0%	+	74 700	5,07	398 647	378 461	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 610	6,69	398 647	378 461	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	72 503	3,10	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 185	3,87	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	70 306	3,20	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 760	3,76	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	68 111	3,30	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-61 335	3,67	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	65 917	3,41	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 913	3,58	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	64 342	3,50	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-65 110	3,46	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	62 767	3,58	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 307	3,34	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	61 192	3,68	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 504	3,24	398 647	224 982	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	59 617	6,35	398 647	378 461	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-71 523	5,29	398 647	378 461	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
Trave 6-9	0%	+	59 119	6,43	398 647	380 106	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-46 010	8,26	398 647	380 106	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	56 512	4,01	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-48 007	4,72	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	53 725	4,22	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 004	4,53	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	50 941	4,45	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 001	4,36	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	48 156	4,71	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-53 998	4,20	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	46 158	4,91	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 779	3,99	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	44 161	5,13	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 564	3,80	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	42 164	5,37	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 349	3,63	398 647	226 626	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	40 167	9,46	398 647	380 106	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-65 135	5,84	398 647	380 106	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra										Travata: Trave 3-7-11					
Trave 3-7	0%	+	128 873	2,73	351 966	359 037	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 526	3,05	351 966	359 037	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	127 406	2,76	351 966	359 037	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-116 838	3,01	351 966	359 037	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	125 937	1,62	351 966	203 431	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-118 151	1,72	351 966	203 431	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	124 470	1,63	351 966	203 431	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-119 463	1,70	351 966	203 431	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	123 003	1,65	351 966	203 431	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-120 777	1,68	351 966	203 431	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	121 691	1,67	351 966	203 431	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-122 243	1,66	351 966	203 431	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	120 378	1,69	351 966	203 431	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-123 712	1,64	351 966	203 431	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	119 066	2,96	351 966	359 037	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-125 179	2,81	351 966	359 037	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	1														



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>L<sub>I</sub></sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
		-	-84 715	4,15	351 966	354 610	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	105 834	3,33	351 966	354 610	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-86 379	4,07	351 966	354 610	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	101 764	1,96	351 966	199 003	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-89 197	2,23	351 966	199 003	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	95 859	2,09	351 966	200 271	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 974	2,15	351 966	200 271	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	89 954	2,25	351 966	202 106	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 750	2,09	351 966	202 106	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	86 061	2,36	351 966	203 473	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-102 538	1,98	351 966	203 473	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	82 285	2,48	351 966	204 467	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-108 441	1,89	351 966	204 467	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	78 657	4,47	351 966	361 072	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-114 061	3,09	351 966	361 072	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	76 992	4,57	351 966	361 933	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-115 923	3,04	351 966	361 933	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra										Travata: Trave 4-8-13					
Trave 4-8	0%	+	99 609	3,54	352 353	441 775	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 599	3,85	352 353	441 775	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	97 906	3,60	352 353	441 775	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 122	3,78	352 353	441 775	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	96 201	2,01	352 353	193 071	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 646	2,04	352 353	193 071	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	94 499	2,04	352 353	193 071	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 169	2,01	352 353	193 071	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	92 794	2,08	352 353	193 071	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 693	1,98	352 353	193 071	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	91 271	2,12	352 353	193 071	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 396	1,94	352 353	193 071	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	89 747	2,15	352 353	193 071	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 100	1,91	352 353	193 071	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	88 224	3,99	352 353	441 775	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-102 804	3,43	352 353	441 775	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	86 700	4,06	352 353	441 775	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-104 509	3,37	352 353	441 775	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 8-13	0%	+	91 647	3,84	352 353	442 646	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-86 916	4,05	352 353	442 646	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	90 415	3,90	352 353	442 646	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-88 018	4,00	352 353	442 646	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	89 183	2,43	352 353	216 552	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-89 119	2,43	352 353	216 552	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	87 951	2,46	352 353	216 552	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 221	2,40	352 353	216 552	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	86 720	2,50	352 353	216 552	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 322	2,37	352 353	216 552	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	85 617	2,53	352 353	216 552	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 554	2,34	352 353	216 552	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	84 516	2,56	352 353	216 552	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 786	2,31	352 353	216 552	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	83 414	4,22	352 353	442 646	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 018	3,71	352 353	442 646	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	82 313	4,28	352 353	442 646	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 250	3,66	352 353	442 646	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra										Travata: Trave 10-19					
Trave 10-19	0%	+	69 459	5,07	352 124	365 242	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 791	7,37	352 124	365 242	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	66 889	2,97	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 088	3,97	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	64 320	3,09	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 385	3,80	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	61 752	3,22	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-54 682	3,64	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	59 184	3,36	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 978	3,49	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	56 887	3,50	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 547	3,34	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	54 590	3,64	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 116	3,20	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	52 293	3,80	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-64 685	3,07	352 124	198 863	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	49 996	7,04	352 124	365 242	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 255	5,24	352 124	365 242	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra										Travata: Trave S1-S1-14-4f-8f-17-23					
Trave S1-S1	0%	+	91 896	2,56	235 053	438 034	1 811	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 160	2,10	235 053	438 034	1 811	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	91 371	2,57	235 053	438 034	1 811	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 629	2,09	235 053	438 034	1 811	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	90 846	2,59	235 053	438 034	1 811	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-113 098	2,08	235 053	438 034	1 811	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	90 323	1,99	235 053	179 759	1 811	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-113 566	1,58	235 053	179 759	1 811	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	89 799	2,00	235 053	179 759	1 811	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-													



## Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>	
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]		
	62,5%	-	-114 035	1,58	235 053	179 759	1 811	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		+	89 330	2,01	235 053	179 759	1 811	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	75%	-	-114 560	1,57	235 053	179 759	1 811	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
		+	88 861	2,65	235 053	438 034	1 811	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	-	-115 085	2,04	235 053	438 034	1 811	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	88 393	2,66	235 053	438 034	1 811	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	100%	-	-115 608	2,03	235 053	438 034	1 811	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	87 924	2,67	235 053	438 034	1 811	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-116 132	2,02	235 053	438 034	1 811	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	338 080	1,00	338 290	451 150	1 775	0	0	0	1,13	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
		-	-327 379	1,00	327 415	531 000	1 775	0	0	0	1,33	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
		+	338 080	1,00	338 290	451 150	1 775	0	0	0	1,13	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
Trave S1-14	12,5%	-	-327 630	1,00	328 094	527 007	1 775	0	0	0	1,32	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
		+	338 080	1,00	338 290	451 150	1 775	0	0	0	1,13	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
	25%	-	-327 880	1,00	328 094	527 007	1 775	0	0	0	1,32	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
		+	338 080	1,00	338 290	451 150	1 775	0	0	0	1,13	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
	37,5%	-	-328 107	1,00	328 761	523 015	1 775	0	0	0	1,31	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
		+	338 080	1,00	338 290	451 150	1 775	0	0	0	1,13	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
	50%	-	-328 107	1,00	328 761	523 015	1 775	0	0	0	1,31	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
		+	338 080	1,00	328 761	523 015	1 775	0	0	0	1,13	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	-	-328 107	1,00	328 761	523 015	1 775	0	0	0	1,31	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
		+	338 080	1,00	328 761	523 015	1 775	0	0	0	1,13	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
	75%	-	-328 107	1,00	328 761	523 015	1 775	0	0	0	1,31	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
		+	337 853	1,00	328 761	523 015	1 775	0	0	0	1,14	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
Trave 14-4f	87,5%	-	-328 107	1,00	328 761	523 015	1 775	0	0	0	1,31	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
		+	337 600	1,00	337 915	455 142	1 775	0	0	0	1,14	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
	100%	-	-328 107	1,00	328 761	523 015	1 775	0	0	0	1,31	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
		+	337 350	1,00	337 518	459 135	1 775	0	0	0	1,15	0,2513	0,0000	0,0000	NO	
	0%	-	-201 350	1,27	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-139 503	1,84	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	12,5%	-	-201 350	1,27	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-139 817	1,83	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	25%	-	-201 350	1,27	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-140 132	1,83	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	37,5%	-	-201 350	1,27	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-140 282	1,83	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
Trave 4f-8f	50%	-	-201 350	1,27	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-140 282	1,83	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	-	-201 350	1,27	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-140 282	1,83	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	75%	-	-201 199	1,27	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-140 282	1,83	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	-	-200 885	1,27	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-140 282	1,83	352 192	256 095	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	100%	-	-200 570	1,05	352 192	210 897	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
		+	-140 282	1,50	352 192	210 897	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
	Trave 8f-17	0%	-	-172 310	2,04	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
			+	-148 892	2,37	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
12,5%		-	-172 310	2,04	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
		+	-149 651	2,35	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
25%		-	-172 310	2,04	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
		+	-150 411	2,34	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
37,5%		-	-171 765	2,05	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
		+	-151 171	2,33	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
50%		-	-171 006	2,06	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
		+	-151 931	2,32	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
Trave 17-23		62,5%	-	-170 245	2,07	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
			+	-152 691	2,31	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO
	75%	-	-169 485	2,08	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
		+	-153 236	2,30	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	-	-168 725	2,09	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
		+	-153 236	2,30	352 192	395 353	0	0	0	0	2,50	0,1005	0,0000	0,0000	NO	
	100%	-	-167 964	2,10	352 192	440 551	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-153 236	2,30	352 192	440 551	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	Trave 8f-17	0%	-	-156 633	1,89	352 192	296 388	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
			+	-179 895	1,65	352 192	296 388	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		12,5%	-	-156 633	1,89	352 192	296 388	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
			+	-180 129	1,65	352 192	296 388	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
25%		-	-156 633	1,89	352 192	296 388	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-180 217	1,64	352 192	296 388	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
37,5%		-	-156 633	1,89	352 192	296 388	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-180 217	1,64	352 192	296 388	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
50%		-	-156 633	1,89	352 192	296 388	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-180 217	1,64	352 192	296 388	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
62,5%		-	-156 633	1,89	352 192	296 388	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		+	-180 217	1,64	352 192	296 388	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
Trave 17-23	75%	-	-156 633	1,89	352 192	296 388	0	0	0	0	2					



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊖	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
		-	-21 095	16,70	352 192	448 610	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	126 533	1,58	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-32 150	6,22	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	92 227	2,17	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-43 920	4,55	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	71 316	2,80	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 691	3,59	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	55 166	3,63	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 218	2,77	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	43 394	4,61	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 131	2,15	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	31 623	6,33	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-114 043	1,75	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	19 850	10,08	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-135 962	1,47	352 192	200 020	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	8 079	43,59	352 192	448 610	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-155 867	2,26	352 192	448 610	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra									Travata: Trave 15-20-25						
Trave 15-20	0%	+	140 705	2,50	352 065	444 596	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 072	5,67	352 065	444 596	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	127 970	2,75	352 065	444 596	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-69 597	5,06	352 065	444 596	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	115 234	1,70	352 065	196 096	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-77 122	2,54	352 065	196 096	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	102 549	1,91	352 065	196 096	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-84 621	2,32	352 065	196 096	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	90 017	2,18	352 065	196 096	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-92 094	2,13	352 065	196 096	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	82 581	2,37	352 065	196 096	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-104 661	1,87	352 065	196 096	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	75 143	2,61	352 065	196 096	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 230	1,67	352 065	196 096	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	67 707	5,20	352 065	444 596	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-129 798	2,71	352 065	444 596	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	60 270	5,84	352 065	444 596	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-142 364	2,47	352 065	444 596	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 20-25	0%	+	127 562	2,76	352 065	448 252	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 231	3,00	352 065	448 252	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	125 648	2,80	352 065	448 252	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-118 942	2,96	352 065	448 252	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	123 735	1,61	352 065	199 753	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-120 653	1,66	352 065	199 753	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	121 821	1,64	352 065	199 753	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-122 364	1,63	352 065	199 753	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	119 908	1,67	352 065	199 753	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-124 075	1,61	352 065	199 753	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	118 197	1,69	352 065	199 753	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-125 989	1,59	352 065	199 753	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	116 486	1,71	352 065	199 753	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-127 902	1,56	352 065	199 753	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	114 775	3,07	352 065	448 252	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-129 816	2,71	352 065	448 252	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	113 065	3,11	352 065	448 252	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-131 728	2,67	352 065	448 252	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra									Travata: Trave S2-S2-16-21-26						
Trave S2-S2	0%	+	18 033	10,57	352 382	190 626	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-10 444	18,25	352 382	190 626	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	18 033	10,57	352 382	190 626	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-10 529	18,10	352 382	190 626	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	18 033	10,57	352 382	190 626	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-10 529	18,10	352 382	190 626	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	38 310	5,88	352 382	225 294	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-34 854	6,46	352 382	225 294	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	38 310	5,88	352 382	225 294	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-34 854	6,46	352 382	225 294	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	38 310	5,88	352 382	225 294	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-34 854	6,46	352 382	225 294	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	76 523	2,76	352 382	211 556	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 534	2,84	352 382	211 556	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	76 523	2,76	352 382	211 556	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 534	2,84	352 382	211 556	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	76 476	2,77	352 382	211 556	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 534	2,84	352 382	211 556	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
Trave S2-16	0%	+	218 497	1,61	352 382	426 237	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-205 748	1,71	352 382	426 237	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	216 305	1,63	352 382	426 237	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-207 273	1,70	352 382	426 237	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	211 122	1,67	352 382	426 237	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-210 336	1,68	352 382	426 237	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	205 939	1,39	352 382	287 091	0	0	0	0	2,50	0,0773	0,0000	0,0000	NO
		-	-213 398	1,35	352 382	287 091	0	0	0	0	2,50	0,0773	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	200 756	1,43	352 382	287 091	0	0	0	0	2,50	0,0773	0,0000	0,0000	NO
		-	-216 460	1,33	352 382	287 091	0	0	0	0	2,50	0,0773	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[‰]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	62,5%	+	197 631	1,45	352 382	287 091	0	0	0	0	2,50	0,0773	0,0000	0,0000	NO
		-	-221 581	1,30	352 382	287 091	0	0	0	0	2,50	0,0773	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	194 568	1,81	352 382	426 237	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-226 765	1,55	352 382	426 237	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	191 506	1,84	352 382	426 237	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-231 948	1,52	352 382	426 237	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	188 443	1,87	352 382	426 237	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-237 131	1,49	352 382	426 237	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 16-21	0%	+	153 593	2,46	530 981	378 005	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-53 044	7,13	530 981	378 005	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	137 608	2,05	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-62 017	4,55	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	121 621	2,32	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-70 990	3,97	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	105 636	2,67	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 963	3,53	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	89 651	3,15	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-88 937	3,17	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	80 677	3,50	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-104 921	2,69	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	71 703	3,94	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-120 909	2,33	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	62 731	4,50	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-136 893	2,06	530 981	282 180	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
Trave 21-26	100%	+	53 757	7,03	530 981	378 005	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-152 878	2,47	530 981	378 005	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	89 676	4,20	530 981	377 052	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 563	22,76	530 981	377 052	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	76 513	3,68	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 303	11,57	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	63 348	4,44	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-32 043	8,78	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	50 188	5,60	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-39 782	7,07	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	39 695	7,08	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 192	5,60	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	34 762	8,09	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 017	4,85	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	30 132	9,33	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-65 264	4,31	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
Piano Terra	87,5%	+	25 502	11,03	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-72 511	3,88	530 981	281 227	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	20 872	18,06	530 981	377 052	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 756	4,73	530 981	377 052	0	0	0	0	2,50	0,1675	0,0000	0,0000	NO
Travata: Trave S2-1f-S2-5f-16															
Trave S2-1f	0%	+	51 504	4,53	352 124	233 359	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 676	2,07	352 124	233 359	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	51 504	4,53	352 124	233 359	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 676	2,07	352 124	233 359	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	51 504	4,53	352 124	233 359	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 676	2,07	352 124	233 359	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	51 504	4,53	352 124	233 359	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 676	2,07	352 124	233 359	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	51 504	4,53	352 124	233 359	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-112 676	2,07	352 124	233 359	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	14 504	14,01	352 124	203 188	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 334	11,08	352 124	203 188	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	14 504	14,01	352 124	203 188	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 334	11,08	352 124	203 188	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	14 504	14,01	352 124	203 188	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 334	11,08	352 124	203 188	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
Trave 1f-S2	100%	+	14 504	14,01	352 124	203 188	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 334	11,08	352 124	203 188	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	87 151	2,41	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 424	32,68	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	87 151	2,41	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 424	32,68	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	87 151	2,41	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 424	32,68	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	87 151	2,41	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 424	32,68	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	87 151	2,41	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 424	32,68	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	87 151	2,41	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 424	32,68	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	87 151	2,41	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 424	32,68	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
Trave S2-5f	87,5%	+	87 151	2,41	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 424	32,68	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	87 151	2,41	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-6 424	32,68	352 124	209 915	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LT</sub>	+/-	V <sub>Ed</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊗	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]		[N]		[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]	
	12,5%	+	276 076	1,14	352 124	314 102	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-225 513	1,39	352 124	314 102	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	276 076	1,14	352 124	314 102	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-226 366	1,39	352 124	314 102	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	276 076	1,14	352 124	314 102	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-227 219	1,38	352 124	314 102	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	275 753	1,14	352 124	314 102	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-228 072	1,38	352 124	314 102	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	275 285	1,28	352 124	396 264	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-228 658	1,54	352 124	396 264	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	274 705	1,28	352 124	396 264	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-228 658	1,54	352 124	396 264	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	273 852	1,29	352 124	396 264	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-228 658	1,54	352 124	396 264	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	272 999	1,29	352 124	396 264	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-228 658	1,54	352 124	396 264	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 5f-16	0%	+	223 435	1,20	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-249 679	1,08	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	223 435	1,20	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-250 190	1,07	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	223 435	1,20	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-250 701	1,07	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	223 435	1,20	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-250 946	1,07	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	223 435	1,20	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-250 946	1,07	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	223 435	1,20	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-250 946	1,07	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	223 189	1,20	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-250 946	1,07	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	222 678	1,21	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-250 946	1,07	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
100%	+	222 166	1,21	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	-	-250 946	1,07	352 124	268 487	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
Piano Terra											Travata: Trave 18-24				
Trave 18-24	0%	+	114 520	3,05	351 880	348 866	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 991	18,37	351 880	348 866	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	109 886	1,66	351 880	182 669	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 133	6,99	351 880	182 669	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	86 846	2,11	351 880	183 320	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 102	5,22	351 880	183 320	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	68 458	2,70	351 880	184 659	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 135	4,09	351 880	184 659	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	54 362	3,43	351 880	186 533	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 122	3,16	351 880	186 533	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	44 061												



## Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>	
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]		
	62,5%	+	59 216	4,80	492 138	284 211	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-94 135	3,02	492 138	284 211	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	75%	+	57 965	4,90	492 138	284 211	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-96 027	2,96	492 138	284 211	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	56 713	5,01	492 138	284 211	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-97 920	2,90	492 138	284 211	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	55 461	8,87	492 138	947 369	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO	
		-	-99 813	4,93	492 138	947 369	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO	
	Trave 6f-7f	0%	+	45 249	4,72	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
			-	-6 770	31,52	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
12,5%		+	40 832	5,23	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-9 831	21,71	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
25%		+	36 414	5,86	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-12 892	16,55	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
37,5%		+	31 997	6,67	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-15 953	13,38	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
50%		+	27 581	7,74	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-19 013	11,22	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	24 519	8,70	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-23 431	9,11	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	75%	+	21 458	9,95	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-27 849	7,66	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	18 397	11,60	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-32 265	6,61	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	15 336	13,92	369 607	213 403	682	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-36 683	5,82	369 607	213 403	682	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	Trave 5f-6f	0%	+	103 202	3,58	369 527	711 342	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
			-	-101 315	3,65	369 527	711 342	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
12,5%		+	102 169	3,62	369 527	711 342	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO	
		-	-101 945	3,62	369 527	711 342	0	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO	
25%		+	101 136	2,11	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-102 575	2,08	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
37,5%		+	100 102	2,13	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-103 205	2,07	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
50%		+	99 069	2,15	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-103 835	2,06	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	98 439	2,17	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-104 868	2,03	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	75%	+	97 809	2,18	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-105 901	2,02	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	97 179	2,20	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-106 934	2,00	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	96 549	2,21	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-107 968	1,98	369 527	213 403	0	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	Piano Terra									Travata: Scala 1f-2f-3f-4f						
	Trave 1f-2f	0%	+	163 524	3,02	493 672	945 869	18 598	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-128 284	3,85	493 672	945 869	18 598	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO	
12,5%		+	162 085	1,75	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-129 236	2,20	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
25%		+	160 646	1,77	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-130 187	2,18	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
37,5%		+	159 207	1,78	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-131 139	2,16	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
50%		+	157 768	1,80	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-132 091	2,15	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	156 816	1,81	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-133 529	2,13	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	75%	+	155 865	1,82	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-134 968	2,10	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	154 913	1,83	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-136 407	2,08	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	153 961	1,84	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-137 847	2,06	493 672	283 761	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	Trave 2f-3f	0%	+	46 597	4,57	371 893	212 953	26 954	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
			-	-20 056	10,62	371 893	212 953	26 954	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
12,5%		+	42 531	5,01	371 715	212 953	25 434	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-22 874	9,31	371 715	212 953	25 434	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
25%		+	38 465	5,54	371 538	212 953	23 914	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-25 692	8,29	371 538	212 953	23 914	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
37,5%		+	34 400	6,19	371 361	212 953	22 393	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-28 510	7,47	371 361	212 953	22 393	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
50%		+	30 334	7,02	371 183	212 953	20 873	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
		-	-31 328	6,80	371 183	212 953	20 873	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	27 515	7,74	371 0											



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊖	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	12,5%	+	63 850	3,34	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-77 901	2,73	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	62 296	3,42	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-78 849	2,70	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	60 739	3,51	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 798	2,67	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	59 185	3,60	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-80 746	2,64	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	58 235	3,66	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-82 302	2,59	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	57 286	3,72	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-83 858	2,54	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	56 338	3,78	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
		-	-85 413	2,49	370 918	212 953	18 598	0	0	0	2,50	0,2011	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	55 389	6,70	370 918	709 842	18 598	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
		-	-86 969	4,26	370 918	709 842	18 598	0	0	0	2,50	0,6702	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine															
Trave 15-P1	0%	+	29 079	7,24	352 251	210 461	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 441	3,54	352 251	210 461	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	25 919	8,48	352 251	219 736	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 077	12,16	352 251	219 736	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	20 384	10,89	352 251	222 000	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 644	10,26	352 251	222 000	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	24 035	9,40	352 251	226 029	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 899	9,46	352 251	226 029	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	26 494	8,53	352 251	226 029	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 795	8,76	352 251	226 029	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	30 560	7,28	352 251	222 484	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-28 182	7,89	352 251	222 484	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	30 415	7,18	352 251	218 292	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-32 875	6,64	352 251	218 292	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	60 346	3,50	352 251	211 404	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-48 280	4,38	352 251	211 404	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	138 276	1,39	352 251	192 797	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-43 190	4,46	352 251	192 797	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine															
Trave 1-2	0%	+	47 224	4,11	352 251	194 217	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 093	1,92	352 251	194 217	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	31 706	6,19	352 251	196 170	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 932	5,17	352 251	196 170	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	21 858	9,09	352 251	198 629	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 806	8,01	352 251	198 629	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	17 962	11,13	352 251	199 940	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 310	10,92	352 251	199 940	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	15 367	13,07	352 251	200 922	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 619	12,86	352 251	200 922	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	18 117	11,07	352 251	200 584	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 539	10,82	352 251	200 584	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	24 073	8,26	352 251	198 824	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 903	7,98	352 251	198 824	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	39 081	5,04	352 251	197 108	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 451	6,69	352 251	197 108	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	85 812	2,23	352 251	191 082	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 061	5,45	352 251	191 082	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Trave 2-3	0%	+	41 341	4,64	352 251	191 778	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 581	2,12	352 251	191 778	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	35 241	5,57	352 251	196 442	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 409	4,86	352 251	196 442	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	27 065	7,35	352 251	198 849	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-28 363	7,01	352 251	198 849	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	19 476	10,44	352 251	203 426	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 450	11,03	352 251	203 426	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	20 209	10,07	352 251	203 426	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 081	10,13	352 251	203 426	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	21 729	9,36	352 251	203 426	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 015	9,68	352 251	203 426	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	25 234	7,92	352 251	199 762	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 440	7,85	352 251	199 762	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	38 921	5,08	352 251	197 609	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 711	6,43	352 251	197 609	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	102 607	1,89	352 251	194 257	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-50 938	3,81	352 251	194 257	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine															
Trave 4-5	0%	+	45 256	4,17	352 251	188 932	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 167	3,19	352 251	188 932	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	45 256	4,17	352 251	188 932	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-59 167	3,19	352 251	188 932	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	25 847	7,50	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 736	6,52	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	25 847	7,50	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 736	6,52	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	23 684	8,07	352 251	191 171	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-34 342	5,57	352 251	191 171	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO



Id <sub>Tr</sub>	% <sub>oL<sub>LI</sub></sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	62,5%	+	24 494	7,67	352 251	187 878	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 921	4,38	352 251	187 878	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	24 494	7,67	352 251	187 878	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 921	4,38	352 251	187 878	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	57 248	3,25	352 251	186 286	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-53 127	3,51	352 251	186 286	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	57 248	3,25	352 251	186 286	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-53 127	3,51	352 251	186 286	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine										Travata: Trave 5-6-7					
Trave 5-6	0%	+	95 775	3,68	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-12 143	29,01	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	82 290	4,28	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 929	17,68	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	68 804	2,82	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-27 714	6,99	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	55 316	3,50	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 502	5,46	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	41 831	4,63	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-43 287	4,48	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	34 044	5,69	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 772	3,41	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	26 258	7,38	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-70 258	2,76	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	18 473	19,07	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 617	3,84	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	10 685	32,97	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 233	3,62	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Trave 6-7	0%	+	108 984	3,23	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-1 242	NS	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	100 750	1,92	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-10 127	19,13	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	74 823	2,59	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 012	10,19	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	56 046	3,46	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-27 897	6,94	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	40 657	4,77	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-36 783	5,27	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	31 771	6,10	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 173	3,71	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	22 886	8,47	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-67 563	2,87	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	14 001	13,84	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-90 422	2,14	352 251	193 739	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	5 116	68,85	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		-	-98 656	3,57	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine										Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11					
Trave 8-S1	0%	+	137 041	2,57	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-140 034	2,52	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	133 009	2,65	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-142 383	2,48	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	128 975	2,73	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-144 733	2,44	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	124 941	2,82	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-147 083	2,40	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	120 909	1,93	352 592	233 212	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-149 432	1,56	352 592	233 212	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	118 560	2,97	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-153 463	2,30	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	116 210	3,03	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-157 498	2,24	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	113 860	3,10	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-161 532	2,18	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	111 510	3,16	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-165 566	2,13	352 592	431 179	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave S1-S1	0%	+	47 573	4,15	352 592	197 220	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 423	4,34	352 592	197 220	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	47 573	4,15	352 592	197 220	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 423	4,34	352 592	197 220	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	48 151	4,15	352 592	199 941	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 372	4,51	352 592	199 941	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	48 151	4,15	352 592	199 941	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 372	4,51	352 592	199 941	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	36 422	5,52	352 592	201 045	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-36 809	5,46	352 592	201 045	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	42 821	4,76	352 592	203 622	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 344	4,59	352 592	203 622	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	42 821	4,76	352 592	203 622	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 344	4,59	352 592	203 622	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	75 558	2,65	352 592	199 945	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 923	2,67	352 592	199 945	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	75 558	2,65	352 592	199 945	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-74 923	2,67	352 592	199 945	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Trave S1-9	0%	+	156 849	2,25	352 592	439 180	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
		-	-103 606	3,40	352 592	439 180	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	147 808	2,39	352 592	439 180	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-108 719	3,24	352 592	439 180	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	138 767	1,45	352 592	201 025	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-113 832	1,77	352 592	201 025	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	129 727	1,55	352 592	201 025	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-118 945	1,69	352 592	201 025	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	120 688	1,67	352 592	201 025	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-124 057	1,62	352 592	201 025	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	115 574	1,74	352 592	201 025	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-133 098	1,51	352 592	201 025	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	110 461	1,82	352 592	201 025	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-142 138	1,41	352 592	201 025	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	105 348	3,35	352 592	439 180	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-151 180	2,33	352 592	439 180	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	100 235	3,52	352 592	439 180	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-160 220	2,20	352 592	439 180	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 9-10	0%	+	123 207	2,86	352 592	447 957	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 132	3,63	352 592	447 957	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	116 927	3,02	352 592	447 957	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-100 687	3,50	352 592	447 957	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	110 650	3,19	352 592	447 957	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-104 241	3,38	352 592	447 957	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	104 370	2,40	352 592	249 991	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-107 796	2,32	352 592	249 991	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	98 094	2,55	352 592	249 991	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 350	2,25	352 592	249 991	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	94 539	2,64	352 592	249 991	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 629	2,13	352 592	249 991	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	90 984	3,88	352 592	447 957	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-123 908	2,85	352 592	447 957	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	87 429	4,03	352 592	447 957	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-130 186	2,71	352 592	447 957	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 10-11	0%	+	72 781	2,67	352 592	194 502	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 573	1,65	352 592	194 502	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	72 781	2,67	352 592	194 502	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-117 573	1,65	352 592	194 502	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	37 557	5,32	352 592	199 842	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-39 282	5,09	352 592	199 842	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	27 572	7,39	352 592	203 622	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 056	8,46	352 592	203 622	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	22 944	8,87	352 592	203 622	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 107	10,13	352 592	203 622	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	22 198	9,03	352 592	200 375	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 050	9,09	352 592	200 375	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	33 877	5,87	352 592	198 725	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 637	8,41	352 592	198 725	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	83 666	2,37	352 592	198 500	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 973	6,62	352 592	198 500	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine		+	83 666	2,37	352 592	198 500	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 973	6,62	352 592	198 500	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
										Travata: Trave 12-13-14					
	Trave 12-13	0%	+	131 612	1,42	352 794	186 384	3 209	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
			-	-185 777	1,00	352 794	186 384	3 209	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	36 024	5,79	352 336	208 712	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 093	5,63	352 336	208 712	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	32 529	6,70	352 336	217 860	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 216	6,19	352 336	217 860	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	31 591	6,99	352 336	220 762	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-33 328	6,62	352 336	220 762	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	25 897	8,57	352 336	221 915	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 940	9,27	352 336	221 915	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	36 037	6,17	352 336	222 194	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 958	5,85	352 336	222 194	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	43 657	5,07	352 336	221 520	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 216	4,69	352 336	221 520	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	59 457	3,70	352 336	220 285	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-64 848	3,40	352 336	220 285	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	148 762	1,45	352 336	215 771	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
		-	-143 421	1,50	352 336	215 771	0	0	0	0	2,50	0,0558	0,0000	0,0000	NO
Trave 13-14	0%	+	105 865	3,33	352 336	445 287	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-83 602	4,21	352 336	445 287	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	101 574	3,47	352 336	445 287	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-86 136	4,09	352 336	445 287	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	97 283	3,62	352 336	445 287	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-88 670	3,97	352 336	445 287	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	92 990	2,01	352 336	186 906	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-91 205	2,05	352 336	186 906	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	88 701	2,11	352 336	186 906	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 738	1,99	352 336	186 906	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	86 165	2,17	352 336	186 906	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>	
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]		
		-	-98 029	1,91	352 336	186 906	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO	
	75%	+	83 630	4,21	352 336	445 287	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-102 321	3,44	352 336	445 287	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	81 096	4,34	352 336	445 287	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-106 612	3,30	352 336	445 287	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	78 562	4,48	352 336	445 287	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
		-	-110 906	3,18	352 336	445 287	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO	
	Piano Intercapedine									Travata: Trave 16-17-18						
Trave 16-17	0%	+	67 810	5,19	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-7 488	47,04	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	12,5%	+	58 697	3,15	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
		-	-13 205	14,00	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
	25%	+	49 580	3,73	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
		-	-18 924	9,77	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
	37,5%	+	40 466	4,57	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
		-	-24 641	7,51	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
	50%	+	31 352	5,90	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
		-	-30 359	6,09	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	25 634	7,21	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
		-	-39 474	4,68	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
	75%	+	19 916	9,29	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
		-	-48 589	3,81	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	14 199	13,02	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
		-	-57 704	3,20	352 251	184 932	0	0	0	0	2,50	0,0457	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	8 645	40,75	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-66 507	5,30	352 251	369 865	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	Trave 17-18	0%	+	75 962	4,64	352 251	364 856	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
			-	-19 732	17,85	352 251	364 856	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		12,5%	+	67 443	5,22	352 251	364 856	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
			-	-24 908	14,14	352 251	364 856	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		25%	+	58 923	3,37	352 251	198 417	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
			-	-30 084	6,60	352 251	198 417	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
37,5%		+	50 402	3,94	352 251	198 417	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
		-	-35 260	5,63	352 251	198 417	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO	
50%	+	40 680	4,88	352 251	198 417	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO		
	-	-41 068	4,83	352 251	198 417	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO		
62,5%	+	32 955	6,02	352 251	198 417	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO		
	-	-51 337	3,86	352 251	198 417	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO		
75%	+	26 296	7,55	352 251	198 417	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO		
	-	-62 679	3,17	352 251	198 417	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO		
87,5%	+	19 639	17,94	352 251	364 856	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO		
	-	-74 017	4,76	352 251	364 856	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO		
100%	+	12 980	27,14	352 251	364 856	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO		
	-	-85 359	4,13	352 251	364 856	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO		
Piano Intercapedine									Travata: Trave 18-19							
Trave 18-19	0															



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	% <sub>oL<sub>LI</sub></sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
Trave 22-23	0%	+	78 948	2,59	352 028	204 476	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-133 823	1,53	352 028	204 476	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	78 896	2,59	352 028	204 476	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-133 891	1,53	352 028	204 476	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	51 577	3,99	352 028	206 042	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 240	3,73	352 028	206 042	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	34 330	6,01	352 028	206 240	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-32 822	6,28	352 028	206 240	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	29 020	7,03	352 028	204 103	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 094	7,82	352 028	204 103	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	18 495	10,88	352 172	201 153	1 010	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 401	9,40	352 172	201 153	1 010	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	23 545	8,47	352 964	199 418	6 567	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 430	10,26	352 964	199 418	6 567	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	32 158	6,10	354 015	196 021	13 937	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 677	12,50	354 015	196 021	13 937	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	81 179	2,27	353 531	184 290	10 543	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-	-	353 531	184 290	10 543	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
Trave 23-24	0%	+	20 037	9,15	353 228	183 266	8 421	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-99 429	1,84	353 228	183 266	8 421	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	22 902	8,66	352 916	198 227	6 233	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 513	4,89	352 916	198 227	6 233	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	21 658	9,30	352 028	201 330	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 034	9,57	352 028	201 330	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	16 773	12,18	352 028	204 320	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 409	12,45	352 028	204 320	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	15 927	12,98	352 028	206 788	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-16 863	12,26	352 028	206 788	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	16 793	12,43	352 028	208 663	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-17 390	12,00	352 028	208 663	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	24 929	8,35	352 028	208 209	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 031	9,04	352 028	208 209	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	45 284	4,54	352 028	205 650	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 115	5,54	352 028	205 650	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	123 677	1,64	352 028	202 297	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 850	4,41	352 028	202 297	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine										Travata: Trave 25-26-27					
Trave 25-26	0%	+	58 223	3,26	352 178	190 055	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-80 031	2,37	352 178	190 055	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	35 631	5,53	352 178	197 139	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 704	6,64	352 178	197 139	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	20 757	9,62	352 178	199 595	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 996	8,68	352 178	199 595	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	21 899	9,29	352 178	203 384	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-22 732	8,95	352 178	203 384	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	20 098	10,12	352 178	203 384	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 182	10,08	352 178	203 384	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	24 107	8,30	352 178	200 029	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 570	8,49	352 178	200 029	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Trave 26-27	75%	+	28 399	6,91	352 178	196 199	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 852	7,31	352 178	196 199	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	68 813	2,84	352 178	195 241	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-61 184	3,19	352 178	195 241	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	178 020	1,08	352 178	192 719	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-100 892	1,91	352 178	192 719	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	-	-	352 178	187 787	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-86 756	2,16	352 178	187 787	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	-	-	352 178	187 787	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-86 850	2,16	352 178	187 787	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	27 679	6,86	352 178	189 875	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 945	4,64	352 178	189 875	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Trave 26-27	37,5%	+	27 679	6,86	352 178	189 875	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-40 945	4,64	352 178	189 875	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	27 217	6,93	352 178	188 686	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 355	7,44	352 178	188 686	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	36 788	5,15	352 178	189 495	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-28 649	6,61	352 178	189 495	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	36 788	5,15	352 178	189 495	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-28 649	6,61	352 178	189 495	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	87 127	2,10	352 178	182 801	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 747	4,28	352 178	182 801	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	87 075	2,10	352 178	182 801	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 747	4,28	352 178	182 801	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine										Travata: Trave 12-P1-16					
Trave 12-P1	0%	+	151 313	1,30	352 251	196 280	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 666	2,24	352 251	196 280	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	151 313	1,30	352 251	196 280	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 666	2,24	352 251	196 280	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	151 313	1,30	352 251	196 280	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-87 666	2,24	352 251	196 280	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	23 578	9,36	352 251	220 757	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 760	8,57	352 251	220 757	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	23 578	9,36	352 251	220 757	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO
		-	-	-	352 251	220 757	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>L</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>	
																[N]
		-	-25 760	8,57	352 251	220 757	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
	62,5%	+	23 578	9,36	352 251	220 757	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
		-	-25 760	8,57	352 251	220 757	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
	75%	+	7 642	24,33	352 251	185 941	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
		-	-96 853	1,92	352 251	185 941	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	7 642	24,33	352 251	185 941	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
		-	-96 853	1,92	352 251	185 941	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	7 642	24,33	352 251	185 941	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
		-	-96 853	1,92	352 251	185 941	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
	Trave P1-16	0%	+	86 440	4,08	352 251	360 089	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
			-	-55 796	6,31	352 251	360 089	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
		12,5%	+	81 591	4,32	352 251	360 089	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO
-			-58 607	6,01	352 251	360 089	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
25%		+	76 740	4,59	352 251	360 089	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-61 419	5,74	352 251	360 089	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
37,5%		+	71 886	3,19	352 251	229 548	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
		-	-64 234	3,57	352 251	229 548	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
50%		+	67 034	3,42	352 251	229 548	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
		-	-67 057	3,42	352 251	229 548	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
62,5%		+	64 216	3,57	352 251	229 548	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
		-	-71 919	3,19	352 251	229 548	0	0	0	0	2,50	0,0591	0,0000	0,0000	NO	
Piano Intercapedine	Trave 1-5	+	61 396	5,74	352 251	360 089	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-76 785	4,59	352 251	360 089	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	87,5%	+	58 574	6,01	352 251	360 089	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-81 655	4,31	352 251	360 089	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	100%	+	55 750	6,32	352 251	360 089	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
		-	-86 526	4,07	352 251	360 089	0	0	0	0	2,50	0,0914	0,0000	0,0000	NO	
	Travata: Trave 1-5															
	Trave 1-5	0%	+	23 996	8,52	352 178	204 509	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
			-	-44 536	4,59	352 178	204 509	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		12,5%	+	23 996	8,52	352 178	204 509	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
			-	-44 690	4,58	352 178	204 509	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		25%	+	20 784	10,03	352 178	208 542	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
-			-20 845	10,00	352 178	208 542	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO	
37,5%		+	16 799	12,53	352 178	210 566	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO	
		-	-18 912	11,13	352 178	210 566	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO	
50%		+	19 070	11,05	352 178	210 660	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO	
		-	-22 503	9,36	352 178	210 660	0	0	0	0	2,50					



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
Piano Intercapedine										Travata: Trave 3-7-11					
Trave 3-7	0%	+	28 102	6,81	352 288	191 314	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-43 210	4,43	352 288	191 314	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	28 102	6,81	352 288	191 314	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-43 364	4,41	352 288	191 314	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	24 425	8,02	352 288	195 825	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 338	8,39	352 288	195 825	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	17 771	11,12	352 288	197 558	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 517	10,67	352 288	197 558	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	17 196	11,43	352 288	196 568	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-18 109	10,85	352 288	196 568	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	21 288	9,16	352 288	195 097	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 713	8,23	352 288	195 097	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	37 043	5,22	352 288	193 366	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 996	7,44	352 288	193 366	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	104 519	1,79	352 288	187 307	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-36 345	5,15	352 288	187 307	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	104 382	1,79	352 288	187 307	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-36 345	5,15	352 288	187 307	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Trave 7-11	0%	+	54 942	3,37	352 288	185 414	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-127 402	1,46	352 288	185 414	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	43 141	4,44	352 288	191 574	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-53 009	3,61	352 288	191 574	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	25 152	7,73	352 288	194 455	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 264	6,64	352 288	194 455	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	22 530	8,72	352 288	196 544	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 829	9,00	352 288	196 544	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	16 944	11,63	352 288	197 008	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 810	12,46	352 288	197 008	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	20 743	9,55	352 288	198 119	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 304	9,76	352 288	198 119	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	23 327	8,47	352 288	197 474	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-21 271	9,28	352 288	197 474	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	28 721	6,82	352 288	195 830	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 195	6,28	352 288	195 830	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	55 201	3,47	352 288	191 598	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-45 850	4,18	352 288	191 598	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine										Travata: Trave 4-8-13					
Trave 4-8	0%	+	81 720	2,52	352 124	206 131	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-127 463	1,62	352 124	206 131	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	81 583	2,53	352 124	206 131	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-127 610	1,62	352 124	206 131	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	49 593	4,14	352 124	205 356	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-56 234	3,65	352 124	205 356	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	40 394	5,17	352 124	208 751	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-42 917	4,86	352 124	208 751	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	31 662	6,62	352 124	209 706	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 633	6,63	352 124	209 706	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	35 046	5,99	352 124	209 874	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 323	5,94	352 124	209 874	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	42 327	4,92	352 124	208 347	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 284	5,05	352 124	208 347	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	50 007	4,13	352 124	206 772	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-48 160	4,29	352 124	206 772	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	105 293	1,90	352 124	200 363	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-80 063	2,50	352 124	200 363	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
Trave 8-13	0%	+	70 849	2,83	352 124	200 758	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 706	1,90	352 124	200 758	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	70 849	2,83	352 124	200 758	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 766	1,90	352 124	200 758	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	35 405	5,80	352 124	205 489	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 354	4,97	352 124	205 489	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	29 936	6,96	352 124	208 391	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-32 538	6,40	352 124	208 391	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	29 883	6,97	352 124	208 391	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-32 538	6,40	352 124	208 391	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	30 324	6,93	352 124	210 059	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-33 018	6,36	352 124	210 059	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	31 905	6,53	352 124	208 450	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-35 807	5,82	352 124	208 450	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	55 777	3,65	352 124	203 391	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 872	8,18	352 124	203 391	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	55 725	3,65	352 124	203 391	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 872	8,18	352 124	203 391	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine										Travata: Trave 10-19					
Trave 10-19	0%	+	47 253	3,99	352 178	188 342	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-71 375	2,64	352 178	188 342	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	36 966	5,26	352 178	194 259	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 766	6,12	352 178	194 259	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	31 315	6,37	352 178	199 578	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 253	6,82	352 178	199 578	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	20 324	9,88	352 178	200 839	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 512	9,79	352 178	200 839	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	% <sub>oL<sub>LI</sub></sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
	50%	+	25 024	8,13	352 178	203 384	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 238	8,06	352 178	203 384	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	23 333	8,72	352 178	203 384	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-23 199	8,77	352 178	203 384	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	33 843	5,93	352 178	200 580	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 341	6,40	352 178	200 580	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	51 270	3,85	352 178	197 191	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 038	4,48	352 178	197 191	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	137 675	1,45	352 178	200 148	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-77 046	2,60	352 178	200 148	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine										Travata: Trave S1-S1-14-1g-17-23					
Trave S1-S1	0%	+	75 846	3,10	234 834	446 311	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-77 567	3,03	234 834	446 311	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	75 322	3,12	234 834	446 311	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-78 036	3,01	234 834	446 311	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	74 799	3,14	234 834	446 311	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-78 504	2,99	234 834	446 311	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	74 274	2,53	234 834	187 993	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-78 973	2,38	234 834	187 993	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	73 749	2,55	234 834	187 993	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 442	2,37	234 834	187 993	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	73 280	2,57	234 834	187 993	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 966	2,35	234 834	187 993	0	0	0	0	2,50	0,0479	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	72 812	3,23	234 834	446 311	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-80 489	2,92	234 834	446 311	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	72 343	3,25	234 834	446 311	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-81 014	2,90	234 834	446 311	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	71 874	3,27	234 834	446 311	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-81 539	2,88	234 834	446 311	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave S1-14	0%	+	153 813	1,53	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-165 336	1,42	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	153 813	1,53	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-165 587	1,42	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	153 813	1,53	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-165 837	1,42	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	153 813	1,53	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-166 064	1,41	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	153 813	1,53	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-166 064	1,41	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	153 813	1,53	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-166 064	1,41	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	153 586	1,53	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-166 064	1,41	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	153 333	1,53	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-166 064	1,41	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	153 083	1,53	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-166 064	1,41	234 834	491 302	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
Trave 14-1g	0%	+	88 966	3,96	352 251	405 446	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-93 674	3,76	352 251	405 446	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	87 719	4,02	352 251	405 446	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 665	3,72	352 251	405 446	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	86 481	4,07	352 251	405 446	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-95 653	3,68	352 251	405 446	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	85 246	2,44	352 251	207 671	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-96 638	2,15	352 251	207 671	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	84 017	2,47	352 251	207 671	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-97 620	2,13	352 251	207 671	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	83 037	2,50	352 251	207 671	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-98 842	2,10	352 251	207 671	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	82 062	2,53	352 251	207 671	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-100 057	2,08	352 251	207 671	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	81 089	2,56	352 251	207 671	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
		-	-101 268	2,05	352 251	207 671	0	0	0	0	2,50	0,0628	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	80 120	4,40	352 251	461 953	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-102 474	3,44	352 251	461 953	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
Trave 1g-17	0%	+	40 952	5,46	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 272	2,12	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	40 952	5,46	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 562	2,12	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	40 952	5,46	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 671	2,12	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	40 952	5,46	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 671	2,12	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	40 952	5,46	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 671	2,12	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	40 952	5,46	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 671	2,12	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	40 952	5,46	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 671	2,12	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	40 843	5,47	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 671	2,12	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	40 550	5,51	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO
		-	-105 671	2,12	352 251	223 526	0	0	0	0	2,50	0,1257	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Tr</sub>	%o <sub>LI</sub>	+/-	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[‰]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	
Trave 17-23	0%	+	148 992	2,36	352 251	447 991	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-	-	352 251	447 991	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	137 980	1,44	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-1 651	NS	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	101 680	1,96	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-13 665	14,59	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	76 558	2,60	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 681	7,76	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	55 185	3,61	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 695	5,29	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	38 192	5,22	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 312	3,42	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	26 178	7,62	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 612	2,11	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	14 163	14,08	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-130 907	1,52	352 251	199 360	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	2 151	NS	352 251	447 991	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-141 910	2,48	352 251	447 991	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine										Travata: Trave 15-20-25					
Trave 15-20	0%	+	30 589	6,71	352 069	205 319	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-111 000	1,85	352 069	205 319	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	37 590	5,48	352 069	205 839	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-44 698	4,61	352 069	205 839	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	21 938	9,54	352 069	209 321	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 722	8,47	352 069	209 321	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	16 091	13,30	352 069	214 021	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-15 422	13,88	352 069	214 021	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	19 964	10,58	352 069	211 233	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-17 854	11,83	352 069	211 233	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
Trave 20-25	62,5%	+	21 475	9,72	352 069	208 840	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 033	10,42	352 069	208 840	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	32 849	6,18	352 069	202 945	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-29 889	6,79	352 069	202 945	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	55 587	3,55	352 069	197 561	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-37 738	5,24	352 069	197 561	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	145 673	1,29	352 069	187 297	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-51 089	3,67	352 069	187 297	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	19 530	9,67	352 069	188 893	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-128 583	1,47	352 069	188 893	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
Trave 20-25	12,5%	+	35 765	5,58	352 069	199 636	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 533	4,20	352 069	199 636	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	23 506	8,75	352 069	205 590	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-26 173	7,86	352 069	205 590	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	20 449	10,20	352 069	208 492	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-20 144	10,35	352 069	208 492	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	16 694	12,58	352 069	209 935	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-14 789	14,20	352 069	209 935	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	20 300	10,39	352 069	210 974	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-19 611	10,76	352 069	210 974	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
Trave 20-25	75%	+	26 995	7,76	352 069	209 555	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-25 755	8,14	352 069	209 555	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	47 045	4,39	352 069	206 538	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-41 896	4,93	352 069	206 538	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
	100%	+	119 460	1,67	352 069	199 908	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 779	4,18	352 069	199 908	0	0	0	0	2,50	0,0529	0,0000	0,0000	NO
Piano Intercapedine										Travata: Trave 16-21-26					
Trave 16-21	0%	+	123 513	2,85	352 430	441 486	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-30 405	11,59	352 430	441 486	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	108 301	3,25	352 430	441 486	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-38 869	9,07	352 430	441 486	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	93 089	2,07	352 430	192 728	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 332	4,07	352 430	192 728	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	37,5%	+	77 875	2,47	352 430	192 728	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-55 797	3,45	352 430	192 728	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	62 663	3,08	352 430	192 728	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-64 261	3,00	352 430	192 728	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	54 199	3,56	352 430	192 728	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-79 474	2,43	352 430	192 728	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	45 735	4,21	352 430	192 728	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-94 686	2,04	352 430	192 728	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	37 271	9,46	352 430	441 486	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-109 899	3,21	352 430	441 486	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
Trave 21-26	100%	+	28 808	12,23	352 430	441 486	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-125 110	2,82	352 430	441 486	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	0%	+	76 209	4,62	352 430	445 057	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-11 008	32,02	352 430	445 057	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	12,5%	+	68 554	5,14	352 430	445 057	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-17 805	19,79	352 430	445 057	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
	25%	+	52 906	3,71	352 430	196 299	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-24 602	7,98	352 430	196 299	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
Trave 21-26	37,5%	+	41 255	4,76	352 430	196 299	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-31 399	6,25	352 430	196 299	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	50%	+	32 275	6,08	352 430	196 299	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO



Travi (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU															
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	+/ -	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd,s</sub>	N <sub>Ed</sub>	V <sub>Rsd,p</sub>	V <sub>R1</sub>	V <sub>fd</sub>	Ctg ⊙	A <sub>sw</sub>	A <sub>sw,p</sub>	A <sub>s,Dg</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]		[N]		[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]		[cm²/cm]	[cm²]	[cm²]	
		-	-40 867	4,80	352 430	196 299	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	62,5%	+	28 285	6,94	352 430	196 299	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-47 178	4,16	352 430	196 299	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	75%	+	24 598	7,98	352 430	196 299	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
		-	-52 913	3,71	352 430	196 299	0	0	0	0	2,50	0,0503	0,0000	0,0000	NO
	87,5%	+	20 911	16,85	352 430	445 057	0	0	0	0	2,50	0,1117	0,0000	0,0000	NO
		-	-58 648	6,01	352 430	445 057	0	0	0	0	2,50	0,1117			

LEGENDA:

- Id<sub>Tr</sub>

%o<sub>L<sub>LI</sub></sub>

+/-

V<sub>Ed,2</sub>

CS

V<sub>Rcd</sub>

V<sub>Rsd,s</sub>

N<sub>Ed</sub>

V<sub>Rsd,p</sub>

V<sub>R1</sub>

V<sub>fd</sub>

Ctg⊙

A<sub>sw</sub>

A<sub>sw,p</sub>

A<sub>s,Dg</sub>

R<sub>f</sub>
- Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L<sub>LI</sub>), a partire dall'estremo iniziale.

[+] = sollecitazione massima; [-] = sollecitazione minima.

Taglio di progetto in direzione 2.

Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.

Resistenza a taglio trazione delle staffe.

Sforzo Normale medio nella sezione di verifica.

Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.

Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.

Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.

Cotangente dell'angolo ⊙ utilizzata nella verifica.

Area delle staffe per unità di lunghezza.

Area dei ferri piegati.

Area di ferri incrociati nelle zone critiche.

[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

TRAVI (CA) - VERIFICHE A TORSIONE ALLO SLU (Elevazione)

Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>T</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctg⊙	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N·m]		[mm]	[mm²]	[mm]	[cm²/cm]	[cm²]	
Piano Quinto								Travata: Trave 12-14					
Trave 12-14	0%	4 463	1,09	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	25%	4 463	1,09	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	50%	4 463	1,09	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	75%	4 463	1,09	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	100%	4 463	1,09	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
Piano Quinto								Travata: Trave 16-17					
Trave 16-17	0%	4 752	1,02	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	2,26	NO
	25%	4 752	1,02	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	2,26	NO
	50%												



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctgθ	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N·m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
Piano Quinto								Travata: Trave 12-16					
Trave 12-16	0%	4 150	1,17	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	2,26	NO
	25%	4 150	1,17	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	2,26	NO
	50%	4 150	1,17	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	2,26	NO
	75%	4 150	1,17	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	2,26	NO
	100%	4 150	1,17	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	2,26	NO
Piano Quinto								Travata: Trave 14-17					
Trave 14-17	0%	4 695	1,03	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	2,26	NO
	25%	4 695	1,03	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	2,26	NO
	50%	4 695	1,03	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	2,26	NO
	75%	4 695	1,03	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	2,26	NO
	100%	4 695	1,03	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	2,26	NO
Piano Quarto								Travata: Trave 8-S1					
Trave 8-S1	0%	3 766	1,29	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	2,26	NO
	25%	3 766	1,29	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	2,26	NO
	50%	3 766	1,29	44 590	23 173	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	2,26	NO
	75%	3 766	1,29	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	2,26	NO
	100%	3 766	1,29	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	2,26	NO
Piano Quarto								Travata: Trave S2-13-14					
Trave S2-13	0%	4 325	1,12	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	2,26	NO
	25%	4 325	1,12	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	2,26	NO
	50%	4 325	1,12	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	2,26	NO
	75%	4 325	1,12	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	2,26	NO
	100%	4 325	3,36	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	6,79	NO
Trave 13-14	0%	8 429	1,72	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	6,79	NO
	25%	8 429	1,15	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	4,52	NO
	50%	8 429	1,02	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	4,52	NO
	75%	8 429	1,15	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	4,52	NO
	100%	8 429	1,15	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	4,52	NO
Piano Quarto								Travata: Trave 15-S2					
Trave 15-S2	0%	1 120	4,32	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	25%	1 120	4,20	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	50%	1 120	4,20	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	75%	1 120	4,20	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	100%	1 120	4,32	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
Piano Quarto								Travata: Trave 16-17					
Trave 16-17	0%	1 466	3,30	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	25%	1 466	3,21	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	50%	1 466	3,21	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	75%	1 466	3,21	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	100%	1 466	3,30	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
Piano Quarto								Travata: Trave 20-21					
Trave 20-21	0%	2 500	1,94	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	25%	2 500	1,88	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	50%	2 500	1,88	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	75%	2 500	1,88	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	100%	2 500	1,94	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
Piano Quarto								Travata: Trave 22-23					
Trave 22-23	0%	4 839	2,00	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	4,52	NO
	25%	5 309	1,63	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0032	4,52	NO
	50%	6 174	1,40	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	4,52	NO
	75%	7 129	1,21	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	4,52	NO
	100%	7 575	1,28	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0046	4,52	NO
Piano Quarto								Travata: Trave 25-26-27					
Trave 25-26	0%	1 844	2,63	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	25%	1 844	2,55	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	50%	1 844	2,55	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	75%	1 844	2,55	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	100%	1 844	10,51	44 590	109 345	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	9,05	NO
Trave 26-27	0%	12 418	1,56	44 590	109 345	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0076	9,05	NO
	25%	12 418	1,17	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0076	6,79	NO
	50%	12 418	1,04	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0076	6,79	NO
	75%	12 418	1,17	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0076	6,79	NO
	100%	12 418	1,17	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0076	6,79	NO
Piano Quarto								Travata: Trave 8-13					
Trave 8-13	0%	3 572	1,36	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	25%	3 572	1,32	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	50%	3 572	1,32	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	75%	3 572	1,32	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	100%	3 572	1,36	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
Piano Quarto								Travata: Trave S1-S1-14-4b-17-23					
Trave S1-S1	0%	6 437	1,14	52 294	175 852	7 332	2,50	2 125	110 012	84	0,0030	4,52	NO
	25%	6 437	1,14	52 294	175 852	7 332	2,50	2 125	110 012	84	0,0030	4,52	NO
	50%	6 437	1,14	52 294	175 852	7 332	2,50	2 125	110 012	84	0,0030	4,52	NO
	75%	6 437	1,14	52 294	175 852	7 332	2,50	2 125	110 012	84	0,0030	4,52	NO
	100%	6 437	2,85	52 294	175 852	18 329	2,50	2 125	110 012	84	0,0030	11,31	NO
Trave S1-14	0%	8 013	1,24	22 887	72 989	9 913	2,50	1 080	50 400	80	0,0081	6,79	NO
	25%	8 013	1,24	22 887	72 989	9 913	2,50	1 080	50 400	80	0,0081	6,79	NO
	50%	8 013	1,24	22 887	72 989	9 913	2,50	1 080	50 400	80	0,0081	6,79	NO
	75%	7 943	1,25	22 887	73 193	9 913	2,50	1 080	50 400	80	0,0081	6,79	NO
	100%	7 751	2,95	22 887	73 719	33 044	2,50	1 080	50 400	80	0,0079	22,62	NO
Trave 14-4b	0%	32 901	1,36	44 590	109 345	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0201	22,62	NO
	25%	33 069	1,03	44 590	109 345	33 903	2,50	1 225	83 789	94	0,0202	15,83	NO
	50%	33 109	1,02	44 590	109 345	33 903	2,50	1 225	83 789	94	0,0202	15,83	NO
	75%	33 109	1,02	44 590	109 345	33 903	2,50	1 225	83 789	94	0,0202	15,83	NO
	100%	33 109	1,02	44 590	36 098	33 903	2,50	1 225	83 789	94	0,0202	15,83	NO



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU														
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	CtgΘ	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>	
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]		
Trave 4b-17	0%	11 668	2,91	44 590	36 098	33 903	2,50	1 225	83 789	94	0,0071	15,83	NO	
	25%	11 586	2,93	44 590	36 098	33 903	2,50	1 225	83 789	94	0,0071	15,83	NO	
	50%	11 040	3,07	44 590	36 098	33 903	2,50	1 225	83 789	94	0,0067	15,83	NO	
	75%	10 494	3,23	44 590	109 345	33 903	2,50	1 225	83 789	94	0,0064	15,83	NO	
	100%	9 948	3,89	44 590	109 345	38 746	2,50	1 225	83 789	94	0,0061	18,10	NO	
	Trave 17-23	0%	1 637	23,67	44 590	109 345	38 746	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	18,10	NO
		25%	1 637	2,96	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
		50%	1 637	2,96	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
		75%	1 637	2,96	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
		100%	1 637	2,96	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
Piano Quarto								Travata: Trave 15-20-25						
Trave 15-20	0%	4 456	1,09	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO	
	25%	4 456	1,09	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO	
	50%	4 456	1,09	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO	
	75%	4 456	1,09	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO	
	100%	4 456	2,17	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	4,52	NO	
	Trave 20-25	0%	1 523	6,36	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	4,52	NO
		25%	1 523	3,18	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
		50%	1 523	3,18	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
		75%	1 523	3,18	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
		100%	1 523	3,18	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
Piano Quarto								Travata: Trave S2-S2-16-21-26						
Trave S2-S2	0%	13 634	1,07	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0083	6,79	NO	
	25%	13 634	1,07	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0083	6,79	NO	
	50%	5 535	2,63	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	6,79	NO	
	75%	9 560	1,52	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0058	6,79	NO	
	100%	9 560	2,42	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0058	11,31	NO	
	Trave S2-16	0%	9 157	2,64	44 590	109 345	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0056	11,31	NO
		25%	9 157	1,06	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0056	4,52	NO
		50%	9 157	1,06	44 590	23 173	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0056	4,52	NO
		75%	9 157	1,06	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0056	4,52	NO
		100%	9 157	1,06	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0056	4,52	NO
Trave 16-21	0%	11 575	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0045	0,00	NO	
	25%	11 575	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0045	0,00	NO	
	50%	11 575	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0045	0,00	NO	
	75%	11 575	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0045	0,00	NO	
	100%	11 575	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0045	0,00	NO	
Trave 21-26	0%	1 941	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0008	0,00	NO	
	25%	1 941	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0008	0,00	NO	
	50%	1 941	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0008	0,00	NO	
	75%	1 941	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0008	0,00	NO	
	100%	1 941	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0008	0,00	NO	
Piano Quarto								Travata: Trave S2-1b-S2-5b-16						
Trave S2-1b	0%	6 193	3,13	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	9,05	NO	
	25%	6 193	3,13	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	9,05	NO	
	50%	6 193	3,13	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	9,05	NO	
	75%	14 837	1,31	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0091	9,05	NO	
	100%	14 837	1,31	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0091	9,05	NO	
	Trave 1b-S2	0%	7 168	2,70	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	9,05	NO
		25%	7 168	2,70	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	9,05	NO
		50%	7 168	2,70	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	9,05	NO
		75%	7 168	3,23	44 590	23 173	62 962	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	29,41	NO
		100%	7 168	3,23	44 590	23 173	62 962	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	29,41	NO
Trave S2-5b	0%	22 717	1,96	44 590	76 051	62 962	2,50	1 225	83 789	94	0,0139	29,41	NO	
	25%	22 717	1,92	44 590	76 051	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0139	20,36	NO	
	50%	22 717	1,92	44 590	76 051	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0139	20,36	NO	
	75%	22 717	1,92	44 590	76 051	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0139	20,36	NO	
	100%	22 717	1,92	44 590	76 051	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0139	20,36	NO	
Trave 5b-16	0%	53 162	1,00	53 295	57 799	57 354	1,90	1 225	83 789	94	0,0427	20,36	NO	
	25%	53 162	1,00	53 295	57 799	57 354	1,90	1 225	83 789	94	0,0427	20,36	NO	
	50%	53 162	1,00	53 295	57 799	57 354	1,90	1 225	83 789	94	0,0427	20,36	NO	
	75%	53 162	1,00	53 295	57 799	57 354	1,90	1 225	83 789	94	0,0427	20,36	NO	
	100%	53 162	1,00	53 295	57 799	57 354	1,90	1 225	83 789	94	0,0427	20,36	NO	
Piano Quarto								Travata: Trave 22-27						
Trave 22-27	0%	6 877	1,41	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0042	4,52	NO	
	25%	7 045	1,37	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	4,52	NO	
	50%	7 487	1,29	44 590	36 098	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0046	4,52	NO	
	75%	8 105	1,20	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0049	4,52	NO	
	100%	8 123	1,19	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0050	4,52	NO	
Piano Terzo								Travata: Trave 1-2-3						
Trave 1-2	0%	1 733	2,79	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO	
	25%	1 733	2,72	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO	
	50%	1 733	2,72	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO	
	75%	1 733	2,72	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO	
	100%	1 733	5,59	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	4,52	NO	
	Trave 2-3	0%	1 389	6,97	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	4,52	NO
		25%	1 389	3,39	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO
		50%	1 389	3,39	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO
		75%	1 389	3,39	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO
		100%	1 389	3,49	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO
Piano Terzo								Travata: Trave 4-5-6-7						
Trave 4-5	0%	3 245	1,49	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO	
	25%	3 234	1,50	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO	
	50%	2 898	1,62	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO	
	75%	2 658	1,82	44 590	109 345</									



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctg $\theta$	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
Trave 5-6	0%	2 849	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0011	0,00	NO
	25%	2 849	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0011	0,00	NO
	50%	2 849	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0011	0,00	NO
	75%	2 849	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0011	0,00	NO
	100%	2 849	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0011	0,00	NO
Trave 6-7	0%	2 708	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0010	0,00	NO
	25%	2 708	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0010	0,00	NO
	50%	2 708	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0010	0,00	NO
	75%	2 708	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0010	0,00	NO
	100%	2 708	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0010	0,00	NO
Piano Terzo								Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11					
Trave 8-S1	0%	8 108	1,19	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0049	4,52	NO
	25%	8 108	1,19	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0049	4,52	NO
	50%	8 108	1,19	44 590	43 946	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0049	4,52	NO
	75%	8 108	1,19	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0049	4,52	NO
	100%	8 108	1,79	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0049	6,79	NO
Trave S1-S1	0%	5 454	2,66	44 590	17 787	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0033	6,79	NO
	25%	2 091	2,32	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	2,26	NO
	75%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	2,26	NO
	100%	2 965	4,90	44 590	17 787	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	6,79	NO
Trave S1-9	0%	7 012	2,07	44 590	96 719	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	6,79	NO
	25%	7 012	1,38	44 590	23 579	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	4,52	NO
	50%	7 012	1,38	44 590	29 232	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	4,52	NO
	75%	7 012	1,38	44 590	29 232	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	4,52	NO
	100%	7 012	2,76	44 590	107 079	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	9,05	NO
Trave 9-10	0%	5 125	3,78	44 590	109 345	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	9,05	NO
	25%	5 125	1,89	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	4,52	NO
	50%	5 125	1,89	44 590	29 232	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	4,52	NO
	75%	5 125	1,89	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	4,52	NO
	100%	5 125	2,84	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	6,79	NO
Trave 10-11	0%	1 488	6,66	22 887	80 563	9 913	2,50	1 080	50 400	80	0,0015	6,79	NO
	25%	1 488	2,22	22 887	13 518	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0015	2,26	NO
	50%	1 488	2,22	22 887	13 518	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0015	2,26	NO
	75%	1 488	2,22	22 887	13 518	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0015	2,26	NO
	100%	1 488	2,22	22 887	80 563	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0015	2,26	NO
Piano Terzo								Travata: Trave S2-13-14					
Trave S2-13	0%	3 588	1,35	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	25%	3 588	1,35	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	50%	3 588	1,35	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	75%	3 588	1,35	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	100%	3 588	5,40	44 590	109 345	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	9,05	NO
Trave 13-14	0%	10 729	1,81	44 590	109 345	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0065	9,05	NO
	25%	10 729	1,35	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0065	6,79	NO
	50%	10 729	1,35	44 590	36 098	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0065	6,79	NO
	75%	10 729	1,35	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0065	6,79	NO
	100%	10 729	1,35	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0065	6,79	NO
Piano Terzo								Travata: Trave 15-S2					
Trave 15-S2	0%	1 225	3,95	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	25%	1 225	3,84	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	50%	1 225	3,84	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	75%	1 225	3,84	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	100%	1 225	3,95	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
Piano Terzo								Travata: Trave 16-17-18-19					
Trave 16-17	0%	1 654	2,93	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	25%	1 654	2,85	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	50%	1 654	2,85	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	75%	1 654	2,85	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	100%	1 654	2,93	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
Trave 18-17	0%	6 331	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0025	0,00	NO
	25%	6 331	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0025	0,00	NO
	50%	6 331	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0025	0,00	NO
	75%	6 331	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0025	0,00	NO
	100%	6 331	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0025	0,00	NO
Trave 18-19	0%	8 019	1,21	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0049	4,52	NO
	25%	8 331	1,16	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	4,52	NO
	50%	8 853	1,09	44 590	29 232	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0054	4,52	NO
	75%	9 585	1,01	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0058	4,52	NO
	100%	9 607	1,01	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0059	4,52	NO
Piano Terzo								Travata: Trave 20-21					
Trave 20-21	0%	2 523	1,92	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	25%	2 523	1,87	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	50%	2 523	1,87	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	75%	2 523	1,87	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	100%	2 523	1,92	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
Piano Terzo								Travata: Trave 22-23-24					
Trave 22-23	0%	4 289	2,26	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	4,52	NO
	25%	4 758	1,81	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	4,52	NO
	50%	5 624	1,53	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	4,52	NO
	75%	6 579	1,31	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0040	4,52	NO
	100%	7 025	2,76	44 590	76 051	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	9,05	NO
Trave 23-24	0%	5 907	3,28	44 590	76 051	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0036	9,05	NO
	25%	5 907	1,64	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0036	4,52	NO
	50%	5 907	1,64	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0036	4,52	NO
	75%	5 907	1,64	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0036	4,52	NO
	100%	5 907	1,64	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0036	4,52	NO



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU														
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>L</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctgθ	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>	
	[%]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N·m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]		
Piano Terzo								Travata: Trave 25-26-27						
Trave 25-26	0%	1 698	2,85	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO	
	25%	1 698	2,77	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO	
	50%	1 698	2,77	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO	
	75%	2 195	2,14	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO	
	100%	3 983	3,65	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	6,79	NO	
	0%	7 111	2,04	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	6,79	NO	
	25%	7 111	1,36	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	4,52	NO	
	50%	7 111	1,36	44 590	17 787	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	4,52	NO	
	75%	7 111	1,36	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	4,52	NO	
100%	7 111	1,36	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	4,52	NO		
Piano Terzo								Travata: Trave 1-5						
Trave 1-5	0%	4 232	2,29	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	4,52	NO	
	25%	5 093	1,90	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	4,52	NO	
	50%	5 778	1,68	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0035	4,52	NO	
	75%	6 124	1,58	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0037	4,52	NO	
	100%	6 165	1,57	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	4,52	NO	
Piano Terzo								Travata: Trave 2-6-9						
Trave 2-6	0%	3 713	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0019	0,00	NO	
	25%	3 713	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0019	0,00	NO	
	50%	3 713	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0019	0,00	NO	
	75%	3 713	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0019	0,00	NO	
	100%	3 713	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0019	0,00	NO	
Trave 6-9	0%	2 616	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0013	0,00	NO	
	25%	2 616	0,00	56 764	2 721	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0013	0,00	NO	
	50%	2 616	0,00	56 764	2 721	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0013	0,00	NO	
	75%	2 616	0,00	56 764	2 721	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0013	0,00	NO	
	100%	2 616	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0013	0,00	NO	
Piano Terzo								Travata: Trave 3-7-11						
Trave 3-7	0%	5 893	1,64	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0036	4,52	NO	
	25%	6 586	1,47	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0040	4,52	NO	
	50%	7 441	1,30	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0045	4,52	NO	
	75%	8 675	1,12	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0053	4,52	NO	
	100%	9 181	2,11	44 590	76 051	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0056	9,05	NO	
	Trave 7-11	0%	6 263	3,09	44 590	76 051	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	9,05	NO
		25%	6 263	1,55	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	4,52	NO
		50%	6 263	1,55	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	4,52	NO
		75%	6 263	1,55	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	4,52	NO
		100%	6 263	1,55	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	4,52	NO
Piano Terzo								Travata: Trave 4-8-13						
Trave 4-8	0%	4 464	1,08	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO	
	25%	4 464	1,08	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO	
	50%	4 464	1,08	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO	
	75%	4 464	1,08	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO	
	100%	4 464	2,17	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	4,52	NO	
	Trave 8-13	0%	3 170	3,06	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	4,52	NO
		25%	3 170	1,53	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	2,26	NO
		50%	3 170	1,53	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	2,26	NO
		75%	3 170	1,53	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	2,26	NO
		100%	3 170	1,53	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	2,26	NO
Piano Terzo														



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctg $\theta$	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N·m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
	100%	1 461	3,31	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
<b>Piano Terzo</b>								<b>Travata: Trave 15-20-25</b>					
Trave 15-20	0%	1 708	2,84	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	25%	1 708	2,84	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	50%	1 708	2,84	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	75%	1 708	2,84	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	100%	1 708	2,84	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
Trave 20-25	0%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	2,26	NO
	25%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	75%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	100%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
<b>Piano Terzo</b>								<b>Travata: Trave S2-S2-16-21-26</b>					
Trave S2-S2	0%	16 829	1,15	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0103	9,05	NO
	25%	16 829	1,15	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0103	9,05	NO
	50%	5 153	3,76	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	9,05	NO
	75%	8 831	2,19	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0054	9,05	NO
	100%	8 831	2,62	44 590	23 173	29 059	2,50	1 225	83 789	94	0,0054	13,57	NO
Trave S2-16	0%	8 244	3,52	44 590	109 345	29 059	2,50	1 225	83 789	94	0,0050	13,57	NO
	25%	8 244	1,17	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0050	4,52	NO
	50%	8 244	1,17	44 590	23 173	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0050	4,52	NO
	75%	8 244	1,17	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0050	4,52	NO
	100%	8 244	1,17	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0050	4,52	NO
Trave 16-21	0%	5 336	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0021	0,00	NO
	25%	5 336	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0021	0,00	NO
	50%	5 336	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0021	0,00	NO
	75%	5 336	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0021	0,00	NO
	100%	5 336	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0021	0,00	NO
Trave 21-26	0%	4 641	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0018	0,00	NO
	25%	4 641	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0018	0,00	NO
	50%	4 641	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0018	0,00	NO
	75%	4 641	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0018	0,00	NO
	100%	4 641	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0018	0,00	NO
<b>Piano Terzo</b>								<b>Travata: Trave S2-1c-S2-5c-16</b>					
Trave S2-1c	0%	2 713	5,36	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	6,79	NO
	25%	2 713	5,36	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	6,79	NO
	50%	2 713	5,36	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	6,79	NO
	75%	14 267	1,02	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0087	6,79	NO
	100%	14 267	1,02	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0087	6,79	NO
Trave 1c-S2	0%	4 616	3,15	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	6,79	NO
	25%	4 616	3,15	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	6,79	NO
	50%	4 616	3,15	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	6,79	NO
	75%	4 616	5,02	44 590	23 173	58 119	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	27,14	NO
	100%	4 616	5,02	44 590	23 173	58 119	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	27,14	NO
Trave S2-5c	0%	23 171	1,92	44 590	109 345	58 119	2,50	1 225	83 789	94	0,0141	27,14	NO
	25%	23 171	1,88	44 590	109 345	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0141	20,36	NO
	50%	23 171	1,88	44 590	109 345	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0141	20,36	NO
	75%	23 171	1,88	44 590	109 345	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0141	20,36	NO
	100%	23 171	1,88	44 590	109 345	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0141	20,36	NO
Trave 5c-16	0%	55 407	1,00	55 541	76 979	61 917	1,76	1 225	83 789	94	0,0480	20,36	NO
	25%	55 407	1,00	55 541	76 979	61 917	1,76	1 225	83 789	94	0,0480	20,36	NO
	50%	55 407	1,00	55 541	76 979	61 917	1,76	1 225	83 789	94	0,0480	20,36	NO
	75%	55 407	1,00	55 541	76 979	61 917	1,76	1 225	83 789	94	0,0480	20,36	NO
	100%	55 407	1,00	55 541	76 979	61 917	1,76	1 225	83 789	94	0,0480	20,36	NO
<b>Piano Terzo</b>								<b>Travata: Trave 18-24</b>					
Trave 18-24	0%	6 534	1,48	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0040	4,52	NO
	25%	5 900	1,46	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0036	4,52	NO
	50%	3 852	2,24	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	4,52	NO
	75%	3 055	2,83	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	4,52	NO
	100%	3 523	2,75	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0021	4,52	NO
<b>Piano Terzo</b>								<b>Travata: Trave 22-27</b>					
Trave 22-27	0%	3 995	2,42	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	4,52	NO
	25%	4 153	2,33	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	4,52	NO
	50%	4 596	2,11	44 590	36 098	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	4,52	NO
	75%	5 214	1,86	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0032	4,52	NO
	100%	5 232	1,85	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0032	4,52	NO
<b>Piano Secondo</b>								<b>Travata: Trave 1-2-3</b>					
Trave 1-2	0%	1 853	2,61	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	25%	1 853	2,54	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	50%	1 853	2,54	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	75%	1 853	2,54	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	100%	1 853	5,23	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	4,52	NO
Trave 2-3	0%	2 117	4,58	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	4,52	NO
	25%	2 117	2,22	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	50%	2 117	2,22	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	75%	2 117	2,22	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	100%	2 117	2,29	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
<b>Piano Secondo</b>								<b>Travata: Trave 4-5-6-7</b>					
Trave 4-5	0%	2 481	1,95	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	25%	2 471	1,96	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	50%	2 135	2,20	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	75%	1 895	2,56	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	100%	1 752	2,76	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
Trave 5-6	0%	3 724	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0014	0,00	NO
	25%	3 724	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0014	0,00	NO
	50%	3 724	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0014	0,00	NO



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>L</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctgθ	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
Trave 6-7	75%	3 724	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0014	0,00	NO
	100%	3 724	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0014	0,00	NO
	0%	3 299	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0013	0,00	NO
	25%	3 299	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0013	0,00	NO
	50%	3 299	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0013	0,00	NO
	75%	3 299	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0013	0,00	NO
100%	3 299	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0013	0,00	NO	
Piano Secondo								Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11					
Trave 8-S1	0%	9 693	1,50	44 590	84 967	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0059	6,79	NO
	25%	9 693	1,50	44 590	83 065	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0059	6,79	NO
	50%	9 693	1,50	44 590	47 869	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0059	6,79	NO
	75%	9 693	1,50	44 590	77 898	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0059	6,79	NO
	100%	9 693	2,50	44 590	74 632	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0059	11,31	NO
Trave S1-S1	0%	8 326	2,14	44 590	17 787	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	11,31	NO
	25%	3 387	2,86	44 590	17 787	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0021	4,52	NO
	50%	1 548	6,26	44 590	17 787	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	4,52	NO
	75%	1 370	7,07	44 590	17 787	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	4,52	NO
	100%	2 918	6,10	44 590	17 787	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	9,05	NO
Trave S1-9	0%	4 991	3,88	44 590	76 065	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	9,05	NO
	25%	4 991	1,94	44 590	17 639	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	4,52	NO
	50%	4 991	1,94	44 590	24 610	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	4,52	NO
	75%	4 991	1,94	44 590	29 688	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	4,52	NO
	100%	4 991	2,91	44 590	88 385	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	6,79	NO
Trave 9-10	0%	3 630	4,00	44 590	99 720	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	6,79	NO
	25%	3 630	1,33	44 590	104 294	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	50%	3 630	1,33	44 590	21 368	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	75%	3 630	1,33	44 590	96 519	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	100%	3 630	2,67	44 590	91 559	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	4,52	NO
Trave 10-11	0%	1 613	4,10	22 887	80 563	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0016	4,52	NO
	25%	1 613	2,05	22 887	13 518	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0016	2,26	NO
	50%	1 613	2,05	22 887	13 518	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0016	2,26	NO
	75%	1 613	2,05	22 887	13 518	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0016	2,26	NO
	100%	1 613	2,05	22 887	80 563	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0016	2,26	NO
Piano Secondo								Travata: Trave S2-13-14					
Trave S2-13	0%	5 026	1,93	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	4,52	NO
	25%	5 026	1,72	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	4,52	NO
	50%	5 026	1,72	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	4,52	NO
	75%	5 026	1,72	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	4,52	NO
	100%	5 026	4,82	44 590	109 345	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	11,31	NO
	0%	12 251	1,98	44 590	109 345	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0075	11,31	NO
	25%	12 251	1,19	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0075	6,79	NO
	50%	12 251	1,19	44 590	36 098	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0075	6,79	NO
	75%	12 251	1,19	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0075	6,79	NO
100%	12 251	1,19	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0075	6,79	NO	
Piano Secondo								Travata: Trave 15-S2					
Trave 15-S2	0%	1 571	3,08	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	25%	1 571	3,00	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	50%	1 571	3,00	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	75%	1 571	3,00	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	100%	1 571	3,08	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
Piano Secondo								Travata: Trave 16-17-18-19					
Trave 16-17	0%	1 888	2,57	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	25%	1 888	2,49	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	50%	1 888	2,49	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	75%	1 888	2,49	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	100%	1 888	2,57	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
Trave 18-17	0%	8 591	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0033		



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctg $\theta$	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
Trave 26-27	50%	2 328	2,02	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	2,26	NO
	75%	2 328	2,02	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	2,26	NO
	100%	2 328	6,24	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	6,79	NO
	0%	7 594	1,91	44 590	103 023	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0046	6,79	NO
	25%	7 594	1,28	44 590	102 397	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0046	4,52	NO
	50%	7 594	1,28	44 590	36 372	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0046	4,52	NO
	75%	7 594	1,28	44 590	101 071	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0046	4,52	NO
	100%	7 594	1,28	44 590	100 371	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0046	4,52	NO
Piano Secondo								Travata: Trave 1-5					
Trave 1-5	0%	4 793	2,02	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	4,52	NO
	25%	5 654	1,71	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	4,52	NO
	50%	6 339	1,53	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0039	4,52	NO
	75%	6 684	1,45	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0041	4,52	NO
	100%	6 726	1,44	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0041	4,52	NO
Piano Secondo								Travata: Trave 2-6-9					
Trave 2-6	0%	3 616	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0018	0,00	NO
	25%	3 616	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0018	0,00	NO
	50%	3 616	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0018	0,00	NO
	75%	3 616	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0018	0,00	NO
	100%	3 616	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0018	0,00	NO
Trave 6-9	0%	2 198	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0011	0,00	NO
	25%	2 198	0,00	56 764	2 721	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0011	0,00	NO
	50%	2 198	0,00	56 764	2 721	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0011	0,00	NO
	75%	2 198	0,00	56 764	2 721	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0011	0,00	NO
	100%	2 198	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0011	0,00	NO
Piano Secondo								Travata: Trave 3-7-11					
Trave 3-7	0%	3 197	1,51	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	25%	3 197	1,51	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	50%	3 197	1,51	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	75%	3 197	1,51	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
Trave 7-11	100%	3 197	4,54	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	6,79	NO
	0%	5 029	2,89	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	6,79	NO
	25%	5 029	1,93	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	4,52	NO
	50%	3 644	2,66	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	4,52	NO
	75%	2 786	3,48	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	4,52	NO
	100%	2 032	4,77	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	4,52	NO
Piano Secondo								Travata: Trave 4-8-13					
Trave 4-8	0%	4 422	1,10	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	25%	4 422	1,10	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	50%	4 422	1,10	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	75%	4 422	1,10	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
Trave 8-13	100%	4 422	2,19	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	4,52	NO
	0%	3 565	2,72	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	4,52	NO
	25%	3 565	1,36	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	50%	3 565	1,36	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	75%	3 565	1,36	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	100%	3 565	1,36	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
Piano Secondo								Travata: Trave 10-19					
Trave 10-19	0%	1 973	2,45	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	25%	1 973	2,45	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	50%	1 973	2,45	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	75%	1 973	2,45	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	100%	1 973	2,45	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
Piano Secondo								Travata: Trave S1-S1-14-4d-8d-17-23					
Trave S1-S1	0%	2 253	1,47	22 887	80 563	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0023	2,26	NO
	25%	2 253	1,47	22 887	80 563	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0023	2,26	NO
	50%	2 253	1,47	22 887	17 623	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0023	2,26	NO
	75%	2 253	1,47	22 887	80 563	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0023	2,26	NO
Trave S1-14	100%	2 253	2,93	22 887	80 563	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0023	4,52	NO
	0%	2 728	2,42	22 887	46 256	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0028	4,52	NO
	25%	2 728	1,21	22 887	46 256	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0028	2,26	NO
	50%	2 728	1,21	22 887	46 256	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0028	2,26	NO
	75%	2 728	1,21	22 887	46 694	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0028	2,26	NO
	100%	2 728	8,39	22 887	46 841	36 348	2,50	1 080	50 400	80	0,0028	24,88	NO
Trave 14-4d	0%	44 341	1,01	44 590	104 526	53 276	2,50	1 225	83 789	94	0,0270	24,88	NO
	25%	44 341	1,01	44 590	104 526	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0270	22,62	NO
	50%	44 341	1,01	44 590	104 526	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0270	22,62	NO
	75%	44 341	1,01	44 590	104 588	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0270	22,62	NO
	100%	44 341	1,01	44 590	59 063	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0270	22,62	NO
Trave 4d-8d	0%	4 361	10,22	44 590	63 566	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	22,62	NO
	25%	4 361	10,22	44 590	63 566	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	22,62	NO
	50%	4 361	10,22	44 590	63 566	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	22,62	NO
	75%	4 361	10,22	44 590	63 566	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	22,62	NO
	100%	4 361	10,22	44 590	109 345	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	22,62	NO
	0%	42 750	1,04	44 590	109 345	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0261	22,62	NO
	25%	42 750	1,04	44 590	109 345	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0261	22,62	NO
	50%	42 750	1,04	44 590	109 345	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0261	22,62	NO
	75%	42 750	1,04	44 590	109 345	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0261	22,62	NO
	100%	42 750	1,04	44 590	109 345	53 276	2,50	1 225	83 789	94	0,0261	24,88	NO
Trave 17-23	0%	1 486	30,01	44 590	109 345	53 276	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	24,88	NO
	25%	1 486	3,26	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	50%	1 486	3,26	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	75%	1 486	3,26	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	100%	1 486	3,26	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
Piano Secondo								Travata: Trave 15-20-25					
Trave 15-20	0%	2 638	1,84	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0016	2,26	NO



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctg@	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
Trave 20-25	25%	2 638	1,84	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0016	2,26	NO
	50%	2 638	1,84	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0016	2,26	NO
	75%	2 638	1,84	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0016	2,26	NO
	100%	2 638	3,67	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0016	4,52	NO
	0%	1 396	6,94	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	4,52	NO
	25%	1 396	3,47	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	50%	1 396	3,47	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	75%	1 396	3,47	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	100%	1 396	3,47	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
Piano Secondo								Travata: Trave S2-S2-16-21-26					
Trave S2-S2	0%	18 218	1,06	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0111	9,05	NO
	25%	18 218	1,06	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0111	9,05	NO
	50%	4 900	3,95	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	9,05	NO
	75%	9 913	1,95	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0060	9,05	NO
	100%	9 913	2,34	44 590	23 173	29 059	2,50	1 225	83 789	94	0,0060	13,57	NO
Trave S2-16	0%	8 676	3,35	44 590	109 345	29 059	2,50	1 225	83 789	94	0,0053	13,57	NO
	25%	8 676	1,12	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0053	4,52	NO
	50%	8 676	1,12	44 590	23 173	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0053	4,52	NO
	75%	8 676	1,12	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0053	4,52	NO
	100%	8 676	1,12	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0053	4,52	NO
Trave 16-21	0%	6 450	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0025	0,00	NO
	25%	6 450	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0025	0,00	NO
	50%	6 450	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0025	0,00	NO
	75%	6 450	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0025	0,00	NO
	100%	6 450	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0025	0,00	NO
Trave 21-26	0%	3 848	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0015	0,00	NO
	25%	3 848	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0015	0,00	NO
	50%	3 848	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0015	0,00	NO
	75%	3 848	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0015	0,00	NO
	100%	3 848	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0015	0,00	NO
Piano Secondo								Travata: Trave S2-1d-S2-5d-16					
Trave S2-1d	0%	2 876	5,05	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	6,79	NO
	25%	2 876	5,05	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	6,79	NO
	50%	2 876	5,05	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	6,79	NO
	75%	14 228	1,02	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0087	6,79	NO
	100%	14 228	1,02	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0087	6,79	NO
Trave 1d-S2	0%	4 878	2,98	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	6,79	NO
	25%	4 878	2,98	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	6,79	NO
	50%	4 878	2,98	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	6,79	NO
	75%	4 878	4,75	44 590	23 173	58 119	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	27,14	NO
	100%	4 878	4,75	44 590	23 173	58 119	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	27,14	NO
Trave S2-5d	0%	23 453	1,90	44 590	90 574	58 119	2,50	1 225	83 789	94	0,0143	27,14	NO
	25%	23 453	1,86	44 590	90 574	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0143	20,36	NO
	50%	23 453	1,86	44 590	90 705	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0143	20,36	NO
	75%	23 453	1,86	44 590	91 084	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0143	20,36	NO
	100%	23 453	1,86	44 590	91 464	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0143	20,36	NO
Trave 5d-16	0%	54 814	1,00	54 896	73 408	60 541	1,80	1 225	83 789	94	0,0464	20,36	NO
	25%	54 814	1,00	54 896	73 110	60 541	1,80	1 225	83 789	94	0,0464	20,36	NO
	50%	54 814	1,00	54 896	73 039	60 541	1,80	1 225	83 789	94	0,0464	20,36	NO
	75%	54 814	1,00	54 896	73 039	60 541	1,80	1 225	83 789	94	0,0464	20,36	NO
	100%	54 814	1,00	54 896	73 039	60 541	1,80	1 225	83 789	94	0,0464	20,36	NO
Piano Secondo								Travata: Trave 18-24					
Trave 18-24	0%	6 494	1,49	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0040	4,52	NO
	25%	6 203	1,39	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	4,52	NO
	50%	4 900	1,76	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	4,52	NO
	75%	4 470	1,93	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	4,52	NO
	100%	4 739	2,04	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	4,52	NO
Piano Secondo								Travata: Trave 22-27					
Trave 22-27	0%	2 837	1,71	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO
	25%	2 980	1,63	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO
	50%	3 302	1,47	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	75%	4 033	1,20	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	2,26	NO
	100%	4 055	1,19	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	2,26	NO
Piano Primo								Travata: Trave 1-2-3					
Trave 1-2	0%	2 198	2,20	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	25%	2 198	2,14	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	50%	2 198	2,14	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	75%	2 198	2,14	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	100%	2 198	4,41	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	4,52	NO
Trave 2-3	0%	2 033	4,76	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	4,52	NO
	25%	2 033	2,32	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	50%	2 033	2,32	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	75%	2 033	2,32	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	100%	2 033	2,38	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
Piano Primo								Travata: Trave 4-5-6-7					
Trave 4-5	0%	2 531	1,91	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	25%	2 521	1,92	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	50%	2 185	2,15	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	75%	1 945	2,49	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	100%	1 802	2,69	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
Trave 5-6	0%	4 406	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0017	0,00	NO
	25%	4 406	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0017	0,00	NO
	50%	4 406	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0017	0,00	NO
	75%	4 406	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0017	0,00	NO
	100%	4 406	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109			



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctg@	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
	25%	4 586	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0018	0,00	NO
	50%	4 586	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0018	0,00	NO
	75%	4 586	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0018	0,00	NO
	100%	4 586	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0018	0,00	NO
Piano Primo								Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11					
Trave 8-S1	0%	10 786	1,35	44 590	43 495	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0066	6,79	NO
	25%	10 786	1,35	44 590	46 760	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0066	6,79	NO
	50%	10 786	1,35	44 590	68 672	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0066	6,79	NO
	75%	10 786	1,35	44 590	42 518	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0066	6,79	NO
	100%	10 786	2,25	44 590	37 505	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0066	11,31	NO
Trave S1-S1	0%	11 508	1,55	44 590	17 787	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0070	11,31	NO
	25%	5 024	1,93	44 590	17 787	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	4,52	NO
	50%	2 345	4,13	44 590	17 787	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	4,52	NO
	75%	1 941	4,99	44 590	17 787	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	4,52	NO
	100%	3 168	5,61	44 590	17 787	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	9,05	NO
Trave S1-9	0%	5 794	3,34	44 590	68 514	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0035	9,05	NO
	25%	5 794	1,67	44 590	29 709	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0035	4,52	NO
	50%	5 794	1,67	44 590	36 681	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0035	4,52	NO
	75%	5 794	1,67	44 590	33 243	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0035	4,52	NO
	100%	5 794	2,51	44 590	72 049	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0035	6,79	NO
Trave 9-10	0%	4 063	3,58	44 590	83 708	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	6,79	NO
	25%	4 063	1,19	44 590	88 669	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	2,26	NO
	50%	4 063	1,19	44 590	41 776	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	2,26	NO
	75%	4 063	1,19	44 590	82 594	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	2,26	NO
	100%	4 063	2,38	44 590	77 634	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	4,52	NO
Trave 10-11	0%	1 178	5,61	22 887	79 213	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0012	4,52	NO
	25%	1 178	2,80	22 887	13 518	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0012	2,26	NO
	50%	1 178	2,80	22 887	13 518	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0012	2,26	NO
	75%	1 178	2,80	22 887	13 518	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0012	2,26	NO
	100%	1 178	2,80	22 887	79 213	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0012	2,26	NO
Piano Primo								Travata: Trave S2-13-14					
Trave S2-13	0%	6 035	1,60	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0037	4,52	NO
	25%	6 035	1,43	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0037	4,52	NO
	50%	6 035	1,43	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0037	4,52	NO
	75%	6 035	1,43	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0037	4,52	NO
	100%	6 035	4,01	44 590	109 345	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0037	11,31	NO
Trave 13-14	0%	13 677	1,77	44 590	89 238	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0083	11,31	NO
	25%	13 677	1,06	44 590	91 221	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0083	6,79	NO
	50%	13 677	1,06	44 590	47 424	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0083	6,79	NO
	75%	13 677	1,06	44 590	94 512	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0083	6,79	NO
	100%	13 677	1,06	44 590	95 820	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0083	6,79	NO
Piano Primo								Travata: Trave 15-S2					
Trave 15-S2	0%	1 840	2,63	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	25%	1 840	2,56	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	50%	1 840	2,56	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	75%	1 840	2,56	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	100%	1 840	2,63	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
Piano Primo								Travata: Trave 16-17-18-19					
Trave 16-17	0%	1 814	2,67	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	25%	1 814	2,59	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	50%	1 814	2,59	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	75%	1 814	2,59	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	100%	1 814	2,67	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
Trave 17-18	0%	8 919	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0035	0,00	NO
	25%	8 919	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0035	0,00	NO
	50%	8 919	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0035	0,00	NO
	75%	8 919	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0035	0,00	NO
	100%	8 919	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0035	0,00	NO
Trave 18-19	0%	3 762	1,29	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	2,26	NO
	25%	3 904	1,24	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	2,26	NO
	50%	4 142	1,14	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	2,26	NO
	75%	4 478	1,08	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	100%	4 487	1,08	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
Piano Primo								Travata: Trave 20-21					
Trave 20-21	0%	3 323	1,46	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	25%	3 323	1,42	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	50%	3 323	1,42	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	75%	3 323	1,42	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	100%	3 323	1,46	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
Piano Primo								Travata: Trave 22-23-24					
Trave 22-23	0%	5 584	1,73	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	4,52	NO
	25%	6 053	1,43	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0037	4,52	NO
	50%	6 919	1,25	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0042	4,52	NO
	75%	7 874	1,10	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0048	4,52	NO
	100%	8 319	1,75	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	6,79	NO
Trave 23-24	0%	3 573	4,07	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	6,79	NO
	25%	3 573	1,36	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	50%	3 573	1,36	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	75%	3 573	1,36	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	100%	3 573	1,36	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
Piano Primo								Travata: Trave 25-26-27					
Trave 25-26	0%	2 195	2,21	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	25%	2 195	2,14	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	50%	2 195	2,14	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	75%	3 182	1,48	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	2,26	NO
	100%	4 369	3,33	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	6,79	NO



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctg@	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
Trave 26-27	0%	7 362	1,97	44 590	70 995	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0045	6,79	NO
	25%	7 362	1,32	44 590	70 369	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0045	4,52	NO
	50%	7 362	1,32	44 590	36 449	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0045	4,52	NO
	75%	7 362	1,32	44 590	69 043	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0045	4,52	NO
	100%	7 362	1,32	44 590	68 343	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0045	4,52	NO
Piano Primo								Travata: Trave 1-5					
Trave 1-5	0%	5 330	1,82	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0033	4,52	NO
	25%	6 191	1,56	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	4,52	NO
	50%	6 876	1,41	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0042	4,52	NO
	75%	7 221	1,34	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	4,52	NO
	100%	7 263	1,33	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	4,52	NO
Piano Primo								Travata: Trave 2-6-9					
Trave 2-6	0%	4 108	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0021	0,00	NO
	25%	4 108	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0021	0,00	NO
	50%	4 108	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0021	0,00	NO
	75%	4 108	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0021	0,00	NO
	100%	4 108	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0021	0,00	NO
Trave 6-9	0%	2 598	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0013	0,00	NO
	25%	2 598	0,00	56 764	2 721	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0013	0,00	NO
	50%	2 598	0,00	56 764	2 721	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0013	0,00	NO
	75%	2 598	0,00	56 764	2 721	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0013	0,00	NO
	100%	2 598	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0013	0,00	NO
Piano Primo								Travata: Trave 3-7-11					
Trave 3-7	0%	2 891	3,35	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	4,52	NO
	25%	3 546	2,73	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	4,52	NO
	50%	4 377	2,21	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	4,52	NO
	75%	5 617	1,72	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	4,52	NO
	100%	6 214	2,34	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	6,79	NO
Trave 7-11	0%	3 754	3,87	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	6,79	NO
	25%	3 754	1,29	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	2,26	NO
	50%	3 754	1,29	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	2,26	NO
	75%	3 754	1,29	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	2,26	NO
	100%	3 754	1,29	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	2,26	NO
Piano Primo								Travata: Trave 4-8-13					
Trave 4-8	0%	4 400	1,10	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	25%	4 400	1,10	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	50%	4 400	1,10	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	75%	4 400	1,10	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	100%	4 400	2,20	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	4,52	NO
Trave 8-13	0%	3 641	2,66	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	4,52	NO
	25%	3 641	1,33	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	50%	3 641	1,33	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	75%	3 641	1,33	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	100%	3 641	1,33	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
Piano Primo								Travata: Trave 10-19					
Trave 10-19	0%	1 906	2,54	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	25%	1 906	2,54	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	50%	1 906	2,54	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	75%	1 906	2,54	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	100%	1 906	2,54	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
Piano Primo								Travata: Trave S1-S1-14-4e-8e-17-23					
Trave S1-S1	0%	2 995	1,10	22 887	80 563	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0030	2,26	NO
	25%	2 995	1,10	22 887	80 563	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0030	2,26	NO
	50%	2 995	1,10	22 887	17 623	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0030	2,26	NO
	75%	2 995	1,10	22 887	80 563	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0030	2,26	NO
	100%	2 995	3,31	22 887	80 563	9 913	2,50	1 080	50 400	80	0,0030	6,79	NO
Trave S1-14	0%	3 676	2,70	22 887	33 267	9 913	2,50	1 080	50 400	80	0,0037	6,79	NO
	25%	3 676	1,80	22 887	33 267	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0037	4,52	NO
	50%	3 676	1,80	22 887	33 267	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0037	4,52	NO
	75%	3 676	1,80	22 887	33 406	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0037	4,52	NO
	100%	3 676	6,23	22 887	33 712	36 348	2,50	1 080	50 400	80	0,0037	24,88	NO
Trave 14-4e	0%	49 606	1,00	49 745	83 197	62 530	2,13	1 225	83 789	94	0,0355	24,88	NO
	25%	49 606	1,00	49 745	83 197	51 161	2,13	1 225	83 789	94	0,0355	20,36	NO
	50%	49 606	1,00	49 745	83 197	51 161	2,13	1 225	83 789	94	0,0355	20,36	NO
	75%	49 606	1,00	49 745	83 249	51 161	2,13	1 225	83 789	94	0,0355	20,36	NO
	100%	49 606	1,00	49 745	67 865	51 161	2,13	1 225	83 789	94	0,0355	20,36	NO
Trave 4e-8e	0%	3 989	10,93	44 590	90 864	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	20,36	NO
	25%	3 989	10,93	44 590	90 864	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	20,36	NO
	50%	3 989	10,93	44 590	91 033	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	20,36	NO
	75%	3 989	10,93	44 590	91 033	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	20,36	NO
	100%	3 989	10,93	44 590	109 345	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	20,36	NO
Trave 8e-17	0%	47 027	1,00	47 144	101 034	47 174	2,31	1 225	83 789	94	0,0310	20,36	NO
	25%	47 027	1,00	47 144	101 034	47 174	2,31	1 225	83 789	94	0,0310	20,36	NO
	50%	47 027	1,00	47 144	101 034	47 174	2,31	1 225	83 789	94	0,0310	20,36	NO
	75%	47 027	1,00	47 144	101 034	47 174	2,31	1 225	83 789	94	0,0310	20,36	NO
	100%	47 027	1,00	47 144	101 034	52 416	2,31	1 225	83 789	94	0,0310	22,62	NO
Trave 17-23	0%	1 486	30,01	44 590	109 345	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	22,62	NO
	25%	1 486	3,26	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	50%	1 486	3,26	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	75%	1 486	3,26	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	100%	1 486	3,26	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
Piano Primo								Travata: Trave 15-20-25					
Trave 15-20	0%	2 822	1,72	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO
	25%	2 822	1,72	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO
	50%	2 822	1,72	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO
	75%	2 822	1,72	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU														
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctgθ	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>	
	[%]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N·m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]		
Trave 20-25	100%	2 822	3,43	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	4,52	NO	
	0%	1 252	7,74	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	4,52	NO	
	25%	1 252	3,87	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO	
	50%	1 252	3,87	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO	
	75%	1 252	3,87	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO	
	100%	1 252	3,87	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO	
Piano Primo								Travata: Trave S2-S2-16-21-26						
Trave S2-S2	0%	20 401	1,14	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0124	11,31	NO	
	25%	20 401	1,14	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0124	11,31	NO	
	50%	5 303	4,37	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0032	11,31	NO	
	75%	11 116	2,08	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0068	11,31	NO	
Trave S2-16	100%	11 116	2,08	44 590	23 173	33 903	2,50	1 225	83 789	94	0,0068	15,83	NO	
	0%	9 605	3,53	44 590	109 345	33 903	2,50	1 225	83 789	94	0,0059	15,83	NO	
	25%	9 605	1,01	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0059	4,52	NO	
	50%	9 605	1,01	44 590	23 173	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0059	4,52	NO	
Trave 16-21	75%	9 605	1,01	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0059	4,52	NO	
	100%	9 605	1,01	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0059	4,52	NO	
	0%	6 944	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0027	0,00	NO	
	25%	6 944	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0027	0,00	NO	
	50%	6 944	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0027	0,00	NO	
	75%	6 944	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0027	0,00	NO	
	100%	6 944	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0027	0,00	NO	
	Trave 21-26	0%	5 267	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0020	0,00	NO
25%		5 267	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0020	0,00	NO	
50%		5 267	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0020	0,00	NO	
75%		5 267	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0020	0,00	NO	
100%		5 267	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0020	0,00	NO	
Piano Primo								Travata: Trave S2-1e-S2-5e-16						
Trave S2-1e	0%	2 716	5,35	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	6,79	NO	
	25%	2 716	5,35	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	6,79	NO	
	50%	2 716	5,35	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	6,79	NO	
	75%	14 100	1,03	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0086	6,79	NO	
Trave 1e-S2	100%	14 100	1,03	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0086	6,79	NO	
	0%	5 001	2,91	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	6,79	NO	
	25%	5 001	2,91	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	6,79	NO	
	50%	5 001	2,91	44 590	23 173	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	6,79	NO	
Trave S2-5e	75%	5 001	4,63	44 590	23 173	58 119	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	27,14	NO	
	100%	5 001	4,63	44 590	23 173	58 119	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	27,14	NO	
	0%	23 184	1,18	44 590	27 338	58 119	2,50	1 225	83 789	94	0,0141	27,14	NO	
	25%	23 184	1,18	44 590	27 338	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0141	20,36	NO	
	50%	23 184	1,18	44 590	27 469	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0141	20,36	NO	
	75%	23 184	1,88	44 590	84 032	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0141	20,36	NO	
	100%	23 184	1,88	44 590	84 411	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0141	20,36	NO	
	Trave 5e-16	0%	54 663	1,00	54 735	67 726	60 206	1,81	1 225	83 789	94	0,0461	20,36	NO
25%		54 663	1,00	54 735	67 426	60 206	1,81	1 225	83 789	94	0,0461	20,36	NO	
50%		54 663	1,00	54 735	67 354	60 206	1,81	1 225	83 789	94	0,0461	20,36	NO	
75%		54 663	1,00	54 735	67 354	60 206	1,81	1 225	83 789	94	0,0461	20,36	NO	
100%		54 663	1,00	54 735	67 354	60 206	1,81	1 225	83 789	94	0,0461	20,36	NO	
Piano Primo								Travata: Trave 18-24						
Trave 18-24	0%	7 144	1,36	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	4,52	NO	
	25%	6 853	1,26	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0042	4,52	NO	
	50%	5 550	1,56	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	4,52	NO	
	75%	5 339	1,62	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0033	4,52	NO	
	100%	5 608	1,73	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	4,52	NO	
Piano Primo								Travata: Trave 22-27						
Trave 22-27	0%	2 211	2,19	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO	
	25%	2 354	2,06	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	2,26	NO	
	50%	2 593	1,87	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0016	2,26	NO	
	75%	3 161	1,53	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	2,26	NO	
	100%	3 183	1,52	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	2,26	NO	
Piano Terra								Travata: Trave 1-2-3						
Trave 1-2	0%	2 709	1,79	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO	
	25%	2 709	1,74	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO	
	50%	2 709	1,74	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO	
	75%	2 709	1,74	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO	
Trave 2-3	100%	2 709	3,58	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	4,52	NO	
	0%	2 413	4,01	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	4,52	NO	
	25%	2 413	1,95	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO	
	50%	2 413	1,95	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO	
	75%	2 413	1,95	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO	
	100%	2 413	2,01	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO	
	Piano Terra								Travata: Trave 4-5-6-7					
	Trave 4-5	0%	2 841	1,70	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO
25%		2 831	1,71	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO	
50%		2 494	1,89	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO	
75%		2 255	2,15	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	2,26	NO	
100%		2 111	2,29	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO	
Trave 5-6		0%	4 821	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0019	0,00	NO
	25%	4 821	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0019	0,00	NO	
	50%	4 821	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0019	0,00	NO	
	75%	4 821	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0019	0,00	NO	
	100%	4 821	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0019	0,00	NO	
	Trave 6-7	0%	4 165	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0016	0,00	NO
25%		4 165	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0016	0,00	NO	
50%		4 165	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901					



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctg⊙	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N·m]		[mm]	[mm²]	[mm]	[cm²/cm]	[cm²]	
	100%	4 165	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0016	0,00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11					
Trave 8-S1	0%	11 324	1,28	44 590	43 905	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0069	6,79	NO
	25%	11 324	1,28	44 590	52 008	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0069	6,79	NO
	50%	11 324	1,28	44 590	47 363	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0069	6,79	NO
	75%	11 324	1,28	44 590	38 177	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0069	6,79	NO
	100%	11 324	2,14	44 590	29 126	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0069	11,31	NO
Trave S1-S1	0%	13 719	1,69	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0084	11,31	NO
	25%	6 558	1,48	44 590	23 173	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0040	4,52	NO
	50%	3 042	3,18	44 590	23 173	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	4,52	NO
	75%	2 181	4,44	44 590	23 173	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	4,52	NO
	100%	2 837	6,83	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	9,05	NO
Trave S1-9	0%	5 555	3,49	44 590	72 358	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	9,05	NO
	25%	5 555	1,74	44 590	33 553	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	4,52	NO
	50%	5 555	1,74	44 590	40 525	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	4,52	NO
	75%	5 555	1,74	44 590	35 114	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	4,52	NO
	100%	5 555	2,62	44 590	73 919	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	6,79	NO
Trave 9-10	0%	4 616	3,15	44 590	86 529	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	6,79	NO
	25%	4 616	1,05	44 590	91 490	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	2,26	NO
	50%	4 616	1,05	44 590	11 591	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	2,26	NO
	75%	4 616	1,05	44 590	86 743	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	2,26	NO
	100%	4 616	2,10	44 590	81 783	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	4,52	NO
Trave 10-11	0%	1 747	3,78	22 887	78 699	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0018	4,52	NO
	25%	1 747	1,89	22 887	13 518	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0018	2,26	NO
	50%	1 747	1,89	22 887	13 518	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0018	2,26	NO
	75%	1 747	1,89	22 887	13 518	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0018	2,26	NO
	100%	1 747	1,89	22 887	80 563	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0018	2,26	NO
Piano Terra								Travata: Trave S2-13-14					
Trave S2-13	0%	7 143	1,36	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	4,52	NO
	25%	7 143	1,21	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	4,52	NO
	50%	7 143	1,21	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	4,52	NO
	75%	7 143	1,21	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	4,52	NO
	100%	7 143	3,39	44 590	109 345	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0044	11,31	NO
Trave 13-14	0%	13 360	1,81	44 590	88 264	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0081	11,31	NO
	25%	13 360	1,09	44 590	90 247	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0081	6,79	NO
	50%	13 360	1,09	44 590	46 450	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0081	6,79	NO
	75%	13 360	1,09	44 590	93 537	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0081	6,79	NO
	100%	13 360	1,09	44 590	91 643	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0081	6,79	NO
Piano Terra								Travata: Trave 15-S2					
Trave 15-S2	0%	2 381	2,03	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	25%	2 381	1,98	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	50%	2 381	1,98	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	75%	2 381	1,98	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	100%	2 381	2,03	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 16-17-18-19					
Trave 16-17	0%	1 801	2,69	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	25%	1 801	2,61	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	50%	1 801	2,61	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	75%	1 801	2,61	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	100%	1 801	2,69	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
Trave 17-18	0%	11 655	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0045	0,00	NO
	25%	11 655	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0045	0,00	NO
	50%	11 655	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0045	0,00	NO
	75%	11 655	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0045	0,00	NO
	100%	11 655	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0045	0,00	NO
Trave 18-19	0%	5 244	1,85	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0032	4,52	NO
	25%	5 386	1,80	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0033	4,52	NO
	50%	5 726	1,69	44 590	36 098	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0035	4,52	NO
	75%	6 460	1,50	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0039	4,52	NO
	100%	6 478	1,50	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0040	4,52	NO
Piano Terra								Travata: Trave 20-21					
Trave 20-21	0%	3 660	1,32	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	25%	3 660	1,29	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	50%	3 660	1,29	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	75%	3 660	1,29	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	100%	3 660	1,32	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 22-23-24					
Trave 22-23	0%	6 609	1,47	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0040	4,52	NO
	25%	7 078	1,37	44 590	17 787	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	4,52	NO
	50%	7 944	1,22	44 590	17 787	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0048	4,52	NO
	75%	8 899	1,09	44 590	17 787	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0054	4,52	NO
	100%	9 344	1,56	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0057	6,79	NO
Trave 23-24	0%	4 693	3,10	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	6,79	NO
	25%	4 693	1,03	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	2,26	NO
	50%	4 693	1,03	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	2,26	NO
	75%	4 693	1,03	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	2,26	NO
	100%	4 693	1,03	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	2,26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 25-26-27					
Trave 25-26	0%	3 253	1,49	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	25%	3 253	1,45	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	50%	3 253	1,45	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	75%	3 253	1,45	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	100%	3 253	4,47	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	6,79	NO
Trave 26-27	0%	8 425	1,72	44 590	15 518	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	6,79	NO
	25%	8 425	1,15	44 590	16 201	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	4,52	NO
	50%	8 425	1,15	44 590	16 901	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	4,52	NO



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctg $\Theta$	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N·m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
	75%	8 425	1,15	44 590	16 208	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	4,52	NO
	100%	8 425	1,15	44 590	15 508	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	4,52	NO
Piano Terra								Travata: Trave 1-5					
Trave 1-5	0%	5 876	1,65	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0036	4,52	NO
	25%	6 702	1,45	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0041	4,52	NO
	50%	7 387	1,31	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0045	4,52	NO
	75%	7 733	1,25	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0047	4,52	NO
	100%	7 774	1,25	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0047	4,52	NO
Piano Terra								Travata: Trave 2-6-9					
Trave 2-6	0%	4 475	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0023	0,00	NO
	25%	4 475	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0023	0,00	NO
	50%	4 475	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0023	0,00	NO
	75%	4 475	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0023	0,00	NO
	100%	4 475	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0023	0,00	NO
Trave 6-9	0%	3 070	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0016	0,00	NO
	25%	3 070	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0016	0,00	NO
	50%	3 070	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0016	0,00	NO
	75%	3 070	0,00	56 764	20 602	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0016	0,00	NO
	100%	3 070	0,00	56 764	151 728	0	2,50	1 400	100 000	100	0,0016	0,00	NO
Piano Terra								Travata: Trave 3-7-11					
Trave 3-7	0%	4 268	1,13	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	2,26	NO
	25%	4 268	1,13	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	2,26	NO
	50%	4 268	1,13	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	2,26	NO
	75%	4 268	1,13	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	2,26	NO
	100%	4 268	3,40	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	6,79	NO
Trave 7-11	0%	6 063	2,40	44 590	76 051	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0037	6,79	NO
	25%	6 063	1,60	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0037	4,52	NO
	50%	4 805	2,02	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	4,52	NO
	75%	3 848	2,52	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	4,52	NO
	100%	3 094	3,13	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	4,52	NO
Piano Terra								Travata: Trave 4-8-13					
Trave 4-8	0%	4 217	1,15	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	2,26	NO
	25%	4 217	1,15	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	2,26	NO
	50%	4 217	1,15	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	2,26	NO
	75%	4 217	1,15	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	2,26	NO
	100%	4 217	2,30	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	4,52	NO
Trave 8-13	0%	3 864	2,51	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	4,52	NO
	25%	3 864	1,25	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	2,26	NO
	50%	3 864	1,25	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	2,26	NO
	75%	3 864	1,25	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	2,26	NO
	100%	3 864	1,25	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	2,26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 10-19					
Trave 10-19	0%	1 819	2,66	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	25%	1 819	2,66	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	50%	1 819	2,66	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	75%	1 819	2,66	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	100%	1 819	2,66	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
Piano Terra								Travata: Trave S1-S1-14-4f-8f-17-23					
Trave S1-S1	0%	3 399	1,94	22 887	80 563	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0034	4,52	NO
	25%	3 399	1,94	22 887	80 563	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0034	4,52	NO
	50%	3 399	1,94	22 887	17 623	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0034	4,52	NO
	75%	3 399	1,94	22 887	80 563	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0034	4,52	NO
	100%	3 399	3,89	22 887	80 563	13 218	2,50	1 080	50 400	80	0,0034	9,05	NO
Trave S1-14	0%	4 591	2,88	22 887	67 313	13 218	2,50	1 080	50 400	80	0,0047	9,05	NO
	25%	4 591	1,44	22 887	67 313	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0047	4,52	NO
	50%	4 591	1,44	22 887	67 313	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0047	4,52	NO
	75%	4 591	1,44	22 887	67 434	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0047	4,52	NO
	100%	4 591	4,99	22 887	70 808	36 348	2,50	1 080	50 400	80	0,0047	24,88	NO
Trave 14-4f	0%	55 553	1,00	55 703	71 129	76 108	1,75	1 225	83 789	94	0,0484	24,88	NO
	25%	55 553	1,00	55 703	71 129	62 270	1,75	1 225	83 789	94	0,0484	20,36	NO
	50%	55 553	1,00	55 703	71 129	62 270	1,75	1 225	83 789	94	0,0484	20,36	NO
	75%	55 553	1,00	55 703	71 172	62 270	1,75	1 225	83 789	94	0,0484	20,36	NO
	100%	55 553	1,00	55 703	58 532	62 270	1,75	1 225	83 789	94	0,0484	20,36	NO
Trave 4f-8f	0%	4 631	9,41	44 590	91 033	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	20,36	NO
	25%	4 631	9,41	44 590	91 033	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	20,36	NO
	50%	4 631	9,41	44 590	91 033	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	20,36	NO
	75%	4 631	9,41	44 590	91 033	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	20,36	NO
	100%	4 631	9,41	44 590	109 345	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0028	20,36	NO
Trave 8f-17	0%	51 186	1,00	51 260	88 788	53 681	2,03	1 225	83 789	94	0,0385	20,36	NO
	25%	51 186	1,00	51 260	88 788	53 681	2,03	1 225	83 789	94	0,0385	20,36	NO
	50%	51 186	1,00	51 260	88 788	53 681	2,03	1 225	83 789	94	0,0385	20,36	NO
	75%	51 186	1,00	51 260	88 788	53 681	2,03	1 225	83 789	94	0,0385	20,36	NO
	100%	51 186	1,00	51 260	88 788	59 646	2,03	1 225	83 789	94	0,0385	22,62	NO
Trave 17-23	0%	1 366	32,64	44 590	109 345	48 432	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	22,62	NO
	25%	1 366	3,55	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO
	50%	1 366	3,55	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO
	75%	1 366	3,55	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO
	100%	1 366	3,55	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO
Piano Terra								Travata: Trave 15-20-25					
Trave 15-20	0%	2 927	1,65	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO
	25%	2 927	1,65	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO
	50%	2 927	1,65	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO
	75%	2 927	1,65	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO
	100%	2 927	3,31	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	4,52	NO
Trave 20-25	0%	1 445	6,70	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	4,52	NO
	25%	1 445	3,35	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctg $\Theta$	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
	50%	1 445	3,35	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	75%	1 445	3,35	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	100%	1 445	3,35	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
Piano Terra								Travata: Trave S2-S2-16-21-26					
Trave S2-S2	0%	19 755	1,17	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0121	11,31	NO
	25%	19 755	1,17	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0121	11,31	NO
	50%	5 717	4,05	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0035	11,31	NO
	75%	11 280	2,05	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0069	11,31	NO
	100%	11 280	2,05	44 590	23 173	38 746	2,50	1 225	83 789	94	0,0069	18,10	NO
Trave S2-16	0%	10 523	3,68	44 590	94 627	38 746	2,50	1 225	83 789	94	0,0064	18,10	NO
	25%	10 523	1,38	44 590	97 612	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0064	6,79	NO
	50%	10 523	1,38	44 590	39 103	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0064	6,79	NO
	75%	10 523	1,38	44 590	91 275	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0064	6,79	NO
	100%	10 523	1,38	44 590	87 079	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0064	6,79	NO
Trave 16-21	0%	5 976	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0023	0,00	NO
	25%	5 976	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0023	0,00	NO
	50%	5 976	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0023	0,00	NO
	75%	5 976	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0023	0,00	NO
	100%	5 976	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0023	0,00	NO
Trave 21-26	0%	7 051	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0027	0,00	NO
	25%	7 051	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0027	0,00	NO
	50%	7 051	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0027	0,00	NO
	75%	7 051	0,00	81 679	14 613	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0027	0,00	NO
	100%	7 051	0,00	81 679	122 711	0	2,50	1 764	131 901	109	0,0027	0,00	NO
Piano Terra								Travata: Trave S2-1f-S2-5f-16					
Trave S2-1f	0%	2 382	8,13	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	9,05	NO
	25%	2 382	8,13	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	9,05	NO
	50%	2 382	8,13	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	9,05	NO
	75%	14 608	1,33	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0089	9,05	NO
	100%	14 608	1,33	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0089	9,05	NO
Trave 1f-S2	0%	11 882	1,63	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0072	9,05	NO
	25%	11 882	1,63	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0072	9,05	NO
	50%	11 882	1,63	44 590	23 173	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0072	9,05	NO
	75%	11 882	1,95	44 590	23 173	62 962	2,50	1 225	83 789	94	0,0072	29,41	NO
	100%	11 882	1,95	44 590	23 173	62 962	2,50	1 225	83 789	94	0,0072	29,41	NO
Trave S2-5f	0%	22 542	1,69	44 590	38 072	62 962	2,50	1 225	83 789	94	0,0138	29,41	NO
	25%	22 542	1,69	44 590	38 072	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0138	20,36	NO
	50%	22 542	1,69	44 590	38 203	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0138	20,36	NO
	75%	22 542	1,93	44 590	71 921	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0138	20,36	NO
	100%	22 542	1,93	44 590	72 611	43 589	2,50	1 225	83 789	94	0,0138	20,36	NO
Trave 5f-16	0%	54 402	1,00	54 413	60 061	59 548	1,83	1 225	83 789	94	0,0453	20,36	NO
	25%	54 402	1,00	54 413	59 758	59 548	1,83	1 225	83 789	94	0,0453	20,36	NO
	50%	54 402	1,00	54 413	59 686	59 548	1,83	1 225	83 789	94	0,0453	20,36	NO
	75%	54 402	1,00	54 413	59 686	59 548	1,83	1 225	83 789	94	0,0453	20,36	NO
	100%	54 402	1,00	54 413	59 686	59 548	1,83	1 225	83 789	94	0,0453	20,36	NO
Piano Terra								Travata: Trave 18-24					
Trave 18-24	0%	8 357	1,16	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	4,52	NO
	25%	8 066	1,07	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0049	4,52	NO
	50%	6 763	1,28	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0041	4,52	NO
	75%	6 775	1,27	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0041	4,52	NO
	100%	7 044	1,38	44 590	76 051	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0043	4,52	NO
Piano Terra								Travata: Trave 22-27					
Trave 22-27	0%	2 893	1,67	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO
	25%	3 036	1,60	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	2,26	NO
	50%	3 276	1,48	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	75%	3 611	1,34	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
	100%	3 622	1,34	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	2,26	NO
Piano Intercapepine								Travata: Trave 15-P1					
Trave 15-P1	0%	6 306	1,54	44 590	17 787	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0038	4,52	NO
	25%	1 632	2,97	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	2,26	NO
	75%	3 134	1,55	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	2,26	NO
	100%	13 461	1,08	44 590	17 787	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0082	6,79	NO
Piano Intercapepine								Travata: Trave 1-2-3					
Trave 1-2	0%	3 730	2,31	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	4,52	NO
	25%	1 943	4,44	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	4,52	NO
	50%	1 014	8,51	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0006	4,52	NO
	75%	1 864	4,63	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	4,52	NO
	100%	5 000	1,73	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	4,52	NO
Trave 2-3	0%	4 718	1,83	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	4,52	NO
	25%	1 854	4,66	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	4,52	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	4,52	NO
	75%	1 484	5,82	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	4,52	NO
	100%	3 714	2,32	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	4,52	NO
Piano Intercapepine								Travata: Trave 4-5					
Trave 4-5	0%	1 947	2,42	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	25%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	2,26	NO
	50%	1 040	4,53	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0006	2,26	NO
	75%	2 374	1,98	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	2,26	NO
	100%	3 019	1,56	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO
Piano Intercapepine								Travata: Trave 5-6-7					
Trave 5-6	0%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	25%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	75%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	100%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctg $\theta$	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
Trave 6-7	0%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	25%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	75%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	100%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
Piano Intercapedine								Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11					
Trave 8-S1	0%	8 626	1,12	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0053	4,52	NO
	25%	8 626	1,12	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0053	4,52	NO
	50%	8 626	1,12	44 590	29 232	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0053	4,52	NO
	75%	8 626	1,12	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0053	4,52	NO
	100%	8 626	1,68	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0053	6,79	NO
Trave S1-S1	0%	2 591	3,33	44 590	8 631	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0016	6,79	NO
	25%	1 490	3,25	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	50%	1 043	4,64	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0006	2,26	NO
	75%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	2,26	NO
	100%	1 488	5,80	44 590	8 631	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	6,79	NO
Trave S1-9	0%	5 388	2,70	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0033	6,79	NO
	25%	5 388	1,80	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0033	4,52	NO
	50%	5 388	1,80	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0033	4,52	NO
	75%	5 388	1,80	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0033	4,52	NO
	100%	5 388	2,70	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0033	6,79	NO
Trave 9-10	0%	1 836	7,91	44 590	109 345	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	6,79	NO
	25%	1 836	2,64	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	50%	1 836	2,64	44 590	29 232	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	75%	1 836	2,64	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	100%	1 836	5,28	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	4,52	NO
Trave 10-11	0%	3 691	2,34	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0023	4,52	NO
	25%	1 530	3,17	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	2,26	NO
	75%	1 982	2,44	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	100%	2 073	2,34	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
Piano Intercapedine								Travata: Trave 12-13-14					
Trave 12-13	0%	16 077	1,02	44 590	16 359	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0098	9,05	NO
	25%	3 330	1,45	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
	50%	1 688	2,87	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	75%	1 848	2,62	44 590	17 787	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	2,26	NO
	100%	4 176	2,32	44 590	17 787	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	4,52	NO
Trave 13-14	0%	2 786	3,48	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	4,52	NO
	25%	2 786	1,74	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO
	50%	2 786	1,69	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO
	75%	2 786	1,74	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO
	100%	2 786	1,74	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	2,26	NO
Piano Intercapedine								Travata: Trave 16-17-18					
Trave 16-17	0%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	25%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	75%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	100%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	2,26	NO
Trave 17-18	0%	2 029	2,39	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	25%	2 029	2,39	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	50%	2 029	2,39	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	75%	2 029	2,39	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	100%	2 029	2,39	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
Piano Intercapedine								Travata: Trave 18-19					
Trave 18-19	0%	3 373	1,40	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0021	2,26	NO
	25%	3 373	1,40	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0021	2,26	NO
	50%	2 959	1,59	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO
	75%	2 088	2,25	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0013	2,26	NO
	100%	3 247	1,45	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	2,26	NO
Piano Intercapedine								Travata: Trave 20-21					
Trave 20-21	0%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	25%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	75%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	100%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
Piano Intercapedine								Travata: Trave 22-23-24					
Trave 22-23	0%	3 859	3,36	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	6,79	NO
	25%	3 224	4,02	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	6,79	NO
	50%	4 010	3,23	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	6,79	NO
	75%	5 909	2,19	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0036	6,79	NO
	100%	12 041	1,08	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0073	6,79	NO
Trave 23-24	0%	12 456	1,04	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0076	6,79	NO
	25%	5 134	2,53	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0031	6,79	NO
	50%	2 922	4,44	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	6,79	NO
	75%	2 346	5,53	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	6,79	NO
	100%	4 742	2,73	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	6,79	NO
Piano Intercapedine								Travata: Trave 25-26-27					
Trave 25-26	0%	5 400	1,60	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0033	4,52	NO
	25%	1 535	5,62	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	4,52	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	4,52	NO
	75%	2 911	2,96	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	4,52	NO
	100%	4 321	2,00	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	4,52	NO
Trave 26-27	0%	6 319	1,37	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0039	4,52	NO
	25%	5 473	1,58	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0033	4,52	NO
	50%	5 955	1,45	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0036	4,52	NO
	75%	5 627	1,53	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	4,52	NO



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Lt</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	Ctg $\Theta$	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
	100%	8 339	1,04	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0051	4,52	NO
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 12-P1-16</b>					
Trave 12-P1	0%	17 436	1,33	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0106	11,31	NO
	25%	17 436	1,33	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0106	11,31	NO
	50%	7 521	3,08	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0046	11,31	NO
	75%	21 624	1,07	44 590	23 173	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0132	11,31	NO
	100%	21 624	1,07	44 590	23 173	29 059	2,50	1 225	83 789	94	0,0132	13,57	NO
Trave P1-16	0%	3 960	7,34	44 590	76 051	29 059	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	13,57	NO
	25%	3 960	1,22	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	2,26	NO
	50%	3 960	1,22	44 590	23 173	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	2,26	NO
	75%	3 960	1,22	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	2,26	NO
	100%	3 960	1,22	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	2,26	NO
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 1-5</b>					
Trave 1-5	0%	3 881	1,25	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0024	2,26	NO
	25%	2 247	2,16	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	2,26	NO
	50%	1 389	3,49	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO
	75%	2 242	2,16	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	2,26	NO
	100%	6 587	1,47	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0040	4,52	NO
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 2-6-9</b>					
Trave 2-6	0%	1 083	4,47	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	25%	1 083	4,35	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	50%	1 083	4,35	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	75%	1 083	4,35	44 590	4 707	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	100%	1 083	4,47	44 590	76 051	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
Trave 6-9	0%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	2,26	NO
	25%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	75%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
	100%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	0,00	NO
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 3-7-11</b>					
Trave 3-7	0%	4 914	1,76	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	4,52	NO
	25%	3 087	2,80	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0019	4,52	NO
	50%	2 786	3,10	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0017	4,52	NO
	75%	4 083	2,11	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0025	4,52	NO
	100%	6 537	1,32	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0040	4,52	NO
Trave 7-11	0%	7 304	1,18	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0045	4,52	NO
	25%	3 642	2,37	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	4,52	NO
	50%	2 608	3,31	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0016	4,52	NO
	75%	2 419	3,57	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	4,52	NO
	100%	4 799	1,80	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0029	4,52	NO
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 4-8-13</b>					
Trave 4-8	0%	3 211	3,02	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0020	4,52	NO
	25%	3 525	2,75	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	4,52	NO
	50%	1 762	5,50	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	4,52	NO
	75%	2 313	4,19	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	4,52	NO
	100%	5 548	1,75	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0034	4,52	NO
Trave 8-13	0%	5 388	1,80	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0033	4,52	NO
	25%	3 471	2,79	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0021	4,52	NO
	50%	2 295	4,22	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	4,52	NO
	75%	2 271	4,27	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	4,52	NO
	100%	4 321	2,24	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0026	4,52	NO
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 10-19</b>					
Trave 10-19	0%	6 094	1,42	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0037	4,52	NO
	25%	1 542	3,14	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0009	2,26	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	2,26	NO
	75%	1 136	4,26	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	2,26	NO
	100%	1 311	3,69	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0008	2,26	NO
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave S1-S1-14-1g-17-23</b>					
Trave S1-S1	0%	1 400	2,36	22 887	80 563	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0014	2,26	NO
	25%	1 400	2,36	22 887	80 563	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0014	2,26	NO
	50%	1 400	2,36	22 887	17 623	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0014	2,26	NO
	75%	1 400	2,36	22 887	80 563	3 304	2,50	1 080	50 400	80	0,0014	2,26	NO
	100%	1 400	7,08	22 887	80 563	9 913	2,50	1 080	50 400	80	0,0014	6,79	NO
Trave S1-14	0%	4 206	2,36	22 887	83 658	9 913	2,50	1 080	50 400	80	0,0043	6,79	NO
	25%	4 206	1,57	22 887	83 536	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0043	4,52	NO
	50%	4 206	1,57	22 887	83 481	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0043	4,52	NO
	75%	4 206	1,57	22 887	83 481	6 609	2,50	1 080	50 400	80	0,0043	4,52	NO
	100%	4 206	4,71	22 887	83 481	19 826	2,50	1 080	50 400	80	0,0043	13,57	NO
Trave 14-1g	0%	18 881	1,54	44 590	109 345	29 059	2,50	1 225	83 789	94	0,0115	13,57	NO
	25%	18 881	1,03	44 590	109 345	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0115	9,05	NO
	50%	18 881	1,03	44 590	29 232	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0115	9,05	NO
	75%	18 881	1,03	44 590	29 232	19 373	2,50	1 225	83 789	94	0,0115	9,05	NO
	100%	18 881	1,80	44 590	132 234	33 903	2,50	1 225	83 789	94	0,0115	15,83	NO
Trave 1g-17	0%	61 887	1,00	61 982	70 877	63 251	1,34	1 225	83 789	94	0,0704	15,83	NO
	25%	61 887	1,00	61 982	70 877	63 251	1,34	1 225	83 789	94	0,0704	15,83	NO
	50%	61 887	1,00	61 982	70 877	63 251	1,34	1 225	83 789	94	0,0704	15,83	NO
	75%	61 887	1,00	61 982	70 877	63 251	1,34	1 225	83 789	94	0,0704	15,83	NO
	100%	61 887	1,00	61 982	70 877	63 251	1,34	1 225	83 789	94	0,0704	15,83	NO
Trave 17-23	0%	1 647	14,70	44 590	109 345	24 216	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	11,31	NO
	25%	1 647	2,94	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	50%	1 647	2,94	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	75%	1 647	2,94	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
	100%	1 647	2,94	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	2,26	NO
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 15-20-25</b>					
Trave 15-20	0%	3 527	3,68	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0022	6,79	NO
	25%	1 905	6,81	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	6,79	NO



Travi (CA) - Verifiche a torsione allo SLU													
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>Li</sub>	T <sub>Ed</sub>	CS	T <sub>Rcd</sub>	T <sub>Rsd</sub>	T <sub>Rld</sub>	CtgΘ	P <sub>e</sub>	B <sub>e</sub>	H <sub>s</sub>	A <sub>sw</sub>	A <sub>s,l</sub>	R <sub>f</sub>
	[%]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N-m]		[mm]	[mm <sup>2</sup> ]	[mm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> ]	
Trave 20-25	50%	1 130	11,48	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0007	6,79	NO
	75%	4 489	2,89	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	6,79	NO
	100%	10 831	1,20	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0066	6,79	NO
	0%	10 184	1,27	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0062	6,79	NO
	25%	3 417	3,80	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0021	6,79	NO
	50%	1 656	7,83	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0010	6,79	NO
	75%	1 810	7,16	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0011	6,79	NO
	100%	5 720	2,27	44 590	12 968	14 530	2,50	1 225	83 789	94	0,0035	6,79	NO
Piano Intercapedine								Travata: Trave 16-21-26					
Trave 16-21	0%	4 373	1,11	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	25%	4 373	1,11	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	50%	4 373	1,11	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	75%	4 373	1,11	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	2,26	NO
	100%	4 373	2,21	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0027	4,52	NO
	0%	2 927	3,31	44 590	109 345	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	4,52	NO
	25%	2 927	1,65	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO
	50%	2 927	1,65	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO
Trave 21-26	75%	2 927	1,65	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO
	100%	2 927	1,65	44 590	109 345	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0018	2,26	NO
Piano Intercapedine								Travata: Trave 18-24					
Trave 18-24	0%	6 906	1,25	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0042	4,52	NO
	25%	1 935	2,50	44 590	8 631	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	50%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	2,26	NO
	75%	0	-	44 590	0	0	2,50	1 225	83 789	94	0,0000	2,26	NO
	100%	4 961	1,74	44 590	8 631	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	4,52	NO
Piano Intercapedine								Travata: Trave 22-27					
Trave 22-27	0%	4 837	1,00	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0030	2,26	NO
	25%	2 513	1,93	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0015	2,26	NO
	50%	2 025	2,39	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0012	2,26	NO
	75%	2 346	2,06	44 590	12 968	4 843	2,50	1 225	83 789	94	0,0014	2,26	NO
	100%	6 318	1,53	44 590	12 968	9 686	2,50	1 225	83 789	94	0,0039	4,52	NO

- LEGENDA:**
- Id<sub>Tr</sub>** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- %L<sub>Li</sub>** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L<sub>Li</sub>), a partire dall'estremo iniziale.
- T<sub>Ed</sub>** Momento torcente di progetto.
- CS** Coefficiente di sicurezza [NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- T<sub>Rcd</sub>** Momento resistente del calcestruzzo.
- T<sub>Rsd</sub>** Momento resistente delle staffe.
- T<sub>Rld</sub>** Momento resistente dell'armatura longitudinale.
- CtgΘ** Cotangente dell'angolo Θ utilizzata nella verifica.
- P<sub>e</sub>** Perimetro esterno in asse alle barre.
- B<sub>e</sub>** Area racchiusa da P<sub>e</sub>.
- H<sub>s</sub>** Spessore della sezione convenzionale resistente.
- A<sub>sw</sub>** Aree di ferro per il taglio per unità di lunghezza (aggiuntive a quanto calcolato per il taglio).
- A<sub>s,l</sub>** Area barre longitudinali di parete esecutive.
- R<sub>f</sub>** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

Travi - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)																	
Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI TP <sub>rnf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
Piano Quinto									Travata: Trave 12-14								
Trave: Trave 12-14									FRC=0,11 cm								
0%	RAR	1,554	17,43	12 556	22 437	-	11.22	SI	RAR	17,449	360,00	12 556	22 437	-	20.63	SI	
	QPR	1,332	13,07	10 793	19 237	-	9.81	SI									
25%	RAR	1,755	17,43	12 556	-25 490	-	9.93	SI	RAR	19,978	360,00	12 556	-25 490	-	18.02	SI	
	QPR	1,505	13,07	10 793	-21 857	-	8.69	SI									
50%	RAR	4,435	17,43	12 556	-41 275	-	3.93	SI	RAR	181,370	360,00	12 556	-41 275	-	1.98	SI	
	QPR	2,395	13,07	10 793	-35 376	-	5.46	SI									
75%	RAR	1,717	17,43	12 556	-24 916	-	10.15	SI	RAR	19,502	360,00	12 556	-24 916	-	18.46	SI	
	QPR	1,469	13,07	10 793	-21 322	-	8.90	SI									
100%	RAR	1,629	17,43	12 556	23 586	-	10.70	SI	RAR	18,401	360,00	12 556	23 586	-	19.56	SI	
	QPR	1,403	13,07	10 793	20 309	-	9.32	SI									
Piano Quinto									Travata: Trave 16-17								
Trave: Trave 16-17									FRC=0,08 cm								
0%	RAR	2,183	17,43	14 328	31 836	-	7.98	SI	RAR	25,074	360,00	14 328	31 836	-	14.36	SI	
	QPR	1,879	13,07	12 427	27 397	-	6.96	SI									
25%	RAR	1,102	17,43	14 328	-15 419	-	15.81	SI	RAR	11,474	360,00	14 328	-15 419	-	31.38	SI	
	QPR	0,941	13,07	12 427	-13 148	-	13.89	SI									
50%	RAR	2,305	17,43	14 328	-33 685	-	7.56	SI	RAR	26,606	360,00	14 328	-33 685	-	13.53	SI	
	QPR	1,973	13,07	12 427	-28 824	-	6.62	SI									
75%	RAR	1,600	17,43	14 328	-22 973	-	10.90	SI	RAR	17,732	360,00	14 328	-22 973	-	20.30	SI	
	QPR	1,369	13,07	12 427	-19 643	-	9.55	SI									
100%	RAR	1,188	17,43	14 328	16 725	-	14.67	SI	RAR	12,556	360,00	14 328	16 725	-	28.67	SI	
	QPR	1,024	13,07	12 427	14 406	-	12.77	SI									
Piano Quinto									Travata: Trave 12-16								
Trave: Trave 12-16									FRC=0,00 cm								
0%	RAR	0,006	17,43	-1 350	-222	-	NS	SI	RAR	0,306	360,00	-1 350	-222	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
25%	RAR	0,158	17,43	-1 597	-2 543	-	NS	SI	RAR	2,252	360,00	-1 597	-2 543	-	NS	SI	



Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
50%	QPR	0,145	13,07	-1 218	-2 316	-	90.06	SI									
	RAR	0,208	17,43	-1 597	-3 307	-	83.75	SI	RAR	2,885	360,00	-1 597	-3 307	-	NS	SI	
	QPR	0,192	13,07	-1 218	-3 025	-	68.14	SI									
75%	RAR	0,149	17,43	-1 597	-2 416	-	NS	SI	RAR	2,147	360,00	-1 597	-2 416	-	NS	SI	
	QPR	0,135	13,07	-1 218	-2 162	-	96.83	SI									
100%	RAR	0,020	17,43	-1 350	431	-	NS	SI	RAR	0,480	360,00	-1 350	431	-	NS	SI	
	QPR	0,011	13,07	-1 218	275	-	NS	SI									
Piano Quinto									Travata: Trave 14-17								
Trave: Trave 14-17				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,245	17,43	1 293	3 603	-	71.11	SI	RAR	2,868	360,00	1 293	3 603	-	NS	SI	
	QPR	0,199	13,07	999	2 930	-	65.69	SI									
25%	RAR	0,052	17,43	1 134	-691	-	NS	SI	RAR	0,470	360,00	1 134	-691	-	NS	SI	
	QPR	0,062	13,07	999	-854	-	NS	SI									
50%	RAR	0,194	17,43	1 134	-2 843	-	89.80	SI	RAR	2,252	360,00	1 134	-2 843	-	NS	SI	
	QPR	0,190	13,07	999	-2 798	-	68.69	SI									
75%	RAR	0,208	17,43	1 134	-3 058	-	83.70	SI	RAR	2,431	360,00	1 134	-3 058	-	NS	SI	
	QPR	0,197	13,07	999	-2 899	-	66.37	SI									
100%	RAR	0,095	17,43	1 134	-1 337	-	NS	SI	RAR	1,005	360,00	1 134	-1 337	-	NS	SI	
	QPR	0,082	13,07	999	-1 155	-	NS	SI									
Piano Quarto									Travata: Trave 8-S1								
Trave: Trave 8-S1				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,393	17,43	3 381	-5 653	-	44.38	SI	RAR	4,376	360,00	3 381	-5 653	-	82.26	SI	
	QPR	0,286	13,07	2 826	-4 084	-	45.70	SI									
25%	RAR	0,459	17,43	3 381	-6 653	-	38.01	SI	RAR	5,205	360,00	3 381	-6 653	-	69.17	SI	
	QPR	0,368	13,07	2 826	-5 328	-	35.53	SI									
50%	RAR	0,392	17,43	3 381	-5 641	-	44.47	SI	RAR	4,366	360,00	3 381	-5 641	-	82.45	SI	
	QPR	0,329	13,07	2 826	-4 729	-	39.79	SI									
75%	RAR	0,192	17,43	3 381	-2 611	-	90.59	SI	RAR	1,863	360,00	3 293	-2 609	-	NS	SI	
	QPR	0,167	13,07	2 826	-2 283	-	78.07	SI									
100%	RAR	0,171	17,43	3 293	2 291	-	NS	SI	RAR	1,599	360,00	3 293	2 291	-	NS	SI	
	QPR	0,139	13,07	2 826	1 847	-	94.23	SI									
Piano Quarto									Travata: Trave S2-13-14								
Trave: Trave S2-13				FRC=-0,01 cm													
0%	RAR	0,384	17,43	505	-5 786	-	45.37	SI	RAR	4,747	360,00	505	-5 786	-	75.84	SI	
	QPR	0,172	13,07	-1 767	-2 772	-	76.06	SI									
25%	RAR	0,185	17,43	505	-2 761	-	94.27	SI	RAR	2,241	360,00	505	-2 761	-	NS	SI	
	QPR	0,105	13,07	-1 767	-1 754	-	NS	SI									
50%	RAR	0,226	17,43	505	3 387	-	77.08	SI	RAR	2,968	360,00	-2 296	3 332	-	NS	SI	
	QPR	0,146	13,07	-1 767	2 385	-	89.30	SI									
75%	RAR	0,829	17,43	505	12 657	-	21.02	SI	RAR	10,183	360,00	505	12 657	-	35.35	SI	
	QPR	0,619	13,07	-1 767	9 648	-	21.11	SI									
100%	RAR	1,638	17,43	505	25 051	-	10.64	SI	RAR	20,200	360,00	505	25 051	-	17.82	SI	
	QPR	1,297	13,07	-1 767	20 032	-	10.08	SI									
Trave: Trave 13-14				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,618	17,43	-13 741	10 733	-	28.20	SI	RAR	9,911	360,00	-13 741	10 733	-	36.33	SI	
	QPR	0,523	13,07	-11 688	9 082	-	25.01	SI									
25%	RAR	0,131	17,43	-13 064	3 184	-	NS	SI	RAR	3,900	360,00	-13 741	3 203	-	92.30	SI	
	QPR	0,109	13,07	-11 688	2 724	-	NS	SI									
50%	RAR	0,046	17,43	-13 064	-1 892	-	NS	SI	RAR	2,830	360,00	-13 741	-1 911	-	NS	SI	
	QPR	0,032	13,07	-11 688	-1 554	-	NS	SI									
75%	RAR	0,230	17,43	-13 064	-4 693	-	75.77	SI	RAR	5,073	360,00	-13 064	-4 693	-	70.97	SI	
	QPR	0,176	13,07	-11 688	-3 747	-	74.25	SI									
100%	RAR	0,265	17,43	-13 064	-5 223	-	65.78	SI	RAR	5,512	360,00	-13 064	-5 223	-	65.31	SI	
	QPR	0,184	13,07	-11 688	-3 860	-	71.24	SI									
Piano Quarto									Travata: Trave 15-S2								
Trave: Trave 15-S2				FRC=0,04 cm													
0%	RAR	0,420	17,43	5 772	5 842	-	41.53	SI	RAR	4,316	360,00	5 772	5 842	-	83.41	SI	
	QPR	0,435	13,07	5 697	6 078	-	30.07	SI									
25%	RAR	0,633	17,43	5 902	-9 070	-	27.53	SI	RAR	6,978	360,00	5 902	-9 070	-	51.59	SI	
	QPR	0,573	13,07	5 697	-8 176	-	22.82	SI									
50%	RAR	0,897	17,43	5 902	-13 083	-	19.42	SI	RAR	10,303	360,00	5 902	-13 083	-	34.94	SI	
	QPR	0,837	13,07	5 697	-12 191	-	15.61	SI									
75%	RAR	0,463	17,43	5 699	-6 508	-	37.64	SI	RAR	4,874	360,00	5 699	-6 508	-	73.86	SI	
	QPR	0,427	13,07	5 697	-5 968	-	30.58	SI									
100%	RAR	0,769	17,43	5 902	11 142	-	22.65	SI	RAR	8,695	360,00	5 902	11 142	-	41.40	SI	
	QPR	0,726	13,07	5 697	10 496	-	18.01	SI									
Piano Quarto									Travata: Trave 16-17								
Trave: Trave 16-17				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	0,508	17,43	-12 075	8 827	-	34.29	SI	RAR	8,409	360,00	-12 075	8 827	-	42.81	SI	
	QPR	0,525	13,07	-10 109	8 905	-	24.89	SI									
25%	RAR	0,117	17,43	-10 184	-2 712	-	NS	SI	RAR	3,171	360,00	-10 184	-2 712	-	NS	SI	
	QPR	0,079	13,07	-10 109	-2 125	-	NS	SI									
50%	RAR	0,245	17,43	-10 852	-4 723	-	71.03	SI	RAR	5,023	360,00	-12 075	-4 740	-	71.67	SI	
	QPR	0,254	13,07	-10 109	-4 789	-	51.42	SI									
75%	RAR	0,070	17,43	-10 184	2 005	-	NS	SI	RAR	2,585	360,00	-10 184	2 005	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	1,076	17,43	-10 184	17 275	-	16.20	SI	RAR	15,236	360,00	-10 184	17 275	-	23.63	SI	
	QPR	0,926	13,07	-10 109	14 984	-	14.12	SI									
Piano Quarto									Travata: Trave 20-21								
Trave: Trave 20-21				FRC=0,12 cm													
0%	RAR	5,301	17,43	31 277	48 587	-	3.29	SI	RAR	198,712	360,00	31 277	48 587	-	1.81	SI	
	QPR	4,440	13,07	26 308	40 687	-	2.94	SI									
25%	RAR	1,778	17,43	31 277	-24 116	-	9.80	SI	RAR	17,130	360,00	31 277	-24 116	-	21.02	SI	



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
50%	QPR	1,502	13,07	26 308	-20 382	-	8.70	SI	RAR	187,726	360,00	31 277	-46 229	-	1.92	SI
	RAR	5,050	17,43	31 277	-46 229	-	3.45	SI								
	QPR	4,249	13,07	26 308	-38 897	-	3.08	SI								
75%	RAR	1,331	17,43	31 277	-17 762	-	13.10	SI	RAR	11,781	360,00	31 277	-17 762	-	30.56	SI
	QPR	1,114	13,07	26 308	-14 862	-	11.73	SI								
100%	RAR	6,265	17,43	31 277	61 207	-	2.78	SI	RAR	219,049	360,00	31 277	61 207	-	1.64	SI
	QPR	5,287	13,07	26 308	51 659	-	2.47	SI								
Piano Quarto									Travata: Trave 22-23							
Trave: Trave 22-23				FRC=0,01 cm												
0%	RAR	1,695	17,43	-2 213	26 322	-	10.28	SI	RAR	21,366	360,00	-3 534	26 439	-	16.85	SI
	QPR	1,404	13,07	-3 077	21 923	-	9.31	SI								
25%	RAR	0,334	17,43	-3 534	5 479	-	52.11	SI	RAR	4,679	360,00	-3 534	5 479	-	76.95	SI
	QPR	0,277	13,07	-3 077	4 548	-	47.23	SI								
50%	RAR	0,635	17,43	-2 213	-9 850	-	27.44	SI	RAR	8,362	360,00	-2 213	-9 850	-	43.05	SI
	QPR	0,432	13,07	-3 077	-6 844	-	30.26	SI								
75%	RAR	0,822	17,43	-2 213	-12 680	-	21.21	SI	RAR	10,707	360,00	-2 213	-12 680	-	33.62	SI
	QPR	0,639	13,07	-3 077	-9 982	-	20.47	SI								
100%	RAR	0,294	17,43	-3 534	-4 792	-	59.25	SI	RAR	4,291	360,00	-3 534	-4 792	-	83.89	SI
	QPR	0,256	13,07	-3 077	-4 167	-	51.11	SI								
Piano Quarto									Travata: Trave 25-26-27							
Trave: Trave 25-26				FRC=0,12 cm												
0%	RAR	4,777	17,43	31 359	46 356	-	3.65	SI	RAR	160,110	360,00	31 359	46 356	-	2.25	SI
	QPR	4,045	13,07	26 521	39 257	-	3.23	SI								
25%	RAR	1,747	17,43	31 359	-23 642	-	9.98	SI	RAR	16,740	360,00	31 359	-23 642	-	21.50	SI
	QPR	1,478	13,07	26 521	-20 013	-	8.84	SI								
50%	RAR	4,879	17,43	31 359	-44 652	-	3.57	SI	RAR	180,207	360,00	31 359	-44 652	-	2.00	SI
	QPR	2,651	13,07	26 521	-37 815	-	4.93	SI								
75%	RAR	1,288	17,43	31 359	-16 672	-	13.54	SI	RAR	10,966	360,00	31 359	-16 672	-	32.83	SI
	QPR	1,092	13,07	26 521	-14 148	-	11.97	SI								
100%	RAR	6,097	17,43	31 359	60 215	-	2.86	SI	RAR	208,747	360,00	31 359	60 215	-	1.72	SI
	QPR	5,156	13,07	26 521	50 922	-	2.54	SI								
Trave: Trave 26-27				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,236	17,43	-11 546	4 640	-	73.95	SI	RAR	4,892	360,00	-11 546	4 640	-	73.59	SI
	QPR	0,225	13,07	-9 396	4 287	-	57.98	SI								
25%	RAR	0,363	17,43	-11 546	6 576	-	47.99	SI	RAR	6,496	360,00	-11 546	6 576	-	55.42	SI
	QPR	0,317	13,07	-9 396	5 677	-	41.24	SI								
50%	RAR	0,540	17,43	-11 546	9 261	-	32.28	SI	RAR	8,720	360,00	-11 546	9 261	-	41.28	SI
	QPR	0,456	13,07	-9 396	7 781	-	28.69	SI								
75%	RAR	0,766	17,43	-11 546	12 692	-	22.76	SI	RAR	11,563	360,00	-11 546	12 692	-	31.13	SI
	QPR	0,641	13,07	-9 396	10 596	-	20.40	SI								
100%	RAR	1,041	17,43	-11 546	16 875	-	16.74	SI	RAR	15,028	360,00	-11 546	16 875	-	23.95	SI
	QPR	0,873	13,07	-9 396	14 127	-	14.97	SI								
Piano Quarto									Travata: Trave 8-13							
Trave: Trave 8-13				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,378	17,43	-634	-5 793	-	46.15	SI	RAR	4,857	360,00	-634	-5 793	-	74.12	SI
	QPR	0,297	13,07	-338	-4 540	-	44.02	SI								
25%	RAR	0,283	17,43	-634	-4 360	-	61.53	SI	RAR	3,670	360,00	-634	-4 360	-	98.10	SI
	QPR	0,243	13,07	-338	-3 716	-	53.87	SI								
50%	RAR	0,091	17,43	-451	-1 416	-	NS	SI	RAR	1,224	360,00	-634	-1 408	-	NS	SI
	QPR	0,093	13,07	-338	-1 446	-	NS	SI								
75%	RAR	0,198	17,43	-634	3 066	-	88.00	SI	RAR	2,598	360,00	-634	3 066	-	NS	SI
	QPR	0,148	13,07	-338	2 274	-	88.50	SI								
100%	RAR	0,593	17,43	-634	9 058	-	29.41	SI	RAR	7,562	360,00	-634	9 058	-	47.61	SI
	QPR	0,488	13,07	-338	7 440	-	26.79	SI								
Piano Quarto									Travata: Trave S1-S1-14-4b-17-23							
Trave: Trave S1-S1				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	0,948	360,00	-9 970	912	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
25%	RAR	0,106	17,43	-9 458	6 519	-	NS	SI	RAR	2,673	360,00	-9 458	6 519	-	NS	SI
	QPR	0,077	13,07	-8 217	4 992	-	NS	SI								
50%	RAR	0,252	17,43	-9 458	12 928	-	69.29	SI	RAR	4,684	360,00	-9 458	12 928	-	76.86	SI
	QPR	0,193	13,07	-8 217	10 107	-	67.73	SI								
75%	RAR	0,416	17,43	-9 458	20 172	-	41.90	SI	RAR	6,956	360,00	-9 458	20 172	-	51.75	SI
	QPR	0,328	13,07	-8 217	16 033	-	39.91	SI								
100%	RAR	0,599	17,43	-9 458	28 247	-	29.09	SI	RAR	9,490	360,00	-9 458	28 247	-	37.94	SI
	QPR	0,480	13,07	-8 217	22 768	-	27.21	SI								
Trave: Trave S1-14				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	2,317	17,43	-9 757	29 257	-	7.52	SI	RAR	29,384	360,00	-9 757	29 257	-	12.25	SI
	QPR	1,905	13,07	-8 808	24 136	-	6.86	SI								
25%	RAR	1,979	17,43	-9 757	25 123	-	8.81	SI	RAR	25,460	360,00	-10 719	25 066	-	14.14	SI
	QPR	1,634	13,07	-8 808	20 826	-	8.00	SI								
50%	RAR	1,683	17,43	-10 719	21 601	-	10.36	SI	RAR	22,119	360,00	-10 719	21 601	-	16.28	SI
	QPR	1,392	13,07	-8 808	17 864	-	9.39	SI								
75%	RAR	1,435	17,43	-10 719	18 580	-	12.14	SI	RAR	19,207	360,00	-10 719	18 580	-	18.74	SI
	QPR	1,179	13,07	-8 808	15 258	-	11.09	SI								
100%	RAR	1,297	17,43	-10 719	15 994	-	13.44	SI	RAR	17,985	360,00	-10 719	15 994	-	20.02	SI
	QPR	1,053	13,07	-8 808	13 000	-	12.41	SI								
Trave: Trave 14-4b				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	2,360	17,43	-1 157	37 201	-	7.39	SI	RAR	28,906	360,00	-1 157	37 201	-	12.45	SI
	QPR	1,941	13,07	-1 698	30 671	-	6.73	SI								
25%	RAR	1,766	17,43	-2 195	27 961	-	9.87	SI	RAR	21,844	360,00	-2 195	27 961	-	16.48	SI
	QPR	1,465	13,07	-1 698	23 183	-	8.92	SI								
50%	RAR	1,211	17,43	-2 195	19 241	-	14.39	SI	RAR	15,092	360,00	-2 195	19 241	-	23.85	SI



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Verific ato	Trazione acciaio						
	Compressione calcestruzzo rinforzo									Trazione acciaio/FRP rinforzo						
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Id <sub>Cmb</sub>		σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		Verific ato
75%	QPR	1,008	13,07	-1 698	16 007	-	12.96	SI								
	RAR	0,681	17,43	-2 195	10 902	-	25.61	SI	RAR	8,635	360,00	-2 195	10 902	-	41.69	SI
	QPR	0,572	13,07	-1 698	9 147	-	22.85	SI								
100%	RAR	0,168	17,43	-2 195	2 945	-	NS	SI	RAR	2,445	360,00	-2 195	2 945	-	NS	SI
	QPR	0,149	13,07	-1 698	2 598	-	87.49	SI								
Trave: Trave 4b-17				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,229	17,43	-2 194	3 948	-	76.01	SI	RAR	3,212	360,00	-2 194	3 948	-	NS	SI
	QPR	0,198	13,07	-1 766	3 404	-	65.87	SI								
25%	RAR	0,544	17,43	-1 778	-8 775	-	32.05	SI	RAR	7,006	360,00	-1 778	-8 775	-	51.38	SI
	QPR	0,334	13,07	-1 766	-5 459	-	39.09	SI								
50%	RAR	0,906	17,43	-1 778	-14 511	-	19.24	SI	RAR	11,483	360,00	-1 778	-14 511	-	31.35	SI
	QPR	0,685	13,07	-1 766	-11 013	-	19.08	SI								
75%	RAR	0,997	17,43	-2 194	-16 032	-	17.47	SI	RAR	12,628	360,00	-2 194	-16 032	-	28.51	SI
	QPR	0,825	13,07	-1 766	-13 254	-	15.85	SI								
100%	RAR	0,909	17,43	-2 194	-14 621	-	19.18	SI	RAR	11,534	360,00	-2 194	-14 621	-	31.21	SI
	QPR	0,757	13,07	-1 766	-12 180	-	17.26	SI								
Trave: Trave 17-23				FRC=0,04 cm												
0%	RAR	1,903	17,43	34 634	25 972	-	9.16	SI	RAR	17,870	360,00	34 634	25 972	-	20.14	SI
	QPR	1,607	13,07	28 953	21 962	-	8.13	SI								
25%	RAR	1,507	17,43	34 634	-20 193	-	11.56	SI	RAR	13,480	360,00	34 634	-20 193	-	26.71	SI
	QPR	1,262	13,07	28 953	-16 913	-	10.36	SI								
50%	RAR	2,155	17,43	34 634	-30 254	-	8.09	SI	RAR	21,749	360,00	34 634	-30 254	-	16.55	SI
	QPR	1,812	13,07	28 953	-25 460	-	7.21	SI								
75%	RAR	0,462	17,43	34 634	-4 205	-	37.72	SI	RAR	0,342	360,00	34 634	-4 205	-	NS	SI
	QPR	0,396	13,07	28 953	-3 672	-	33.02	SI								
100%	RAR	5,421	17,43	34 634	57 952	-	3.22	SI	RAR	155,071	360,00	34 634	57 952	-	2.32	SI
	QPR	4,532	13,07	28 953	48 450	-	2.88	SI								
Piano Quarto																
Trave: Trave 15-20				FRC=0,03 cm				Travata: Trave 15-20-25								
0%	RAR	2,766	17,43	31 249	39 491	-	6.30	SI	RAR	29,093	360,00	31 249	39 491	-	12.37	SI
	QPR	2,315	13,07	25 999	33 071	-	5.65	SI								
25%	RAR	0,892	17,43	31 249	-10 943	-	19.54	SI	RAR	6,180	360,00	31 249	-10 943	-	58.25	SI
	QPR	0,744	13,07	25 999	-9 142	-	17.56	SI								
50%	RAR	2,060	17,43	31 249	-28 755	-	8.46	SI	RAR	20,894	360,00	31 249	-28 755	-	17.23	SI
	QPR	1,721	13,07	25 999	-24 022	-	7.60	SI								
75%	RAR	1,118	17,43	31 249	-14 276	-	15.59	SI	RAR	8,951	360,00	31 249	-14 276	-	40.22	SI
	QPR	0,927	13,07	25 999	-11 836	-	14.10	SI								
100%	RAR	2,316	17,43	31 249	32 443	-	7.53	SI	RAR	23,709	360,00	31 249	32 443	-	15.18	SI
	QPR	1,951	13,07	25 999	27 369	-	6.70	SI								
Trave: Trave 20-25				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,083	17,43	5 169	788	-	NS	SI	RAR	0,177	360,00	5 169	788	-	NS	SI
	QPR	0,100	13,07	4 862	1 080	-	NS	SI								
25%	RAR	0,130	17,43	5 521	-1 461	-	NS	SI	RAR	0,709	360,00	5 521	-1 461	-	NS	SI
	QPR	0,112	13,07	4 862	-1 252	-	NS	SI								
50%	RAR	0,055	17,43	5 521	334	-	NS	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	0,035	13,07	4 862	-92	-	NS	SI								
75%	RAR	0,415	17,43	5 521	5 795	-	41.99	SI	RAR	4,297	360,00	5 521	5 795	-	83.77	SI
	QPR	0,330	13,07	4 862	4 559	-	39.65	SI								
100%	RAR	1,017	17,43	5 521	14 924	-	17.15	SI	RAR	11,857	360,00	5 521	14 924	-	30.36	SI
	QPR	0,866	13,07	4 862	12 704	-	15.09	SI								
Piano Quarto																
Trave: Trave S2-S2				FRC=0,00 cm				Travata: Trave S2-S2-16-21-26								
0%	RAR	0,398	17,43	-2 485	-6 274	-	43.81	SI	RAR	5,430	360,00	-2 485	-6 274	-	66.30	SI
	QPR	0,338	13,07	-2 544	-5 369	-	38.68	SI								
25%	RAR	0,030	17,43	-2 192	656	-	NS	SI	RAR	0,787	360,00	-2 485	677	-	NS	SI
	QPR	0,032	13,07	-2 544	721	-	NS	SI								
50%	RAR	0,277	17,43	9 242	3 354	-	63.00	SI	RAR	1,943	360,00	9 242	3 354	-	NS	SI
	QPR	0,232	13,07	7 263	2 857	-	56.36	SI								
75%	RAR	0,513	17,43	21 524	5 811	-	34.00	SI	RAR	2,867	360,00	21 524	5 811	-	NS	SI
	QPR	0,422	13,07	17 261	4 820	-	31.00	SI								
100%	RAR	0,527	17,43	21 524	6 033	-	33.06	SI	RAR	3,051	360,00	21 524	6 033	-	NS	SI
	QPR	0,423	13,07	17 261	4 834	-	30.94	SI								
Trave: Trave S2-16				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,720	17,43	23 355	8 799	-	24.20	SI	RAR	5,179	360,00	23 355	8 799	-	69.51	SI
	QPR	0,589	13,07	19 060	7 201	-	22.19	SI								
25%	RAR	0,285	17,43	23 355	2 183	-	61.16	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	0,227	13,07	19 060	1 691	-	57.69	SI								
50%	RAR	0,188	17,43	23 355	705	-	92.86	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	0,148	13,07	19 060	491	-	88.54	SI								
75%	RAR	0,447	17,43	23 355	4 639	-	39.03	SI	RAR	1,728	360,00	23 355	4 639	-	NS	SI
	QPR	0,367	13,07	19 060	3 826	-	35.61	SI								
100%	RAR	1,062	17,43	23 355	13 985	-	16.42	SI	RAR	9,481	360,00	23 355	13 985	-	37.97	SI
	QPR	0,885	13,07	19 060	11 696	-	14.77	SI								
Trave: Trave 16-21				FRC=0,02 cm												
0%	RAR	2,639	17,43	38 284	35 410	-	6.60	SI	RAR	23,956	360,00	38 284	35 410	-	15.03	SI
	QPR	2,151	13,07	31 172	28 853	-	6.08	SI								
25%	RAR	0,700	17,43	35 639	-7 811	-	24.90	SI	RAR	4,178	360,00	35 639	-7 811	-	86.17	SI
	QPR	0,568	13,07	31 172	-6 226	-	23.00	SI								
50%	RAR	1,770	17,43	38 284	-22 480	-	9.85	SI	RAR	15,692	360,00	38 284	-22 480	-	22.94	SI
	QPR	1,457	13,07	31 172	-18 525	-	8.97	SI								
75%	RAR	0,880	17,43	38 284	-10 161	-	19.81	SI	RAR	5,895	360,00	38 284	-10 161	-	61.06	SI
	QPR	0,699	13,07	31 172	-8 040	-	18.69	SI								
100%	RAR	2,257	17,43	38 284	29 657	-	7.72	SI	RAR	20,432	360,00	38 284	29 657	-	17.62	SI



Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm²]	[N/mm²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm²]	[N/mm²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
	QPR	1,914	13,07	31 172	25 218	-	6.83	SI									
Trave: Trave 21-26																	
				FRC=0,04 cm													
0%	RAR	1,782	17,43	31 419	23 013	-	9.78	SI	RAR	16,508	360,00	31 419	23 013	-	21.81	SI	
	QPR	1,543	13,07	25 725	19 998	-	8.47	SI									
25%	RAR	1,185	17,43	31 419	-14 743	-	14.71	SI	RAR	9,931	360,00	31 419	-14 743	-	36.25	SI	
	QPR	0,966	13,07	25 725	-12 018	-	13.53	SI									
50%	RAR	1,583	17,43	31 419	-20 252	-	11.01	SI	RAR	14,312	360,00	31 419	-20 252	-	25.15	SI	
	QPR	1,329	13,07	25 725	-17 046	-	9.83	SI									
75%	RAR	0,150	17,43	28 855	-553	-	NS	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	0,140	13,07	25 725	-580	-	93.52	SI									
100%	RAR	4,995	17,43	31 419	37 184	-	3.49	SI	RAR	188,026	360,00	31 419	37 184	-	1.91	SI	
	QPR	2,320	13,07	25 725	30 756	-	5.64	SI									
Piano Quarto																	
Trave: Trave S2-1b				FRC=0,14 cm				Travata: Trave S2-1b-S2-5b-16									
0%	RAR	0,023	17,43	-5 115	-825	-	NS	SI	RAR	1,148	360,00	-5 115	-825	-	NS	SI	
	QPR	0,021	13,07	-4 766	-759	-	NS	SI									
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	0,572	360,00	-5 115	-130	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,040	17,43	-5 234	1 081	-	NS	SI	RAR	1,371	360,00	-5 234	1 081	-	NS	SI	
	QPR	0,031	13,07	-4 766	916	-	NS	SI									
75%	RAR	0,021	17,43	-6 307	901	-	NS	SI	RAR	1,319	360,00	-6 307	901	-	NS	SI	
	QPR	0,014	13,07	-5 917	756	-	NS	SI									
100%	RAR	0,030	17,43	-6 307	1 042	-	NS	SI	RAR	1,436	360,00	-6 307	1 042	-	NS	SI	
	QPR	0,021	13,07	-5 917	862	-	NS	SI									
Trave: Trave 1b-S2																	
				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,304	17,43	10 517	3 645	-	57.40	SI	RAR	2,065	360,00	10 517	3 645	-	NS	SI	
	QPR	0,247	13,07	8 147	3 003	-	52.91	SI									
25%	RAR	0,298	17,43	10 517	3 558	-	58.50	SI	RAR	1,993	360,00	10 517	3 558	-	NS	SI	
	QPR	0,240	13,07	8 147	2 899	-	54.42	SI									
50%	RAR	0,295	17,43	10 517	3 516	-	59.05	SI	RAR	1,958	360,00	10 517	3 516	-	NS	SI	
	QPR	0,236	13,07	8 147	2 841	-	55.30	SI									
75%	RAR	0,296	17,43	10 517	3 524	-	58.94	SI	RAR	1,965	360,00	10 517	3 524	-	NS	SI	
	QPR	0,236	13,07	8 147	2 832	-	55.44	SI									
100%	RAR	0,299	17,43	10 517	3 578	-	58.24	SI	RAR	2,010	360,00	10 517	3 578	-	NS	SI	
	QPR	0,238	13,07	8 147	2 870	-	54.86	SI									
Trave: Trave S2-5b																	
				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	1,653	17,43	9 631	24 222	-	10.54	SI	RAR	19,193	360,00	9 631	24 222	-	18.76	SI	
	QPR	1,344	13,07	7 993	19 673	-	9.73	SI									
25%	RAR	0,931	17,43	9 631	13 254	-	18.72	SI	RAR	10,106	360,00	9 631	13 254	-	35.62	SI	
	QPR	0,750	13,07	7 993	10 652	-	17.43	SI									
50%	RAR	0,224	17,43	9 631	2 517	-	77.80	SI	RAR	1,211	360,00	9 631	2 517	-	NS	SI	
	QPR	0,171	13,07	7 993	1 864	-	76.39	SI									
75%	RAR	0,645	17,43	9 265	-8 936	-	27.04	SI	RAR	6,562	360,00	9 265	-8 936	-	54.86	SI	
	QPR	0,489	13,07	7 993	-6 686	-	26.75	SI									
100%	RAR	1,309	17,43	9 265	-19 020	-	13.32	SI	RAR	14,916	360,00	9 265	-19 020	-	24.13	SI	
	QPR	1,037	13,07	7 993	-15 005	-	12.61	SI									
Trave: Trave 5b-16																	
				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	1,421	17,43	7 515	-20 888	-	12.27	SI	RAR	16,623	360,00	7 515	-20 888	-	21.66	SI	
	QPR	1,134	13,07	6 497	-16 626	-	11.53	SI									
25%	RAR	1,288	17,43	7 758	-18 847	-	13.53	SI	RAR	14,910	360,00	7 758	-18 847	-	24.15	SI	
	QPR	1,050	13,07	6 497	-15 353	-	12.45	SI									
50%	RAR	1,183	17,43	7 758	-17 248	-	14.74	SI	RAR	13,585	360,00	7 758	-17 248	-	26.50	SI	
	QPR	0,956	13,07	6 497	-13 924	-	13.67	SI									
75%	RAR	1,065	17,43	7 758	-15 453	-	16.37	SI	RAR	12,098	360,00	7 758	-15 453	-	29.76	SI	
	QPR	0,852	13,07	6 497	-12 343	-	15.34	SI									
100%	RAR	0,933	17,43	7 758	-13 462	-	18.67	SI	RAR	10,449	360,00	7 758	-13 462	-	34.45	SI	
	QPR	0,738	13,07	6 497	-10 608	-	17.72	SI									
Piano Quarto																	
Trave: Trave 22-27				FRC=0,00 cm				Travata: Trave 22-27									
0%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	0,701	360,00	-6 751	-106	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
25%	RAR	0,279	17,43	-6 751	-4 864	-	62.37	SI	RAR	4,642	360,00	-6 751	-4 864	-	77.55	SI	
	QPR	0,217	13,07	-6 022	-3 842	-	60.36	SI									
50%	RAR	0,423	17,43	-6 751	-7 040	-	41.23	SI	RAR	6,445	360,00	-6 751	-7 040	-	55.86	SI	
	QPR	0,344	13,07	-6 022	-5 776	-	38.01	SI									
75%	RAR	0,355	17,43	-6 751	-6 008	-	49.12	SI	RAR	5,612	360,00	-7 391	-5 964	-	64.15	SI	
	QPR	0,299	13,07	-6 022	-5 091	-	43.75	SI									
100%	RAR	0,042	17,43	-6 785	-1 264	-	NS	SI	RAR	1,753	360,00	-7 391	-1 306	-	NS	SI	
	QPR	0,054	13,07	-6 022	-1 369	-	NS	SI									
Piano Quarto																	
Trave: Trave 1b-2b				FRC=-0,02 cm				Travata: Scala 1b-2b-3b-4b									
0%	RAR	14,155	17,43	29 347	48 088	-	1.23	SI	RAR	278,820	360,00	29 347	48 088	-	1.29	SI	
	QPR	10,403	13,07	21 330	35 344	-	1.26	SI									
25%	RAR	9,582	17,43	29 347	32 521	-	1.82	SI	RAR	185,412	360,00	29 347	32 521	-	1.94	SI	
	QPR	7,064	13,07	21 330	23 977	-	1.85	SI									
50%	RAR	5,347	17,43	29 347	18 086	-	3.26	SI	RAR	98,950	360,00	29 347	18 086	-	3.64	SI	
	QPR	2,429	13,07	21 330	13 402	-	5.38	SI									
75%	RAR	0,961	17,43	29 347	4 780	-	18.14	SI	RAR	3,948	360,00	29 347	4 780	-	91.19	SI	
	QPR	0,724	13,07	21 330	3 619	-	18.06	SI									
100%	RAR	1,357	17,43	29 347	-7 398	-	12.84	SI	RAR	8,247	360,00	29 347	-7 398	-	43.65	SI	
	QPR	0,986	13,07	21 330	-5 372	-	13.26	SI									
Trave: Trave 2b-3b																	
0%	RAR	1,291	17,43	43 075	-6 637	-	13.50	SI	RAR	6,297	360,00	43 075	-6 637	-	57.17	SI	



Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]					[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
25%	QPR	0,939	13,07	31 536	-4 819	-	13.93	SI									
	RAR	7,042	17,43	37 861	-18 058	-	2.48	SI	RAR	194,443	360,00	37 861	-18 058	-	1.85	SI	
	QPR	2,500	13,07	27 636	-13 395	-	5.23	SI									
50%	RAR	8,327	17,43	32 646	-21 268	-	2.09	SI	RAR	237,358	360,00	32 646	-21 268	-	1.52	SI	
	QPR	6,198	13,07	23 735	-15 829	-	2.11	SI									
75%	RAR	6,362	17,43	27 433	-16 264	-	2.74	SI	RAR	179,798	360,00	27 433	-16 264	-	2.00	SI	
	QPR	2,238	13,07	19 835	-12 117	-	5.84	SI									
100%	RAR	0,643	17,43	22 219	-3 053	-	27.09	SI	RAR	2,619	360,00	22 219	-3 053	-	NS	SI	
	QPR	0,475	13,07	15 934	-2 265	-	27.53	SI									
Trave: Trave 3b-4b				FRC=-0,03 cm													
0%	RAR	0,673	17,43	29 347	-3 034	-	25.90	SI	RAR	2,099	360,00	29 347	-3 034	-	NS	SI	
	QPR	0,497	13,07	21 330	-2 252	-	26.28	SI									
25%	RAR	0,480	17,43	29 347	1 937	-	36.34	SI	RAR	0,557	360,00	25 836	1 764	-	NS	SI	
	QPR	0,373	13,07	21 330	1 543	-	35.08	SI									
50%	RAR	1,809	17,43	29 347	9 396	-	9.64	SI	RAR	10,408	360,00	29 347	9 396	-	34.59	SI	
	QPR	1,360	13,07	21 330	7 082	-	9.62	SI									
75%	RAR	6,857	17,43	29 347	19 334	-	2.54	SI	RAR	170,069	360,00	29 347	19 334	-	2.12	SI	
	QPR	5,094	13,07	21 330	14 360	-	2.57	SI									
100%	RAR	11,275	17,43	29 347	31 759	-	1.55	SI	RAR	289,560	360,00	29 347	31 759	-	1.24	SI	
	QPR	8,302	13,07	21 330	23 380	-	1.57	SI									
Piano Quarto				Travata: Scala 8c-7b-6b-5b													
Trave: Trave 7b-8c				FRC=-0,02 cm													
0%	RAR	0,395	17,43	-41 761	-3 317	-	44.14	SI	RAR	7,248	360,00	-41 761	-3 317	-	49.67	SI	
	QPR	0,288	13,07	-30 493	-2 419	-	45.42	SI									
25%	RAR	0,050	17,43	-41 761	-1 360	-	NS	SI	RAR	4,653	360,00	-41 761	-1 360	-	77.38	SI	
	QPR	0,007	13,07	-30 493	-829	-	NS	SI									
50%	RAR	0,559	17,43	-41 761	4 212	-	31.20	SI	RAR	8,350	360,00	-41 761	4 212	-	43.11	SI	
	QPR	0,447	13,07	-30 493	3 293	-	29.27	SI									
75%	RAR	4,531	17,43	-41 761	13 395	-	3.85	SI	RAR	137,312	360,00	-41 761	13 395	-	2.62	SI	
	QPR	1,629	13,07	-30 493	9 947	-	8.02	SI									
100%	RAR	8,897	17,43	-41 761	26 192	-	1.96	SI	RAR	248,522	360,00	-41 761	26 192	-	1.45	SI	
	QPR	6,500	13,07	-30 493	19 133	-	2.01	SI									
Trave: Trave 6b-7b				FRC=0,12 cm													
0%	RAR	0,494	17,43	-57 533	-4 518	-	35.27	SI	RAR	9,993	360,00	-57 533	-4 518	-	36.02	SI	
	QPR	0,350	13,07	-42 202	-3 241	-	37.30	SI									
25%	RAR	2,719	17,43	-52 356	-16 776	-	6.41	SI	RAR	236,002	360,00	-52 356	-16 776	-	1.53	SI	
	QPR	2,016	13,07	-38 331	-12 423	-	6.48	SI									
50%	RAR	7,393	17,43	-47 179	-20 840	-	2.36	SI	RAR	226,578	360,00	-47 179	-20 840	-	1.59	SI	
	QPR	5,491	13,07	-34 459	-15 477	-	2.38	SI									
75%	RAR	2,755	17,43	-42 002	-16 710	-	6.33	SI	RAR	229,930	360,00	-42 002	-16 710	-	1.57	SI	
	QPR	2,047	13,07	-30 587	-12 402	-	6.39	SI									
100%	RAR	0,606	17,43	-36 826	-4 387	-	28.76	SI	RAR	8,331	360,00	-36 826	-4 387	-	43.21	SI	
	QPR	0,442	13,07	-26 716	-3 199	-	29.54	SI									
Trave: Trave 5b-6b				FRC=-0,02 cm													
0%	RAR	13,528	17,43	-41 762	46 987	-	1.29	SI	RAR	281,581	360,00	-41 762	46 987	-	1.28	SI	
	QPR	9,964	13,07	-30 493	34 618	-	1.31	SI									
25%	RAR	9,471	17,43	-41 762	32 986	-	1.84	SI	RAR	201,588	360,00	-41 762	32 986	-	1.79	SI	
	QPR	6,994	13,07	-30 493	24 365	-	1.87	SI									
50%	RAR	5,625	17,43	-41 762	19 730	-	3.10	SI	RAR	125,837	360,00	-41 762	19 730	-	2.86	SI	
	QPR	4,174	13,07	-30 493	14 634	-	3.13	SI									
75%	RAR	1,087	17,43	-41 762	7 219	-	16.03	SI	RAR	11,504	360,00	-41 762	7 219	-	31.29	SI	
	QPR	0,821	13,07	-30 493	5 426	-	15.92	SI									
100%	RAR	0,567	17,43	-41 762	-4 542	-	30.74	SI	RAR	8,994	360,00	-41 762	-4 542	-	40.02	SI	
	QPR	0,404	13,07	-30 493	-3 258	-	32.33	SI									
Piano Terzo				Travata: Trave 1-2-3													
Trave: Trave 1-2				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	0,906	17,43	9 472	12 890	-	19.23	SI	RAR	9,819	360,00	9 472	12 890	-	36.66	SI	
	QPR	0,782	13,07	8 225	11 124	-	16.71	SI									
25%	RAR	0,391	17,43	9 472	-5 062	-	44.62	SI	RAR	3,351	360,00	8 179	-4 941	-	NS	SI	
	QPR	0,334	13,07	8 225	-4 311	-	39.18	SI									
50%	RAR	0,698	17,43	9 472	-9 730	-	24.97	SI	RAR	7,201	360,00	9 472	-9 730	-	49.99	SI	
	QPR	0,600	13,07	8 225	-8 358	-	21.78	SI									
75%	RAR	0,131	17,43	9 472	-1 116	-	NS	SI	RAR	0,065	360,00	9 472	-1 116	-	NS	SI	
	QPR	0,117	13,07	8 225	-1 017	-	NS	SI									
100%	RAR	1,426	17,43	9 472	20 781	-	12.22	SI	RAR	16,357	360,00	9 472	20 781	-	22.01	SI	
	QPR	1,216	13,07	8 225	17 711	-	10.75	SI									
Trave: Trave 2-3				FRC=0,02 cm													
0%	RAR	1,724	17,43	14 030	24 895	-	10.11	SI	RAR	19,351	360,00	14 030	24 895	-	18.60	SI	
	QPR	1,482	13,07	12 059	21 396	-	8.82	SI									
25%	RAR	0,321	17,43	14 030	-3 589	-	54.26	SI	RAR	1,700	360,00	14 030	-3 589	-	NS	SI	
	QPR	0,274	13,07	12 059	-3 056	-	47.67	SI									
50%	RAR	1,024	17,43	14 030	-14 264	-	17.02	SI	RAR	10,544	360,00	14 030	-14 264	-	34.14	SI	
	QPR	0,879	13,07	12 059	-12 240	-	14.87	SI									
75%	RAR	0,555	17,43	14 030	-7 132	-	31.43	SI	RAR	4,635	360,00	14 030	-7 132	-	77.67	SI	
	QPR	0,479	13,07	12 059	-6 158	-	27.32	SI									
100%	RAR	1,258	17,43	14 030	17 811	-	13.86	SI	RAR	13,482	360,00	14 030	17 811	-	26.70	SI	
	QPR	1,073	13,07	12 059	15 192	-	12.18	SI									
Piano Terzo				Travata: Trave 4-5-6-7													
Trave: Trave 4-5				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,869	17,43	7 324	12 535	-	20.06	SI	RAR	9,743	360,00	7 324	12 535	-	36.95	SI	
	QPR	0,704	13,07	5 859	10 159	-	18.58	SI									
25%	RAR	0,416	17,43	7 324	5 655	-	41.87	SI	RAR	4,031	360,00	7 324	5 655	-	89.31	SI	
	QPR	0,341	13,07	5 859	4 649	-	38.31	SI									



Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo Compressione calcestruzzo rinforzo								Verific ato	Trazione acciaio Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Id <sub>Cmb</sub>		σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
50%	RAR	0,283	17,43	7 324	3 623	-	61.67	SI	RAR	2,344	360,00	7 324	3 623	-	NS	SI	
	QPR	0,241	13,07	5 859	3 132	-	54.14	SI									
75%	RAR	0,433	17,43	7 324	5 902	-	40.30	SI	RAR	4,236	360,00	7 324	5 902	-	84.99	SI	
	QPR	0,377	13,07	5 859	5 194	-	34.67	SI									
100%	RAR	0,831	17,43	7 324	11 965	-	20.97	SI	RAR	9,270	360,00	7 324	11 965	-	38.83	SI	
	QPR	0,721	13,07	5 859	10 430	-	18.12	SI									
Trave: Trave 5-6 FRC=0,05 cm																	
0%	RAR	5,053	17,43	24 832	39 422	-	3.45	SI	RAR	184,141	360,00	24 832	39 422	-	1.96	SI	
	QPR	2,452	13,07	20 411	33 023	-	5.33	SI									
25%	RAR	0,966	17,43	24 832	-12 259	-	18.04	SI	RAR	8,328	360,00	24 832	-12 259	-	43.23	SI	
	QPR	0,801	13,07	20 411	-10 176	-	16.32	SI									
50%	RAR	1,994	17,43	24 832	-26 713	-	8.74	SI	RAR	19,807	360,00	24 832	-26 713	-	18.18	SI	
	QPR	1,661	13,07	20 411	-22 270	-	7.87	SI									
75%	RAR	0,373	17,43	24 832	-3 925	-	46.72	SI	RAR	1,709	360,00	24 832	-3 925	-	NS	SI	
	QPR	0,308	13,07	20 411	-3 251	-	42.38	SI									
100%	RAR	7,051	17,43	24 832	55 786	-	2.47	SI	RAR	259,099	360,00	24 832	55 786	-	1.39	SI	
	QPR	5,895	13,07	20 411	46 631	-	2.22	SI									
Trave: Trave 6-7 FRC=0,10 cm																	
0%	RAR	7,961	17,43	29 242	65 911	-	2.19	SI	RAR	272,545	360,00	29 242	65 911	-	1.32	SI	
	QPR	6,674	13,07	24 309	55 259	-	1.96	SI									
25%	RAR	0,879	17,43	29 242	-10 802	-	19.83	SI	RAR	6,920	360,00	29 242	-10 802	-	52.02	SI	
	QPR	0,728	13,07	24 309	-8 940	-	17.96	SI									
50%	RAR	5,259	17,43	29 242	-39 297	-	3.31	SI	RAR	200,947	360,00	29 242	-39 297	-	1.79	SI	
	QPR	2,463	13,07	24 309	-32 840	-	5.31	SI									
75%	RAR	1,473	17,43	29 242	-18 862	-	11.83	SI	RAR	13,363	360,00	29 242	-18 862	-	26.94	SI	
	QPR	1,238	13,07	24 309	-15 866	-	10.56	SI									
100%	RAR	6,761	17,43	29 242	50 623	-	2.58	SI	RAR	264,253	360,00	29 242	50 623	-	1.36	SI	
	QPR	5,621	13,07	24 309	42 077	-	2.33	SI									
Piano Terzo Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11																	
Trave: Trave 8-S1 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	0,455	17,43	7 202	-6 288	-	38.27	SI	RAR	4,497	360,00	7 202	-6 288	-	80.05	SI	
	QPR	0,318	13,07	5 372	-4 358	-	41.11	SI									
25%	RAR	0,475	17,43	7 202	-6 848	-	36.70	SI	RAR	4,896	360,00	7 202	-6 848	-	73.53	SI	
	QPR	0,378	13,07	5 372	-5 479	-	34.61	SI									
50%	RAR	0,294	17,43	6 529	-4 039	-	59.35	SI	RAR	2,684	360,00	6 529	-4 039	-	NS	SI	
	QPR	0,244	13,07	5 372	-3 360	-	53.58	SI									
75%	RAR	0,225	17,43	7 202	2 849	-	77.30	SI	RAR	1,619	360,00	7 202	2 849	-	NS	SI	
	QPR	0,160	13,07	5 372	2 000	-	81.61	SI									
100%	RAR	0,894	17,43	7 202	13 060	-	19.50	SI	RAR	9,864	360,00	7 202	13 060	-	36.49	SI	
	QPR	0,720	13,07	5 372	10 558	-	18.16	SI									
Trave: Trave S1-S1 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	0,411	17,43	20 505	4 359	-	42.40	SI	RAR	1,752	360,00	20 505	4 359	-	NS	SI	
	QPR	0,327	13,07	15 977	3 495	-	40.01	SI									
25%	RAR	0,152	17,43	10 748	1 386	-	NS	SI	RAR	0,173	360,00	10 748	1 386	-	NS	SI	
	QPR	0,120	13,07	8 260	1 116	-	NS	SI									
50%	RAR	0,115	17,43	9 957	878	-	NS	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	0,091	13,07	7 676	712	-	NS	SI									
75%	RAR	0,335	17,43	23 345	3 225	-	52.07	SI	RAR	0,414	360,00	23 345	3 225	-	NS	SI	
	QPR	0,268	13,07	18 422	2 604	-	48.82	SI									
100%	RAR	0,922	17,43	48 921	10 470	-	18.90	SI	RAR	3,676	360,00	48 921	10 470	-	97.93	SI	
	QPR	0,743	13,07	39 113	8 458	-	17.60	SI									
Trave: Trave S1-9 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	1,462	17,43	14 620	25 367	-	11.92	SI	RAR	15,676	360,00	14 620	25 367	-	22.97	SI	
	QPR	1,174	13,07	11 541	20 378	-	11.14	SI									
25%	RAR	0,190	17,43	14 620	1 973	-	91.78	SI	RAR	0,155	360,00	14 620	1 973	-	NS	SI	
	QPR	0,137	13,07	11 541	1 317	-	95.73	SI									
50%	RAR	0,629	17,43	14 620	-10 012	-	27.71	SI	RAR	5,804	360,00	14 620	-10 012	-	62.03	SI	
	QPR	0,517	13,07	11 541	-8 272	-	25.30	SI									
75%	RAR	0,660	17,43	14 620	-10 584	-	26.39	SI	RAR	6,204	360,00	14 620	-10 584	-	58.03	SI	
	QPR	0,523	13,07	11 541	-8 384	-	25.00	SI									
100%	RAR	0,188	17,43	15 303	1 855	-	92.81	SI	RAR	0,026	360,00	15 303	1 855	-	NS	SI	
	QPR	0,118	13,07	11 541	973	-	NS	SI									
Trave: Trave 9-10 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	0,138	17,43	12 717	-924	-	NS	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	0,071	13,07	9 889	-165	-	NS	SI									
25%	RAR	0,461	17,43	12 717	-6 069	-	37.84	SI	RAR	3,831	360,00	12 717	-6 069	-	93.98	SI	
	QPR	0,354	13,07	9 889	-4 657	-	36.90	SI									
50%	RAR	0,425	17,43	12 717	-5 500	-	41.05	SI	RAR	3,365	360,00	12 717	-5 500	-	NS	SI	
	QPR	0,338	13,07	9 889	-4 406	-	38.64	SI									
75%	RAR	0,144	17,43	11 747	1 144	-	NS	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	0,098	13,07	9 889	598	-	NS	SI									
100%	RAR	0,905	17,43	12 717	12 806	-	19.27	SI	RAR	8,999	360,00	12 717	12 806	-	40.00	SI	
	QPR	0,729	13,07	9 889	10 350	-	17.94	SI									
Trave: Trave 10-11 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	0,831	17,43	5 112	8 617	-	20.97	SI	RAR	9,348	360,00	5 112	8 617	-	38.51	SI	
	QPR	0,723	13,07	4 055	7 535	-	18.07	SI									
25%	RAR	0,066	17,43	5 112	-229	-	NS	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	0,041	13,07	4 055	-57	-	NS	SI									
50%	RAR	0,403	17,43	5 112	-3 858	-	43.25	SI	RAR	3,835	360,00	5 112	-3 858	-	93.86	SI	
	QPR	0,338	13,07	4 055	-3 260	-	38.65	SI									
75%	RAR	0,251	17,43	5 112	-2 261	-	69.44	SI	RAR	1,979	360,00	4 505	-2 210	-	NS	SI	
	QPR	0,224	13,07	4 055	-2 071	-	58.24	SI									
100%	RAR	0,464	17,43	5 112	4 549	-	37.55	SI	RAR	4,554	360,00	5 112	4 549	-	79.05	SI	



Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
	QPR	0,359	13,07	4 055	3 504	-	36.45	SI									
Piano Terzo									Travata: Trave S2-13-14								
Trave: Trave S2-13				FRC=-0,01 cm													
0%	RAR	0,680	17,43	-11 086	-11 576	-	25.61	SI	RAR	10,315	360,00	-11 086	-11 576	-	34.90	SI	
	QPR	0,486	13,07	-8 417	-8 308	-	26.92	SI									
25%	RAR	0,342	17,43	-11 086	-6 560	-	50.91	SI	RAR	6,199	360,00	-11 086	-6 560	-	58.07	SI	
	QPR	0,286	13,07	-8 417	-5 395	-	45.75	SI									
50%	RAR	0,034	17,43	-11 086	1 580	-	NS	SI	RAR	2,214	360,00	-11 086	1 580	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,741	17,43	-11 086	12 841	-	23.53	SI	RAR	10,821	360,00	-11 086	12 841	-	33.27	SI	
	QPR	0,566	13,07	-8 417	9 802	-	23.11	SI									
100%	RAR	1,683	17,43	-11 086	27 226	-	10.36	SI	RAR	22,019	360,00	-11 086	27 226	-	16.35	SI	
	QPR	1,368	13,07	-8 417	22 084	-	9.55	SI									
Trave: Trave 13-14				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,568	17,43	-10 318	9 617	-	30.67	SI	RAR	8,802	360,00	-10 318	9 617	-	40.90	SI	
	QPR	0,473	13,07	-8 434	7 984	-	27.66	SI									
25%	RAR	0,106	17,43	-10 318	2 585	-	NS	SI	RAR	3,036	360,00	-10 318	2 585	-	NS	SI	
	QPR	0,085	13,07	-8 434	2 098	-	NS	SI									
50%	RAR	0,069	17,43	-10 318	-2 028	-	NS	SI	RAR	2,583	360,00	-11 379	-1 913	-	NS	SI	
	QPR	0,060	13,07	-8 434	-1 705	-	NS	SI									
75%	RAR	0,212	17,43	-10 318	-4 224	-	82.30	SI	RAR	4,372	360,00	-10 318	-4 224	-	82.34	SI	
	QPR	0,171	13,07	-8 434	-3 426	-	76.28	SI									
100%	RAR	0,200	17,43	-10 318	-4 003	-	87.04	SI	RAR	4,208	360,00	-10 318	-4 003	-	85.55	SI	
	QPR	0,150	13,07	-8 434	-3 064	-	87.13	SI									
Piano Terzo									Travata: Trave 15-S2								
Trave: Trave 15-S2				FRC=0,03 cm													
0%	RAR	0,724	17,43	-47	10 999	-	24.07	SI	RAR	9,117	360,00	-47	10 999	-	39.49	SI	
	QPR	0,712	13,07	-433	10 852	-	18.36	SI									
25%	RAR	0,326	17,43	-179	-4 963	-	53.51	SI	RAR	4,128	360,00	-179	-4 963	-	87.21	SI	
	QPR	0,287	13,07	-433	-4 395	-	45.58	SI									
50%	RAR	0,661	17,43	-47	-10 045	-	26.36	SI	RAR	8,346	360,00	-179	-10 054	-	43.14	SI	
	QPR	0,617	13,07	-433	-9 405	-	21.20	SI									
75%	RAR	0,314	17,43	-47	-4 771	-	55.53	SI	RAR	3,957	360,00	-47	-4 771	-	90.98	SI	
	QPR	0,272	13,07	-433	-4 175	-	48.00	SI									
100%	RAR	0,790	17,43	-179	12 017	-	22.05	SI	RAR	9,972	360,00	-179	12 017	-	36.10	SI	
	QPR	0,741	13,07	-433	11 294	-	17.64	SI									
Piano Terzo									Travata: Trave 16-17-18-19								
Trave: Trave 16-17				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	0,770	17,43	45 305	7 530	-	22.65	SI	RAR	2,138	360,00	45 305	7 530	-	NS	SI	
	QPR	0,734	13,07	37 179	7 731	-	17.82	SI									
25%	RAR	0,576	17,43	48 088	-4 333	-	30.26	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	0,447	13,07	37 179	-3 381	-	29.22	SI									
50%	RAR	0,732	17,43	48 088	-6 708	-	23.80	SI	RAR	1,353	360,00	44 101	-6 453	-	NS	SI	
	QPR	0,628	13,07	37 179	-6 127	-	20.81	SI									
75%	RAR	0,322	17,43	48 088	-476	-	54.08	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	0,258	13,07	37 179	-506	-	50.62	SI									
100%	RAR	1,243	17,43	45 305	14 731	-	14.02	SI	RAR	8,115	360,00	45 305	14 731	-	44.36	SI	
	QPR	1,112	13,07	37 179	13 485	-	11.75	SI									
Trave: Trave 18-17				FRC=0,04 cm													
0%	RAR	5,028	17,43	31 207	39 528	-	3.47	SI	RAR	176,163	360,00	31 207	39 528	-	2.04	SI	
	QPR	2,492	13,07	25 482	33 353	-	5.25	SI									
25%	RAR	0,715	17,43	31 207	-8 389	-	24.38	SI	RAR	4,887	360,00	31 207	-8 389	-	73.66	SI	
	QPR	0,587	13,07	25 482	-6 901	-	22.25	SI									
50%	RAR	1,822	17,43	31 207	-23 595	-	9.56	SI	RAR	17,007	360,00	31 207	-23 595	-	21.17	SI	
	QPR	1,522	13,07	25 482	-19 741	-	8.59	SI									
75%	RAR	0,724	17,43	31 207	-8 380	-	24.08	SI	RAR	4,892	360,00	31 207	-8 380	-	73.59	SI	
	QPR	0,605	13,07	25 482	-7 035	-	21.61	SI									
100%	RAR	2,448	17,43	31 207	32 389	-	7.12	SI	RAR	23,694	360,00	31 207	32 389	-	15.19	SI	
	QPR	2,055	13,07	25 482	27 239	-	6.36	SI									
Trave: Trave 18-19				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,560	17,43	11 731	7 553	-	31.10	SI	RAR	4,996	360,00	11 731	7 553	-	72.06	SI	
	QPR	0,520	13,07	9 403	7 147	-	25.13	SI									
25%	RAR	0,190	17,43	11 731	1 848	-	91.70	SI	RAR	0,428	360,00	11 731	1 848	-	NS	SI	
	QPR	0,192	13,07	9 403	2 089	-	68.15	SI									
50%	RAR	0,141	17,43	11 731	1 060	-	NS	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	0,131	13,07	9 403	1 130	-	99.61	SI									
75%	RAR	0,448	17,43	11 731	5 725	-	38.94	SI	RAR	3,687	360,00	11 731	5 725	-	97.64	SI	
	QPR	0,365	13,07	9 403	4 681	-	35.83	SI									
100%	RAR	1,148	17,43	11 731	16 376	-	15.18	SI	RAR	12,528	360,00	11 731	16 376	-	28.74	SI	
	QPR	0,922	13,07	9 403	13 157	-	14.17	SI									
Piano Terzo									Travata: Trave 20-21								
Trave: Trave 20-21				FRC=0,08 cm													
0%	RAR	5,968	17,43	-11 620	64 240	-	2.92	SI	RAR	225,348	360,00	-11 620	64 240	-	1.60	SI	
	QPR	5,005	13,07	-9 815	53 882	-	2.61	SI									
25%	RAR	0,683	17,43	-11 620	-11 991	-	25.51	SI	RAR	10,808	360,00	-11 620	-11 991	-	33.31	SI	
	QPR	0,579	13,07	-9 815	-10 160	-	22.57	SI									
50%	RAR	3,914	17,43	-11 620	-37 634	-	4.45	SI	RAR	186,718	360,00	-11 620	-37 634	-	1.93	SI	
	QPR	2,025	13,07	-9 815	-31 648	-	6.45	SI									
75%	RAR	0,727	17,43	-11 620	-12 694	-	23.96	SI	RAR	11,381	360,00	-11 620	-12 694	-	31.63	SI	
	QPR	0,606	13,07	-9 815	-10 584	-	21.58	SI									
100%	RAR	5,828	17,43	-11 620	62 747	-	2.99	SI	RAR	220,294	360,00	-11 620	62 747	-	1.63	SI	
	QPR	4,918	13,07	-9 815	52 965	-	2.66	SI									
Piano Terzo									Travata: Trave 22-23-24								



Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]						[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
Trave: Trave 22-23																	
				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	3,440	17,43	-657	40 315	-	5.07	SI	RAR	107,829	360,00	-657	40 315	-	3.34	SI	
	QPR	2,098	13,07	-334	33 423	-	6.23	SI									
25%	RAR	0,807	17,43	-657	12 900	-	21.61	SI	RAR	9,675	360,00	-657	12 900	-	37.21	SI	
	QPR	0,674	13,07	-334	10 767	-	19.38	SI									
50%	RAR	0,497	17,43	-1 283	-8 456	-	35.08	SI	RAR	6,819	360,00	-1 283	-8 456	-	52.79	SI	
	QPR	0,350	13,07	-334	-5 905	-	37.32	SI									
75%	RAR	1,043	17,43	-657	-17 553	-	16.71	SI	RAR	13,981	360,00	-657	-17 553	-	25.75	SI	
	QPR	0,852	13,07	-334	-14 321	-	15.34	SI									
100%	RAR	1,087	17,43	-657	-16 735	-	16.03	SI	RAR	13,533	360,00	-657	-16 735	-	26.60	SI	
	QPR	0,897	13,07	-334	-13 785	-	14.57	SI									
Trave: Trave 23-24																	
				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	0,650	17,43	3 801	-9 620	-	26.81	SI	RAR	7,404	360,00	3 801	-9 620	-	48.62	SI	
	QPR	0,489	13,07	3 553	-7 173	-	26.73	SI									
25%	RAR	0,639	17,43	3 801	-9 356	-	27.26	SI	RAR	7,400	360,00	3 801	-9 356	-	48.65	SI	
	QPR	0,541	13,07	3 553	-7 888	-	24.16	SI									
50%	RAR	0,339	17,43	3 801	-4 795	-	51.43	SI	RAR	3,625	360,00	3 801	-4 795	-	99.32	SI	
	QPR	0,319	13,07	3 553	-4 511	-	41.02	SI									
75%	RAR	0,296	17,43	3 295	4 234	-	58.84	SI	RAR	3,123	360,00	3 295	4 234	-	NS	SI	
	QPR	0,214	13,07	3 553	2 955	-	61.01	SI									
100%	RAR	1,146	17,43	3 801	17 208	-	15.20	SI	RAR	13,558	360,00	3 801	17 208	-	26.55	SI	
	QPR	0,969	13,07	3 553	14 509	-	13.50	SI									
Piano Terzo																	
				FRC=0,10 cm				Travata: Trave 25-26-27									
Trave: Trave 25-26																	
0%	RAR	5,986	17,43	-11 547	68 899	-	2.91	SI	RAR	199,475	360,00	-11 547	68 899	-	1.80	SI	
	QPR	5,043	13,07	-9 711	58 037	-	2.59	SI									
25%	RAR	0,690	17,43	-11 547	-11 534	-	25.26	SI	RAR	10,599	360,00	-11 547	-11 534	-	33.97	SI	
	QPR	0,579	13,07	-9 711	-9 685	-	22.57	SI									
50%	RAR	4,482	17,43	-11 547	-42 977	-	3.89	SI	RAR	211,665	360,00	-11 547	-42 977	-	1.70	SI	
	QPR	3,746	13,07	-9 711	-35 937	-	3.49	SI									
75%	RAR	1,333	17,43	-10 804	-21 222	-	13.08	SI	RAR	18,553	360,00	-10 804	-21 222	-	19.40	SI	
	QPR	1,080	13,07	-9 711	-17 292	-	12.10	SI									
100%	RAR	6,607	17,43	-11 547	75 955	-	2.64	SI	RAR	219,285	360,00	-11 547	75 955	-	1.64	SI	
	QPR	5,464	13,07	-9 711	62 803	-	2.39	SI									
Trave: Trave 26-27																	
				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,919	17,43	11	-13 954	-	18.96	SI	RAR	11,553	360,00	11	-13 954	-	31.16	SI	
	QPR	0,788	13,07	31	-11 956	-	16.59	SI									
25%	RAR	0,322	17,43	11	-4 997	-	54.18	SI	RAR	4,105	360,00	11	-4 997	-	87.69	SI	
	QPR	0,289	13,07	31	-4 485	-	45.26	SI									
50%	RAR	0,326	17,43	28	4 995	-	53.42	SI	RAR	4,033	360,00	28	4 995	-	89.26	SI	
	QPR	0,242	13,07	31	3 697	-	54.12	SI									
75%	RAR	0,989	17,43	11	15 155	-	17.62	SI	RAR	12,243	360,00	11	15 155	-	29.40	SI	
	QPR	0,822	13,07	31	12 593	-	15.90	SI									
100%	RAR	1,721	17,43	11	26 356	-	10.13	SI	RAR	21,292	360,00	11	26 356	-	16.91	SI	
	QPR	1,450	13,07	31	22 202	-	9.02	SI									
Piano Terzo																	
				FRC=0,00 cm				Travata: Trave 1-5									
Trave: Trave 1-5																	
0%	RAR	0,258	17,43	3 961	3 557	-	67.49	SI	RAR	2,586	360,00	3 961	3 557	-	NS	SI	
	QPR	0,196	13,07	2 857	2 709	-	66.79	SI									
25%	RAR	0,561	17,43	3 961	-8 150	-	31.08	SI	RAR	6,390	360,00	3 961	-8 150	-	56.33	SI	
	QPR	0,405	13,07	2 857	-5 890	-	32.26	SI									
50%	RAR	0,668	17,43	3 961	-9 785	-	26.07	SI	RAR	7,745	360,00	3 961	-9 785	-	46.48	SI	
	QPR	0,492	13,07	2 857	-7 207	-	26.57	SI									
75%	RAR	0,193	17,43	3 961	-2 595	-	90.40	SI	RAR	1,783	360,00	3 961	-2 595	-	NS	SI	
	QPR	0,151	13,07	2 857	-2 059	-	86.43	SI									
100%	RAR	0,726	17,43	3 961	10 705	-	24.02	SI	RAR	8,399	360,00	3 961	10 705	-	42.86	SI	
	QPR	0,526	13,07	2 857	7 766	-	24.83	SI									
Piano Terzo																	
				FRC=0,01 cm				Travata: Trave 2-6-9									
Trave: Trave 2-6																	
0%	RAR	1,003	17,43	7 314	10 231	-	17.37	SI	RAR	10,142	360,00	7 314	10 231	-	35.50	SI	
	QPR	0,830	13,07	6 094	8 460	-	15.75	SI									
25%	RAR	0,160	17,43	7 314	1 307	-	NS	SI	RAR	0,816	360,00	7 314	1 307	-	NS	SI	
	QPR	0,118	13,07	6 094	921	-	NS	SI									
50%	RAR	0,427	17,43	7 314	-4 128	-	40.85	SI	RAR	3,764	360,00	7 314	-4 128	-	95.65	SI	
	QPR	0,365	13,07	6 094	-3 539	-	35.82	SI									
75%	RAR	0,611	17,43	7 314	-6 076	-	28.54	SI	RAR	5,800	360,00	7 314	-6 076	-	62.07	SI	
	QPR	0,496	13,07	6 094	-4 928	-	26.35	SI									
100%	RAR	0,467	17,43	7 314	-4 552	-	37.34	SI	RAR	4,207	360,00	7 314	-4 552	-	85.57	SI	
	QPR	0,337	13,07	6 094	-3 248	-	38.74	SI									
Trave: Trave 6-9																	
				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	0,428	17,43	6 554	-4 181	-	40.73	SI	RAR	3,876	360,00	6 554	-4 181	-	92.87	SI	
	QPR	0,307	13,07	5 545	-2 952	-	42.62	SI									
25%	RAR	0,738	17,43	6 554	-7 458	-	23.63	SI	RAR	7,301	360,00	6 554	-7 458	-	49.31	SI	
	QPR	0,612	13,07	5 545	-6 181	-	21.37	SI									
50%	RAR	0,519	17,43	6 554	-5 143	-	33.60	SI	RAR	4,882	360,00	6 554	-5 143	-	73.75	SI	
	QPR	0,451	13,07	5 545	-4 475	-	29.01	SI									
75%	RAR	0,295	17,43	6 554	2 776	-	59.05	SI	RAR	2,408	360,00	6 554	2 776	-	NS	SI	
	QPR	0,233	13,07	5 545	2 173	-	56.07	SI									
100%	RAR	1,573	17,43	6 554	16 299	-	11.08	SI	RAR	16,540	360,00	6 554	16 299	-	21.77	SI	
	QPR	1,328	13,07	5 545	13 765	-	9.84	SI									
Piano Terzo																	
				FRC=0,01 cm				Travata: Trave 3-7-11									
Trave: Trave 3-7																	
0%	RAR	0,655	17,43	6 192	9 373	-	26.62	SI	RAR	7,202	360,00	6 192	9 373	-	49.98	SI	



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
25%	QPR	0,521	13,07	5 070	7 441	-	25.10	SI	RAR	4,208	360,00	6 192	-5 758	-	85.56	SI
	RAR	0,417	17,43	6 192	-5 758	-	41.83	SI								
50%	QPR	0,294	13,07	5 070	-3 998	-	44.47	SI	RAR	10,302	360,00	6 192	-13 115	-	34.95	SI
	RAR	0,901	17,43	6 192	-13 115	-	19.34	SI								
75%	QPR	0,667	13,07	5 070	-9 664	-	19.59	SI	RAR	8,865	360,00	6 192	-11 380	-	40.61	SI
	RAR	0,787	17,43	6 192	-11 380	-	22.15	SI								
100%	QPR	0,603	13,07	5 070	-8 691	-	21.68	SI	RAR	0,716	360,00	6 063	-1 545	-	NS	SI
	RAR	0,138	17,43	6 063	-1 545	-	NS	SI								
Trave: Trave 7-11			FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,289	17,43	5 849	-3 865	-	60.39	SI	RAR	2,634	360,00	5 849	-3 865	-	NS	SI
	QPR	0,212	13,07	5 007	-2 777	-	61.60	SI								
25%	RAR	0,383	17,43	5 849	-5 281	-	45.49	SI	RAR	3,844	360,00	5 849	-5 281	-	93.66	SI
	QPR	0,336	13,07	5 007	-4 635	-	38.96	SI								
50%	RAR	0,248	17,43	5 849	-3 230	-	70.25	SI	RAR	2,145	360,00	5 849	-3 230	-	NS	SI
	QPR	0,240	13,07	5 007	-3 191	-	54.37	SI								
75%	RAR	0,195	17,43	5 849	2 429	-	89.22	SI	RAR	1,481	360,00	5 849	2 429	-	NS	SI
	QPR	0,133	13,07	5 007	1 555	-	98.51	SI								
100%	RAR	0,778	17,43	5 849	11 276	-	22.40	SI	RAR	8,810	360,00	5 849	11 276	-	40.86	SI
	QPR	0,663	13,07	5 007	9 604	-	19.72	SI								
Piano Terzo																
Trave: Trave 4-8				FRC=0,00 cm				Travata: Trave 4-8-13								
0%	RAR	0,388	17,43	-9 515	-7 154	-	44.95	SI	RAR	6,330	360,00	-9 515	-7 154	-	56.87	SI
	QPR	0,267	13,07	-6 960	-4 968	-	48.92	SI								
25%	RAR	0,325	17,43	-8 954	-6 088	-	53.63	SI	RAR	5,534	360,00	-9 515	-6 118	-	65.05	SI
	QPR	0,272	13,07	-6 960	-5 040	-	48.12	SI								
50%	RAR	0,098	17,43	-8 954	-2 417	-	NS	SI	RAR	2,641	360,00	-8 954	-2 417	-	NS	SI
	QPR	0,105	13,07	-6 960	-2 343	-	NS	SI								
75%	RAR	0,218	17,43	-9 515	4 498	-	79.98	SI	RAR	4,279	360,00	-9 515	4 498	-	84.14	SI
	QPR	0,149	13,07	-6 960	3 124	-	87.55	SI								
100%	RAR	0,831	17,43	-9 515	14 078	-	20.98	SI	RAR	11,766	360,00	-9 515	14 078	-	30.60	SI
	QPR	0,675	13,07	-6 960	11 361	-	19.38	SI								
Trave: Trave 8-13				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,029	17,43	-5 999	1 005	-	NS	SI	RAR	1,367	360,00	-5 999	1 005	-	NS	SI
	QPR	0,011	13,07	-4 477	590	-	NS	SI								
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	0,890	360,00	-5 999	417	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
50%	RAR	0,051	17,43	-5 999	1 319	-	NS	SI	RAR	1,638	360,00	-5 999	1 319	-	NS	SI
	QPR	0,029	13,07	-4 477	852	-	NS	SI								
75%	RAR	0,229	17,43	-5 690	4 004	-	76.05	SI	RAR	3,835	360,00	-5 690	4 004	-	93.86	SI
	QPR	0,180	13,07	-4 477	3 153	-	72.43	SI								
100%	RAR	0,512	17,43	-5 690	8 298	-	34.05	SI	RAR	7,395	360,00	-5 690	8 298	-	48.68	SI
	QPR	0,427	13,07	-4 477	6 903	-	30.59	SI								
Piano Terzo																
Trave: Trave 10-19				FRC=0,01 cm				Travata: Trave 10-19								
0%	RAR	0,299	17,43	-2 164	4 739	-	58.30	SI	RAR	4,222	360,00	-2 783	4 791	-	85.27	SI
	QPR	0,308	13,07	-1 239	4 786	-	42.49	SI								
25%	RAR	0,217	17,43	-2 238	-3 496	-	80.44	SI	RAR	3,099	360,00	-2 238	-3 496	-	NS	SI
	QPR	0,206	13,07	-1 239	-3 240	-	63.50	SI								
50%	RAR	0,318	17,43	-2 238	-5 035	-	54.80	SI	RAR	4,374	360,00	-2 238	-5 035	-	82.30	SI
	QPR	0,320	13,07	-1 239	-4 970	-	40.88	SI								
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	0,312	360,00	-2 783	-72	-	NS	SI
	QPR	0,020	13,07	-1 239	-410	-	NS	SI								
100%	RAR	0,758	17,43	-2 238	11 716	-	22.99	SI	RAR	9,909	360,00	-2 238	11 716	-	36.33	SI
	QPR	0,680	13,07	-1 239	10 447	-	19.21	SI								
Piano Terzo																
Trave: Trave S1-S1				FRC=0,00 cm				Travata: Trave S1-S1-14-4c-8c-17-23								
0%	RAR	0,455	17,43	-5 305	-5 427	-	38.34	SI	RAR	6,973	360,00	-5 641	-5 434	-	51.63	SI
	QPR	0,375	13,07	-4 593	-4 494	-	34.88	SI								
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	1,275	360,00	-5 641	-519	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
50%	RAR	0,400	17,43	-5 305	5 122	-	43.60	SI	RAR	5,993	360,00	-5 305	5 122	-	60.07	SI
	QPR	0,306	13,07	-4 593	3 971	-	42.74	SI								
75%	RAR	0,910	17,43	-5 305	11 002	-	19.16	SI	RAR	12,111	360,00	-5 305	11 002	-	29.73	SI
	QPR	0,724	13,07	-4 593	8 793	-	18.06	SI								
100%	RAR	1,455	17,43	-5 305	17 289	-	11.98	SI	RAR	18,651	360,00	-5 305	17 289	-	19.30	SI
	QPR	1,176	13,07	-4 593	14 009	-	11.11	SI								
Trave: Trave S1-14				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	1,540	17,43	-3 720	18 121	-	11.32	SI	RAR	19,318	360,00	-3 720	18 121	-	18.64	SI
	QPR	1,258	13,07	-3 882	14 884	-	10.39	SI								
25%	RAR	1,149	17,43	-3 720	13 607	-	15.18	SI	RAR	14,849	360,00	-4 798	13 695	-	24.24	SI
	QPR	0,962	13,07	-3 882	11 475	-	13.58	SI								
50%	RAR	0,804	17,43	-4 798	9 739	-	21.67	SI	RAR	10,733	360,00	-4 798	9 739	-	33.54	SI
	QPR	0,674	13,07	-3 882	8 145	-	19.40	SI								
75%	RAR	0,469	17,43	-4 798	5 871	-	37.17	SI	RAR	6,709	360,00	-4 798	5 871	-	53.66	SI
	QPR	0,392	13,07	-3 882	4 898	-	33.33	SI								
100%	RAR	0,143	17,43	-4 798	2 092	-	NS	SI	RAR	2,856	360,00	-4 798	2 092	-	NS	SI
	QPR	0,119	13,07	-3 882	1 735	-	NS	SI								
Trave: Trave 14-4c				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	3,217	17,43	-11 047	38 795	-	5.42	SI	RAR	106,769	360,00	-11 047	38 795	-	3.37	SI
	QPR	1,979	13,07	-8 964	32 382	-	6.61	SI								
25%	RAR	1,889	17,43	-11 047	31 141	-	9.23	SI	RAR	24,080	360,00	-11 047	31 141	-	14.95	SI
	QPR	1,576	13,07	-8 964	25 961	-	8.29	SI								



Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]					[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
50%	RAR	1,415	17,43	-11 047	23 587	-	12.32	SI	RAR	18,472	360,00	-11 047	23 587	-	19.49	SI	
	QPR	1,179	13,07	-8 964	19 634	-	11.09	SI									
75%	RAR	0,948	17,43	-11 047	16 133	-	18.39	SI	RAR	12,938	360,00	-11 047	16 133	-	27.82	SI	
	QPR	0,788	13,07	-8 964	13 401	-	16.58	SI									
100%	RAR	0,449	17,43	-11 047	8 776	-	38.78	SI	RAR	7,306	360,00	-11 047	8 776	-	49.28	SI	
	QPR	0,373	13,07	-8 964	7 261	-	35.06	SI									
Trave: Trave 4c-8c				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,596	17,43	-9 497	11 136	-	29.25	SI	RAR	8,887	360,00	-9 497	11 136	-	40.51	SI	
	QPR	0,493	13,07	-7 728	9 204	-	26.50	SI									
25%	RAR	0,073	17,43	-9 497	2 157	-	NS	SI	RAR	2,421	360,00	-9 497	2 157	-	NS	SI	
	QPR	0,052	13,07	-7 728	1 625	-	NS	SI									
50%	RAR	0,364	17,43	-9 411	-7 046	-	47.89	SI	RAR	6,017	360,00	-9 411	-7 046	-	59.83	SI	
	QPR	0,276	13,07	-7 728	-5 401	-	47.35	SI									
75%	RAR	0,792	17,43	-9 411	-14 258	-	22.02	SI	RAR	11,352	360,00	-9 411	-14 258	-	31.71	SI	
	QPR	0,660	13,07	-7 728	-11 876	-	19.81	SI									
100%	RAR	1,160	17,43	-9 497	-21 305	-	15.03	SI	RAR	15,568	360,00	-9 497	-21 305	-	23.12	SI	
	QPR	0,970	13,07	-7 728	-17 800	-	13.48	SI									
Trave: Trave 8c-17				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	1,225	17,43	-7 624	-22 266	-	14.23	SI	RAR	16,078	360,00	-7 624	-22 266	-	22.39	SI	
	QPR	1,021	13,07	-6 232	-18 542	-	12.81	SI									
25%	RAR	1,198	17,43	-7 624	-21 795	-	14.55	SI	RAR	15,752	360,00	-7 624	-21 795	-	22.85	SI	
	QPR	0,998	13,07	-6 232	-18 152	-	13.09	SI									
50%	RAR	1,167	17,43	-7 624	-21 257	-	14.93	SI	RAR	15,379	360,00	-7 624	-21 257	-	23.41	SI	
	QPR	0,973	13,07	-6 232	-17 699	-	13.44	SI									
75%	RAR	1,133	17,43	-7 624	-20 647	-	15.39	SI	RAR	14,955	360,00	-7 624	-20 647	-	24.07	SI	
	QPR	0,943	13,07	-6 232	-17 178	-	13.86	SI									
100%	RAR	1,094	17,43	-7 624	-19 973	-	15.93	SI	RAR	14,488	360,00	-7 624	-19 973	-	24.85	SI	
	QPR	0,910	13,07	-6 232	-16 594	-	14.37	SI									
Trave: Trave 17-23				FRC=0,06 cm													
0%	RAR	4,861	17,43	-6 639	56 701	-	3.59	SI	RAR	154,634	360,00	-6 639	56 701	-	2.33	SI	
	QPR	4,022	13,07	-5 859	46 958	-	3.25	SI									
25%	RAR	1,400	17,43	-6 639	-24 012	-	12.45	SI	RAR	19,866	360,00	-6 639	-24 012	-	18.12	SI	
	QPR	1,158	13,07	-5 859	-19 896	-	11.29	SI									
50%	RAR	4,420	17,43	-6 639	-44 896	-	3.94	SI	RAR	215,559	360,00	-6 639	-44 896	-	1.67	SI	
	QPR	3,657	13,07	-5 859	-37 169	-	3.57	SI									
75%	RAR	0,294	17,43	-6 639	-5 851	-	59.26	SI	RAR	5,191	360,00	-6 639	-5 851	-	69.34	SI	
	QPR	0,238	13,07	-5 859	-4 780	-	54.97	SI									
100%	RAR	7,226	17,43	-6 639	93 114	-	2.41	SI	RAR	199,331	360,00	-6 639	93 114	-	1.81	SI	
	QPR	5,997	13,07	-5 859	77 264	-	2.18	SI									
Piano Terzo									Travata: Trave 15-20-25								
Trave: Trave 15-20				FRC=0,02 cm													
0%	RAR	3,952	17,43	-11 354	47 441	-	4.41	SI	RAR	125,850	360,00	-11 354	47 441	-	2.86	SI	
	QPR	3,313	13,07	-9 437	39 756	-	3.95	SI									
25%	RAR	0,193	17,43	-11 354	-4 380	-	90.12	SI	RAR	4,499	360,00	-11 354	-4 380	-	80.01	SI	
	QPR	0,162	13,07	-9 437	-3 657	-	80.83	SI									
50%	RAR	1,427	17,43	-11 354	-23 578	-	12.21	SI	RAR	20,319	360,00	-11 354	-23 578	-	17.72	SI	
	QPR	1,195	13,07	-9 437	-19 737	-	10.94	SI									
75%	RAR	0,597	17,43	-11 354	-10 485	-	29.19	SI	RAR	9,600	360,00	-11 354	-10 485	-	37.50	SI	
	QPR	0,499	13,07	-9 437	-8 752	-	26.22	SI									
100%	RAR	2,155	17,43	-11 354	34 848	-	8.09	SI	RAR	27,402	360,00	-11 354	34 848	-	13.14	SI	
	QPR	1,810	13,07	-9 437	29 254	-	7.22	SI									
Trave: Trave 20-25				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,611	17,43	-1 548	-10 086	-	28.52	SI	RAR	7,714	360,00	-1 548	-10 086	-	46.67	SI	
	QPR	0,457	13,07	-1 378	-7 559	-	28.62	SI									
25%	RAR	0,473	17,43	-1 548	-7 687	-	36.83	SI	RAR	6,258	360,00	-1 548	-7 687	-	57.53	SI	
	QPR	0,391	13,07	-1 378	-6 359	-	33.44	SI									
50%	RAR	0,094	17,43	-1 462	-1 631	-	NS	SI	RAR	1,428	360,00	-1 462	-1 631	-	NS	SI	
	QPR	0,096	13,07	-1 378	-1 666	-	NS	SI									
75%	RAR	0,497	17,43	-1 548	8 114	-	35.08	SI	RAR	6,302	360,00	-1 548	8 114	-	57.13	SI	
	QPR	0,398	13,07	-1 378	6 516	-	32.83	SI									
100%	RAR	1,333	17,43	-1 548	21 516	-	13.08	SI	RAR	16,486	360,00	-1 548	21 516	-	21.84	SI	
	QPR	1,126	13,07	-1 378	18 192	-	11.61	SI									
Piano Terzo									Travata: Trave S2-S2-16-21-26								
Trave: Trave S2-S2				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,076	17,43	-2 763	1 404	-	NS	SI	RAR	1,416	360,00	-2 763	1 404	-	NS	SI	
	QPR	0,058	13,07	-2 684	1 127	-	NS	SI									
25%	RAR	0,023	17,43	-2 693	601	-	NS	SI	RAR	0,743	360,00	-2 693	601	-	NS	SI	
	QPR	0,018	13,07	-2 684	526	-	NS	SI									
50%	RAR	0,036	17,43	-4 131	921	-	NS	SI	RAR	1,139	360,00	-4 131	921	-	NS	SI	
	QPR	0,025	13,07	-4 064	757	-	NS	SI									
75%	RAR	0,155	17,43	796	2 287	-	NS	SI	RAR	1,826	360,00	796	2 287	-	NS	SI	
	QPR	0,120	13,07	-295	1 855	-	NS	SI									
100%	RAR	0,153	17,43	796	2 256	-	NS	SI	RAR	1,800	360,00	796	2 256	-	NS	SI	
	QPR	0,111	13,07	-295	1 708	-	NS	SI									
Trave: Trave S2-16				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,654	17,43	-6 828	10 565	-	26.66	SI	RAR	9,387	360,00	-6 828	10 565	-	38.35	SI	
	QPR	0,512	13,07	-5 590	8 299	-	25.52	SI									
25%	RAR	0,167	17,43	-6 828	3 171	-	NS	SI	RAR	3,251	360,00	-6 828	3 171	-	NS	SI	
	QPR	0,119	13,07	-5 590	2 320	-	NS	SI									
50%	RAR	0,019	17,43	-6 828	912	-	NS	SI	RAR	1,377	360,00	-6 828	912	-	NS	SI	
	QPR	0,009	13,07	-5 590	648	-	NS	SI									
75%	RAR	0,232	17,43	-6 701	4 147	-	75.03	SI	RAR	4,050	360,00	-6 701	4 147	-	88.90	SI	
	QPR	0,197	13,07	-5 590	3 512	-	66.28	SI									



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Verific ato	Trazione acciaio						
	Compressione calcestruzzo rinforzo									Trazione acciaio/FRP rinforzo						
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Id <sub>Cmb</sub>		σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
100%	RAR QPR	0,790 0,684	17,43 13,07	-6 828 -5 590	12 632 10 911	- -	22.07 19.11	SI SI	RAR	11,103	360,00	-6 828	12 632	-	32.42	SI
Trave: Trave 16-21 FRC=0,02 cm																
0%	RAR QPR	3,643 2,020	17,43 13,07	-3 872 -3 280	36 103 29 465	- -	4.78 6.47	SI SI	RAR	105,430	360,00	-3 872	36 103	-	3.41	SI
25%	RAR QPR	0,500 0,381	17,43 13,07	-3 517 -3 280	-7 241 -5 561	- -	34.89 34.27	SI SI	RAR	5,850	360,00	-3 517	-7 241	-	61.54	SI
50%	RAR QPR	1,514 1,249	17,43 13,07	-3 872 -3 280	-21 588 -17 810	- -	11.51 10.47	SI SI	RAR	17,067	360,00	-3 872	-21 588	-	21.09	SI
75%	RAR QPR	0,600 0,475	17,43 13,07	-3 872 -3 280	-9 169 -7 274	- -	29.05 27.51	SI SI	RAR	7,279	360,00	-3 872	-9 169	-	49.46	SI
100%	RAR QPR	2,156 1,823	17,43 13,07	-3 517 -3 280	30 775 26 036	- -	8.08 7.17	SI SI	RAR	22,836	360,00	-3 517	30 775	-	15.76	SI
Trave: Trave 21-26 FRC=0,03 cm																
0%	RAR QPR	1,256 1,112	17,43 13,07	-3 215 -2 775	17 567 15 540	- -	13.87 11.76	SI SI	RAR	14,166	360,00	-3 215	17 567	-	25.41	SI
25%	RAR QPR	1,170 0,953	17,43 13,07	-3 215 -2 775	-16 372 -13 339	- -	14.90 13.72	SI SI	RAR	13,215	360,00	-3 215	-16 372	-	27.24	SI
50%	RAR QPR	1,292 1,090	17,43 13,07	-3 215 -2 775	-18 066 -15 233	- -	13.49 12.00	SI SI	RAR	14,563	360,00	-3 215	-18 066	-	24.72	SI
75%	RAR QPR	0,398 0,300	17,43 13,07	-3 215 -2 775	5 762 4 369	- -	43.82 43.52	SI SI	RAR	4,546	360,00	-3 215	5 762	-	79.19	SI
100%	RAR QPR	5,384 4,449	17,43 13,07	-3 215 -2 775	47 000 38 841	- -	3.24 2.94	SI SI	RAR	184,392	360,00	-3 215	47 000	-	1.95	SI
Piano Terzo Travata: Trave S2-1c-S2-5c-16																
Trave: Trave S2-1c FRC=0,13 cm																
0%	RAR QPR	0,026 0,023	17,43 13,07	-11 836 -10 658	-1 489 -1 335	- -	NS NS	SI SI	RAR	2,308	360,00	-11 836	-1 489	-	NS	SI
25%	RAR QPR	0,000 0,000	17,43 13,07	- -	- -	- -	- -	SI SI	RAR	1,278	360,00	-12 040	-223	-	NS	SI
50%	RAR QPR	0,032 0,024	17,43 13,07	-12 040 -10 658	1 586 1 348	- -	NS NS	SI SI	RAR	2,407	360,00	-12 040	1 586	-	NS	SI
75%	RAR QPR	0,000 0,000	17,43 13,07	- -	- -	- -	- -	SI SI	RAR	2,375	360,00	-16 708	1 036	-	NS	SI
100%	RAR QPR	0,000 0,000	17,43 13,07	- -	- -	- -	- -	SI SI	RAR	2,410	360,00	-16 708	1 079	-	NS	SI
Trave: Trave 1c-S2 FRC=0,00 cm																
0%	RAR QPR	0,293 0,235	17,43 13,07	978 -335	4 366 3 601	- -	59.40 55.60	SI SI	RAR	3,529	360,00	978	4 366	-	NS	SI
25%	RAR QPR	0,259 0,203	17,43 13,07	978 -335	3 837 3 106	- -	67.40 64.55	SI SI	RAR	3,090	360,00	978	3 837	-	NS	SI
50%	RAR QPR	0,227 0,173	17,43 13,07	978 -335	3 356 2 660	- -	76.81 75.50	SI SI	RAR	2,692	360,00	978	3 356	-	NS	SI
75%	RAR QPR	0,198 0,147	17,43 13,07	978 -335	2 922 2 260	- -	87.88 89.05	SI SI	RAR	2,332	360,00	978	2 922	-	NS	SI
100%	RAR QPR	0,173 0,124	17,43 13,07	978 -335	2 536 1 908	- -	NS NS	SI SI	RAR	2,012	360,00	978	2 536	-	NS	SI
Trave: Trave S2-5c FRC=0,00 cm																
0%	RAR QPR	1,598 1,278	17,43 13,07	4 737 3 877	24 092 19 263	- -	10.91 10.23	SI SI	RAR	18,956	360,00	4 737	24 092	-	18.99	SI
25%	RAR QPR	0,881 0,695	17,43 13,07	4 737 3 877	13 088 10 307	- -	19.78 18.82	SI SI	RAR	10,103	360,00	4 737	13 088	-	35.63	SI
50%	RAR QPR	0,175 0,123	17,43 13,07	4 737 3 877	2 320 1 585	- -	99.51 NS	SI SI	RAR	1,413	360,00	4 737	2 320	-	NS	SI
75%	RAR QPR	0,607 0,457	17,43 13,07	5 056 3 877	-9 176 -6 903	- -	28.73 28.62	SI SI	RAR	6,879	360,00	5 056	-9 176	-	52.34	SI
100%	RAR QPR	1,240 0,976	17,43 13,07	5 056 3 877	-19 259 -15 157	- -	14.05 13.40	SI SI	RAR	14,930	360,00	5 056	-19 259	-	24.11	SI
Trave: Trave 5c-16 FRC=0,00 cm																
0%	RAR QPR	1,305 1,027	17,43 13,07	4 357 3 354	-20 346 -16 028	- -	13.36 12.73	SI SI	RAR	15,860	360,00	4 357	-20 346	-	22.70	SI
25%	RAR QPR	1,149 0,929	17,43 13,07	4 059 3 354	-17 905 -14 465	- -	15.16 14.07	SI SI	RAR	13,938	360,00	4 059	-17 905	-	25.83	SI
50%	RAR QPR	1,070 0,852	17,43 13,07	4 059 3 354	-16 020 -12 747	- -	16.29 15.34	SI SI	RAR	12,585	360,00	4 059	-16 020	-	28.61	SI
75%	RAR QPR	0,934 0,730	17,43 13,07	4 059 3 354	-13 941 -10 876	- -	18.66 17.91	SI SI	RAR	10,905	360,00	4 059	-13 941	-	33.01	SI
100%	RAR QPR	0,786 0,598	17,43 13,07	4 059 3 354	-11 665 -8 852	- -	22.19 21.87	SI SI	RAR	9,065	360,00	4 059	-11 665	-	39.71	SI
Piano Terzo Travata: Trave 18-24																
Trave: Trave 18-24 FRC=0,09 cm																
0%	RAR QPR	5,880 4,686	17,43 13,07	31 919 25 659	60 628 48 303	- -	2.96 2.79	SI SI	RAR	185,197	360,00	31 919	60 628	-	1.94	SI
25%	RAR QPR	1,524 1,234	17,43 13,07	31 919 25 659	-21 278 -17 245	- -	11.43 10.59	SI SI	RAR	14,499	360,00	31 919	-21 278	-	24.83	SI
50%	RAR QPR	5,696 4,537	17,43 13,07	31 919 25 659	-52 984 -42 194	- -	3.06 2.88	SI SI	RAR	218,397	360,00	31 919	-52 984	-	1.65	SI
75%	RAR QPR	2,020 1,608	17,43 13,07	31 919 25 659	-28 078 -22 319	- -	8.63 8.13	SI SI	RAR	20,280	360,00	31 919	-28 078	-	17.75	SI
100%	RAR QPR	5,323 4,267	17,43 13,07	31 919 25 659	50 331 40 345	- -	3.27 3.06	SI SI	RAR	189,562	360,00	31 919	50 331	-	1.90	SI
Piano Terzo Travata: Trave 22-27																
Trave: Trave 22-27 FRC=0.00 cm																



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
0%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	0,516	360,00	-3 244	-267	-	NS	SI
	QPR	0,006	13,07	-2 626	330	-	NS	SI								
25%	RAR	0,210	17,43	-3 244	-3 491	-	82.89	SI	RAR	3,187	360,00	-3 244	-3 491	-	NS	SI
	QPR	0,159	13,07	-2 626	-2 661	-	82.04	SI								
50%	RAR	0,258	17,43	-3 111	-4 210	-	67.45	SI	RAR	3,770	360,00	-3 111	-4 210	-	95.49	SI
	QPR	0,210	13,07	-2 626	-3 437	-	62.12	SI								
75%	RAR	0,098	17,43	-3 111	-1 778	-	NS	SI	RAR	1,755	360,00	-3 111	-1 778	-	NS	SI
	QPR	0,089	13,07	-2 626	-1 594	-	NS	SI								
100%	RAR	0,284	17,43	-3 244	4 616	-	61.30	SI	RAR	4,119	360,00	-3 244	4 616	-	87.41	SI
	QPR	0,201	13,07	-2 626	3 286	-	65.20	SI								
<b>Piano Terzo</b>																
<b>Trave: Trave 1c-2c</b>				<b>FRC=-0,02 cm</b>					<b>Travata: Scala 1c-2c-3c-4c</b>							
0%	RAR	14,581	17,43	36 145	50 278	-	1.20	SI	RAR	277,069	360,00	36 145	50 278	-	1.30	SI
	QPR	10,740	13,07	26 551	37 032	-	1.22	SI								
25%	RAR	9,833	17,43	36 145	33 848	-	1.77	SI	RAR	182,875	360,00	36 145	33 848	-	1.97	SI
	QPR	7,263	13,07	26 551	25 004	-	1.80	SI								
50%	RAR	5,413	17,43	36 145	18 553	-	3.22	SI	RAR	95,257	360,00	36 145	18 553	-	3.78	SI
	QPR	2,512	13,07	26 551	13 770	-	5.20	SI								
75%	RAR	0,920	17,43	36 145	4 385	-	18.95	SI	RAR	2,979	360,00	36 145	4 385	-	NS	SI
	QPR	0,694	13,07	26 551	3 326	-	18.83	SI								
100%	RAR	1,586	17,43	36 145	-8 652	-	10.99	SI	RAR	9,541	360,00	36 145	-8 652	-	37.73	SI
	QPR	1,160	13,07	26 551	-6 326	-	11.27	SI								
<b>Trave: Trave 2c-3c</b>				<b>FRC=0,13 cm</b>												
0%	RAR	1,493	17,43	50 350	-7 715	-	11.67	SI	RAR	7,322	360,00	50 350	-7 715	-	49.17	SI
	QPR	1,092	13,07	37 125	-5 637	-	11.97	SI								
25%	RAR	7,194	17,43	45 136	-18 483	-	2.42	SI	RAR	194,617	360,00	45 136	-18 483	-	1.85	SI
	QPR	2,582	13,07	33 224	-13 708	-	5.06	SI								
50%	RAR	8,223	17,43	39 921	-21 039	-	2.12	SI	RAR	229,562	360,00	39 921	-21 039	-	1.57	SI
	QPR	6,112	13,07	29 323	-15 635	-	2.14	SI								
75%	RAR	5,996	17,43	34 708	-15 380	-	2.91	SI	RAR	163,975	360,00	34 708	-15 380	-	2.20	SI
	QPR	2,141	13,07	25 423	-11 419	-	6.11	SI								
100%	RAR	0,404	17,43	29 494	-1 514	-	43.09	SI	RAR	0,017	360,00	29 494	-1 514	-	NS	SI
	QPR	0,287	13,07	21 523	-1 060	-	45.51	SI								
<b>Trave: Trave 3c-4c</b>				<b>FRC=-0,02 cm</b>												
0%	RAR	0,432	17,43	36 144	-1 494	-	40.38	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	0,308	13,07	26 551	-1 046	-	42.45	SI								
25%	RAR	0,552	17,43	36 144	2 200	-	31.60	SI	RAR	0,432	360,00	32 126	2 041	-	NS	SI
	QPR	0,433	13,07	26 551	1 771	-	30.22	SI								
50%	RAR	1,646	17,43	36 144	8 381	-	10.59	SI	RAR	8,208	360,00	36 144	8 381	-	43.86	SI
	QPR	1,240	13,07	26 551	6 332	-	10.54	SI								
75%	RAR	5,448	17,43	36 144	17 042	-	3.20	SI	RAR	110,094	360,00	36 144	17 042	-	3.27	SI
	QPR	2,356	13,07	26 551	12 628	-	5.55	SI								
100%	RAR	9,001	17,43	36 144	28 190	-	1.94	SI	RAR	191,613	360,00	36 144	28 190	-	1.88	SI
	QPR	6,598	13,07	26 551	20 669	-	1.98	SI								
<b>Piano Terzo</b>																
<b>Trave: Trave 7c-8d</b>				<b>FRC=-0,02 cm</b>					<b>Travata: Scala 8d-7c-6c-5c</b>							
0%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	4,760	360,00	-47 776	-1 132	-	75.63	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	3,723	360,00	-47 776	-350	-	96.69	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
50%	RAR	0,502	17,43	-47 776	4 046	-	34.72	SI	RAR	8,448	360,00	-47 776	4 046	-	42.61	SI
	QPR	0,400	13,07	-35 346	3 155	-	32.67	SI								
75%	RAR	1,923	17,43	-47 776	12 054	-	9.07	SI	RAR	18,767	360,00	-47 776	12 054	-	19.18	SI
	QPR	1,412	13,07	-35 346	8 859	-	9.26	SI								
100%	RAR	7,722	17,43	-47 776	23 675	-	2.26	SI	RAR	209,453	360,00	-47 776	23 675	-	1.72	SI
	QPR	5,577	13,07	-35 346	17 097	-	2.34	SI								
<b>Trave: Trave 6c-7c</b>				<b>FRC=0,12 cm</b>												
0%	RAR	0,662	17,43	-63 821	-5 717	-	26.32	SI	RAR	12,049	360,00	-63 821	-5 717	-	29.88	SI
	QPR	0,486	13,07	-47 273	-4 209	-	26.88	SI								
25%	RAR	2,760	17,43	-58 644	-17 169	-	6.31	SI	RAR	244,122	360,00	-58 644	-17 169	-	1.47	SI
	QPR	2,049	13,07	-43 402	-12 741	-	6.38	SI								
50%	RAR	3,358	17,43	-53 467	-20 426	-	5.19	SI	RAR	282,170	360,00	-53 467	-20 426	-	1.28	SI
	QPR	2,490	13,07	-39 530	-15 145	-	5.25	SI								
75%	RAR	2,511	17,43	-48 290	-15 490	-	6.94	SI	RAR	217,908	360,00	-48 290	-15 490	-	1.65	SI
	QPR	1,851	13,07	-35 658	-11 420	-	7.06	SI								
100%	RAR	0,220	17,43	-43 114	-2 361	-	79.16	SI	RAR	6,072	360,00	-43 114	-2 361	-	59.29	SI
	QPR	0,132	13,07	-31 787	-1 568	-	99.12	SI								
<b>Trave: Trave 5c-6c</b>				<b>FRC=-0,02 cm</b>												
0%	RAR	13,674	17,43	-47 775	47 923	-	1.27	SI	RAR	282,486	360,00	-47 775	47 923	-	1.27	SI
	QPR	10,095	13,07	-35 344	35 371	-	1.29	SI								
25%	RAR	9,497	17,43	-47 775	33 386	-	1.84	SI	RAR	201,302	360,00	-47 775	33 386	-	1.79	SI
	QPR	7,022	13,07	-35 344	24 686	-	1.86	SI								
50%	RAR	5,524	17,43	-47 775	19 594	-	3.16	SI	RAR	124,201	360,00	-47 775	19 594	-	2.90	SI
	QPR	4,094	13,07	-35 344	14 522	-	3.19	SI								
75%	RAR	0,943	17,43	-47 775	6 550	-	18.48	SI	RAR	11,039	360,00	-47 775	6 550	-	32.61	SI
	QPR	0,705	13,07	-35 344	4 884	-	18.55	SI								
100%	RAR	0,737	17,43	-47 775	-5 746	-	23.65	SI	RAR	11,042	360,00	-47 775	-5 746	-	32.60	SI
	QPR	0,542	13,07	-35 344	-4 232	-	24.12	SI								
<b>Piano Secondo</b>																
<b>Trave: Trave 1-2</b>				<b>FRC=0,01 cm</b>					<b>Travata: Trave 1-2-3</b>							
0%	RAR	1,060	17,43	-4 425	17 060	-	16.45	SI	RAR	13,594	360,00	-4 425	17 060	-	26.48	SI
	QPR	0,919	13,07	-3 813	14 786	-	14.23	SI								



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
50%	QPR	0,116	13,07	-3 813	-2 236	-	NS	SI	RAR	7,966	360,00	-4 425	-9 175	-	45.19	SI
	RAR	0,571	17,43	-4 425	-9 175	-	30.54	SI								
75%	QPR	0,489	13,07	-3 813	-7 869	-	26.71	SI	RAR	2,325	360,00	-4 425	-2 370	-	NS	SI
	RAR	0,122	17,43	-4 425	-2 370	-	NS	SI								
100%	QPR	0,110	13,07	-3 813	-2 116	-	NS	SI	RAR	14,322	360,00	-4 425	17 719	-	25.14	SI
	RAR	1,119	17,43	-4 425	17 719	-	15.57	SI								
QPR		0,949	13,07	-3 813	15 023	-	13.78	SI								
Trave: Trave 2-3				FRC=0,01 cm												
0%	RAR	1,463	17,43	-6 560	23 230	-	11.91	SI	RAR	18,844	360,00	-6 560	23 230	-	19.10	SI
	QPR	1,259	13,07	-5 634	19 991	-	10.38	SI								
25%	RAR	0,185	17,43	-6 560	-3 568	-	94.26	SI	RAR	3,492	360,00	-6 560	-3 568	-	NS	SI
	QPR	0,156	13,07	-5 634	-3 019	-	83.82	SI								
50%	RAR	0,788	17,43	-6 560	-12 557	-	22.13	SI	RAR	10,990	360,00	-6 560	-12 557	-	32.76	SI
	QPR	0,675	13,07	-5 634	-10 763	-	19.37	SI								
75%	RAR	0,197	17,43	-5 909	-3 704	-	88.34	SI	RAR	3,629	360,00	-6 560	-3 737	-	99.19	SI
	QPR	0,170	13,07	-5 634	-3 236	-	77.09	SI								
100%	RAR	1,441	17,43	-6 560	22 891	-	12.09	SI	RAR	18,578	360,00	-6 560	22 891	-	19.38	SI
	QPR	1,231	13,07	-5 634	19 556	-	10.62	SI								
Piano Secondo				Travata: Trave 4-5-6-7												
Trave: Trave 4-5				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	1,306	17,43	-2 928	20 307	-	13.34	SI	RAR	16,708	360,00	-2 928	20 307	-	21.55	SI
	QPR	1,051	13,07	-2 435	16 351	-	12.43	SI								
25%	RAR	0,556	17,43	-2 928	8 795	-	31.36	SI	RAR	7,386	360,00	-2 928	8 795	-	48.74	SI
	QPR	0,448	13,07	-2 435	7 096	-	29.18	SI								
50%	RAR	0,121	17,43	-2 928	2 132	-	NS	SI	RAR	1,990	360,00	-2 928	2 132	-	NS	SI
	QPR	0,105	13,07	-2 435	1 835	-	NS	SI								
75%	RAR	0,022	17,43	-2 846	-613	-	NS	SI	RAR	0,761	360,00	-2 846	-613	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
100%	RAR	0,064	17,43	-2 764	1 232	-	NS	SI	RAR	1,273	360,00	-2 764	1 232	-	NS	SI
	QPR	0,093	13,07	-2 435	1 644	-	NS	SI								
Trave: Trave 5-6				FRC=0,05 cm												
0%	RAR	5,537	17,43	-6 046	43 705	-	3.15	SI	RAR	223,663	360,00	-6 046	43 705	-	1.61	SI
	QPR	4,638	13,07	-5 083	36 604	-	2.82	SI								
25%	RAR	0,698	17,43	-6 046	-10 124	-	24.99	SI	RAR	8,377	360,00	-6 046	-10 124	-	42.97	SI
	QPR	0,578	13,07	-5 083	-8 397	-	22.60	SI								
50%	RAR	1,879	17,43	-6 046	-26 724	-	9.28	SI	RAR	21,551	360,00	-6 046	-26 724	-	16.70	SI
	QPR	1,567	13,07	-5 083	-22 290	-	8.34	SI								
75%	RAR	0,404	17,43	-6 046	-6 086	-	43.12	SI	RAR	5,154	360,00	-6 046	-6 086	-	69.84	SI
	QPR	0,337	13,07	-5 083	-5 070	-	38.84	SI								
100%	RAR	6,151	17,43	-6 046	51 478	-	2.83	SI	RAR	227,167	360,00	-6 046	51 478	-	1.58	SI
	QPR	5,136	13,07	-5 083	43 012	-	2.55	SI								
Trave: Trave 6-7				FRC=0,08 cm												
0%	RAR	7,461	17,43	-7 751	62 416	-	2.34	SI	RAR	275,818	360,00	-7 751	62 416	-	1.31	SI
	QPR	6,260	13,07	-6 486	52 371	-	2.09	SI								
25%	RAR	0,717	17,43	-7 751	-10 631	-	24.32	SI	RAR	8,845	360,00	-7 751	-10 631	-	40.70	SI
	QPR	0,591	13,07	-6 486	-8 776	-	22.11	SI								
50%	RAR	4,653	17,43	-7 751	-35 458	-	3.75	SI	RAR	203,616	360,00	-7 751	-35 458	-	1.77	SI
	QPR	2,095	13,07	-6 486	-29 624	-	6.24	SI								
75%	RAR	0,768	17,43	-7 751	-11 356	-	22.71	SI	RAR	9,419	360,00	-7 751	-11 356	-	38.22	SI
	QPR	0,649	13,07	-6 486	-9 599	-	20.14	SI								
100%	RAR	7,385	17,43	-7 751	61 795	-	2.36	SI	RAR	273,067	360,00	-7 751	61 795	-	1.32	SI
	QPR	6,141	13,07	-6 486	51 394	-	2.13	SI								
Piano Secondo				Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11												
Trave: Trave 8-S1				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,315	17,43	1 849	-5 224	-	55.27	SI	RAR	3,655	360,00	1 849	-5 224	-	98.50	SI
	QPR	0,215	13,07	1 421	-3 546	-	60.80	SI								
25%	RAR	0,338	17,43	1 849	-5 807	-	51.59	SI	RAR	4,038	360,00	1 849	-5 807	-	89.14	SI
	QPR	0,270	13,07	1 421	-4 647	-	48.41	SI								
50%	RAR	0,207	17,43	1 675	-3 507	-	84.14	SI	RAR	2,392	360,00	1 675	-3 507	-	NS	SI
	QPR	0,173	13,07	1 421	-2 929	-	75.50	SI								
75%	RAR	0,151	17,43	1 849	2 445	-	NS	SI	RAR	1,585	360,00	1 849	2 445	-	NS	SI
	QPR	0,101	13,07	1 421	1 615	-	NS	SI								
100%	RAR	0,669	17,43	1 849	11 286	-	26.04	SI	RAR	7,923	360,00	1 849	11 286	-	45.43	SI
	QPR	0,532	13,07	1 421	8 982	-	24.55	SI								
Trave: Trave S1-S1				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,415	17,43	16 824	4 980	-	41.98	SI	RAR	2,444	360,00	16 824	4 980	-	NS	SI
	QPR	0,333	13,07	12 964	4 046	-	39.24	SI								
25%	RAR	0,126	17,43	5 270	1 555	-	NS	SI	RAR	0,754	360,00	5 270	1 555	-	NS	SI
	QPR	0,099	13,07	3 602	1 269	-	NS	SI								
50%	RAR	0,070	17,43	2 844	872	-	NS	SI	RAR	0,432	360,00	2 844	872	-	NS	SI
	QPR	0,053	13,07	1 637	712	-	NS	SI								
75%	RAR	0,250	17,43	13 428	2 918	-	69.64	SI	RAR	0,975	360,00	13 428	2 918	-	NS	SI
	QPR	0,199	13,07	10 164	2 365	-	65.77	SI								
100%	RAR	0,765	17,43	35 781	9 680	-	22.80	SI	RAR	3,958	360,00	35 781	9 680	-	90.95	SI
	QPR	0,615	13,07	28 371	7 834	-	21.24	SI								
Trave: Trave S1-9				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	1,233	17,43	-1 226	24 278	-	14.14	SI	RAR	15,194	360,00	-1 226	24 278	-	23.69	SI
	QPR	0,986	13,07	-844	19 401	-	13.26	SI								
25%	RAR	0,070	17,43	-1 226	1 501	-	NS	SI	RAR	1,046	360,00	-1 226	1 501	-	NS	SI
	QPR	0,041	13,07	-844	887	-	NS	SI								
50%	RAR	0,490	17,43	-1 226	-9 867	-	35.58	SI	RAR	6,433	360,00	-1 226	-9 867	-	55.96	SI
	QPR	0,406	13,07	-844	-8 154	-	32.22	SI								
75%	RAR	0,488	17,43	-1 226	-9 823	-	35.74	SI	RAR	6,404	360,00	-1 226	-9 823	-	56.21	SI
	QPR															



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm²]	[N/mm²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm²]	[N/mm²]	[N]	[N-m]	[N-m]		
100%	QPR	0,384	13,07	-844	-7 721	-	34.05	SI								
	RAR	0,179	17,43	-832	3 574	-	97.48	SI	RAR	2,373	360,00	-832	3 574	-	NS	SI
	QPR	0,107	13,07	-844	2 183	-	NS	SI								
Trave: Trave 9-10																
0%	RAR	0,140	17,43	-3 070	-2 693	-	NS	SI	RAR	2,249	360,00	-3 070	-2 693	-	NS	SI
	QPR	0,065	13,07	-2 782	-1 374	-	NS	SI								
25%	RAR	0,341	17,43	-3 535	-6 380	-	51.05	SI	RAR	4,957	360,00	-3 535	-6 380	-	72.63	SI
	QPR	0,264	13,07	-2 782	-4 939	-	49.51	SI								
50%	RAR	0,242	17,43	-3 535	-4 632	-	71.90	SI	RAR	3,680	360,00	-3 535	-4 632	-	97.82	SI
	QPR	0,197	13,07	-2 782	-3 757	-	66.32	SI								
75%	RAR	0,160	17,43	-3 070	3 055	-	NS	SI	RAR	2,441	360,00	-3 070	3 055	-	NS	SI
	QPR	0,110	13,07	-2 782	2 172	-	NS	SI								
100%	RAR	0,916	17,43	-3 535	16 031	-	19.02	SI	RAR	11,776	360,00	-3 535	16 031	-	30.57	SI
	QPR	0,735	13,07	-2 782	12 852	-	17.79	SI								
Trave: Trave 10-11																
0%	RAR	0,433	17,43	-2 840	5 304	-	40.24	SI	RAR	6,035	360,00	-2 840	5 304	-	59.66	SI
	QPR	0,411	13,07	-2 314	4 996	-	31.80	SI								
25%	RAR	0,101	17,43	-2 840	-1 469	-	NS	SI	RAR	1,954	360,00	-2 840	-1 469	-	NS	SI
	QPR	0,064	13,07	-2 314	-984	-	NS	SI								
50%	RAR	0,234	17,43	-2 840	-3 025	-	74.65	SI	RAR	3,645	360,00	-2 840	-3 025	-	98.78	SI
	QPR	0,200	13,07	-2 314	-2 576	-	65.45	SI								
75%	RAR	0,033	17,43	-2 496	624	-	NS	SI	RAR	1,034	360,00	-2 840	644	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
100%	RAR	0,789	17,43	-2 840	9 527	-	22.08	SI	RAR	10,374	360,00	-2 840	9 527	-	34.70	SI
	QPR	0,613	13,07	-2 314	7 411	-	21.32	SI								
Piano Secondo																
Trave: Trave S2-13								Travata: Trave S2-13-14								
0%	RAR	0,369	17,43	-16 337	-7 337	-	47.29	SI	RAR	7,247	360,00	-16 337	-7 337	-	49.67	SI
	QPR	0,241	13,07	-12 178	-4 936	-	54.26	SI								
25%	RAR	0,174	17,43	-16 337	-4 276	-	NS	SI	RAR	4,783	360,00	-16 337	-4 276	-	75.27	SI
	QPR	0,153	13,07	-12 178	-3 567	-	85.18	SI								
50%	RAR	0,022	17,43	-16 337	1 909	-	NS	SI	RAR	2,963	360,00	-16 337	1 909	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
75%	RAR	0,587	17,43	-16 337	11 214	-	29.69	SI	RAR	9,774	360,00	-16 337	11 214	-	36.83	SI
	QPR	0,448	13,07	-12 178	8 536	-	29.16	SI								
100%	RAR	1,395	17,43	-16 337	23 643	-	12.50	SI	RAR	19,271	360,00	-16 337	23 643	-	18.68	SI
	QPR	1,144	13,07	-12 178	19 271	-	11.43	SI								
Trave: Trave 13-14																
0%	RAR	0,559	17,43	-15 988	10 896	-	31.17	SI	RAR	9,456	360,00	-15 988	10 896	-	38.07	SI
	QPR	0,463	13,07	-13 211	9 024	-	28.21	SI								
25%	RAR	0,092	17,43	-15 988	3 140	-	NS	SI	RAR	3,617	360,00	-15 988	3 140	-	99.53	SI
	QPR	0,074	13,07	-13 211	2 553	-	NS	SI								
50%	RAR	0,036	17,43	-15 988	-2 198	-	NS	SI	RAR	3,037	360,00	-17 669	-2 105	-	NS	SI
	QPR	0,031	13,07	-13 211	-1 835	-	NS	SI								
75%	RAR	0,204	17,43	-15 988	-5 121	-	85.54	SI	RAR	5,105	360,00	-15 988	-5 121	-	70.51	SI
	QPR	0,163	13,07	-13 211	-4 143	-	80.05	SI								
100%	RAR	0,243	17,43	-15 988	-5 626	-	71.74	SI	RAR	5,537	360,00	-15 988	-5 626	-	65.01	SI
	QPR	0,184	13,07	-13 211	-4 367	-	71.04	SI								
Piano Secondo																
Trave: Trave 15-S2								Travata: Trave 15-S2								
0%	RAR	0,804	17,43	785	12 144	-	21.67	SI	RAR	9,990	360,00	785	12 144	-	36.04	SI
	QPR	0,762	13,07	663	11 515	-	17.15	SI								
25%	RAR	0,322	17,43	791	-4 815	-	54.15	SI	RAR	3,917	360,00	791	-4 815	-	91.90	SI
	QPR	0,291	13,07	663	-4 361	-	44.89	SI								
50%	RAR	0,710	17,43	791	-10 712	-	24.54	SI	RAR	8,803	360,00	791	-10 712	-	40.90	SI
	QPR	0,662	13,07	663	-9 998	-	19.73	SI								
75%	RAR	0,418	17,43	785	-6 280	-	41.67	SI	RAR	5,131	360,00	785	-6 280	-	70.15	SI
	QPR	0,359	13,07	663	-5 396	-	36.38	SI								
100%	RAR	0,647	17,43	791	9 747	-	26.95	SI	RAR	8,003	360,00	791	9 747	-	44.98	SI
	QPR	0,626	13,07	663	9 444	-	20.88	SI								
Piano Secondo																
Trave: Trave 16-17								Travata: Trave 16-17-18-19								
0%	RAR	0,855	17,43	21 818	11 051	-	20.38	SI	RAR	7,084	360,00	21 818	11 051	-	50.82	SI
	QPR	0,806	13,07	18 041	10 648	-	16.22	SI								
25%	RAR	0,284	17,43	24 744	-2 071	-	61.42	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	0,213	13,07	18 041	-1 607	-	61.31	SI								
50%	RAR	0,535	17,43	24 744	-5 858	-	32.57	SI	RAR	2,738	360,00	21 852	-5 690	-	NS	SI
	QPR	0,471	13,07	18 041	-5 496	-	27.77	SI								
75%	RAR	0,218	17,43	24 744	-1 037	-	79.97	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	0,176	13,07	18 041	-1 017	-	74.24	SI								
100%	RAR	0,972	17,43	21 818	12 759	-	17.94	SI	RAR	8,606	360,00	21 818	12 759	-	41.83	SI
	QPR	0,888	13,07	18 041	11 830	-	14.73	SI								
Trave: Trave 18-17																
0%	RAR	4,975	17,43	-4 318	41 589	-	3.50	SI	RAR	183,302	360,00	-4 318	41 589	-	1.96	SI
	QPR	4,189	13,07	-3 647	35 028	-	3.12	SI								
25%	RAR	0,472	17,43	-4 318	-6 952	-	36.95	SI	RAR	5,737	360,00	-4 318	-6 952	-	62.75	SI
	QPR	0,388	13,07	-3 647	-5 719	-	33.72	SI								
50%	RAR	1,626	17,43	-4 318	-22 741	-	10.72	SI	RAR	18,339	360,00	-4 318	-22 741	-	19.63	SI
	QPR	1,360	13,07	-3 647	-19 016	-	9.61	SI								
75%	RAR	0,565	17,43	-4 318	-8 045	-	30.87	SI	RAR	6,647	360,00	-4 318	-8 045	-	54.16	SI
	QPR	0,471	13,07	-3 647	-6 711	-	27.76	SI								
100%	RAR	2,303	17,43	-4 318	32 237	-	7.57	SI	RAR	25,570	360,00	-4 318	32 237	-	14.08	SI
	QPR	1,942	13,07	-3 647	27 188	-	6.73	SI								







%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
0%	RAR	1,222	17,43	-2 331	13 135	-	14.27	SI	RAR	13,597	360,00	-2 331	13 135	-	26.48	SI
	QPR	1,009	13,07	-1 943	10 847	-	12.96	SI								
25%	RAR	0,303	17,43	-2 331	3 351	-	57.51	SI	RAR	3,598	360,00	-2 331	3 351	-	NS	SI
	QPR	0,234	13,07	-1 943	2 600	-	55.75	SI								
50%	RAR	0,261	17,43	-2 331	-2 944	-	66.67	SI	RAR	3,234	360,00	-2 331	-2 944	-	NS	SI
	QPR	0,229	13,07	-1 943	-2 568	-	57.21	SI								
75%	RAR	0,522	17,43	-2 331	-5 754	-	33.39	SI	RAR	6,154	360,00	-2 331	-5 754	-	58.50	SI
	QPR	0,423	13,07	-1 943	-4 664	-	30.91	SI								
100%	RAR	0,456	17,43	-2 331	-5 089	-	38.20	SI	RAR	5,311	360,00	-2 331	-5 089	-	67.79	SI
	QPR	0,330	13,07	-1 943	-3 693	-	39.63	SI								
Trave: Trave 6-9																
0%	RAR	0,477	17,43	-1 832	-5 291	-	36.52	SI	RAR	5,478	360,00	-1 832	-5 291	-	65.72	SI
	QPR	0,346	13,07	-1 576	-3 845	-	37.82	SI								
25%	RAR	0,704	17,43	-1 832	-7 687	-	24.77	SI	RAR	8,126	360,00	-1 832	-7 687	-	44.30	SI
	QPR	0,581	13,07	-1 576	-6 353	-	22.49	SI								
50%	RAR	0,415	17,43	-1 832	-4 492	-	41.96	SI	RAR	4,827	360,00	-1 832	-4 492	-	74.58	SI
	QPR	0,364	13,07	-1 576	-3 930	-	35.95	SI								
75%	RAR	0,392	17,43	-1 832	4 308	-	44.48	SI	RAR	4,407	360,00	-1 832	4 308	-	81.68	SI
	QPR	0,312	13,07	-1 576	3 438	-	41.88	SI								
100%	RAR	1,732	17,43	-1 832	18 713	-	10.06	SI	RAR	18,693	360,00	-1 832	18 713	-	19.26	SI
	QPR	1,457	13,07	-1 576	15 747	-	8.97	SI								
Piano Secondo																
Trave: Trave 3-7								Travata: Trave 3-7-11								
0%	RAR	0,680	17,43	-2 730	11 450	-	25.62	SI	RAR	8,768	360,00	-2 730	11 450	-	41.06	SI
	QPR	0,569	13,07	-2 199	9 562	-	22.99	SI								
25%	RAR	0,261	17,43	-2 730	4 531	-	66.78	SI	RAR	3,663	360,00	-2 730	4 531	-	98.29	SI
	QPR	0,188	13,07	-2 199	3 288	-	69.48	SI								
50%	RAR	0,028	17,43	-2 682	-716	-	NS	SI	RAR	0,783	360,00	-2 682	-716	-	NS	SI
	QPR	0,044	13,07	-2 199	-934	-	NS	SI								
75%	RAR	0,195	17,43	-2 682	-3 502	-	89.16	SI	RAR	2,924	360,00	-2 682	-3 502	-	NS	SI
	QPR	0,174	13,07	-2 199	-3 098	-	75.15	SI								
100%	RAR	0,232	17,43	-2 682	-4 135	-	75.21	SI	RAR	3,336	360,00	-2 682	-4 135	-	NS	SI
	QPR	0,179	13,07	-2 199	-3 211	-	72.91	SI								
Trave: Trave 7-11																
0%	RAR	0,179	17,43	-2 343	3 216	-	97.50	SI	RAR	2,617	360,00	-2 343	3 216	-	NS	SI
	QPR	0,040	13,07	-2 085	862	-	NS	SI								
25%	RAR	0,652	17,43	-2 343	-11 129	-	26.75	SI	RAR	8,558	360,00	-2 343	-11 129	-	42.06	SI
	QPR	0,525	13,07	-2 085	-8 992	-	24.88	SI								
50%	RAR	0,826	17,43	-2 343	-14 038	-	21.11	SI	RAR	10,743	360,00	-2 343	-14 038	-	33.51	SI
	QPR	0,601	13,07	-2 085	-10 263	-	21.74	SI								
75%	RAR	0,143	17,43	-2 343	-2 624	-	NS	SI	RAR	2,172	360,00	-2 343	-2 624	-	NS	SI
	QPR	0,051	13,07	-2 085	-1 054	-	NS	SI								
100%	RAR	1,337	17,43	-2 343	21 551	-	13.04	SI	RAR	16,631	360,00	-2 343	21 551	-	21.65	SI
	QPR	1,091	13,07	-2 085	17 608	-	11.98	SI								
Piano Secondo																
Trave: Trave 4-8								Travata: Trave 4-8-13								
0%	RAR	0,568	17,43	476	-9 980	-	30.68	SI	RAR	7,016	360,00	476	-9 980	-	51.31	SI
	QPR	0,390	13,07	131	-6 864	-	33.54	SI								
25%	RAR	0,458	17,43	476	-8 043	-	38.02	SI	RAR	5,647	360,00	476	-8 043	-	63.76	SI
	QPR	0,359	13,07	131	-6 320	-	36.43	SI								
50%	RAR	0,191	17,43	322	-3 344	-	91.12	SI	RAR	2,337	360,00	322	-3 344	-	NS	SI
	QPR	0,171	13,07	131	-3 009	-	76.34	SI								
75%	RAR	0,249	17,43	476	4 373	-	70.01	SI	RAR	3,104	360,00	476	4 373	-	NS	SI
	QPR	0,174	13,07	131	3 073	-	75.21	SI								
100%	RAR	0,872	17,43	476	14 854	-	20.00	SI	RAR	10,760	360,00	476	14 854	-	33.46	SI
	QPR	0,698	13,07	131	11 924	-	18.72	SI								
Trave: Trave 8-13																
0%	RAR	0,123	17,43	718	1 798	-	NS	SI	RAR	1,425	360,00	718	1 798	-	NS	SI
	QPR	0,078	13,07	468	1 148	-	NS	SI								
25%	RAR	0,045	17,43	718	616	-	NS	SI	RAR	0,445	360,00	718	616	-	NS	SI
	QPR	0,009	13,07	468	94	-	NS	SI								
50%	RAR	0,065	17,43	718	920	-	NS	SI	RAR	0,697	360,00	718	920	-	NS	SI
	QPR	0,035	13,07	468	487	-	NS	SI								
75%	RAR	0,200	17,43	610	2 994	-	87.20	SI	RAR	2,396	360,00	610	2 994	-	NS	SI
	QPR	0,156	13,07	468	2 330	-	84.06	SI								
100%	RAR	0,441	17,43	610	6 680	-	39.48	SI	RAR	5,414	360,00	610	6 680	-	66.50	SI
	QPR	0,371	13,07	468	5 615	-	35.25	SI								
Piano Secondo																
Trave: Trave 10-19								Travata: Trave 10-19								
0%	RAR	0,391	17,43	-1 216	6 283	-	44.52	SI	RAR	5,068	360,00	-1 216	6 283	-	71.04	SI
	QPR	0,370	13,07	-1 294	5 957	-	35.30	SI								
25%	RAR	0,169	17,43	-1 300	-2 809	-	NS	SI	RAR	2,356	360,00	-1 300	-2 809	-	NS	SI
	QPR	0,149	13,07	-1 294	-2 497	-	87.51	SI								
50%	RAR	0,309	17,43	-1 300	-4 849	-	56.44	SI	RAR	4,033	360,00	-1 300	-4 849	-	89.26	SI
	QPR	0,297	13,07	-1 294	-4 661	-	44.08	SI								
75%	RAR	0,029	17,43	-1 216	-575	-	NS	SI	RAR	0,565	360,00	-1 216	-575	-	NS	SI
	QPR	0,025	13,07	-1 294	-527	-	NS	SI								
100%	RAR	0,681	17,43	-1 300	10 902	-	25.59	SI	RAR	8,620	360,00	-1 300	10 902	-	41.76	SI
	QPR	0,618	13,07	-1 294	9 899	-	21.16	SI								
Piano Secondo																
Trave: Trave S1-S1								Travata: Trave S1-S1-14-4d-8d-17-23								
0%	RAR	0,542	17,43	-312	-6 135	-	32.15	SI	RAR	6,887	360,00	-312	-6 135	-	52.27	SI
	QPR	0,448	13,07	-314	-5 080	-	29.15	SI								



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
25%	RAR	0,096	17,43	-404	-1 287	-	NS	SI	RAR	1,344	360,00	-404	-1 287	-	NS	SI
	QPR	0,084	13,07	-314	-1 113	-	NS	SI								
50%	RAR	0,339	17,43	-312	4 277	-	51.41	SI	RAR	4,186	360,00	-312	4 277	-	86.00	SI
	QPR	0,256	13,07	-314	3 243	-	50.98	SI								
75%	RAR	0,803	17,43	-312	10 090	-	21.70	SI	RAR	9,824	360,00	-312	10 090	-	36.64	SI
	QPR	0,636	13,07	-314	7 994	-	20.56	SI								
100%	RAR	1,300	17,43	-312	16 310	-	13.41	SI	RAR	15,858	360,00	-312	16 310	-	22.70	SI
	QPR	1,047	13,07	-314	13 140	-	12.49	SI								
<b>Trave: Trave S1-14 FRC=0,00 cm</b>																
0%	RAR	1,389	17,43	333	17 357	-	12.55	SI	RAR	16,796	360,00	333	17 357	-	21.43	SI
	QPR	1,124	13,07	50	14 066	-	11.63	SI								
25%	RAR	1,086	17,43	333	13 562	-	16.06	SI	RAR	13,115	360,00	333	13 562	-	27.45	SI
	QPR	0,900	13,07	50	11 263	-	14.53	SI								
50%	RAR	0,819	17,43	-18	10 255	-	21.29	SI	RAR	9,949	360,00	-18	10 255	-	36.18	SI
	QPR	0,682	13,07	50	8 541	-	19.16	SI								
75%	RAR	0,568	17,43	-18	7 121	-	30.66	SI	RAR	6,909	360,00	-18	7 121	-	52.10	SI
	QPR	0,471	13,07	50	5 899	-	27.73	SI								
100%	RAR	0,345	17,43	-18	4 079	-	50.57	SI	RAR	4,154	360,00	-18	4 079	-	86.67	SI
	QPR	0,283	13,07	50	3 342	-	46.20	SI								
<b>Trave: Trave 14-4d FRC=0,00 cm</b>																
0%	RAR	2,218	17,43	-2 690	36 419	-	7.86	SI	RAR	26,513	360,00	-2 690	36 419	-	13.58	SI
	QPR	1,845	13,07	-2 227	30 300	-	7.08	SI								
25%	RAR	1,773	17,43	-2 690	29 162	-	9.83	SI	RAR	21,276	360,00	-2 690	29 162	-	16.92	SI
	QPR	1,473	13,07	-2 227	24 230	-	8.87	SI								
50%	RAR	1,334	17,43	-2 690	22 006	-	13.07	SI	RAR	16,112	360,00	-2 690	22 006	-	22.34	SI
	QPR	1,107	13,07	-2 227	18 254	-	11.81	SI								
75%	RAR	0,901	17,43	-2 690	14 949	-	19.34	SI	RAR	11,019	360,00	-2 690	14 949	-	32.67	SI
	QPR	0,746	13,07	-2 227	12 371	-	17.53	SI								
100%	RAR	0,427	17,43	-2 690	7 992	-	40.86	SI	RAR	5,809	360,00	-2 690	7 992	-	61.98	SI
	QPR	0,351	13,07	-2 227	6 583	-	37.21	SI								
<b>Trave: Trave 4d-8d FRC=0,00 cm</b>																
0%	RAR	0,537	17,43	-2 000	9 916	-	32.48	SI	RAR	7,097	360,00	-2 000	9 916	-	50.73	SI
	QPR	0,442	13,07	-1 688	8 165	-	29.60	SI								
25%	RAR	0,080	17,43	-2 000	1 636	-	NS	SI	RAR	1,341	360,00	-2 000	1 636	-	NS	SI
	QPR	0,058	13,07	-1 688	1 213	-	NS	SI								
50%	RAR	0,382	17,43	-1 963	-6 893	-	45.64	SI	RAR	4,980	360,00	-1 963	-6 893	-	72.29	SI
	QPR	0,286	13,07	-1 688	-5 186	-	45.69	SI								
75%	RAR	0,756	17,43	-1 963	-13 453	-	23.07	SI	RAR	9,564	360,00	-1 963	-13 453	-	37.64	SI
	QPR	0,620	13,07	-1 688	-11 038	-	21.10	SI								
100%	RAR	1,038	17,43	-2 000	-19 728	-	16.79	SI	RAR	13,046	360,00	-2 000	-19 728	-	27.59	SI
	QPR	0,859	13,07	-1 688	-16 335	-	15.21	SI								
<b>Trave: Trave 8d-17 FRC=0,00 cm</b>																
0%	RAR	1,041	17,43	-1 323	-19 720	-	16.74	SI	RAR	12,986	360,00	-1 323	-19 720	-	27.72	SI
	QPR	0,860	13,07	-1 165	-16 288	-	15.20	SI								
25%	RAR	1,017	17,43	-1 323	-19 263	-	17.14	SI	RAR	12,688	360,00	-1 323	-19 263	-	28.37	SI
	QPR	0,839	13,07	-1 165	-15 893	-	15.59	SI								
50%	RAR	0,989	17,43	-1 323	-18 736	-	17.62	SI	RAR	12,344	360,00	-1 323	-18 736	-	29.16	SI
	QPR	0,814	13,07	-1 165	-15 432	-	16.05	SI								
75%	RAR	0,957	17,43	-1 323	-18 141	-	18.20	SI	RAR	11,955	360,00	-1 323	-18 141	-	30.11	SI
	QPR	0,786	13,07	-1 165	-14 905	-	16.63	SI								
100%	RAR	0,922	17,43	-1 323	-17 479	-	18.90	SI	RAR	11,523	360,00	-1 323	-17 479	-	31.24	SI
	QPR	0,755	13,07	-1 165	-14 315	-	17.32	SI								
<b>Trave: Trave 17-23 FRC=0,06 cm</b>																
0%	RAR	4,926	17,43	-2 151	59 027	-	3.54	SI	RAR	144,205	360,00	-2 151	59 027	-	2.50	SI
	QPR	4,086	13,07	-1 760	48 927	-	3.20	SI								
25%	RAR	1,324	17,43	-2 151	-22 776	-	13.17	SI	RAR	18,360	360,00	-2 151	-22 776	-	19.61	SI
	QPR	1,097	13,07	-1 760	-18 868	-	11.92	SI								
50%	RAR	4,384	17,43	-2 151	-44 743	-	3.98	SI	RAR	210,742	360,00	-2 151	-44 743	-	1.71	SI
	QPR	3,628	13,07	-1 760	-37 078	-	3.60	SI								
75%	RAR	0,369	17,43	-2 151	-6 782	-	47.25	SI	RAR	5,525	360,00	-2 151	-6 782	-	65.16	SI
	QPR	0,306	13,07	-1 760	-5 622	-	42.73	SI								
100%	RAR	7,012	17,43	-2 151	91 118	-	2.49	SI	RAR	186,145	360,00	-2 151	91 118	-	1.93	SI
	QPR	5,822	13,07	-1 760	75 501	-	2.25	SI								
<b>Piano Secondo Travata: Trave 15-20-25</b>																
<b>Trave: Trave 15-20 FRC=0,03 cm</b>																
0%	RAR	3,329	17,43	1 021	43 768	-	5.24	SI	RAR	91,831	360,00	1 021	43 768	-	3.92	SI
	QPR	2,184	13,07	825	36 725	-	5.98	SI								
25%	RAR	0,386	17,43	1 021	-6 799	-	45.15	SI	RAR	5,079	360,00	1 021	-6 799	-	70.87	SI
	QPR	0,321	13,07	825	-5 655	-	40.73	SI								
50%	RAR	1,519	17,43	1 021	-24 743	-	11.48	SI	RAR	19,230	360,00	1 021	-24 743	-	18.72	SI
	QPR	1,271	13,07	825	-20 701	-	10.29	SI								
75%	RAR	0,599	17,43	1 021	-10 399	-	29.09	SI	RAR	7,862	360,00	1 021	-10 399	-	45.79	SI
	QPR	0,500	13,07	825	-8 683	-	26.13	SI								
100%	RAR	2,193	17,43	1 021	36 187	-	7.95	SI	RAR	25,739	360,00	1 021	36 187	-	13.99	SI
	QPR	1,840	13,07	825	30 356	-	7.11	SI								
<b>Trave: Trave 20-25 FRC=0,00 cm</b>																
0%	RAR	0,353	17,43	-677	-6 433	-	49.36	SI	RAR	4,587	360,00	-677	-6 433	-	78.48	SI
	QPR	0,246	13,07	-560	-4 490	-	53.15	SI								
25%	RAR	0,318	17,43	-677	-5 568	-	54.82	SI	RAR	4,104	360,00	-677	-5 568	-	87.71	SI
	QPR	0,262	13,07	-560	-4 588	-	49.90	SI								
50%	RAR	0,060	17,43	-628	-1 104	-	NS	SI	RAR	0,856	360,00	-628	-1 104	-	NS	SI
	QPR	0,066	13,07	-560	-1 189	-	NS	SI								
75%	RAR	0,404	17,43	-677	7 165	-	43.16	SI	RAR	5,027	360,00	-677	7 165	-	71.61	SI



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
100%	QPR	0,321	13,07	-560	5 698	-	40.72	SI	RAR	13,261	360,00	-677	19 033	-	27.15	SI
	RAR	1,079	17,43	-677	19 033	-	16.15	SI								
	QPR	0,912	13,07	-560	16 079	-	14.34	SI								
Piano Secondo								Travata: Trave S2-S2-16-21-26								
Trave: Trave S2-S2								FRC=0,00 cm								
0%	RAR	0,082	17,43	-6 629	1 861	-	NS	SI	RAR	2,146	360,00	-6 629	1 861	-	NS	SI
	QPR	0,064	13,07	-5 940	1 526	-	NS	SI								
25%	RAR	0,018	17,43	-6 368	859	-	NS	SI	RAR	1,291	360,00	-6 368	859	-	NS	SI
	QPR	0,013	13,07	-5 940	749	-	NS	SI								
50%	RAR	0,016	17,43	-9 681	1 129	-	NS	SI	RAR	1,816	360,00	-10 744	1 014	-	NS	SI
	QPR	0,006	13,07	-9 060	927	-	NS	SI								
75%	RAR	0,141	17,43	-3 972	2 505	-	NS	SI	RAR	2,439	360,00	-3 972	2 505	-	NS	SI
	QPR	0,103	13,07	-4 800	2 013	-	NS	SI								
100%	RAR	0,154	17,43	-3 972	2 730	-	NS	SI	RAR	2,615	360,00	-3 972	2 730	-	NS	SI
	QPR	0,105	13,07	-4 800	2 059	-	NS	SI								
Trave: Trave S2-16								FRC=0,00 cm								
0%	RAR	0,581	17,43	-5 496	9 540	-	30.00	SI	RAR	8,146	360,00	-5 496	9 540	-	44.19	SI
	QPR	0,438	13,07	-4 579	7 237	-	29.82	SI								
25%	RAR	0,130	17,43	-5 496	2 547	-	NS	SI	RAR	2,486	360,00	-5 496	2 547	-	NS	SI
	QPR	0,081	13,07	-4 579	1 693	-	NS	SI								
50%	RAR	0,012	17,43	-5 496	690	-	NS	SI	RAR	1,029	360,00	-5 496	690	-	NS	SI
	QPR	0,002	13,07	-4 579	459	-	NS	SI								
75%	RAR	0,248	17,43	-5 671	4 413	-	70.26	SI	RAR	3,966	360,00	-5 671	4 413	-	90.77	SI
	QPR	0,213	13,07	-4 579	3 759	-	61.43	SI								
100%	RAR	0,838	17,43	-5 671	13 307	-	20.81	SI	RAR	11,416	360,00	-5 671	13 307	-	31.53	SI
	QPR	0,732	13,07	-4 579	11 596	-	17.86	SI								
Trave: Trave 16-21								FRC=0,02 cm								
0%	RAR	2,399	17,43	-2 578	35 870	-	7.26	SI	RAR	25,014	360,00	-2 578	35 870	-	14.39	SI
	QPR	1,957	13,07	-2 283	29 272	-	6.68	SI								
25%	RAR	0,490	17,43	-2 439	-7 198	-	35.56	SI	RAR	5,611	360,00	-2 439	-7 198	-	64.16	SI
	QPR	0,376	13,07	-2 283	-5 536	-	34.81	SI								
50%	RAR	1,468	17,43	-2 578	-21 299	-	11.88	SI	RAR	16,347	360,00	-2 578	-21 299	-	22.02	SI
	QPR	1,210	13,07	-2 283	-17 566	-	10.80	SI								
75%	RAR	0,588	17,43	-2 578	-8 622	-	29.62	SI	RAR	6,702	360,00	-2 578	-8 622	-	53.71	SI
	QPR	0,464	13,07	-2 283	-6 814	-	28.16	SI								
100%	RAR	2,134	17,43	-2 578	31 557	-	8.17	SI	RAR	22,541	360,00	-2 578	31 557	-	15.97	SI
	QPR	1,806	13,07	-2 283	26 716	-	7.24	SI								
Trave: Trave 21-26								FRC=0,03 cm								
0%	RAR	1,517	17,43	-1 995	21 316	-	11.49	SI	RAR	16,530	360,00	-1 995	21 316	-	21.78	SI
	QPR	1,323	13,07	-1 780	18 593	-	9.88	SI								
25%	RAR	1,064	17,43	-1 995	-14 838	-	16.38	SI	RAR	11,916	360,00	-1 995	-14 838	-	30.21	SI
	QPR	0,867	13,07	-1 780	-12 090	-	15.09	SI								
50%	RAR	1,347	17,43	-1 995	-18 747	-	12.94	SI	RAR	15,026	360,00	-1 995	-18 747	-	23.96	SI
	QPR	1,134	13,07	-1 780	-15 786	-	11.53	SI								
75%	RAR	0,196	17,43	-1 995	2 866	-	89.03	SI	RAR	2,257	360,00	-1 995	2 866	-	NS	SI
	QPR	0,136	13,07	-1 780	2 013	-	96.05	SI								
100%	RAR	4,685	17,43	-1 995	41 893	-	3.72	SI	RAR	153,338	360,00	-1 995	41 893	-	2.35	SI
	QPR	3,877	13,07	-1 780	34 681	-	3.37	SI								
Piano Secondo								Travata: Trave S2-1d-S2-5d-16								
Trave: Trave S2-1d								FRC=0,12 cm								
0%	RAR	0,036	17,43	-18 813	-2 279	-	NS	SI	RAR	3,606	360,00	-19 122	-2 258	-	99.82	SI
	QPR	0,032	13,07	-16 753	-2 025	-	NS	SI								
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	2,016	360,00	-19 122	-338	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
50%	RAR	0,029	17,43	-19 122	2 195	-	NS	SI	RAR	3,554	360,00	-19 122	2 195	-	NS	SI
	QPR	0,022	13,07	-16 753	1 873	-	NS	SI								
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	3,516	360,00	-27 152	1 269	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
100%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	3,546	360,00	-27 152	1 305	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
Trave: Trave 1d-S2								FRC=0,00 cm								
0%	RAR	0,269	17,43	-7 267	4 752	-	64.81	SI	RAR	4,597	360,00	-7 267	4 752	-	78.31	SI
	QPR	0,213	13,07	-7 614	3 929	-	61.47	SI								
25%	RAR	0,209	17,43	-7 267	3 835	-	83.57	SI	RAR	3,837	360,00	-7 267	3 835	-	93.82	SI
	QPR	0,158	13,07	-7 614	3 092	-	82.98	SI								
50%	RAR	0,151	17,43	-7 267	2 966	-	NS	SI	RAR	3,117	360,00	-7 267	2 966	-	NS	SI
	QPR	0,106	13,07	-7 614	2 305	-	NS	SI								
75%	RAR	0,097	17,43	-7 267	2 142	-	NS	SI	RAR	2,434	360,00	-7 267	2 142	-	NS	SI
	QPR	0,057	13,07	-7 614	1 563	-	NS	SI								
100%	RAR	0,046	17,43	-7 267	1 368	-	NS	SI	RAR	1,793	360,00	-7 267	1 368	-	NS	SI
	QPR	0,011	13,07	-7 614	870	-	NS	SI								
Trave: Trave S2-5d								FRC=0,00 cm								
0%	RAR	1,330	17,43	4 265	22 570	-	13.10	SI	RAR	15,540	360,00	4 265	22 570	-	23.17	SI
	QPR	1,051	13,07	3 487	17 816	-	12.44	SI								
25%	RAR	0,714	17,43	4 265	11 927	-	24.40	SI	RAR	8,043	360,00	4 265	11 927	-	44.76	SI
	QPR	0,553	13,07	3 487	9 218	-	23.63	SI								
50%	RAR	0,110	17,43	4 265	1 520	-	NS	SI	RAR	0,718	360,00	4 265	1 520	-	NS	SI
	QPR	0,068	13,07	3 487	855	-	NS	SI								
75%	RAR	0,566	17,43	4 620	-9 609	-	30.80	SI	RAR	6,474	360,00	4 620	-9 609	-	55.61	SI
	QPR	0,428	13,07	3 487	-7 276	-	30.51	SI								
100%	RAR	1,111	17,43	4 620	-19 301	-	15.69	SI	RAR	13,393	360,00	4 620	-19 301	-	26.88	SI
	QPR	0,872	13,07	3 487	-15 171	-	14.99	SI								
Trave: Trave 5d-16								FRC=0,00 cm								



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
0%	RAR	1,130	17,43	4 602	-19 637	-	15.43	SI	RAR	13,634	360,00	4 602	-19 637	-	26.40	SI
	QPR	0,884	13,07	3 577	-15 375	-	14.78	SI								
25%	RAR	0,979	17,43	4 347	-16 978	-	17.81	SI	RAR	11,757	360,00	4 347	-16 978	-	30.62	SI
	QPR	0,786	13,07	3 577	-13 632	-	16.63	SI								
50%	RAR	0,892	17,43	4 347	-14 920	-	19.53	SI	RAR	10,394	360,00	4 347	-14 920	-	34.64	SI
	QPR	0,703	13,07	3 577	-11 736	-	18.60	SI								
75%	RAR	0,761	17,43	4 347	-12 664	-	22.90	SI	RAR	8,766	360,00	4 347	-12 664	-	41.07	SI
	QPR	0,583	13,07	3 577	-9 684	-	22.40	SI								
100%	RAR	0,619	17,43	4 347	-10 214	-	28.17	SI	RAR	6,999	360,00	4 347	-10 214	-	51.43	SI
	QPR	0,455	13,07	3 577	-7 482	-	28.71	SI								
Piano Secondo									Travata: Trave 18-24							
Trave: Trave 18-24				FRC=0,06 cm												
0%	RAR	5,389	17,43	-13 547	64 429	-	3.23	SI	RAR	170,159	360,00	-13 547	64 429	-	2.12	SI
	QPR	4,284	13,07	-10 822	51 218	-	3.05	SI								
25%	RAR	0,776	17,43	-13 252	-14 396	-	22.45	SI	RAR	12,680	360,00	-13 252	-14 396	-	28.39	SI
	QPR	0,629	13,07	-10 822	-11 679	-	20.77	SI								
50%	RAR	4,384	17,43	-13 547	-42 713	-	3.98	SI	RAR	212,173	360,00	-13 547	-42 713	-	1.70	SI
	QPR	2,147	13,07	-10 822	-33 983	-	6.09	SI								
75%	RAR	0,804	17,43	-13 547	-14 586	-	21.69	SI	RAR	12,945	360,00	-13 547	-14 586	-	27.81	SI
	QPR	0,631	13,07	-10 822	-11 465	-	20.73	SI								
100%	RAR	5,808	17,43	-13 547	67 023	-	3.00	SI	RAR	195,285	360,00	-13 547	67 023	-	1.84	SI
	QPR	4,664	13,07	-10 822	53 826	-	2.80	SI								
Piano Secondo									Travata: Trave 22-27							
Trave: Trave 22-27				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,182	17,43	280	2 734	-	95.90	SI	RAR	2,240	360,00	280	2 734	-	NS	SI
	QPR	0,193	13,07	285	2 903	-	67.77	SI								
25%	RAR	0,155	17,43	275	-2 334	-	NS	SI	RAR	1,909	360,00	275	-2 334	-	NS	SI
	QPR	0,107	13,07	285	-1 599	-	NS	SI								
50%	RAR	0,317	17,43	275	-4 782	-	55.06	SI	RAR	3,937	360,00	275	-4 782	-	91.45	SI
	QPR	0,258	13,07	285	-3 886	-	50.74	SI								
75%	RAR	0,266	17,43	275	-4 021	-	65.41	SI	RAR	3,306	360,00	275	-4 021	-	NS	SI
	QPR	0,236	13,07	285	-3 553	-	55.46	SI								
100%	RAR	0,040	17,43	283	584	-	NS	SI	RAR	0,458	360,00	283	584	-	NS	SI
	QPR	0,014	13,07	285	-182	-	NS	SI								
Piano Secondo									Travata: Scala 1d-2d-3d-4d							
Trave: Trave 1d-2d				FRC=-0,02 cm												
0%	RAR	14,754	17,43	38 336	50 837	-	1.18	SI	RAR	279,635	360,00	38 336	50 837	-	1.29	SI
	QPR	10,870	13,07	28 219	37 453	-	1.20	SI								
25%	RAR	9,934	17,43	38 336	34 154	-	1.75	SI	RAR	184,058	360,00	38 336	34 154	-	1.96	SI
	QPR	7,338	13,07	28 219	25 232	-	1.78	SI								
50%	RAR	5,434	17,43	38 336	18 603	-	3.21	SI	RAR	94,900	360,00	38 336	18 603	-	3.79	SI
	QPR	2,526	13,07	28 219	13 803	-	5.17	SI								
75%	RAR	0,894	17,43	38 336	4 180	-	19.50	SI	RAR	2,584	360,00	38 336	4 180	-	NS	SI
	QPR	0,673	13,07	28 219	3 165	-	19.41	SI								
100%	RAR	1,672	17,43	38 336	-9 113	-	10.43	SI	RAR	10,021	360,00	38 336	-9 113	-	35.92	SI
	QPR	1,226	13,07	28 219	-6 681	-	10.66	SI								
Trave: Trave 2d-3d				FRC=0,12 cm												
0%	RAR	1,571	17,43	52 664	-8 121	-	11.10	SI	RAR	7,720	360,00	52 664	-8 121	-	46.63	SI
	QPR	1,152	13,07	38 885	-5 949	-	11.35	SI								
25%	RAR	7,259	17,43	47 450	-18 625	-	2.40	SI	RAR	194,705	360,00	47 450	-18 625	-	1.85	SI
	QPR	2,627	13,07	34 984	-13 819	-	4.98	SI								
50%	RAR	8,184	17,43	42 235	-20 920	-	2.13	SI	RAR	226,439	360,00	42 235	-20 920	-	1.59	SI
	QPR	6,082	13,07	31 083	-15 548	-	2.15	SI								
75%	RAR	5,848	17,43	37 022	-14 999	-	2.98	SI	RAR	157,599	360,00	37 022	-14 999	-	2.28	SI
	QPR	2,111	13,07	27 183	-11 130	-	6.19	SI								
100%	RAR	0,303	17,43	31 808	-872	-	57.49	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	0,210	13,07	23 283	-572	-	62.22	SI								
Trave: Trave 3d-4d				FRC=-0,02 cm												
0%	RAR	0,329	17,43	38 334	-846	-	53.01	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	0,230	13,07	28 217	-553	-	56.93	SI								
25%	RAR	0,605	17,43	38 334	2 470	-	28.82	SI	RAR	0,562	360,00	34 092	2 282	-	NS	SI
	QPR	0,473	13,07	28 217	1 976	-	27.63	SI								
50%	RAR	1,628	17,43	38 334	8 271	-	10.70	SI	RAR	7,672	360,00	38 334	8 271	-	46.92	SI
	QPR	1,227	13,07	28 217	6 248	-	10.65	SI								
75%	RAR	5,025	17,43	38 334	16 555	-	3.47	SI	RAR	90,954	360,00	38 334	16 555	-	3.96	SI
	QPR	2,288	13,07	28 217	12 259	-	5.71	SI								
100%	RAR	8,267	17,43	38 334	27 325	-	2.11	SI	RAR	158,550	360,00	38 334	27 325	-	2.27	SI
	QPR	6,054	13,07	28 217	20 012	-	2.16	SI								
Piano Secondo									Travata: Scala 8e-7d-6d-5d							
Trave: Trave 7d-8e				FRC=-0,02 cm												
0%	RAR	0,019	17,43	-47 170	-1 327	-	NS	SI	RAR	4,978	360,00	-47 170	-1 327	-	72.31	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	3,778	360,00	-47 170	-422	-	95.30	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
50%	RAR	0,514	17,43	-47 170	4 095	-	33.93	SI	RAR	8,286	360,00	-47 170	4 095	-	43.45	SI
	QPR	0,412	13,07	-34 684	3 207	-	31.70	SI								
75%	RAR	1,950	17,43	-47 170	12 226	-	8.94	SI	RAR	18,494	360,00	-47 170	12 226	-	19.47	SI
	QPR	1,444	13,07	-34 684	9 047	-	9.05	SI								
100%	RAR	7,315	17,43	-47 170	23 971	-	2.38	SI	RAR	180,060	360,00	-47 170	23 971	-	2.00	SI
	QPR	5,314	13,07	-34 684	17 420	-	2.46	SI								
Trave: Trave 6d-7d				FRC=0,12 cm												
0%	RAR	0,644	17,43	-63 185	-5 592	-	27.05	SI	RAR	11,838	360,00	-63 185	-5 592	-	30.41	SI
	QPR	0,468	13,07	-46 579	-4 082	-	27.91	SI								



Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]					[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
25%	RAR	2,754	17,43	-58 008	-17 121	-	6.33	SI	RAR	243,095	360,00	-58 008	-17 121	-	1.48	SI	
	QPR	2,044	13,07	-42 708	-12 696	-	6.40	SI									
50%	RAR	3,365	17,43	-52 831	-20 453	-	5.18	SI	RAR	282,059	360,00	-52 831	-20 453	-	1.28	SI	
	QPR	2,499	13,07	-38 835	-15 180	-	5.23	SI									
75%	RAR	2,532	17,43	-47 654	-15 592	-	6.88	SI	RAR	218,763	360,00	-47 654	-15 592	-	1.65	SI	
	QPR	1,875	13,07	-34 964	-11 537	-	6.97	SI									
100%	RAR	0,255	17,43	-42 478	-2 540	-	68.46	SI	RAR	6,268	360,00	-42 478	-2 540	-	57.44	SI	
	QPR	0,170	13,07	-31 093	-1 767	-	76.85	SI									
Trave: Trave 5d-6d				FRC=-0,02 cm													
0%	RAR	13,641	17,43	-47 171	47 825	-	1.28	SI	RAR	281,689	360,00	-47 171	47 825	-	1.28	SI	
	QPR	10,059	13,07	-34 684	35 256	-	1.30	SI									
25%	RAR	9,479	17,43	-47 171	33 344	-	1.84	SI	RAR	200,779	360,00	-47 171	33 344	-	1.79	SI	
	QPR	7,005	13,07	-34 684	24 632	-	1.87	SI									
50%	RAR	5,528	17,43	-47 171	19 608	-	3.15	SI	RAR	124,080	360,00	-47 171	19 608	-	2.90	SI	
	QPR	4,096	13,07	-34 684	14 530	-	3.19	SI									
75%	RAR	0,958	17,43	-47 171	6 620	-	18.19	SI	RAR	11,087	360,00	-47 171	6 620	-	32.47	SI	
	QPR	0,719	13,07	-34 684	4 953	-	18.17	SI									
100%	RAR	0,719	17,43	-47 171	-5 621	-	24.25	SI	RAR	10,833	360,00	-47 171	-5 621	-	33.23	SI	
	QPR	0,523	13,07	-34 684	-4 102	-	24.97	SI									
Piano Primo									Travata: Trave 1-2-3								
Trave: Trave 1-2				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	1,001	17,43	2 048	16 028	-	17.42	SI	RAR	11,950	360,00	2 048	16 028	-	30.13	SI	
	QPR	0,867	13,07	1 808	13 888	-	15.07	SI									
25%	RAR	0,220	17,43	1 954	-3 445	-	79.11	SI	RAR	2,548	360,00	1 954	-3 445	-	NS	SI	
	QPR	0,173	13,07	1 808	-2 680	-	75.53	SI									
50%	RAR	0,570	17,43	2 048	-9 169	-	30.60	SI	RAR	7,063	360,00	2 048	-9 169	-	50.97	SI	
	QPR	0,489	13,07	1 808	-7 862	-	26.75	SI									
75%	RAR	0,124	17,43	2 048	-1 846	-	NS	SI	RAR	1,279	360,00	2 048	-1 846	-	NS	SI	
	QPR	0,111	13,07	1 808	-1 657	-	NS	SI									
100%	RAR	1,187	17,43	2 048	18 762	-	14.68	SI	RAR	14,127	360,00	2 048	18 762	-	25.48	SI	
	QPR	1,009	13,07	1 808	15 937	-	12.96	SI									
Trave: Trave 2-3				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	1,513	17,43	2 915	23 883	-	11.52	SI	RAR	17,956	360,00	2 915	23 883	-	20.05	SI	
	QPR	1,306	13,07	2 548	20 604	-	10.01	SI									
25%	RAR	0,216	17,43	2 915	-3 264	-	80.51	SI	RAR	2,353	360,00	2 915	-3 264	-	NS	SI	
	QPR	0,182	13,07	2 548	-2 738	-	71.74	SI									
50%	RAR	0,825	17,43	2 915	-12 599	-	21.14	SI	RAR	9,967	360,00	2 915	-12 599	-	36.12	SI	
	QPR	0,708	13,07	2 548	-10 813	-	18.47	SI									
75%	RAR	0,272	17,43	2 915	-4 128	-	64.05	SI	RAR	3,054	360,00	2 915	-4 128	-	NS	SI	
	QPR	0,239	13,07	2 548	-3 621	-	54.78	SI									
100%	RAR	1,427	17,43	2 915	22 152	-	12.22	SI	RAR	16,894	360,00	2 915	22 152	-	21.31	SI	
	QPR	1,214	13,07	2 548	18 839	-	10.77	SI									
Piano Primo									Travata: Trave 4-5-6-7								
Trave: Trave 4-5				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	1,000	17,43	-1 153	15 718	-	17.43	SI	RAR	12,590	360,00	-1 153	15 718	-	28.60	SI	
	QPR	0,792	13,07	-971	12 451	-	16.51	SI									
25%	RAR	0,418	17,43	-1 153	6 547	-	41.74	SI	RAR	5,324	360,00	-1 153	6 547	-	67.61	SI	
	QPR	0,331	13,07	-971	5 188	-	39.55	SI									
50%	RAR	0,137	17,43	-1 153	2 226	-	NS	SI	RAR	1,878	360,00	-1 153	2 226	-	NS	SI	
	QPR	0,119	13,07	-971	1 919	-	NS	SI									
75%	RAR	0,137	17,43	-1 153	2 218	-	NS	SI	RAR	1,872	360,00	-1 153	2 218	-	NS	SI	
	QPR	0,139	13,07	-971	2 230	-	94.20	SI									
100%	RAR	0,385	17,43	-1 153	5 988	-	45.25	SI	RAR	5,013	360,00	-1 153	5 988	-	71.81	SI	
	QPR	0,368	13,07	-971	5 710	-	35.52	SI									
Trave: Trave 5-6				FRC=0,04 cm													
0%	RAR	5,382	17,43	-1 543	43 379	-	3.24	SI	RAR	207,923	360,00	-1 543	43 379	-	1.73	SI	
	QPR	4,510	13,07	-1 358	36 293	-	2.90	SI									
25%	RAR	0,709	17,43	-1 543	-10 080	-	24.57	SI	RAR	8,082	360,00	-1 543	-10 080	-	44.54	SI	
	QPR	0,589	13,07	-1 358	-8 377	-	22.18	SI									
50%	RAR	1,869	17,43	-1 543	-26 313	-	9.33	SI	RAR	20,977	360,00	-1 543	-26 313	-	17.16	SI	
	QPR	1,558	13,07	-1 358	-21 942	-	8.39	SI									
75%	RAR	0,365	17,43	-1 543	-5 306	-	47.81	SI	RAR	4,279	360,00	-1 543	-5 306	-	84.13	SI	
	QPR	0,302	13,07	-1 358	-4 394	-	43.35	SI									
100%	RAR	6,200	17,43	-1 543	52 628	-	2.81	SI	RAR	220,991	360,00	-1 543	52 628	-	1.63	SI	
	QPR	5,182	13,07	-1 358	44 018	-	2.52	SI									
Trave: Trave 6-7				FRC=0,08 cm													
0%	RAR	7,548	17,43	2 596	63 866	-	2.31	SI	RAR	266,502	360,00	2 596	63 866	-	1.35	SI	
	QPR	6,328	13,07	2 168	53 580	-	2.07	SI									
25%	RAR	0,722	17,43	2 596	-10 209	-	24.13	SI	RAR	7,920	360,00	2 596	-10 209	-	45.45	SI	
	QPR	0,596	13,07	2 168	-8 426	-	21.93	SI									
50%	RAR	4,729	17,43	2 596	-36 065	-	3.69	SI	RAR	200,076	360,00	2 596	-36 065	-	1.80	SI	
	QPR	2,152	13,07	2 168	-30 131	-	6.07	SI									
75%	RAR	0,917	17,43	2 596	-12 993	-	19.02	SI	RAR	10,120	360,00	2 596	-12 993	-	35.57	SI	
	QPR	0,773	13,07	2 168	-10 966	-	16.90	SI									
100%	RAR	6,991	17,43	2 596	59 130	-	2.49	SI	RAR	246,717	360,00	2 596	59 130	-	1.46	SI	
	QPR	5,797	13,07	2 168	49 172	-	2.25	SI									
Piano Primo									Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11								
Trave: Trave 8-S1				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,280	17,43	925	-5 274	-	62.28	SI	RAR	3,386	360,00	925	-5 274	-	NS	SI	
	QPR	0,185	13,07	633	-3 478	-	70.78	SI									
25%	RAR	0,305	17,43	925	-5 931	-	57.21	SI	RAR	3,784	360,00	925	-5 931	-	95.13	SI	
	QPR	0,241	13,07	633	-4 700	-	54.27	SI									
50%	RAR	0,191	17,43	789	-3 702	-	91.13	SI	RAR	2,345	360,00	789	-3 702	-	NS	SI	



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]					[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
75%	QPR	0,160	13,07	633	-3 100	-	81.69	SI	RAR	1,334	360,00	925	2 176	-	NS	SI	
	RAR	0,118	17,43	925	2 176	-	NS	SI									
	QPR	0,072	13,07	633	1 325	-	NS	SI									
100%	RAR	0,575	17,43	925	10 942	-	30.34	SI	RAR	7,009	360,00	925	10 942	-	51.36	SI	
	QPR	0,450	13,07	633	8 573	-	29.07	SI									
Trave: Trave S1-S1 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	0,363	17,43	13 464	4 964	-	48.05	SI	RAR	2,470	360,00	13 464	4 964	-	NS	SI	
	QPR	0,287	13,07	9 747	4 019	-	45.52	SI									
25%	RAR	0,107	17,43	1 574	1 582	-	NS	SI	RAR	1,146	360,00	1 574	1 582	-	NS	SI	
	QPR	0,081	13,07	109	1 289	-	NS	SI									
50%	RAR	0,045	17,43	-1 302	846	-	NS	SI	RAR	0,803	360,00	-1 302	846	-	NS	SI	
	QPR	0,031	13,07	-2 093	693	-	NS	SI									
75%	RAR	0,209	17,43	8 752	2 721	-	83.23	SI	RAR	1,171	360,00	8 752	2 721	-	NS	SI	
	QPR	0,163	13,07	6 006	2 201	-	80.02	SI									
100%	RAR	0,660	17,43	30 062	8 871	-	26.43	SI	RAR	3,637	360,00	30 062	8 871	-	98.99	SI	
	QPR	0,527	13,07	23 377	7 157	-	24.79	SI									
Trave: Trave S1-9 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	1,005	17,43	1 787	20 658	-	17.35	SI	RAR	12,047	360,00	1 787	20 658	-	29.88	SI	
	QPR	0,795	13,07	1 715	16 321	-	16.44	SI									
25%	RAR	0,075	17,43	1 909	-1 340	-	NS	SI	RAR	0,683	360,00	1 909	-1 340	-	NS	SI	
	QPR	0,040	13,07	1 715	-644	-	NS	SI									
50%	RAR	0,485	17,43	1 787	-9 835	-	35.91	SI	RAR	5,954	360,00	1 787	-9 835	-	60.46	SI	
	QPR	0,403	13,07	1 715	-8 138	-	32.45	SI									
75%	RAR	0,395	17,43	1 787	-7 966	-	44.14	SI	RAR	4,797	360,00	1 787	-7 966	-	75.05	SI	
	QPR	0,307	13,07	1 715	-6 155	-	42.61	SI									
100%	RAR	0,351	17,43	1 909	6 948	-	49.67	SI	RAR	4,089	360,00	1 909	6 948	-	88.03	SI	
	QPR	0,269	13,07	1 715	5 303	-	48.57	SI									
Trave: Trave 9-10 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	0,098	17,43	-891	-1 838	-	NS	SI	RAR	1,373	360,00	-891	-1 838	-	NS	SI	
	QPR	0,032	13,07	-730	-650	-	NS	SI									
25%	RAR	0,308	17,43	-980	-5 759	-	56.67	SI	RAR	4,111	360,00	-980	-5 759	-	87.57	SI	
	QPR	0,236	13,07	-730	-4 416	-	55.40	SI									
50%	RAR	0,226	17,43	-980	-4 254	-	77.19	SI	RAR	3,058	360,00	-980	-4 254	-	NS	SI	
	QPR	0,183	13,07	-730	-3 438	-	71.50	SI									
75%	RAR	0,174	17,43	-891	3 231	-	NS	SI	RAR	2,269	360,00	-891	3 231	-	NS	SI	
	QPR	0,123	13,07	-730	2 293	-	NS	SI									
100%	RAR	0,869	17,43	-980	15 928	-	20.05	SI	RAR	10,873	360,00	-980	15 928	-	33.11	SI	
	QPR	0,697	13,07	-730	12 771	-	18.75	SI									
Trave: Trave 10-11 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	0,650	17,43	864	7 810	-	26.81	SI	RAR	7,900	360,00	864	7 810	-	45.57	SI	
	QPR	0,584	13,07	821	7 014	-	22.37	SI									
25%	RAR	0,038	17,43	864	-378	-	NS	SI	RAR	0,286	360,00	864	-378	-	NS	SI	
	QPR	0,015	13,07	821	-99	-	NS	SI									
50%	RAR	0,280	17,43	864	-3 349	-	62.21	SI	RAR	3,367	360,00	864	-3 349	-	NS	SI	
	QPR	0,237	13,07	821	-2 824	-	55.16	SI									
75%	RAR	0,098	17,43	875	-1 135	-	NS	SI	RAR	1,065	360,00	875	-1 135	-	NS	SI	
	QPR	0,100	13,07	821	-1 156	-	NS	SI									
100%	RAR	0,521	17,43	864	6 375	-	33.43	SI	RAR	6,300	360,00	864	6 375	-	57.15	SI	
	QPR	0,402	13,07	821	4 896	-	32.54	SI									
Piano Primo Travata: Trave S2-13-14																	
Trave: Trave S2-13 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	0,312	17,43	-17 185	-6 709	-	55.78	SI	RAR	6,703	360,00	-17 185	-6 709	-	53.71	SI	
	QPR	0,213	13,07	-12 447	-4 648	-	61.28	SI									
25%	RAR	0,156	17,43	-15 093	-3 946	-	NS	SI	RAR	4,780	360,00	-17 185	-4 096	-	75.32	SI	
	QPR	0,146	13,07	-12 447	-3 534	-	89.40	SI									
50%	RAR	0,002	17,43	-17 185	1 640	-	NS	SI	RAR	2,800	360,00	-17 185	1 640	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,556	17,43	-17 185	10 498	-	31.34	SI	RAR	9,491	360,00	-17 185	10 498	-	37.93	SI	
	QPR	0,432	13,07	-12 447	8 064	-	30.29	SI									
100%	RAR	1,305	17,43	-17 185	22 478	-	13.35	SI	RAR	18,605	360,00	-17 185	22 478	-	19.35	SI	
	QPR	1,087	13,07	-12 447	18 547	-	12.02	SI									
Trave: Trave 13-14 FRC=0,00 cm																	
0%	RAR	0,429	17,43	-16 729	9 347	-	40.60	SI	RAR	7,771	360,00	-16 729	9 347	-	46.32	SI	
	QPR	0,357	13,07	-13 840	7 771	-	36.58	SI									
25%	RAR	0,035	17,43	-16 729	2 314	-	NS	SI	RAR	2,976	360,00	-16 729	2 314	-	NS	SI	
	QPR	0,027	13,07	-13 840	1 881	-	NS	SI									
50%	RAR	0,035	17,43	-16 729	-2 303	-	NS	SI	RAR	3,065	360,00	-18 849	-2 207	-	NS	SI	
	QPR	0,030	13,07	-13 840	-1 929	-	NS	SI									
75%	RAR	0,156	17,43	-16 729	-4 503	-	NS	SI	RAR	4,468	360,00	-16 729	-4 503	-	80.57	SI	
	QPR	0,125	13,07	-13 840	-3 655	-	NS	SI									
100%	RAR	0,144	17,43	-16 729	-4 286	-	NS	SI	RAR	4,319	360,00	-16 729	-4 286	-	83.35	SI	
	QPR	0,106	13,07	-13 840	-3 303	-	NS	SI									
Piano Primo Travata: Trave 15-S2																	
Trave: Trave 15-S2 FRC=0,03 cm																	
0%	RAR	0,870	17,43	1 127	13 110	-	20.03	SI	RAR	10,759	360,00	1 127	13 110	-	33.46	SI	
	QPR	0,825	13,07	1 163	12 415	-	15.85	SI									
25%	RAR	0,279	17,43	1 279	-4 125	-	62.39	SI	RAR	3,301	360,00	1 279	-4 125	-	NS	SI	
	QPR	0,254	13,07	1 163	-3 749	-	51.48	SI									
50%	RAR	0,689	17,43	1 279	-10 345	-	25.30	SI	RAR	8,454	360,00	1 279	-10 345	-	42.58	SI	
	QPR	0,644	13,07	1 163	-9 674	-	20.30	SI									
75%	RAR	0,418	17,43	1 127	-6 244	-	41.70	SI	RAR	5,071	360,00	1 127	-6 244	-	71.00	SI	
	QPR	0,360	13,07	1 163	-5 359	-	36.32	SI									
100%	RAR	0,631	17,43	1 279	9 467	-	27.61	SI	RAR	7,727	360,00	1 279	9 467	-	46.59	SI	







%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
0%	RAR	0,211	17,43	-1 410	-4 215	-	82.49	SI	RAR	2,872	360,00	-1 410	-4 215	-	NS	SI
	QPR	0,183	13,07	-1 122	-3 632	-	71.60	SI								
25%	RAR	0,074	17,43	-1 498	1 592	-	NS	SI	RAR	1,138	360,00	-1 498	1 592	-	NS	SI
	QPR	0,003	13,07	-1 122	182	-	NS	SI								
50%	RAR	0,306	17,43	-1 498	6 108	-	57.02	SI	RAR	4,033	360,00	-1 498	6 108	-	89.27	SI
	QPR	0,236	13,07	-1 122	4 708	-	55.44	SI								
75%	RAR	0,613	17,43	-1 410	12 082	-	28.44	SI	RAR	7,854	360,00	-1 410	12 082	-	45.83	SI
	QPR	0,505	13,07	-1 122	9 946	-	25.90	SI								
100%	RAR	1,000	17,43	-1 410	19 014	-	17.43	SI	RAR	12,408	360,00	-1 410	19 014	-	29.01	SI
	QPR	0,837	13,07	-1 122	15 901	-	15.63	SI								
Piano Primo									Travata: Trave 1-5							
Trave: Trave 1-5				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,184	17,43	365	3 110	-	94.47	SI	RAR	2,261	360,00	365	3 110	-	NS	SI
	QPR	0,137	13,07	200	2 324	-	95.10	SI								
25%	RAR	0,420	17,43	365	-7 126	-	41.49	SI	RAR	5,222	360,00	365	-7 126	-	68.94	SI
	QPR	0,303	13,07	200	-5 151	-	43.10	SI								
50%	RAR	0,430	17,43	365	-7 290	-	40.57	SI	RAR	5,343	360,00	365	-7 290	-	67.38	SI
	QPR	0,314	13,07	200	-5 342	-	41.57	SI								
75%	RAR	0,082	17,43	365	1 373	-	NS	SI	RAR	0,948	360,00	365	1 373	-	NS	SI
	QPR	0,055	13,07	200	932	-	NS	SI								
100%	RAR	0,938	17,43	365	16 143	-	18.58	SI	RAR	11,479	360,00	365	16 143	-	31.36	SI
	QPR	0,690	13,07	200	11 884	-	18.94	SI								
Piano Primo									Travata: Trave 2-6-9							
Trave: Trave 2-6				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,946	17,43	144	10 333	-	18.42	SI	RAR	10,265	360,00	144	10 333	-	35.07	SI
	QPR	0,777	13,07	86	8 488	-	16.82	SI								
25%	RAR	0,175	17,43	144	1 846	-	99.70	SI	RAR	1,901	360,00	144	1 846	-	NS	SI
	QPR	0,127	13,07	86	1 340	-	NS	SI								
50%	RAR	0,296	17,43	144	-3 150	-	58.79	SI	RAR	3,271	360,00	144	-3 150	-	NS	SI
	QPR	0,257	13,07	86	-2 730	-	50.92	SI								
75%	RAR	0,430	17,43	144	-4 663	-	40.50	SI	RAR	4,827	360,00	144	-4 663	-	74.58	SI
	QPR	0,344	13,07	86	-3 727	-	38.02	SI								
100%	RAR	0,246	17,43	144	-2 701	-	70.80	SI	RAR	2,671	360,00	144	-2 701	-	NS	SI
	QPR	0,151	13,07	86	-1 655	-	86.67	SI								
Trave: Trave 6-9				FRC=0,01 cm												
0%	RAR	0,280	17,43	199	-3 075	-	62.15	SI	RAR	3,039	360,00	199	-3 075	-	NS	SI
	QPR	0,183	13,07	105	-2 013	-	71.26	SI								
25%	RAR	0,606	17,43	199	-6 571	-	28.74	SI	RAR	6,802	360,00	199	-6 571	-	52.92	SI
	QPR	0,501	13,07	105	-5 433	-	26.09	SI								
50%	RAR	0,421	17,43	199	-4 478	-	41.36	SI	RAR	4,651	360,00	199	-4 478	-	77.40	SI
	QPR	0,369	13,07	105	-3 921	-	35.46	SI								
75%	RAR	0,300	17,43	199	3 224	-	58.06	SI	RAR	3,155	360,00	199	3 224	-	NS	SI
	QPR	0,236	13,07	105	2 537	-	55.39	SI								
100%	RAR	1,506	17,43	199	16 527	-	11.57	SI	RAR	16,162	360,00	199	16 527	-	22.27	SI
	QPR	1,269	13,07	105	13 935	-	10.30	SI								
Piano Primo									Travata: Trave 3-7-11							
Trave: Trave 3-7				FRC=0,01 cm												
0%	RAR	0,733	17,43	359	12 605	-	23.77	SI	RAR	8,956	360,00	359	12 605	-	40.20	SI
	QPR	0,571	13,07	215	9 824	-	22.89	SI								
25%	RAR	0,168	17,43	359	-2 861	-	NS	SI	RAR	2,071	360,00	359	-2 861	-	NS	SI
	QPR	0,106	13,07	215	-1 802	-	NS	SI								
50%	RAR	0,614	17,43	359	-10 548	-	28.37	SI	RAR	7,719	360,00	359	-10 548	-	46.64	SI
	QPR	0,446	13,07	215	-7 655	-	29.34	SI								
75%	RAR	0,533	17,43	359	-9 148	-	32.70	SI	RAR	6,690	360,00	359	-9 148	-	53.81	SI
	QPR	0,400	13,07	215	-6 870	-	32.68	SI								
100%	RAR	0,079	17,43	359	1 342	-	NS	SI	RAR	0,942	360,00	359	1 342	-	NS	SI
	QPR	0,033	13,07	215	550	-	NS	SI								
Trave: Trave 7-11				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,230	17,43	-417	-4 026	-	75.92	SI	RAR	2,928	360,00	-417	-4 026	-	NS	SI
	QPR	0,162	13,07	-304	-2 840	-	80.74	SI								
25%	RAR	0,270	17,43	-417	-4 711	-	64.54	SI	RAR	3,458	360,00	-417	-4 711	-	NS	SI
	QPR	0,235	13,07	-304	-4 094	-	55.62	SI								
50%	RAR	0,115	17,43	-417	-1 932	-	NS	SI	RAR	1,459	360,00	-417	-1 932	-	NS	SI
	QPR	0,122	13,07	-304	-2 049	-	NS	SI								
75%	RAR	0,249	17,43	-443	4 343	-	70.10	SI	RAR	3,193	360,00	-443	4 343	-	NS	SI
	QPR	0,189	13,07	-304	3 301	-	69.10	SI								
100%	RAR	0,838	17,43	-417	14 035	-	20.80	SI	RAR	10,342	360,00	-417	14 035	-	34.81	SI
	QPR	0,714	13,07	-304	11 954	-	18.30	SI								
Piano Primo									Travata: Trave 4-8-13							
Trave: Trave 4-8				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,486	17,43	723	-8 765	-	35.89	SI	RAR	5,964	360,00	723	-8 765	-	60.36	SI
	QPR	0,330	13,07	579	-5 940	-	39.66	SI								
25%	RAR	0,423	17,43	723	-7 366	-	41.23	SI	RAR	5,053	360,00	723	-7 366	-	71.24	SI
	QPR	0,333	13,07	579	-5 803	-	39.25	SI								
50%	RAR	0,185	17,43	684	-3 195	-	94.01	SI	RAR	2,161	360,00	684	-3 195	-	NS	SI
	QPR	0,168	13,07	579	-2 899	-	77.81	SI								
75%	RAR	0,222	17,43	723	3 972	-	78.43	SI	RAR	2,743	360,00	723	3 972	-	NS	SI
	QPR	0,156	13,07	579	2 776	-	83.94	SI								
100%	RAR	0,797	17,43	723	13 914	-	21.86	SI	RAR	9,867	360,00	723	13 914	-	36.49	SI
	QPR	0,643	13,07	579	11 217	-	20.34	SI								
Trave: Trave 8-13				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,034	17,43	389	496	-	NS	SI	RAR	0,363	360,00	389	496	-	NS	SI
	QPR	0,022	13,07	338	310	-	NS	SI								



Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
25%	RAR	0,031	17,43	380	-451	-	NS	SI	RAR	0,328	360,00	380	-451	-	NS	SI	
	QPR	0,027	13,07	338	-385	-	NS	SI									
50%	RAR	0,050	17,43	389	755	-	NS	SI	RAR	0,571	360,00	389	755	-	NS	SI	
	QPR	0,025	13,07	338	365	-	NS	SI									
75%	RAR	0,210	17,43	380	3 291	-	83.01	SI	RAR	2,537	360,00	380	3 291	-	NS	SI	
	QPR	0,164	13,07	338	2 565	-	79.76	SI									
100%	RAR	0,472	17,43	380	7 439	-	36.94	SI	RAR	5,778	360,00	380	7 439	-	62.31	SI	
	QPR	0,394	13,07	338	6 209	-	33.19	SI									
Piano Primo									Travata: Trave 10-19								
Trave: Trave 10-19				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	0,499	17,43	873	8 047	-	34.95	SI	RAR	6,078	360,00	873	8 047	-	59.23	SI	
	QPR	0,460	13,07	748	7 433	-	28.40	SI									
25%	RAR	0,123	17,43	783	-1 938	-	NS	SI	RAR	1,426	360,00	783	-1 938	-	NS	SI	
	QPR	0,112	13,07	748	-1 772	-	NS	SI									
50%	RAR	0,312	17,43	783	-4 861	-	55.90	SI	RAR	3,722	360,00	783	-4 861	-	96.71	SI	
	QPR	0,301	13,07	748	-4 687	-	43.49	SI									
75%	RAR	0,096	17,43	873	-1 502	-	NS	SI	RAR	1,078	360,00	873	-1 502	-	NS	SI	
	QPR	0,083	13,07	748	-1 304	-	NS	SI									
100%	RAR	0,562	17,43	783	9 121	-	31.02	SI	RAR	6,827	360,00	783	9 121	-	52.73	SI	
	QPR	0,516	13,07	748	8 371	-	25.34	SI									
Piano Primo									Travata: Trave S1-S1-14-4e-8e-17-23								
Trave: Trave S1-S1				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,502	17,43	1 687	-5 651	-	34.75	SI	RAR	5,831	360,00	1 687	-5 651	-	61.74	SI	
	QPR	0,409	13,07	1 465	-4 599	-	31.97	SI									
25%	RAR	0,123	17,43	1 737	-1 465	-	NS	SI	RAR	1,174	360,00	1 737	-1 465	-	NS	SI	
	QPR	0,105	13,07	1 465	-1 256	-	NS	SI									
50%	RAR	0,264	17,43	1 687	3 352	-	66.13	SI	RAR	2,953	360,00	1 687	3 352	-	NS	SI	
	QPR	0,197	13,07	1 465	2 478	-	66.51	SI									
75%	RAR	0,645	17,43	1 687	8 461	-	27.01	SI	RAR	7,753	360,00	1 687	8 461	-	46.43	SI	
	QPR	0,505	13,07	1 465	6 607	-	25.88	SI									
100%	RAR	1,058	17,43	1 687	13 977	-	16.48	SI	RAR	12,935	360,00	1 687	13 977	-	27.83	SI	
	QPR	0,843	13,07	1 465	11 132	-	15.50	SI									
Trave: Trave S1-14				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	1,101	17,43	2 188	14 819	-	15.84	SI	RAR	12,753	360,00	2 188	14 819	-	28.23	SI	
	QPR	0,882	13,07	1 896	11 855	-	14.83	SI									
25%	RAR	0,887	17,43	2 188	11 903	-	19.64	SI	RAR	10,195	360,00	2 188	11 903	-	35.31	SI	
	QPR	0,730	13,07	1 896	9 784	-	17.90	SI									
50%	RAR	0,704	17,43	2 196	9 374	-	24.76	SI	RAR	8,035	360,00	2 196	9 374	-	44.80	SI	
	QPR	0,586	13,07	1 896	7 793	-	22.32	SI									
75%	RAR	0,538	17,43	2 196	7 108	-	32.41	SI	RAR	6,032	360,00	2 196	7 108	-	59.68	SI	
	QPR	0,446	13,07	1 896	5 885	-	29.32	SI									
100%	RAR	0,401	17,43	2 196	4 931	-	43.41	SI	RAR	4,365	360,00	2 196	4 931	-	82.47	SI	
	QPR	0,331	13,07	1 896	4 057	-	39.49	SI									
Trave: Trave 14-4e				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	1,892	17,43	-779	32 268	-	9.21	SI	RAR	23,174	360,00	-779	32 268	-	15.53	SI	
	QPR	1,571	13,07	-630	26 786	-	8.32	SI									
25%	RAR	1,501	17,43	-779	25 616	-	11.61	SI	RAR	18,410	360,00	-779	25 616	-	19.55	SI	
	QPR	1,244	13,07	-630	21 226	-	10.51	SI									
50%	RAR	1,116	17,43	-779	19 064	-	15.62	SI	RAR	13,718	360,00	-779	19 064	-	26.24	SI	
	QPR	0,923	13,07	-630	15 760	-	14.17	SI									
75%	RAR	0,737	17,43	-779	12 612	-	23.66	SI	RAR	9,098	360,00	-779	12 612	-	39.57	SI	
	QPR	0,607	13,07	-630	10 388	-	21.54	SI									
100%	RAR	0,328	17,43	-779	6 256	-	53.07	SI	RAR	4,413	360,00	-779	6 256	-	81.58	SI	
	QPR	0,268	13,07	-630	5 110	-	48.72	SI									
Trave: Trave 4e-8e				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,404	17,43	-846	7 684	-	43.14	SI	RAR	5,411	360,00	-846	7 684	-	66.53	SI	
	QPR	0,330	13,07	-730	6 276	-	39.64	SI									
25%	RAR	0,043	17,43	-846	910	-	NS	SI	RAR	0,686	360,00	-846	910	-	NS	SI	
	QPR	0,027	13,07	-730	595	-	NS	SI									
50%	RAR	0,322	17,43	-994	-6 072	-	54.19	SI	RAR	4,099	360,00	-994	-6 072	-	87.82	SI	
	QPR	0,240	13,07	-730	-4 534	-	54.41	SI									
75%	RAR	0,597	17,43	-994	-11 185	-	29.19	SI	RAR	7,483	360,00	-994	-11 185	-	48.11	SI	
	QPR	0,487	13,07	-730	-9 113	-	26.85	SI									
100%	RAR	0,788	17,43	-846	-15 941	-	22.11	SI	RAR	9,901	360,00	-846	-15 941	-	36.36	SI	
	QPR	0,650	13,07	-730	-13 138	-	20.12	SI									
Trave: Trave 8e-17				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,769	17,43	-927	-15 563	-	22.66	SI	RAR	9,674	360,00	-927	-15 563	-	37.21	SI	
	QPR	0,632	13,07	-818	-12 795	-	20.68	SI									
25%	RAR	0,719	17,43	-927	-14 553	-	24.24	SI	RAR	9,051	360,00	-927	-14 553	-	39.77	SI	
	QPR	0,589	13,07	-818	-11 932	-	22.19	SI									
50%	RAR	0,665	17,43	-927	-13 473	-	26.20	SI	RAR	8,385	360,00	-927	-13 473	-	42.94	SI	
	QPR	0,543	13,07	-818	-11 003	-	24.07	SI									
75%	RAR	0,608	17,43	-927	-12 324	-	28.66	SI	RAR	7,676	360,00	-927	-12 324	-	46.90	SI	
	QPR	0,493	13,07	-818	-10 007	-	26.49	SI									
100%	RAR	0,548	17,43	-927	-11 111	-	31.82	SI	RAR	6,927	360,00	-927	-11 111	-	51.97	SI	
	QPR	0,441	13,07	-818	-8 950	-	29.65	SI									
Trave: Trave 17-23				FRC=0,06 cm													
0%	RAR	4,978	17,43	-1 206	62 162	-	3.50	SI	RAR	137,611	360,00	-1 206	62 162	-	2.62	SI	
	QPR	4,127	13,07	-1 079	51 655	-	3.17	SI									
25%	RAR	1,200	17,43	-1 206	-21 153	-	14.52	SI	RAR	16,664	360,00	-1 206	-21 153	-	21.60	SI	
	QPR	0,990	13,07	-1 079	-17 453	-	13.21	SI									
50%	RAR	4,335	17,43	-1 206	-44 632	-	4.02	SI	RAR	192,150	360,00	-1 206	-44 632	-	1.87	SI	
	QPR	3,591	13,07	-1 079	-36 974	-	3.64	SI									



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
75%	RAR	0,445	17,43	-1 206	-8 180	-	39.16	SI	RAR	6,445	360,00	-1 206	-8 180	-	55.86	SI
	QPR	0,371	13,07	-1 079	-6 831	-	35.21	SI								
100%	RAR	6,584	17,43	-1 206	88 208	-	2.65	SI	RAR	171,306	360,00	-1 206	88 208	-	2.10	SI
	QPR	5,460	13,07	-1 079	72 979	-	2.39	SI								
<b>Piano Primo</b>																
<b>Trave: Trave 15-20</b>								<b>FRC=0,03 cm</b>								
0%	RAR	2,400	17,43	2 069	42 163	-	7.26	SI	RAR	27,900	360,00	2 069	42 163	-	12.90	SI
	QPR	2,017	13,07	1 797	35 430	-	6.48	SI								
25%	RAR	0,402	17,43	2 069	-7 303	-	43.34	SI	RAR	5,139	360,00	2 069	-7 303	-	70.05	SI
	QPR	0,334	13,07	1 797	-6 052	-	39.17	SI								
50%	RAR	1,390	17,43	2 069	-24 147	-	12.54	SI	RAR	17,719	360,00	2 069	-24 147	-	20.32	SI
	QPR	1,164	13,07	1 797	-20 201	-	11.23	SI								
75%	RAR	0,487	17,43	2 069	-8 699	-	35.76	SI	RAR	6,193	360,00	2 069	-8 699	-	58.13	SI
	QPR	0,409	13,07	1 797	-7 286	-	32.00	SI								
100%	RAR	2,267	17,43	2 069	38 987	-	7.69	SI	RAR	26,507	360,00	2 069	38 987	-	13.58	SI
	QPR	1,899	13,07	1 797	32 650	-	6.88	SI								
<b>Trave: Trave 20-25</b>								<b>FRC=0,00 cm</b>								
0%	RAR	0,311	17,43	-264	-5 881	-	56.07	SI	RAR	3,962	360,00	-264	-5 881	-	90.86	SI
	QPR	0,211	13,07	-124	-3 988	-	61.93	SI								
25%	RAR	0,298	17,43	-264	-5 362	-	58.42	SI	RAR	3,759	360,00	-264	-5 362	-	95.77	SI
	QPR	0,245	13,07	-124	-4 392	-	53.38	SI								
50%	RAR	0,067	17,43	-209	-1 223	-	NS	SI	RAR	0,870	360,00	-209	-1 223	-	NS	SI
	QPR	0,072	13,07	-124	-1 302	-	NS	SI								
75%	RAR	0,362	17,43	-264	6 676	-	48.20	SI	RAR	4,453	360,00	-264	6 676	-	80.84	SI
	QPR	0,286	13,07	-124	5 276	-	45.67	SI								
100%	RAR	0,988	17,43	-264	18 197	-	17.64	SI	RAR	12,102	360,00	-264	18 197	-	29.75	SI
	QPR	0,834	13,07	-124	15 349	-	15.67	SI								
<b>Piano Primo</b>																
<b>Trave: Trave S2-S2</b>								<b>FRC=0,00 cm</b>								
0%	RAR	0,090	17,43	-11 221	2 401	-	NS	SI	RAR	3,010	360,00	-11 221	2 401	-	NS	SI
	QPR	0,072	13,07	-9 823	2 001	-	NS	SI								
25%	RAR	0,004	17,43	-10 832	1 057	-	NS	SI	RAR	1,858	360,00	-11 221	1 030	-	NS	SI
	QPR	0,001	13,07	-9 823	924	-	NS	SI								
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	2,521	360,00	-18 132	1 077	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
75%	RAR	0,080	17,43	-12 345	2 352	-	NS	SI	RAR	3,042	360,00	-12 345	2 352	-	NS	SI
	QPR	0,049	13,07	-12 142	1 869	-	NS	SI								
100%	RAR	0,091	17,43	-12 345	2 521	-	NS	SI	RAR	3,181	360,00	-12 345	2 521	-	NS	SI
	QPR	0,049	13,07	-12 142	1 862	-	NS	SI								
<b>Trave: Trave S2-16</b>								<b>FRC=0,00 cm</b>								
0%	RAR	0,369	17,43	-6 916	7 064	-	47.27	SI	RAR	5,650	360,00	-6 916	7 064	-	63.71	SI
	QPR	0,257	13,07	-5 728	5 007	-	50.92	SI								
25%	RAR	0,030	17,43	-6 916	1 219	-	NS	SI	RAR	1,433	360,00	-6 916	1 219	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	0,935	360,00	-6 916	511	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
75%	RAR	0,266	17,43	-7 068	5 463	-	65.47	SI	RAR	4,436	360,00	-7 068	5 463	-	81.16	SI
	QPR	0,228	13,07	-5 728	4 647	-	57.32	SI								
100%	RAR	0,904	17,43	-7 068	15 560	-	19.29	SI	RAR	12,224	360,00	-7 068	15 560	-	29.45	SI
	QPR	0,788	13,07	-5 728	13 522	-	16.60	SI								
<b>Trave: Trave 16-21</b>								<b>FRC=0,02 cm</b>								
0%	RAR	2,289	17,43	-5 168	35 180	-	7.62	SI	RAR	24,228	360,00	-5 168	35 180	-	14.86	SI
	QPR	1,868	13,07	-4 422	28 718	-	7.00	SI								
25%	RAR	0,482	17,43	-4 960	-7 334	-	36.15	SI	RAR	5,712	360,00	-4 960	-7 334	-	63.02	SI
	QPR	0,374	13,07	-4 422	-5 721	-	34.95	SI								
50%	RAR	1,419	17,43	-5 168	-21 085	-	12.28	SI	RAR	15,924	360,00	-5 168	-21 085	-	22.61	SI
	QPR	1,170	13,07	-4 422	-17 384	-	11.18	SI								
75%	RAR	0,523	17,43	-5 168	-7 952	-	33.30	SI	RAR	6,182	360,00	-5 168	-7 952	-	58.23	SI
	QPR	0,411	13,07	-4 422	-6 261	-	31.82	SI								
100%	RAR	2,160	17,43	-5 168	32 679	-	8.07	SI	RAR	23,012	360,00	-5 168	32 679	-	15.64	SI
	QPR	1,827	13,07	-4 422	27 636	-	7.16	SI								
<b>Trave: Trave 21-26</b>								<b>FRC=0,03 cm</b>								
0%	RAR	1,729	17,43	-4 758	24 502	-	10.08	SI	RAR	18,916	360,00	-4 758	24 502	-	19.03	SI
	QPR	1,499	13,07	-4 061	21 239	-	8.72	SI								
25%	RAR	0,910	17,43	-4 758	-12 983	-	19.15	SI	RAR	10,567	360,00	-4 758	-12 983	-	34.07	SI
	QPR	0,739	13,07	-4 061	-10 555	-	17.68	SI								
50%	RAR	1,285	17,43	-4 758	-18 226	-	13.56	SI	RAR	14,725	360,00	-4 758	-18 226	-	24.45	SI
	QPR	1,083	13,07	-4 061	-15 364	-	12.07	SI								
75%	RAR	0,128	17,43	-4 758	2 056	-	NS	SI	RAR	1,784	360,00	-4 758	2 056	-	NS	SI
	QPR	0,078	13,07	-4 061	1 323	-	NS	SI								
100%	RAR	4,322	17,43	-4 758	39 748	-	4.03	SI	RAR	136,850	360,00	-4 758	39 748	-	2.63	SI
	QPR	2,308	13,07	-4 061	32 878	-	5.66	SI								
<b>Piano Primo</b>																
<b>Trave: Trave S2-1e</b>								<b>FRC=0,11 cm</b>								
0%	RAR	0,050	17,43	-25 701	-3 123	-	NS	SI	RAR	4,950	360,00	-26 133	-3 114	-	72.73	SI
	QPR	0,044	13,07	-22 771	-2 760	-	NS	SI								
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	2,766	360,00	-26 133	-476	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
50%	RAR	0,027	17,43	-26 133	2 811	-	NS	SI	RAR	4,699	360,00	-26 133	2 811	-	76.61	SI
	QPR	0,020	13,07	-22 771	2 402	-	NS	SI								
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	4,620	360,00	-37 803	1 436	-	77.92	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
100%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	4,713	360,00	-37 803	1 549	-	76.38	SI



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
Trave: Trave 1e-S2																
				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,219	17,43	-17 103	4 899	-	79.49	SI	RAR	5,608	360,00	-17 103	4 899	-	64.19	SI
	QPR	0,169	13,07	-16 201	4 053	-	77.36	SI								
25%	RAR	0,135	17,43	-17 103	3 617	-	NS	SI	RAR	4,547	360,00	-17 103	3 617	-	79.18	SI
	QPR	0,093	13,07	-16 201	2 898	-	NS	SI								
50%	RAR	0,053	17,43	-17 103	2 380	-	NS	SI	RAR	3,523	360,00	-17 103	2 380	-	NS	SI
	QPR	0,020	13,07	-16 201	1 789	-	NS	SI								
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	2,540	360,00	-17 103	1 193	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
100%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	1,767	360,00	-18 032	-157	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
Trave: Trave S2-5e																
				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	1,022	17,43	1 151	19 677	-	17.05	SI	RAR	12,394	360,00	1 151	19 677	-	29.05	SI
	QPR	0,792	13,07	805	15 253	-	16.51	SI								
25%	RAR	0,511	17,43	1 151	9 779	-	34.11	SI	RAR	6,114	360,00	1 151	9 779	-	58.88	SI
	QPR	0,382	13,07	805	7 313	-	34.24	SI								
50%	RAR	0,063	17,43	1 590	-1 088	-	NS	SI	RAR	0,575	360,00	1 590	-1 088	-	NS	SI
	QPR	0,024	13,07	805	-389	-	NS	SI								
75%	RAR	0,526	17,43	1 590	-10 271	-	33.12	SI	RAR	6,485	360,00	1 590	-10 271	-	55.52	SI
	QPR	0,400	13,07	805	-7 855	-	32.65	SI								
100%	RAR	0,978	17,43	1 590	-19 221	-	17.83	SI	RAR	12,244	360,00	1 590	-19 221	-	29.40	SI
	QPR	0,765	13,07	805	-15 090	-	17.08	SI								
Trave: Trave 5e-16																
				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,969	17,43	2 259	-18 985	-	17.98	SI	RAR	12,040	360,00	2 259	-18 985	-	29.90	SI
	QPR	0,753	13,07	1 494	-14 783	-	17.35	SI								
25%	RAR	0,812	17,43	1 933	-15 897	-	21.47	SI	RAR	10,078	360,00	1 933	-15 897	-	35.72	SI
	QPR	0,647	13,07	1 494	-12 683	-	20.19	SI								
50%	RAR	0,709	17,43	1 933	-13 442	-	24.57	SI	RAR	8,571	360,00	1 933	-13 442	-	42.00	SI
	QPR	0,550	13,07	1 494	-10 430	-	23.75	SI								
75%	RAR	0,571	17,43	1 933	-10 789	-	30.50	SI	RAR	6,849	360,00	1 933	-10 789	-	52.56	SI
	QPR	0,425	13,07	1 494	-8 022	-	30.75	SI								
100%	RAR	0,423	17,43	1 933	-7 938	-	41.20	SI	RAR	4,999	360,00	1 933	-7 938	-	72.02	SI
	QPR	0,292	13,07	1 494	-5 463	-	44.76	SI								
Piano Primo																
Trave: Trave 18-24									Travata: Trave 18-24							
				FRC=0,06 cm												
0%	RAR	5,543	17,43	5 398	67 813	-	3.14	SI	RAR	153,477	360,00	5 398	67 813	-	2.35	SI
	QPR	4,412	13,07	4 360	53 994	-	2.96	SI								
25%	RAR	0,805	17,43	5 337	-13 376	-	21.64	SI	RAR	10,169	360,00	5 337	-13 376	-	35.40	SI
	QPR	0,650	13,07	4 360	-10 792	-	20.11	SI								
50%	RAR	4,448	17,43	5 398	-43 988	-	3.92	SI	RAR	200,174	360,00	5 398	-43 988	-	1.80	SI
	QPR	2,221	13,07	4 360	-34 987	-	5.89	SI								
75%	RAR	1,121	17,43	5 398	-18 188	-	15.55	SI	RAR	14,133	360,00	5 398	-18 188	-	25.47	SI
	QPR	0,886	13,07	4 360	-14 359	-	14.76	SI								
100%	RAR	5,318	17,43	5 398	61 093	-	3.28	SI	RAR	160,417	360,00	5 398	61 093	-	2.24	SI
	QPR	4,268	13,07	4 360	49 043	-	3.06	SI								
Piano Primo																
Trave: Trave 22-27									Travata: Trave 22-27							
				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,569	17,43	2 482	8 742	-	30.62	SI	RAR	6,683	360,00	2 482	8 742	-	53.87	SI
	QPR	0,529	13,07	2 146	8 145	-	24.69	SI								
25%	RAR	0,078	17,43	2 372	1 031	-	NS	SI	RAR	0,601	360,00	2 372	1 031	-	NS	SI
	QPR	0,091	13,07	2 146	1 248	-	NS	SI								
50%	RAR	0,279	17,43	2 433	-4 237	-	62.41	SI	RAR	3,116	360,00	2 433	-4 237	-	NS	SI
	QPR	0,228	13,07	2 146	-3 439	-	57.41	SI								
75%	RAR	0,400	17,43	2 433	-6 164	-	43.60	SI	RAR	4,630	360,00	2 433	-6 164	-	77.75	SI
	QPR	0,357	13,07	2 146	-5 503	-	36.64	SI								
100%	RAR	0,296	17,43	2 482	-4 442	-	58.79	SI	RAR	3,288	360,00	2 482	-4 442	-	NS	SI
	QPR	0,300	13,07	2 146	-4 531	-	43.55	SI								
Piano Primo																
Trave: Trave 1e-2e									Travata: Scala 1e-2e-3e-4e							
				FRC=-0,02 cm												
0%	RAR	14,488	17,43	38 145	50 802	-	1.20	SI	RAR	268,688	360,00	38 145	50 802	-	1.34	SI
	QPR	10,655	13,07	27 904	37 384	-	1.23	SI								
25%	RAR	9,748	17,43	38 145	34 137	-	1.79	SI	RAR	176,770	360,00	38 145	34 137	-	2.04	SI
	QPR	7,195	13,07	27 904	25 195	-	1.82	SI								
50%	RAR	5,339	17,43	38 145	18 605	-	3.26	SI	RAR	91,347	360,00	38 145	18 605	-	3.94	SI
	QPR	2,498	13,07	27 904	13 801	-	5.23	SI								
75%	RAR	0,887	17,43	38 145	4 200	-	19.65	SI	RAR	2,598	360,00	38 145	4 200	-	NS	SI
	QPR	0,670	13,07	27 904	3 196	-	19.51	SI								
100%	RAR	1,656	17,43	38 145	-9 076	-	10.52	SI	RAR	9,969	360,00	38 145	-9 076	-	36.11	SI
	QPR	1,208	13,07	27 904	-6 616	-	10.82	SI								
Trave: Trave 2e-3e																
				FRC=0,12 cm												
0%	RAR	1,556	17,43	52 467	-8 087	-	11.20	SI	RAR	7,680	360,00	52 467	-8 087	-	46.87	SI
	QPR	1,135	13,07	38 557	-5 894	-	11.51	SI								
25%	RAR	7,271	17,43	47 253	-18 623	-	2.40	SI	RAR	195,199	360,00	47 253	-18 623	-	1.84	SI
	QPR	2,607	13,07	34 656	-13 807	-	5.02	SI								
50%	RAR	8,210	17,43	42 038	-20 947	-	2.12	SI	RAR	227,230	360,00	42 038	-20 947	-	1.58	SI
	QPR	6,108	13,07	30 755	-15 581	-	2.14	SI								
75%	RAR	5,882	17,43	36 825	-15 058	-	2.96	SI	RAR	158,743	360,00	36 825	-15 058	-	2.27	SI
	QPR	2,110	13,07	26 855	-11 207	-	6.20	SI								
100%	RAR	0,316	17,43	31 611	-960	-	55.15	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	0,229	13,07	22 954	-693	-	57.15	SI								
Trave: Trave 3e-4e																
0%	RAR	0,342	17,43	38 144	-938	-	50.92	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI



Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm²]	[N/mm²]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm²]	[N/mm²]	[N]	[N-m]	[N-m]			
25%	QPR	0,249	13,07	27 903	-677	-	52.55	SI									
	RAR	0,588	17,43	38 144	2 404	-	29.62	SI	RAR	0,430	360,00	33 723	2 193	-	NS	SI	
	QPR	0,455	13,07	27 903	1 901	-	28.70	SI									
50%	RAR	1,614	17,43	38 144	8 233	-	10.80	SI	RAR	7,373	360,00	38 144	8 233	-	48.83	SI	
	QPR	1,216	13,07	27 903	6 223	-	10.75	SI									
75%	RAR	4,816	17,43	38 144	16 544	-	3.62	SI	RAR	79,673	360,00	38 144	16 544	-	4.52	SI	
	QPR	2,282	13,07	27 903	12 282	-	5.73	SI									
100%	RAR	7,920	17,43	38 144	27 342	-	2.20	SI	RAR	138,917	360,00	38 144	27 342	-	2.59	SI	
	QPR	5,818	13,07	27 903	20 087	-	2.25	SI									
Piano Primo									Travata: Scala 8f-7e-6e-5e								
Trave: Trave 7e-8f				FRC=-0,02 cm													
0%	RAR	0,042	17,43	-46 595	-1 441	-	NS	SI	RAR	5,090	360,00	-46 595	-1 441	-	70.72	SI	
	QPR	0,022	13,07	-34 091	-1 002	-	NS	SI									
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	3,689	360,00	-46 595	-385	-	97.58	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,550	17,43	-46 595	4 285	-	31.70	SI	RAR	8,486	360,00	-46 595	4 285	-	42.42	SI	
	QPR	0,447	13,07	-34 091	3 386	-	29.27	SI									
75%	RAR	2,013	17,43	-46 595	12 566	-	8.66	SI	RAR	18,883	360,00	-46 595	12 566	-	19.06	SI	
	QPR	1,505	13,07	-34 091	9 377	-	8.69	SI									
100%	RAR	7,468	17,43	-46 595	24 462	-	2.33	SI	RAR	183,161	360,00	-46 595	24 462	-	1.97	SI	
	QPR	5,464	13,07	-34 091	17 900	-	2.39	SI									
Trave: Trave 6e-7e				FRC=0,12 cm													
0%	RAR	0,646	17,43	-62 551	-5 583	-	26.99	SI	RAR	11,785	360,00	-62 551	-5 583	-	30.55	SI	
	QPR	0,467	13,07	-45 929	-4 059	-	27.97	SI									
25%	RAR	2,760	17,43	-57 374	-17 138	-	6.31	SI	RAR	242,986	360,00	-57 374	-17 138	-	1.48	SI	
	QPR	2,048	13,07	-42 057	-12 705	-	6.38	SI									
50%	RAR	3,376	17,43	-52 197	-20 497	-	5.16	SI	RAR	282,287	360,00	-52 197	-20 497	-	1.28	SI	
	QPR	2,510	13,07	-38 185	-15 222	-	5.21	SI									
75%	RAR	2,547	17,43	-47 020	-15 663	-	6.84	SI	RAR	219,328	360,00	-47 020	-15 663	-	1.64	SI	
	QPR	1,891	13,07	-34 314	-11 612	-	6.91	SI									
100%	RAR	0,274	17,43	-41 844	-2 636	-	63.52	SI	RAR	6,352	360,00	-41 844	-2 636	-	56.68	SI	
	QPR	0,192	13,07	-30 443	-1 876	-	67.99	SI									
Trave: Trave 5e-6e				FRC=-0,02 cm													
0%	RAR	13,571	17,43	-46 596	47 560	-	1.28	SI	RAR	280,132	360,00	-46 596	47 560	-	1.29	SI	
	QPR	9,986	13,07	-34 091	35 002	-	1.31	SI									
25%	RAR	9,425	17,43	-46 596	33 148	-	1.85	SI	RAR	199,533	360,00	-46 596	33 148	-	1.80	SI	
	QPR	6,952	13,07	-34 091	24 447	-	1.88	SI									
50%	RAR	5,493	17,43	-46 596	19 481	-	3.17	SI	RAR	123,192	360,00	-46 596	19 481	-	2.92	SI	
	QPR	4,066	13,07	-34 091	14 415	-	3.22	SI									
75%	RAR	0,951	17,43	-46 596	6 563	-	18.34	SI	RAR	10,981	360,00	-46 596	6 563	-	32.78	SI	
	QPR	0,714	13,07	-34 091	4 906	-	18.32	SI									
100%	RAR	0,720	17,43	-46 596	-5 610	-	24.22	SI	RAR	10,781	360,00	-46 596	-5 610	-	33.39	SI	
	QPR	0,522	13,07	-34 091	-4 079	-	25.03	SI									
Piano Terra									Travata: Trave 1-2-3								
Trave: Trave 1-2				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	0,724	17,43	-8 697	12 741	-	24.07	SI	RAR	10,247	360,00	-8 697	12 741	-	35.13	SI	
	QPR	0,624	13,07	-7 598	10 987	-	20.95	SI									
25%	RAR	0,262	17,43	-8 205	-5 167	-	66.51	SI	RAR	4,764	360,00	-8 205	-5 167	-	75.56	SI	
	QPR	0,214	13,07	-7 598	-4 303	-	61.14	SI									
50%	RAR	0,549	17,43	-8 697	-9 551	-	31.78	SI	RAR	8,368	360,00	-8 697	-9 551	-	43.02	SI	
	QPR	0,470	13,07	-7 598	-8 203	-	27.79	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	1,369	360,00	-8 697	-774	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	1,278	17,43	-8 697	21 287	-	13.64	SI	RAR	16,922	360,00	-8 697	21 287	-	21.27	SI	
	QPR	1,089	13,07	-7 598	18 156	-	12.01	SI									
Trave: Trave 2-3				FRC=0,02 cm													
0%	RAR	1,605	17,43	-11 287	26 770	-	10.86	SI	RAR	21,311	360,00	-11 287	26 770	-	16.89	SI	
	QPR	1,385	13,07	-9 863	23 114	-	9.44	SI									
25%	RAR	0,074	17,43	-11 287	-2 309	-	NS	SI	RAR	2,810	360,00	-11 287	-2 309	-	NS	SI	
	QPR	0,058	13,07	-9 863	-1 899	-	NS	SI									
50%	RAR	0,799	17,43	-11 287	-13 579	-	21.81	SI	RAR	11,893	360,00	-11 287	-13 579	-	30.27	SI	
	QPR	0,684	13,07	-9 863	-11 644	-	19.11	SI									
75%	RAR	0,362	17,43	-11 287	-7 040	-	48.11	SI	RAR	6,548	360,00	-11 287	-7 040	-	54.97	SI	
	QPR	0,315	13,07	-9 863	-6 122	-	41.53	SI									
100%	RAR	1,019	17,43	-11 287	17 308	-	17.11	SI	RAR	14,183	360,00	-11 287	17 308	-	25.38	SI	
	QPR	0,861	13,07	-9 863	14 667	-	15.18	SI									
Piano Terra									Travata: Trave 4-5-6-7								
Trave: Trave 4-5				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,472	17,43	-4 614	7 746	-	36.96	SI	RAR	6,661	360,00	-4 614	7 746	-	54.04	SI	
	QPR	0,333	13,07	-3 962	5 539	-	39.23	SI									
25%	RAR	0,145	17,43	-4 614	2 671	-	NS	SI	RAR	2,568	360,00	-4 614	2 671	-	NS	SI	
	QPR	0,093	13,07	-3 962	1 809	-	NS	SI									
50%	RAR	0,130	17,43	-4 614	2 444	-	NS	SI	RAR	2,385	360,00	-4 614	2 444	-	NS	SI	
	QPR	0,110	13,07	-3 962	2 073	-	NS	SI									
75%	RAR	0,393	17,43	-4 614	6 531	-	44.32	SI	RAR	5,681	360,00	-4 614	6 531	-	63.36	SI	
	QPR	0,358	13,07	-3 962	5 918	-	36.55	SI									
100%	RAR	0,911	17,43	-4 614	14 400	-	19.13	SI	RAR	12,075	360,00	-4 614	14 400	-	29.81	SI	
	QPR	0,819	13,07	-3 962	12 934	-	15.95	SI									
Trave: Trave 5-6				FRC=0,04 cm													
0%	RAR	5,492	17,43	-10 236	43 032	-	3.17	SI	RAR	227,648	360,00	-10 236	43 032	-	1.58	SI	
	QPR	4,586	13,07	-8 744	35 945	-	2.85	SI									
25%	RAR	0,681	17,43	-10 236	-10 056	-	25.60	SI	RAR	8,572	360,00	-10 236	-10 056	-	42.00	SI	
	QPR	0,567	13,07	-8 744	-8 381	-	23.07	SI									



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
50%	RAR	1,816	17,43	-10 236	-25 916	-	9.60	SI	RAR	21,173	360,00	-10 236	-25 916	-	17.00	SI
	QPR	1,513	13,07	-8 744	-21 601	-	8.64	SI								
75%	RAR	0,280	17,43	-10 236	-4 535	-	62.31	SI	RAR	4,163	360,00	-10 236	-4 535	-	86.47	SI
	QPR	0,227	13,07	-8 744	-3 708	-	57.51	SI								
100%	RAR	6,418	17,43	-10 236	53 770	-	2.72	SI	RAR	239,362	360,00	-10 236	53 770	-	1.50	SI
	QPR	5,374	13,07	-8 744	45 046	-	2.43	SI								
Trave: Trave 6-7																
0%	RAR	7,633	17,43	-8 001	66 552	-	2.28	SI	RAR	264,651	360,00	-8 001	66 552	-	1.36	SI
	QPR	6,406	13,07	-6 681	55 810	-	2.04	SI								
25%	RAR	0,617	17,43	-8 001	-9 226	-	28.24	SI	RAR	7,747	360,00	-8 001	-9 226	-	46.47	SI
	QPR	0,509	13,07	-6 681	-7 610	-	25.69	SI								
50%	RAR	4,830	17,43	-8 001	-36 787	-	3.61	SI	RAR	211,274	360,00	-8 001	-36 787	-	1.70	SI
	QPR	2,173	13,07	-6 681	-30 733	-	6.02	SI								
75%	RAR	1,051	17,43	-8 001	-15 415	-	16.58	SI	RAR	12,642	360,00	-8 001	-15 415	-	28.48	SI
	QPR	0,886	13,07	-6 681	-12 982	-	14.76	SI								
100%	RAR	6,571	17,43	-8 001	55 003	-	2.65	SI	RAR	243,592	360,00	-8 001	55 003	-	1.48	SI
	QPR	5,463	13,07	-6 681	45 738	-	2.39	SI								
Piano Terra																
Trave: Trave 8-S1								Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11								
0%	RAR	0,171	17,43	2 260	-3 169	-	NS	SI	RAR	1,824	360,00	2 260	-3 169	-	NS	SI
	QPR	0,086	13,07	2 155	-1 482	-	NS	SI								
25%	RAR	0,242	17,43	2 260	-4 726	-	72.05	SI	RAR	2,785	360,00	2 260	-4 726	-	NS	SI
	QPR	0,184	13,07	2 155	-3 554	-	70.94	SI								
50%	RAR	0,176	17,43	2 267	-3 382	-	98.78	SI	RAR	1,943	360,00	2 267	-3 382	-	NS	SI
	QPR	0,148	13,07	2 155	-2 806	-	88.44	SI								
75%	RAR	0,091	17,43	2 260	1 580	-	NS	SI	RAR	0,806	360,00	2 260	1 580	-	NS	SI
	QPR	0,050	13,07	2 155	768	-	NS	SI								
100%	RAR	0,486	17,43	2 260	9 449	-	35.88	SI	RAR	5,700	360,00	2 260	9 449	-	63.16	SI
	QPR	0,371	13,07	2 155	7 165	-	35.27	SI								
Trave: Trave S1-S1																
0%	RAR	0,309	17,43	9 022	4 638	-	56.37	SI	RAR	2,484	360,00	9 022	4 638	-	NS	SI
	QPR	0,241	13,07	5 720	3 741	-	54.28	SI								
25%	RAR	0,077	17,43	-3 183	1 554	-	NS	SI	RAR	1,544	360,00	-3 810	1 492	-	NS	SI
	QPR	0,053	13,07	-4 263	1 265	-	NS	SI								
50%	RAR	0,001	17,43	-7 681	751	-	NS	SI	RAR	1,287	360,00	-7 681	751	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
75%	RAR	0,115	17,43	-1 862	2 145	-	NS	SI	RAR	1,655	360,00	-1 862	2 145	-	NS	SI
	QPR	0,081	13,07	-3 312	1 707	-	NS	SI								
100%	RAR	0,447	17,43	13 395	6 795	-	38.98	SI	RAR	3,567	360,00	13 395	6 795	-	NS	SI
	QPR	0,345	13,07	8 857	5 381	-	37.94	SI								
Trave: Trave S1-9																
0%	RAR	0,695	17,43	-11 468	15 790	-	25.07	SI	RAR	10,144	360,00	-11 468	15 790	-	35.49	SI
	QPR	0,530	13,07	-9 991	12 171	-	24.66	SI								
25%	RAR	0,114	17,43	-11 421	-3 575	-	NS	SI	RAR	3,054	360,00	-11 421	-3 575	-	NS	SI
	QPR	0,082	13,07	-9 991	-2 753	-	NS	SI								
50%	RAR	0,419	17,43	-11 468	-9 900	-	41.58	SI	RAR	6,919	360,00	-11 468	-9 900	-	52.03	SI
	QPR	0,345	13,07	-9 991	-8 206	-	37.89	SI								
75%	RAR	0,213	17,43	-11 468	-5 630	-	81.75	SI	RAR	4,312	360,00	-11 468	-5 630	-	83.48	SI
	QPR	0,151	13,07	-9 991	-4 182	-	86.64	SI								
100%	RAR	0,492	17,43	-11 421	11 205	-	35.42	SI	RAR	7,707	360,00	-11 421	11 205	-	46.71	SI
	QPR	0,407	13,07	-9 991	9 316	-	32.15	SI								
Trave: Trave 9-10																
0%	RAR	0,049	17,43	-12 437	2 093	-	NS	SI	RAR	2,556	360,00	-13 039	2 082	-	NS	SI
	QPR	0,078	13,07	-11 356	2 503	-	NS	SI								
25%	RAR	0,125	17,43	-13 039	-3 668	-	NS	SI	RAR	3,621	360,00	-13 039	-3 668	-	99.43	SI
	QPR	0,077	13,07	-11 356	-2 602	-	NS	SI								
50%	RAR	0,127	17,43	-13 039	-3 703	-	NS	SI	RAR	3,645	360,00	-13 039	-3 703	-	98.76	SI
	QPR	0,097	13,07	-11 356	-2 962	-	NS	SI								
75%	RAR	0,050	17,43	-12 647	2 144	-	NS	SI	RAR	2,473	360,00	-12 647	2 144	-	NS	SI
	QPR	0,017	13,07	-11 356	1 427	-	NS	SI								
100%	RAR	0,667	17,43	-13 039	13 395	-	26.12	SI	RAR	10,218	360,00	-13 039	13 395	-	35.23	SI
	QPR	0,521	13,07	-11 356	10 568	-	25.11	SI								
Trave: Trave 10-11																
0%	RAR	0,917	17,43	-8 147	11 821	-	19.01	SI	RAR	12,980	360,00	-8 147	11 821	-	27.74	SI
	QPR	0,816	13,07	-7 117	10 502	-	16.03	SI								
25%	RAR	0,057	17,43	-7 809	1 504	-	NS	SI	RAR	2,448	360,00	-7 809	1 504	-	NS	SI
	QPR	0,060	13,07	-7 117	1 474	-	NS	SI								
50%	RAR	0,229	17,43	-8 147	-3 699	-	76.24	SI	RAR	4,684	360,00	-8 147	-3 699	-	76.86	SI
	QPR	0,194	13,07	-7 117	-3 164	-	67.26	SI								
75%	RAR	0,223	17,43	-8 147	-3 630	-	78.12	SI	RAR	4,615	360,00	-8 147	-3 630	-	78.01	SI
	QPR	0,214	13,07	-7 117	-3 413	-	61.04	SI								
100%	RAR	0,066	17,43	-8 147	1 658	-	NS	SI	RAR	2,643	360,00	-8 147	1 658	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-7 117	725	-	NS	SI								
Piano Terra																
Trave: Trave S2-13								Travata: Trave S2-13-14								
0%	RAR	0,221	17,43	-17 339	-5 190	-	78.71	SI	RAR	5,558	360,00	-17 339	-5 190	-	64.78	SI
	QPR	0,144	13,07	-12 702	-3 515	-	90.56	SI								
25%	RAR	0,103	17,43	-15 256	-3 099	-	NS	SI	RAR	3,982	360,00	-17 339	-3 163	-	90.40	SI
	QPR	0,101	13,07	-12 702	-2 815	-	NS	SI								
50%	RAR	0,021	17,43	-17 339	1 987	-	NS	SI	RAR	3,081	360,00	-17 339	1 987	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
75%	RAR	0,526	17,43	-17 339	10 259	-	33.14	SI	RAR	9,267	360,00	-17 339	10 259	-	38.85	SI
	QPR	0,412	13,07	-12 702	7 953	-	31.73	SI								



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Verific ato	Trazione acciaio						
	Compressione calcestruzzo rinforzo									Trazione acciaio/FRP rinforzo						
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Id <sub>Cmb</sub>		σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
100%	RAR QPR	1,270 1,067	17,43 13,07	-17 339 -12 702	21 654 18 022	- -	13.72 12.25	SI SI	RAR	18,102	360,00	-17 339	21 654	-	19.89	SI
Trave: Trave 13-14 FRC=0,00 cm																
0%	RAR QPR	0,101 0,084	17,43 13,07	-19 349 -16 113	3 769 3 141	- -	NS NS	SI SI	RAR	4,156	360,00	-19 349	3 769	-	86.63	SI
25%	RAR QPR	0,000 0,000	17,43 13,07	- -	- -	- -	- -	SI SI	RAR	2,446	360,00	-21 707	-1 012	-	NS	SI
50%	RAR QPR	0,016 0,012	17,43 13,07	-19 349 -16 113	-2 243 -1 848	- -	NS NS	SI SI	RAR	3,258	360,00	-21 707	-2 214	-	NS	SI
75%	RAR QPR	0,000 0,000	17,43 13,07	- -	- -	- -	- -	SI SI	RAR	2,666	360,00	-19 349	-1 621	-	NS	SI
100%	RAR QPR	0,001 0,000	17,43 13,07	-21 707 -	2 204 -	- -	NS -	SI SI	RAR	3,252	360,00	-21 707	2 204	-	NS	SI
Piano Terra Travata: Trave 15-S2																
0%	RAR QPR	0,630 0,586	17,43 13,07	-6 442 -6 299	10 152 9 472	- -	27.68 22.32	SI SI	RAR	8,995	360,00	-6 442	10 152	-	40.02	SI
25%	RAR QPR	0,377 0,343	17,43 13,07	-6 879 -6 299	-6 357 -5 791	- -	46.23 38.08	SI SI	RAR	5,891	360,00	-6 879	-6 357	-	61.11	SI
50%	RAR QPR	0,723 0,674	17,43 13,07	-6 879 -6 299	-11 604 -10 813	- -	24.12 19.40	SI SI	RAR	10,238	360,00	-6 879	-11 604	-	35.16	SI
75%	RAR QPR	0,390 0,331	17,43 13,07	-6 442 -6 299	-6 517 -5 598	- -	44.67 39.55	SI SI	RAR	5,984	360,00	-6 442	-6 517	-	60.16	SI
100%	RAR QPR	0,627 0,611	17,43 13,07	-6 879 -6 299	10 151 9 857	- -	27.80 21.39	SI SI	RAR	9,034	360,00	-6 879	10 151	-	39.85	SI
Piano Terra Travata: Trave 16-17-18-19																
0%	RAR QPR	0,714 0,688	17,43 13,07	13 309 10 717	10 109 9 934	- -	24.40 19.00	SI SI	RAR	6,716	360,00	13 309	10 109	-	53.60	SI
25%	RAR QPR	0,231 0,175	17,43 13,07	15 909 10 717	-2 176 -1 782	- -	75.48 74.54	SI SI	RAR	0,415	360,00	13 547	-1 988	-	NS	SI
50%	RAR QPR	0,449 0,394	17,43 13,07	15 909 10 717	-5 496 -5 131	- -	38.83 33.16	SI SI	RAR	3,144	360,00	13 547	-5 302	-	NS	SI
75%	RAR QPR	0,109 0,072	17,43 13,07	15 909 10 717	-208 -114	- -	NS NS	SI SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
100%	RAR QPR	1,030 0,930	17,43 13,07	13 309 10 717	14 564 13 271	- -	16.92 14.06	SI SI	RAR	10,585	360,00	13 309	14 564	-	34.01	SI
Trave: Trave 17-18 FRC=0,04 cm																
0%	RAR QPR	4,270 1,995	17,43 13,07	-17 805 -15 046	33 561 28 484	- -	4.08 6.55	SI SI	RAR	183,651	360,00	-17 805	33 561	-	1.96	SI
25%	RAR QPR	0,446 0,365	17,43 13,07	-17 805 -15 046	-7 115 -5 837	- -	39.05 35.86	SI SI	RAR	6,670	360,00	-17 805	-7 115	-	53.97	SI
50%	RAR QPR	1,537 1,284	17,43 13,07	-17 805 -15 046	-22 205 -18 562	- -	11.34 10.18	SI SI	RAR	18,661	360,00	-17 805	-22 205	-	19.29	SI
75%	RAR QPR	0,424 0,353	17,43 13,07	-17 805 -15 046	-6 804 -5 682	- -	41.12 37.00	SI SI	RAR	6,423	360,00	-17 805	-6 804	-	56.05	SI
100%	RAR QPR	5,071 4,248	17,43 13,07	-17 805 -15 046	41 356 34 654	- -	3.44 3.08	SI SI	RAR	203,701	360,00	-17 805	41 356	-	1.77	SI
Trave: Trave 18-19 FRC=0,00 cm																
0%	RAR QPR	0,872 0,803	17,43 13,07	-9 043 -7 613	14 552 13 345	- -	20.00 16.27	SI SI	RAR	12,070	360,00	-9 043	14 552	-	29.83	SI
25%	RAR QPR	0,252 0,251	17,43 13,07	-9 043 -7 613	4 861 4 709	- -	69.07 52.04	SI SI	RAR	4,547	360,00	-9 043	4 861	-	79.18	SI
50%	RAR QPR	0,000 0,000	17,43 13,07	- -	- -	- -	- -	SI SI	RAR	1,187	360,00	-9 168	-473	-	NS	SI
75%	RAR QPR	0,000 0,000	17,43 13,07	- -	- -	- -	- -	SI SI	RAR	1,363	360,00	-9 043	721	-	NS	SI
100%	RAR QPR	0,409 0,268	17,43 13,07	-9 043 -7 613	7 331 4 962	- -	42.58 48.72	SI SI	RAR	6,527	360,00	-9 043	7 331	-	55.15	SI
Piano Terra Travata: Trave 20-21																
0%	RAR QPR	4,380 3,653	17,43 13,07	-8 965 -7 584	51 363 42 849	- -	3.98 3.58	SI SI	RAR	141,452	360,00	-8 965	51 363	-	2.55	SI
25%	RAR QPR	1,114 0,947	17,43 13,07	-8 965 -7 584	-19 467 -16 549	- -	15.65 13.81	SI SI	RAR	16,422	360,00	-8 965	-19 467	-	21.92	SI
50%	RAR QPR	4,151 2,153	17,43 13,07	-8 965 -7 584	-39 707 -33 390	- -	4.20 6.07	SI SI	RAR	193,937	360,00	-8 965	-39 707	-	1.86	SI
75%	RAR QPR	0,496 0,405	17,43 13,07	-8 965 -7 584	-9 368 -7 682	- -	35.13 32.24	SI SI	RAR	8,248	360,00	-8 965	-9 368	-	43.65	SI
100%	RAR QPR	5,900 4,997	17,43 13,07	-8 965 -7 584	71 478 60 514	- -	2.95 2.62	SI SI	RAR	175,419	360,00	-8 965	71 478	-	2.05	SI
Piano Terra Travata: Trave 22-23-24																
0%	RAR QPR	1,372 1,135	17,43 13,07	-3 420 -2 866	26 054 21 564	- -	12.70 11.51	SI SI	RAR	16,998	360,00	-3 420	26 054	-	21.18	SI
25%	RAR QPR	0,280 0,235	17,43 13,07	-3 420 -2 866	5 596 4 695	- -	62.16 55.56	SI SI	RAR	3,865	360,00	-3 420	5 596	-	93.13	SI
50%	RAR QPR	0,457 0,315	17,43 13,07	-3 707 -2 866	-8 948 -6 194	- -	38.16 41.56	SI SI	RAR	6,387	360,00	-3 707	-8 948	-	56.36	SI
75%	RAR QPR	0,570 0,455	17,43 13,07	-3 707 -2 866	-11 078 -8 825	- -	30.56 28.75	SI SI	RAR	7,836	360,00	-3 707	-11 078	-	45.94	SI
100%	RAR QPR	0,163 0,128	17,43 13,07	-3 420 -2 866	-3 164 -2 503	- -	NS NS	SI SI	RAR	2,561	360,00	-3 420	-3 164	-	NS	SI







Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]					[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
25%	QPR	0,371	13,07	-3 254	6 924	-	35.24	SI									
	RAR	0,426	17,43	-3 435	-7 371	-	40.95	SI	RAR	5,849	360,00	-3 435	-7 371	-	61.55	SI	
	QPR	0,339	13,07	-3 254	-5 914	-	38.60	SI									
50%	RAR	0,815	17,43	-3 435	-13 814	-	21.39	SI	RAR	10,703	360,00	-3 435	-13 814	-	33.64	SI	
	QPR	0,596	13,07	-3 254	-10 170	-	21.94	SI									
75%	RAR	0,323	17,43	-3 435	-5 933	-	53.94	SI	RAR	4,699	360,00	-3 435	-5 933	-	76.61	SI	
	QPR	0,209	13,07	-3 254	-3 944	-	62.45	SI									
100%	RAR	0,849	17,43	-3 435	14 710	-	20.53	SI	RAR	10,936	360,00	-3 435	14 710	-	32.92	SI	
	QPR	0,674	13,07	-3 254	11 734	-	19.39	SI									
Piano Terra									Travata: Trave 4-8-13								
Trave: Trave 4-8				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,428	17,43	-2 689	-8 163	-	40.71	SI	RAR	5,753	360,00	-2 689	-8 163	-	62.58	SI	
	QPR	0,294	13,07	-2 590	-5 677	-	44.49	SI									
25%	RAR	0,398	17,43	-2 689	-7 287	-	43.79	SI	RAR	5,227	360,00	-2 689	-7 287	-	68.88	SI	
	QPR	0,318	13,07	-2 590	-5 858	-	41.16	SI									
50%	RAR	0,190	17,43	-2 812	-3 621	-	91.92	SI	RAR	2,720	360,00	-2 812	-3 621	-	NS	SI	
	QPR	0,171	13,07	-2 590	-3 273	-	76.39	SI									
75%	RAR	0,149	17,43	-2 689	3 008	-	NS	SI	RAR	2,338	360,00	-2 689	3 008	-	NS	SI	
	QPR	0,099	13,07	-2 590	2 083	-	NS	SI									
100%	RAR	0,694	17,43	-2 689	12 429	-	25.12	SI	RAR	9,092	360,00	-2 689	12 429	-	39.60	SI	
	QPR	0,568	13,07	-2 590	10 208	-	23.03	SI									
Trave: Trave 8-13				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,077	17,43	-1 328	1 330	-	NS	SI	RAR	1,186	360,00	-1 328	1 330	-	NS	SI	
	QPR	0,070	13,07	-1 345	1 229	-	NS	SI									
25%	RAR	0,002	17,43	-1 328	149	-	NS	SI	RAR	0,238	360,00	-1 328	149	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,021	17,43	-1 328	456	-	NS	SI	RAR	0,484	360,00	-1 328	456	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,138	17,43	-1 424	2 309	-	NS	SI	RAR	1,951	360,00	-1 424	2 309	-	NS	SI	
	QPR	0,101	13,07	-1 345	1 712	-	NS	SI									
100%	RAR	0,358	17,43	-1 424	5 782	-	48.67	SI	RAR	4,696	360,00	-1 424	5 782	-	76.66	SI	
	QPR	0,294	13,07	-1 345	4 767	-	44.42	SI									
Piano Terra									Travata: Trave 10-19								
Trave: Trave 10-19				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	0,530	17,43	-7 097	9 489	-	32.91	SI	RAR	7,659	360,00	-7 097	9 489	-	47.00	SI	
	QPR	0,478	13,07	-6 654	8 582	-	27.37	SI									
25%	RAR	0,068	17,43	-7 233	-1 844	-	NS	SI	RAR	2,018	360,00	-7 233	-1 844	-	NS	SI	
	QPR	0,065	13,07	-6 654	-1 747	-	NS	SI									
50%	RAR	0,331	17,43	-7 233	-6 080	-	52.69	SI	RAR	5,282	360,00	-7 233	-6 080	-	68.15	SI	
	QPR	0,316	13,07	-6 654	-5 784	-	41.37	SI									
75%	RAR	0,194	17,43	-7 097	-3 998	-	90.04	SI	RAR	3,623	360,00	-7 097	-3 998	-	99.36	SI	
	QPR	0,169	13,07	-6 654	-3 527	-	77.57	SI									
100%	RAR	0,267	17,43	-7 233	5 275	-	65.22	SI	RAR	4,460	360,00	-7 233	5 275	-	80.72	SI	
	QPR	0,256	13,07	-6 654	5 026	-	51.07	SI									
Piano Terra									Travata: Trave S1-S1-14-4f-8f-17-23								
Trave: Trave S1-S1				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,330	17,43	4 482	-3 365	-	52.78	SI	RAR	3,106	360,00	4 482	-3 365	-	NS	SI	
	QPR	0,258	13,07	3 667	-2 608	-	50.75	SI									
25%	RAR	0,100	17,43	4 601	-882	-	NS	SI	RAR	0,311	360,00	4 601	-882	-	NS	SI	
	QPR	0,084	13,07	3 667	-755	-	NS	SI									
50%	RAR	0,198	17,43	4 482	2 141	-	88.20	SI	RAR	1,440	360,00	4 482	2 141	-	NS	SI	
	QPR	0,142	13,07	3 667	1 490	-	92.21	SI									
75%	RAR	0,453	17,43	4 482	5 501	-	38.46	SI	RAR	4,518	360,00	4 482	5 501	-	79.67	SI	
	QPR	0,342	13,07	3 667	4 128	-	38.18	SI									
100%	RAR	0,740	17,43	4 482	9 267	-	23.57	SI	RAR	7,969	360,00	4 482	9 267	-	45.18	SI	
	QPR	0,573	13,07	3 667	7 162	-	22.81	SI									
Trave: Trave S1-14				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,797	17,43	4 444	10 375	-	21.87	SI	RAR	8,908	360,00	4 444	10 375	-	40.41	SI	
	QPR	0,623	13,07	3 716	8 086	-	20.98	SI									
25%	RAR	0,681	17,43	4 444	8 903	-	25.60	SI	RAR	7,548	360,00	4 444	8 903	-	47.69	SI	
	QPR	0,548	13,07	3 716	7 153	-	23.85	SI									
50%	RAR	0,589	17,43	4 670	7 614	-	29.60	SI	RAR	6,356	360,00	4 670	7 614	-	56.64	SI	
	QPR	0,486	13,07	3 716	6 302	-	26.88	SI									
75%	RAR	0,521	17,43	4 670	6 685	-	33.43	SI	RAR	5,515	360,00	4 670	6 685	-	65.27	SI	
	QPR	0,430	13,07	3 716	5 534	-	30.37	SI									
100%	RAR	0,496	17,43	4 670	5 847	-	35.11	SI	RAR	4,945	360,00	4 670	5 847	-	72.81	SI	
	QPR	0,410	13,07	3 716	4 846	-	31.87	SI									
Trave: Trave 14-4f				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	1,587	17,43	-185	26 152	-	10.98	SI	RAR	18,938	360,00	-185	26 152	-	19.01	SI	
	QPR	1,315	13,07	-421	21 685	-	9.94	SI									
25%	RAR	1,244	17,43	-185	20 506	-	14.01	SI	RAR	14,853	360,00	-185	20 506	-	24.24	SI	
	QPR	1,028	13,07	-421	16 964	-	12.72	SI									
50%	RAR	0,907	17,43	-185	14 959	-	19.21	SI	RAR	10,839	360,00	-185	14 959	-	33.21	SI	
	QPR	0,747	13,07	-421	12 336	-	17.50	SI									
75%	RAR	0,577	17,43	-185	9 513	-	30.22	SI	RAR	6,899	360,00	-185	9 513	-	52.18	SI	
	QPR	0,472	13,07	-421	7 804	-	27.72	SI									
100%	RAR	0,220	17,43	-185	4 165	-	79.27	SI	RAR	2,909	360,00	-185	4 165	-	NS	SI	
	QPR	0,176	13,07	-421	3 365	-	74.20	SI									
Trave: Trave 4f-8f				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,272	17,43	-2 891	5 416	-	64.19	SI	RAR	3,998	360,00	-2 891	5 416	-	90.04	SI	
	QPR	0,216	13,07	-2 863	4 358	-	60.64	SI									
25%	RAR	0,029	17,43	-3 351	-874	-	NS	SI	RAR	0,847	360,00	-3 351	-874	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									



Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
50%	RAR	0,253	17,43	-3 351	-5 040	-	68.85	SI	RAR	3,597	360,00	-3 351	-5 040	-	NS	SI	
	QPR	0,181	13,07	-2 863	-3 658	-	72.06	SI									
75%	RAR	0,447	17,43	-3 351	-8 642	-	39.00	SI	RAR	5,975	360,00	-3 351	-8 642	-	60.25	SI	
	QPR	0,353	13,07	-2 863	-6 841	-	37.07	SI									
100%	RAR	0,565	17,43	-3 351	-11 676	-	30.85	SI	RAR	7,535	360,00	-3 351	-11 676	-	47.78	SI	
	QPR	0,458	13,07	-2 863	-9 473	-	28.56	SI									
Trave: Trave 8f-17				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,521	17,43	-4 020	-10 853	-	33.48	SI	RAR	7,074	360,00	-4 020	-10 853	-	50.89	SI	
	QPR	0,415	13,07	-3 551	-8 692	-	31.48	SI									
25%	RAR	0,432	17,43	-3 674	-9 039	-	40.36	SI	RAR	5,917	360,00	-3 674	-9 039	-	60.84	SI	
	QPR	0,346	13,07	-3 551	-7 314	-	37.73	SI									
50%	RAR	0,347	17,43	-3 674	-7 343	-	50.19	SI	RAR	4,860	360,00	-3 674	-7 343	-	74.07	SI	
	QPR	0,274	13,07	-3 551	-5 870	-	47.63	SI									
75%	RAR	0,259	17,43	-3 674	-5 580	-	67.21	SI	RAR	3,762	360,00	-3 674	-5 580	-	95.70	SI	
	QPR	0,199	13,07	-3 551	-4 360	-	65.65	SI									
100%	RAR	0,168	17,43	-3 674	-3 750	-	NS	SI	RAR	2,622	360,00	-3 674	-3 750	-	NS	SI	
	QPR	0,121	13,07	-3 551	-2 786	-	NS	SI									
Trave: Trave 17-23				FRC=0,06 cm													
0%	RAR	5,376	17,43	-4 392	67 501	-	3.24	SI	RAR	150,426	360,00	-4 392	67 501	-	2.39	SI	
	QPR	4,484	13,07	-3 805	56 309	-	2.92	SI									
25%	RAR	1,024	17,43	-4 392	-18 381	-	17.03	SI	RAR	14,768	360,00	-4 392	-18 381	-	24.38	SI	
	QPR	0,836	13,07	-3 805	-15 039	-	15.63	SI									
50%	RAR	4,294	17,43	-4 392	-44 428	-	4.06	SI	RAR	193,877	360,00	-4 392	-44 428	-	1.86	SI	
	QPR	3,556	13,07	-3 805	-36 802	-	3.68	SI									
75%	RAR	0,558	17,43	-4 392	-10 541	-	31.26	SI	RAR	8,546	360,00	-4 392	-10 541	-	42.13	SI	
	QPR	0,470	13,07	-3 805	-8 898	-	27.81	SI									
100%	RAR	6,203	17,43	-4 392	83 279	-	2.81	SI	RAR	163,091	360,00	-4 392	83 279	-	2.21	SI	
	QPR	5,117	13,07	-3 805	68 671	-	2.55	SI									
Piano Terra				Travata: Trave 15-20-25													
Trave: Trave 15-20				FRC=0,03 cm													
0%	RAR	1,914	17,43	-16 198	36 647	-	9.11	SI	RAR	24,987	360,00	-16 198	36 647	-	14.41	SI	
	QPR	1,604	13,07	-13 764	30 736	-	8.15	SI									
25%	RAR	0,471	17,43	-16 198	-10 809	-	36.97	SI	RAR	8,735	360,00	-16 198	-10 809	-	41.21	SI	
	QPR	0,393	13,07	-13 764	-9 031	-	33.29	SI									
50%	RAR	1,352	17,43	-16 198	-25 681	-	12.89	SI	RAR	19,433	360,00	-16 198	-25 681	-	18.53	SI	
	QPR	1,131	13,07	-13 764	-21 495	-	11.56	SI									
75%	RAR	0,349	17,43	-16 198	-8 287	-	49.99	SI	RAR	7,041	360,00	-16 198	-8 287	-	51.13	SI	
	QPR	0,290	13,07	-13 764	-6 915	-	45.14	SI									
100%	RAR	2,255	17,43	-16 198	41 347	-	7.73	SI	RAR	28,845	360,00	-16 198	41 347	-	12.48	SI	
	QPR	1,891	13,07	-13 764	34 687	-	6.91	SI									
Trave: Trave 20-25				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,053	17,43	-4 109	1 438	-	NS	SI	RAR	1,262	360,00	-4 109	1 438	-	NS	SI	
	QPR	0,078	13,07	-3 942	1 893	-	NS	SI									
25%	RAR	0,062	17,43	-4 275	-1 588	-	NS	SI	RAR	1,407	360,00	-4 275	-1 588	-	NS	SI	
	QPR	0,045	13,07	-3 942	-1 235	-	NS	SI									
50%	RAR	0,017	17,43	-4 067	-722	-	NS	SI	RAR	0,816	360,00	-4 109	-723	-	NS	SI	
	QPR	0,025	13,07	-3 942	-870	-	NS	SI									
75%	RAR	0,188	17,43	-4 275	4 021	-	92.54	SI	RAR	2,933	360,00	-4 275	4 021	-	NS	SI	
	QPR	0,136	13,07	-3 942	2 983	-	96.37	SI									
100%	RAR	0,624	17,43	-4 275	12 329	-	27.92	SI	RAR	8,290	360,00	-4 275	12 329	-	43.43	SI	
	QPR	0,521	13,07	-3 942	10 333	-	25.07	SI									
Piano Terra				Travata: Trave S2-S2-16-21-26													
Trave: Trave S2-S2				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,078	17,43	-17 068	2 756	-	NS	SI	RAR	3,834	360,00	-17 068	2 756	-	93.91	SI	
	QPR	0,062	13,07	-14 800	2 305	-	NS	SI									
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	2,384	360,00	-17 068	1 115	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	3,279	360,00	-27 851	1 042	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	3,860	360,00	-26 042	1 983	-	93.28	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	3,771	360,00	-26 042	1 871	-	95.46	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
Trave: Trave S2-16				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,114	17,43	-13 554	3 543	-	NS	SI	RAR	3,417	360,00	-13 554	3 543	-	NS	SI	
	QPR	0,038	13,07	-11 731	1 908	-	NS	SI									
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	1,921	360,00	-13 883	-1 249	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	1,609	360,00	-13 554	819	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,329	17,43	-13 883	7 758	-	52.92	SI	RAR	6,142	360,00	-13 883	7 758	-	58.61	SI	
	QPR	0,280	13,07	-11 731	6 579	-	46.76	SI									
100%	RAR	1,035	17,43	-13 883	19 817	-	16.85	SI	RAR	14,713	360,00	-13 883	19 817	-	24.47	SI	
	QPR	0,896	13,07	-11 731	17 132	-	14.59	SI									
Trave: Trave 16-21				FRC=0,02 cm													
0%	RAR	2,130	17,43	-19 116	33 086	-	8.18	SI	RAR	23,739	360,00	-19 116	33 086	-	15.16	SI	
	QPR	1,738	13,07	-16 475	27 046	-	7.52	SI									
25%	RAR	0,489	17,43	-18 496	-8 176	-	35.61	SI	RAR	7,134	360,00	-18 496	-8 176	-	50.46	SI	
	QPR	0,387	13,07	-16 475	-6 560	-	33.80	SI									
50%	RAR	1,367	17,43	-19 116	-21 089	-	12.75	SI	RAR	16,833	360,00	-19 116	-21 089	-	21.39	SI	
	QPR	1,125	13,07	-16 475	-17 390	-	11.62	SI									
75%	RAR	0,401	17,43	-19 116	-6 912	-	43.46	SI	RAR	6,222	360,00	-19 116	-6 912	-	57.86	SI	
	QPR	0,310	13,07	-16 475	-5 434	-	42.17	SI									



Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
100%	RAR QPR	2,289 1,927	17,43 13,07	-19 116 -16 475	34 765 29 297	- -	7.62 6.78	SI SI	RAR	25,431	360,00	-19 116	34 765	- -	14.16	SI	
Trave: Trave 21-26				FRC=0,03 cm													
0%	RAR	2,210	17,43	-16 151	31 888	-	7.89	SI	RAR	25,008	360,00	-16 151	31 888	- -	14.40	SI	
	QPR	1,901	13,07	-13 942	27 426	-	6.88	SI									
25%	RAR	0,626	17,43	-16 151	-9 651	-	27.85	SI	RAR	8,550	360,00	-16 151	-9 651	- -	42.11	SI	
	QPR	0,500	13,07	-13 942	-7 766	-	26.15	SI									
50%	RAR	1,287	17,43	-16 151	-18 945	-	13.54	SI	RAR	15,902	360,00	-16 151	-18 945	- -	22.64	SI	
	QPR	1,084	13,07	-13 942	-15 972	-	12.06	SI									
75%	RAR	0,138	17,43	-15 480	-2 855	-	NS	SI	RAR	3,101	360,00	-15 480	-2 855	- -	NS	SI	
	QPR	0,132	13,07	-13 942	-2 683	-	99.02	SI									
100%	RAR	2,134	17,43	-16 151	30 923	-	8.17	SI	RAR	24,015	360,00	-16 151	30 923	- -	14.99	SI	
QPR	1,756	13,07	-13 942	25 476	-	7.45	SI										
Piano Terra				Travata: Trave S2-1f-S2-5f-16													
Trave: Trave S2-1f				FRC=0,09 cm													
0%	RAR	0,127	17,43	-16 340	-3 435	-	NS	SI	RAR	4,373	360,00	-16 658	-3 455	- -	82.33	SI	
	QPR	0,110	13,07	-14 490	-3 003	-	NS	SI									
25%	RAR	0,079	17,43	-16 658	2 736	-	NS	SI	RAR	3,777	360,00	-16 658	2 736	- -	95.30	SI	
	QPR	0,069	13,07	-14 490	2 382	-	NS	SI									
50%	RAR	0,476	17,43	-16 658	9 631	-	36.65	SI	RAR	8,472	360,00	-16 658	9 631	- -	42.49	SI	
	QPR	0,410	13,07	-14 490	8 308	-	31.92	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	4,081	360,00	-30 953	1 966	- -	88.21	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	4,504	360,00	-30 953	2 544	- -	79.92	SI	
QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	-	SI									
Trave: Trave 1f-S2				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,891	17,43	-2 387	15 279	-	19.56	SI	RAR	11,389	360,00	-2 387	15 279	- -	31.61	SI	
	QPR	0,729	13,07	-5 451	12 840	-	17.92	SI									
25%	RAR	0,686	17,43	-2 387	11 808	-	25.42	SI	RAR	8,848	360,00	-2 387	11 808	- -	40.69	SI	
	QPR	0,547	13,07	-5 451	9 756	-	23.91	SI									
50%	RAR	0,483	17,43	-2 387	8 385	-	36.09	SI	RAR	6,342	360,00	-2 387	8 385	- -	56.77	SI	
	QPR	0,366	13,07	-5 451	6 708	-	35.69	SI									
75%	RAR	0,283	17,43	-2 387	5 013	-	61.53	SI	RAR	3,873	360,00	-2 387	5 013	- -	92.94	SI	
	QPR	0,188	13,07	-5 451	3 701	-	69.47	SI									
100%	RAR	0,086	17,43	-2 387	1 688	-	NS	SI	RAR	1,439	360,00	-2 387	1 688	- -	NS	SI	
QPR	0,012	13,07	-5 451	730	-	NS	SI										
Trave: Trave S2-5f				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,634	17,43	-9 611	13 226	-	27.48	SI	RAR	9,237	360,00	-9 611	13 226	- -	38.97	SI	
	QPR	0,453	13,07	-8 559	9 614	-	28.88	SI									
25%	RAR	0,200	17,43	-9 611	4 836	-	87.26	SI	RAR	3,860	360,00	-9 611	4 836	- -	93.27	SI	
	QPR	0,114	13,07	-8 559	3 066	-	NS	SI									
50%	RAR	0,178	17,43	-9 952	-4 504	-	97.92	SI	RAR	3,726	360,00	-9 952	-4 504	- -	96.62	SI	
	QPR	0,118	13,07	-8 559	-3 184	-	NS	SI									
75%	RAR	0,551	17,43	-9 952	-11 787	-	31.65	SI	RAR	8,477	360,00	-9 952	-11 787	- -	42.47	SI	
	QPR	0,416	13,07	-8 559	-9 014	-	31.41	SI									
100%	RAR	0,891	17,43	-9 952	-18 432	-	19.56	SI	RAR	12,811	360,00	-9 952	-18 432	- -	28.10	SI	
QPR	0,693	13,07	-8 559	-14 417	-	18.87	SI										
Trave: Trave 5f-16				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,820	17,43	-6 799	-16 723	-	21.25	SI	RAR	11,447	360,00	-6 799	-16 723	- -	31.45	SI	
	QPR	0,630	13,07	-5 859	-12 912	-	20.75	SI									
25%	RAR	0,680	17,43	-6 462	-13 949	-	25.64	SI	RAR	9,611	360,00	-6 462	-13 949	- -	37.46	SI	
	QPR	0,536	13,07	-5 859	-11 079	-	24.38	SI									
50%	RAR	0,588	17,43	-6 462	-11 794	-	29.63	SI	RAR	8,279	360,00	-6 462	-11 794	- -	43.48	SI	
	QPR	0,449	13,07	-5 859	-9 093	-	29.12	SI									
75%	RAR	0,464	17,43	-6 462	-9 440	-	37.56	SI	RAR	6,730	360,00	-6 462	-9 440	- -	53.49	SI	
	QPR	0,336	13,07	-5 859	-6 951	-	38.93	SI									
100%	RAR	0,329	17,43	-6 462	-6 892	-	52.91	SI	RAR	5,053	360,00	-6 462	-6 892	- -	71.24	SI	
QPR	0,215	13,07	-5 859	-4 658	-	60.89	SI										
Piano Terra				Travata: Trave 18-24													
Trave: Trave 18-24				FRC=0,07 cm													
0%	RAR	5,474	17,43	-19 683	72 539	-	3.18	SI	RAR	155,028	360,00	-19 683	72 539	- -	2.32	SI	
	QPR	4,374	13,07	-15 956	57 983	-	2.99	SI									
25%	RAR	0,590	17,43	-19 395	-12 541	-	29.56	SI	RAR	11,278	360,00	-19 395	-12 541	- -	31.92	SI	
	QPR	0,469	13,07	-15 956	-10 033	-	27.86	SI									
50%	RAR	4,231	17,43	-19 683	-47 029	-	4.12	SI	RAR	201,529	360,00	-19 683	-47 029	- -	1.79	SI	
	QPR	3,368	13,07	-15 956	-37 457	-	3.88	SI									
75%	RAR	1,363	17,43	-19 683	-25 114	-	12.79	SI	RAR	21,308	360,00	-19 683	-25 114	- -	16.89	SI	
	QPR	1,087	13,07	-15 956	-20 058	-	12.02	SI									
100%	RAR	4,098	17,43	-19 683	50 285	-	4.25	SI	RAR	137,148	360,00	-19 683	50 285	- -	2.62	SI	
QPR	3,267	13,07	-15 956	40 114	-	4.00	SI										
Piano Terra				Travata: Trave 22-27													
Trave: Trave 22-27				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	1,177	17,43	2 476	17 986	-	14.80	SI	RAR	13,921	360,00	2 476	17 986	- -	25.86	SI	
	QPR	1,061	13,07	2 185	16 218	-	12.32	SI									
25%	RAR	0,310	17,43	2 476	4 807	-	56.14	SI	RAR	3,504	360,00	2 476	4 807	- -	NS	SI	
	QPR	0,295	13,07	2 185	4 590	-	44.25	SI									
50%	RAR	0,377	17,43	2 376	-5 900	-	46.21	SI	RAR	4,359	360,00	2 376	-5 900	- -	82.59	SI	
	QPR	0,310	13,07	2 185	-4 826	-	42.18	SI									
75%	RAR	0,827	17,43	2 476	-13 196	-	21.08	SI	RAR	9,997	360,00	2 476	-13 196	- -	36.01	SI	
	QPR	0,728	13,07	2 185	-11 620	-	17.95	SI									
100%	RAR	1,111	17,43	2 476	-16 953	-	15.69	SI	RAR	13,109	360,00	2 476	-16 953	- -	27.46	SI	
QPR	1,007	13,07	2 185	-15 378	-	12.98	SI										
Piano Terra				Travata: Scala 1g-7f-6f-5f													











Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo Compressione calcestruzzo rinforzo								Verific ato	Trazione acciaio Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Id <sub>Cmb</sub>		σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
50%	RAR	0,213	17,43	-60 974	-9 344	-	81.87	SI	RAR	12,430	360,00	-60 974	-9 344	-	28.96	SI	
	QPR	0,142	13,07	-55 534	-7 659	-	91.84	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	6,009	360,00	-60 340	1 120	-	59.91	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,977	17,43	-60 340	21 971	-	17.85	SI	RAR	21,463	360,00	-60 340	21 971	-	16.77	SI	
	QPR	0,851	13,07	-55 534	19 420	-	15.37	SI									
Trave: Trave 9-10				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	9,292	360,00	-76 994	2 777	-	38.74	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	9,397	360,00	-76 994	-3 057	-	38.31	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	9,377	360,00	-76 994	-3 033	-	38.39	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	9,263	360,00	-76 592	3 020	-	38.86	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,490	17,43	-76 994	14 618	-	35.54	SI	RAR	18,691	360,00	-76 994	14 618	-	19.26	SI	
	QPR	0,357	13,07	-70 116	11 941	-	36.58	SI									
Trave: Trave 10-11				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	6,174	360,00	-51 066	-1 855	-	58.31	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
25%	RAR	0,026	17,43	-40 937	4 166	-	NS	SI	RAR	7,172	360,00	-40 937	4 166	-	50.20	SI	
	QPR	0,016	13,07	-36 876	3 633	-	NS	SI									
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	4,807	360,00	-31 898	2 304	-	74.90	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	2,075	360,00	-16 510	695	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,671	17,43	-17 033	-11 760	-	25.98	SI	RAR	11,302	360,00	-17 033	-11 760	-	31.85	SI	
	QPR	0,606	13,07	-14 948	-10 585	-	21.57	SI									
Piano Intercapedine				Travata: Trave 12-13-14													
Trave: Trave 12-13				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,786	17,43	7 060	-11 294	-	22.17	SI	RAR	8,886	360,00	5 861	-11 364	-	40.51	SI	
	QPR	0,693	13,07	5 173	-10 056	-	18.85	SI									
25%	RAR	0,084	17,43	-15 790	2 724	-	NS	SI	RAR	3,697	360,00	-16 426	2 662	-	97.38	SI	
	QPR	0,067	13,07	-14 169	2 320	-	NS	SI									
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	5,464	360,00	-46 641	1 485	-	65.89	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	8,129	360,00	-57 382	3 525	-	44.28	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,294	17,43	-56 129	9 773	-	59.20	SI	RAR	12,855	360,00	-56 129	9 773	-	28.00	SI	
	QPR	0,175	13,07	-47 319	7 108	-	74.53	SI									
Trave: Trave 13-14				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,981	17,43	-56 954	20 342	-	17.77	SI	RAR	21,940	360,00	-56 954	20 342	-	16.41	SI	
	QPR	0,809	13,07	-48 745	16 942	-	16.16	SI									
25%	RAR	0,030	17,43	-56 954	5 687	-	NS	SI	RAR	10,253	360,00	-60 263	5 772	-	35.11	SI	
	QPR	0,014	13,07	-48 745	4 688	-	NS	SI									
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	9,031	360,00	-60 263	-4 297	-	39.86	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,352	17,43	-56 954	-10 581	-	49.51	SI	RAR	14,021	360,00	-60 263	-10 319	-	25.68	SI	
	QPR	0,291	13,07	-48 745	-8 896	-	44.95	SI									
100%	RAR	0,459	17,43	-56 954	-12 202	-	37.99	SI	RAR	15,666	360,00	-60 263	-12 304	-	22.98	SI	
	QPR	0,379	13,07	-48 745	-10 230	-	34.53	SI									
Piano Intercapedine				Travata: Trave 16-17-18													
Trave: Trave 16-17				FRC=0,04 cm													
0%	RAR	3,829	17,43	-19 321	37 366	-	4.55	SI	RAR	192,617	360,00	-19 321	37 366	-	1.87	SI	
	QPR	1,962	13,07	-18 553	31 502	-	6.66	SI									
25%	RAR	0,427	17,43	-19 321	-8 265	-	40.78	SI	RAR	8,601	360,00	-19 321	-8 265	-	41.86	SI	
	QPR	0,359	13,07	-18 553	-7 155	-	36.42	SI									
50%	RAR	1,438	17,43	-19 321	-23 605	-	12.12	SI	RAR	21,309	360,00	-19 321	-23 605	-	16.89	SI	
	QPR	1,209	13,07	-18 553	-20 058	-	10.82	SI									
75%	RAR	0,453	17,43	-19 321	-8 660	-	38.44	SI	RAR	8,930	360,00	-19 623	-8 629	-	40.31	SI	
	QPR	0,363	13,07	-18 553	-7 217	-	36.01	SI									
100%	RAR	3,744	17,43	-19 321	36 564	-	4.66	SI	RAR	188,874	360,00	-19 321	36 564	-	1.91	SI	
	QPR	1,953	13,07	-18 553	31 368	-	6.69	SI									
Trave: Trave 17-18				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	4,040	17,43	-51 587	41 822	-	4.31	SI	RAR	244,086	360,00	-51 587	41 822	-	1.47	SI	
	QPR	3,352	13,07	-46 668	35 037	-	3.90	SI									
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	7,055	360,00	-53 711	2 632	-	51.02	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,776	17,43	-51 587	-16 517	-	22.47	SI	RAR	18,366	360,00	-51 587	-16 517	-	19.60	SI	
	QPR	0,624	13,07	-46 668	-13 764	-	20.95	SI									
75%	RAR	0,235	17,43	-51 587	-8 309	-	74.15	SI	RAR	11,566	360,00	-51 587	-8 309	-	31.13	SI	
	QPR	0,164	13,07	-46 668	-6 778	-	79.71	SI									
100%	RAR	1,579	17,43	-51 587	28 720	-	11.04	SI	RAR	28,476	360,00	-51 587	28 720	-	12.64	SI	
	QPR	1,319	13,07	-46 668	24 321	-	9.91	SI									
Piano Intercapedine				Travata: Trave 18-19													
Trave: Trave 18-19				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,863	17,43	-20 743	15 009	-	20.20	SI	RAR	14,317	360,00	-20 743	15 009	-	25.14	SI	
	QPR	0,745	13,07	-18 817	13 039	-	17.55	SI									
25%	RAR	1,054	17,43	-20 743	17 912	-	16.54	SI	RAR	16,722	360,00	-20 743	17 912	-	21.53	SI	
	QPR	0,898	13,07	-18 817	15 358	-	14.56	SI									
50%	RAR	0,391	17,43	-27 805	8 498	-	44.53	SI	RAR	9,564	360,00	-27 805	8 498	-	37.64	SI	
	QPR	0,330	13,07	-24 575	7 265	-	39.64	SI									
75%	RAR	0,111	17,43	-26 305	4 095	-	NS	SI	RAR	5,780	360,00	-26 305	4 095	-	62.28	SI	



%LLI Tp <sub>rnf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
100%	QPR	0,086	13,07	-22 889	3 414	-	NS	SI	RAR	2,575	360,00	-16 157	-1 338	-	NS	SI
	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI								
	QPR	0,004	13,07	-14 335	-1 375	-	NS	SI								
Piano Intercapedine								Travata: Trave 20-21								
Trave: Trave 20-21				FRC=0,09 cm												
0%	RAR	6,052	17,43	-38 480	63 317	-	2.88	SI	RAR	281,285	360,00	-38 480	63 317	-	1.28	SI
	QPR	5,067	13,07	-34 310	53 160	-	2.58	SI								
25%	RAR	0,629	17,43	-38 480	-13 352	-	27.72	SI	RAR	14,429	360,00	-38 480	-13 352	-	24.95	SI
	QPR	0,522	13,07	-34 310	-11 300	-	25.06	SI								
50%	RAR	3,813	17,43	-38 480	-39 434	-	4.57	SI	RAR	220,549	360,00	-38 480	-39 434	-	1.63	SI
	QPR	3,195	13,07	-34 310	-33 204	-	4.09	SI								
75%	RAR	0,730	17,43	-38 480	-14 932	-	23.86	SI	RAR	15,727	360,00	-38 480	-14 932	-	22.89	SI
	QPR	0,603	13,07	-34 310	-12 557	-	21.69	SI								
100%	RAR	5,736	17,43	-38 480	60 155	-	3.04	SI	RAR	268,770	360,00	-38 480	60 155	-	1.34	SI
	QPR	4,814	13,07	-34 310	50 645	-	2.72	SI								
Piano Intercapedine								Travata: Trave 22-23-24								
Trave: Trave 22-23				FRC=0,07 cm												
0%	RAR	0,405	17,43	-14 365	-7 597	-	43.09	SI	RAR	7,399	360,00	-14 365	-7 597	-	48.65	SI
	QPR	0,341	13,07	-12 544	-6 443	-	38.35	SI								
25%	RAR	0,185	17,43	-9 398	3 757	-	94.41	SI	RAR	3,890	360,00	-9 398	3 757	-	92.53	SI
	QPR	0,160	13,07	-8 273	3 274	-	81.50	SI								
50%	RAR	0,106	17,43	-4 478	2 053	-	NS	SI	RAR	2,137	360,00	-5 217	2 047	-	NS	SI
	QPR	0,089	13,07	-4 452	1 779	-	NS	SI								
75%	RAR	0,248	17,43	18 966	2 057	-	70.22	SI	RAR	0,160	360,00	17 020	2 060	-	NS	SI
	QPR	0,206	13,07	15 019	1 773	-	63.47	SI								
100%	RAR	1,616	17,43	29 432	-21 929	-	10.79	SI	RAR	15,268	360,00	29 432	-21 929	-	23.58	SI
	QPR	1,358	13,07	23 367	-18 565	-	9.62	SI								
Trave: Trave 23-24				FRC=-0,01 cm												
0%	RAR	1,550	17,43	26 197	-21 225	-	11.25	SI	RAR	14,985	360,00	26 197	-21 225	-	24.02	SI
	QPR	1,296	13,07	20 559	-17 876	-	10.08	SI								
25%	RAR	0,207	17,43	47	3 179	-	84.08	SI	RAR	2,764	360,00	-1 921	3 142	-	NS	SI
	QPR	0,166	13,07	-1 701	2 714	-	78.52	SI								
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	5,453	360,00	-33 936	2 894	-	66.02	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	5,947	360,00	-37 097	3 146	-	60.54	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
100%	RAR	0,830	17,43	-27 574	-15 183	-	21.01	SI	RAR	14,905	360,00	-27 574	-15 183	-	24.15	SI
	QPR	0,711	13,07	-23 971	-13 041	-	18.39	SI								
Piano Intercapedine								Travata: Trave 25-26-27								
Trave: Trave 25-26				FRC=-0,01 cm												
0%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	3,433	360,00	-33 667	456	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	11,366	360,00	-103 607	2 370	-	31.67	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	14,034	360,00	-130 523	2 944	-	25.65	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	11,589	360,00	-102 699	2 987	-	31.06	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
100%	RAR	0,924	17,43	-42 020	-18 164	-	18.85	SI	RAR	18,030	360,00	-42 020	-18 164	-	19.97	SI
	QPR	0,801	13,07	-37 547	-15 841	-	16.32	SI								
Trave: Trave 26-27				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	1,179	17,43	-26 627	-20 690	-	14.78	SI	RAR	18,644	360,00	-26 627	-20 690	-	19.31	SI
	QPR	0,995	13,07	-23 741	-17 573	-	13.14	SI								
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	2,367	360,00	-15 816	1 137	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
50%	RAR	0,154	17,43	-14 874	3 746	-	NS	SI	RAR	4,435	360,00	-14 874	3 746	-	81.18	SI
	QPR	0,129	13,07	-13 307	3 214	-	NS	SI								
75%	RAR	0,037	17,43	-12 258	1 703	-	NS	SI	RAR	2,513	360,00	-12 258	1 703	-	NS	SI
	QPR	0,026	13,07	-10 726	1 388	-	NS	SI								
100%	RAR	0,537	17,43	-10 872	-9 183	-	32.48	SI	RAR	8,495	360,00	-10 872	-9 183	-	42.38	SI
	QPR	0,473	13,07	-9 587	-8 093	-	27.64	SI								
Piano Intercapedine								Travata: Trave 12-P1-16								
Trave: Trave 12-P1				FRC=0,08 cm												
0%	RAR	0,553	17,43	-12 820	9 574	-	31.52	SI	RAR	9,095	360,00	-12 820	9 574	-	39.58	SI
	QPR	0,467	13,07	-11 732	8 170	-	27.99	SI								
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	1,273	360,00	-12 820	-132	-	NS	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
50%	RAR	0,014	17,43	-22 263	2 257	-	NS	SI	RAR	3,906	360,00	-23 235	2 169	-	92.17	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	3,752	360,00	-37 447	426	-	95.96	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
100%	RAR	0,728	17,43	-37 447	14 502	-	23.93	SI	RAR	15,413	360,00	-37 447	14 502	-	23.36	SI
	QPR	0,593	13,07	-34 923	12 211	-	22.05	SI								
Trave: Trave P1-16				FRC=0,00 cm												
0%	RAR	0,001	17,43	-82 299	7 577	-	NS	SI	RAR	13,747	360,00	-82 299	7 577	-	26.19	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	9,110	360,00	-82 299	1 980	-	39.52	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	8,333	360,00	-82 299	1 042	-	43.20	SI
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI								



%LLI Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	11,416	360,00	-82 299	4 763	-	31.54	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,368	17,43	-82 299	13 152	-	47.34	SI	RAR	18,366	360,00	-82 299	13 152	-	19.60	SI	
	QPR	0,324	13,07	-73 544	11 682	-	40.31	SI									
Piano Intercapedine									Travata: Trave 1-5								
Trave: Trave 1-5				FRC=0,06 cm													
0%	RAR	0,082	17,43	-13 357	-2 473	-	NS	SI	RAR	3,260	360,00	-13 357	-2 473	-	NS	SI	
	QPR	0,070	13,07	-11 875	-2 158	-	NS	SI									
25%	RAR	0,045	17,43	-17 654	2 310	-	NS	SI	RAR	3,515	360,00	-17 654	2 310	-	NS	SI	
	QPR	0,037	13,07	-15 529	1 992	-	NS	SI									
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	5,039	360,00	-31 714	2 609	-	71.44	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,183	17,43	-29 044	5 442	-	95.40	SI	RAR	7,143	360,00	-29 044	5 442	-	50.40	SI	
	QPR	0,155	13,07	-25 510	4 691	-	84.54	SI									
100%	RAR	0,503	17,43	-31 193	-10 544	-	34.62	SI	RAR	11,444	360,00	-31 193	-10 544	-	31.46	SI	
	QPR	0,430	13,07	-27 305	-9 067	-	30.40	SI									
Piano Intercapedine									Travata: Trave 2-6-9								
Trave: Trave 2-6				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,154	17,43	-35 678	5 624	-	NS	SI	RAR	7,897	360,00	-35 678	5 624	-	45.58	SI	
	QPR	0,083	13,07	-32 305	4 230	-	NS	SI									
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	3,401	360,00	-35 289	-239	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	5,618	360,00	-35 678	-2 873	-	64.08	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,008	17,43	-35 678	-3 402	-	NS	SI	RAR	6,057	360,00	-35 678	-3 402	-	59.44	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	4,444	360,00	-35 678	-1 455	-	81.02	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
Trave: Trave 6-9				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,084	17,43	-19 875	3 098	-	NS	SI	RAR	4,370	360,00	-19 875	3 098	-	82.37	SI	
	QPR	0,116	13,07	-17 939	3 417	-	NS	SI									
25%	RAR	0,043	17,43	-19 790	-2 477	-	NS	SI	RAR	3,848	360,00	-19 790	-2 477	-	93.55	SI	
	QPR	0,005	13,07	-17 939	-1 728	-	NS	SI									
50%	RAR	0,118	17,43	-19 790	-3 609	-	NS	SI	RAR	4,786	360,00	-19 790	-3 609	-	75.22	SI	
	QPR	0,103	13,07	-17 939	-3 219	-	NS	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	2,558	360,00	-19 875	-910	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,280	17,43	-19 790	6 074	-	62.19	SI	RAR	6,828	360,00	-19 790	6 074	-	52.72	SI	
	QPR	0,205	13,07	-17 939	4 756	-	63.87	SI									
Piano Intercapedine									Travata: Trave 3-7-11								
Trave: Trave 3-7				FRC=0,06 cm													
0%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	1,525	360,00	-11 843	-543	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
25%	RAR	0,065	17,43	-15 790	2 435	-	NS	SI	RAR	3,451	360,00	-15 790	2 435	-	NS	SI	
	QPR	0,054	13,07	-14 384	2 140	-	NS	SI									
50%	RAR	0,029	17,43	-20 584	2 389	-	NS	SI	RAR	3,924	360,00	-21 345	2 460	-	91.75	SI	
	QPR	0,017	13,07	-19 984	2 143	-	NS	SI									
75%	RAR	0,139	17,43	-7 483	2 894	-	NS	SI	RAR	3,038	360,00	-7 483	2 894	-	NS	SI	
	QPR	0,110	13,07	-8 488	2 526	-	NS	SI									
100%	RAR	1,037	17,43	-10 340	-16 934	-	16.80	SI	RAR	14,408	360,00	-10 340	-16 934	-	24.99	SI	
	QPR	0,871	13,07	-10 979	-14 437	-	15.00	SI									
Trave: Trave 7-11				FRC=0,06 cm													
0%	RAR	1,069	17,43	-11 246	-17 505	-	16.31	SI	RAR	14,943	360,00	-11 246	-17 505	-	24.09	SI	
	QPR	0,901	13,07	-11 745	-14 965	-	14.51	SI									
25%	RAR	0,022	17,43	-25 249	2 726	-	NS	SI	RAR	4,491	360,00	-25 249	2 726	-	80.16	SI	
	QPR	0,010	13,07	-23 583	2 378	-	NS	SI									
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	4,657	360,00	-35 156	1 845	-	77.31	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	4,237	360,00	-30 560	1 766	-	84.97	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	1,631	360,00	-11 810	675	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
Piano Intercapedine									Travata: Trave 4-8-13								
Trave: Trave 4-8				FRC=0,05 cm													
0%	RAR	0,716	17,43	-12 035	-12 068	-	24.36	SI	RAR	10,833	360,00	-12 035	-12 068	-	33.23	SI	
	QPR	0,595	13,07	-10 855	-10 108	-	21.98	SI									
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	2,223	360,00	-15 522	1 005	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	4,151	360,00	-30 355	1 686	-	86.72	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	4,364	360,00	-30 649	1 911	-	82.49	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,187	17,43	-18 762	-4 556	-	93.41	SI	RAR	5,475	360,00	-18 762	-4 556	-	65.75	SI	
	QPR	0,200	13,07	-15 037	-4 411	-	65.50	SI									
Trave: Trave 8-13				FRC=0,05 cm													
0%	RAR	0,422	17,43	-15 201	-7 800	-	41.32	SI	RAR	7,838	360,00	-15 201	-7 800	-	45.93	SI	
	QPR	0,395	13,07	-11 699	-7 071	-	33.09	SI									
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	1,500	360,00	-11 097	595	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,077	17,43	-10 579	2 141	-	NS	SI	RAR	2,733	360,00	-10 579	2 141	-	NS	SI	
	QPR	0,077	13,07	-8 096	1 919	-	NS	SI									
75%	RAR	0,276	17,43	-5 686	4 706	-	63.24	SI	RAR	4,413	360,00	-5 686	4 706	-	81.58	SI	
	QPR	0,245	13,07	-4 558	4 138	-	53.36	SI									







Travi - verifiche delle tensioni di esercizio																	
%LLI Tp <sub>rnf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
[%]		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
0%	RAR	1,913	17,43	3 724	-28 952	-	9.11	SI	RAR	23,051	360,00	3 724	-28 952	-	15.62	SI	
	QPR	1,615	13,07	685	-24 673	-	8.09	SI									
25%	RAR	0,195	17,43	-14 120	4 347	-	89.34	SI	RAR	4,842	360,00	-14 120	4 347	-	74.35	SI	
	QPR	0,156	13,07	-14 600	3 782	-	83.87	SI									
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	5,584	360,00	-40 617	2 348	-	64.47	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	6,015	360,00	-38 800	3 042	-	59.85	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,670	17,43	-29 311	-12 908	-	26.02	SI	RAR	13,204	360,00	-29 311	-12 908	-	27.27	SI	
	QPR	0,604	13,07	-25 880	-11 583	-	21.65	SI									
Piano Intercapedine									Travata: Trave 16-21-26								
Trave: Trave 16-21				FRC=0,01 cm													
0%	RAR	1,388	17,43	-86 220	29 418	-	12.56	SI	RAR	30,842	360,00	-86 220	29 418	-	11.67	SI	
	QPR	1,104	13,07	-76 982	24 171	-	11.84	SI									
25%	RAR	0,042	17,43	-84 725	-8 698	-	NS	SI	RAR	14,716	360,00	-86 220	-8 617	-	24.46	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,780	17,43	-86 220	-20 421	-	22.34	SI	RAR	24,439	360,00	-86 220	-20 421	-	14.73	SI	
	QPR	0,596	13,07	-76 982	-16 649	-	21.93	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	12,634	360,00	-86 220	-6 004	-	28.49	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	2,411	17,43	-86 220	34 643	-	7.23	SI	RAR	169,651	360,00	-86 220	34 643	-	2.12	SI	
	QPR	1,428	13,07	-76 982	29 241	-	9.15	SI									
Trave: Trave 21-26				FRC=0,02 cm													
0%	RAR	2,596	17,43	-89 540	32 894	-	6.71	SI	RAR	239,738	360,00	-89 540	32 894	-	1.50	SI	
	QPR	1,391	13,07	-79 613	28 441	-	9.40	SI									
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	13,032	360,00	-89 540	-5 917	-	27.62	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,521	17,43	-89 540	-16 140	-	33.47	SI	RAR	21,508	360,00	-89 540	-16 140	-	16.74	SI	
	QPR	0,414	13,07	-79 613	-13 600	-	31.61	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	11,848	360,00	-89 540	-4 489	-	30.38	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,836	17,43	-89 540	20 922	-	20.86	SI	RAR	25,472	360,00	-89 540	20 922	-	14.13	SI	
	QPR	0,625	13,07	-79 613	16 807	-	20.93	SI									
Piano Intercapedine									Travata: Trave 18-24								
Trave: Trave 18-24				FRC=-0,01 cm													
0%	RAR	0,750	17,43	-44 874	-15 682	-	23.24	SI	RAR	16,502	360,00	-44 874	-15 682	-	21.82	SI	
	QPR	0,633	13,07	-38 329	-13 285	-	20.64	SI									
25%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	9,707	360,00	-60 290	5 111	-	37.09	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
50%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	9,740	360,00	-81 602	2 816	-	36.96	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
75%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	8,970	360,00	-73 502	2 775	-	40.13	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
100%	RAR	0,000	17,43	-	-	-	-	SI	RAR	2,911	360,00	-27 412	510	-	NS	SI	
	QPR	0,000	13,07	-	-	-	-	SI									
Piano Intercapedine									Travata: Trave 22-27								
Trave: Trave 22-27				FRC=0,00 cm													
0%	RAR	0,611	17,43	-4 981	9 741	-	28.51	SI	RAR	8,522	360,00	-4 981	9 741	-	42.24	SI	
	QPR	0,545	13,07	-4 214	8 666	-	23.98	SI									
25%	RAR	0,455	17,43	-10 162	7 845	-	38.30	SI	RAR	7,422	360,00	-10 180	7 844	-	48.50	SI	
	QPR	0,402	13,07	-8 802	6 911	-	32.53	SI									
50%	RAR	0,217	17,43	-10 360	4 240	-	80.49	SI	RAR	4,453	360,00	-10 360	4 240	-	80.84	SI	
	QPR	0,187	13,07	-8 935	3 664	-	69.82	SI									
75%	RAR	0,006	17,43	-5 329	-578	-	NS	SI	RAR	0,963	360,00	-5 329	-578	-	NS	SI	
	QPR	0,012	13,07	-4 579	-609	-	NS	SI									
100%	RAR	0,683	17,43	-10 028	-11 299	-	25.50	SI	RAR	10,271	360,00	-10 028	-11 299	-	35.05	SI	
	QPR	0,610	13,07	-8 773	-10 075	-	21.42	SI									

LEGENDA:		
%L <sub>LI</sub>	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L <sub>LI</sub> ), a partire dall'estremo iniziale.	
Rinf.	Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.	
FRC	Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).	
Id <sub>Cmb</sub>	Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.	
σ <sub>cc</sub>	Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.	
σ <sub>cd,amm</sub>	Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.	
N <sub>Ed,r</sub> M <sub>Ed,3,r</sub> M <sub>Ed,2</sub>	Sollecitazioni di progetto.	
σ <sub>at</sub>	Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.	
σ <sub>td,amm</sub>	Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.	
CS	Coefficiente di Sicurezza (= σ <sub>cd, amm</sub> /σ <sub>cc</sub> ; σ <sub>td, amm</sub> /σ <sub>at</sub> ). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).	
Verificato	[SI] = La verifica è soddisfatta (σ <sub>cc</sub> ≤σ <sub>cd,amm</sub> ; σ <sub>at</sub> ≤σ <sub>td,amm</sub> ). [NO] = La verifica NON è soddisfatta (σ <sub>cc</sub> >σ <sub>cd,amm</sub> ; σ <sub>at</sub> >σ <sub>td,amm</sub> ).	

Travi - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Travi - verifica allo stato limite di fessurazione													
%L <sub>LI</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
Piano Quinto								Travata: Trave 12-14					
Trave: Trave 12-14				FRC=0,11 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	11 321	20 254	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 793	19 237	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	10 751	-4 901	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
25%	QPR	10 793	-4 756	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	11 321	-22 832	-	1,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
37,5%	QPR	10 793	-21 857	-	1,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	11 321	-33 544	-	2,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
50%	QPR	10 793	-32 063	-	2,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	11 321	-37 037	-	2,37	2,36	4,6479 E-04	302	260	0,121	0,400	3,30	SI
62,5%	QPR	10 793	-35 376	-	2,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	11 321	-33 309	-	2,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
75%	QPR	10 793	-31 793	-	2,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	11 321	-22 365	-	1,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
87,5%	QPR	10 793	-21 322	-	1,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	11 321	-4 196	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
100%	QPR	10 793	-3 952	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	11 321	21 190	-	1,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 793	20 309	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quinto</b>								<b>Travata: Trave 16-17</b>					
<b>Trave: Trave 16-17</b>				<b>FRC=0,08 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	12 958	28 657	-	1,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 427	27 397	-	1,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	12 958	4 176	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 427	4 018	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	12 958	-13 796	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 427	-13 148	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	12 958	-25 256	-	1,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 427	-24 093	-	1,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	12 958	-30 204	-	1,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 427	-28 824	-	1,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	12 958	-28 648	-	1,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 427	-27 342	-	1,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	12 958	-20 579	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 427	-19 643	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	12 958	-5 996	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 427	-5 724	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	12 958	15 092	-	0,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 427	14 406	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quinto</b>								<b>Travata: Trave 12-16</b>					
<b>Trave: Trave 12-16</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-1 182	-88	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 218	-29	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 347	-1 396	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 218	-1 369	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 347	-2 370	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 218	-2 316	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 347	-2 946	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 218	-2 870	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 347	-3 118	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 218	-3 025	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 347	-2 894	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 218	-2 791	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 347	-2 270	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 218	-2 162	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 347	-1 249	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 218	-1 141	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 182	377	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 218	275	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quinto</b>								<b>Travata: Trave 14-17</b>					
<b>Trave: Trave 14-17</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	1 091	3 103	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	999	2 930	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	1 091	959	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	999	807	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	985	-883	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	999	-854	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	985	-2 107	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	999	-2 056	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	985	-2 864	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	999	-2 798	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	985	-3 154	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	999	-3 080	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	985	-2 975	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	999	-2 899	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	985	-2 330	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	999	-2 258	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	985	-1 215	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	999	-1 155	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>								<b>Travata: Trave 8-S1</b>					
<b>Trave: Trave 8-S1</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	2 948	-4 516	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 826	-4 084	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	2 948	-5 307	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 826	-4 937	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	2 948	-5 636	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 826	-5 328	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	FRQ	2 948	-5 505	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 826	-5 258	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	2 948	-4 913	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 826	-4 729	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	2 948	-3 859	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 826	-3 736	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	2 890	-2 341	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 826	-2 283	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	2 826	-370	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 826	-370	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	2 890	1 938	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 826	1 847	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>								<b>Travata: Trave S2-13-14</b>					
<b>Trave: Trave S2-13</b>				<b>FRC=-0,01 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-675	-3 708	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 767	-2 772	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-675	-3 308	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 767	-2 654	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-675	-2 124	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 767	-1 754	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 542	77	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 767	-75	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 542	2 544	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 767	2 385	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-675	6 104	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 767	5 626	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-675	10 410	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 767	9 648	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-675	15 493	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 767	14 449	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-675	21 359	-	1,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 767	20 032	-	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 13-14</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-12 226	9 430	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 688	9 082	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-12 226	5 851	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 688	5 643	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-12 226	2 816	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 688	2 724	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-12 226	324	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 688	325	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-12 226	-1 623	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 688	-1 554	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-12 226	-3 026	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 688	-2 912	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-11 774	-3 939	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 688	-3 747	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-11 774	-4 324	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 688	-4 064	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-11 774	-4 189	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 688	-3 860	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>								<b>Travata: Trave 15-S2</b>					
<b>Trave: Trave 15-S2</b>				<b>FRC=0,04 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	5 697	6 078	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 697	6 078	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	5 783	-2 507	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 697	-2 331	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	5 783	-8 396	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 697	-8 176	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	5 783	-11 692	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 697	-11 464	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	5 783	-12 389	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 697	-12 191	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	5 783	-10 493	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 697	-10 360	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	5 648	-6 105	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 697	-5 968	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	5 783	1 094	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 697	984	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	5 783	10 781	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 697	10 496	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>								<b>Travata: Trave 16-17</b>					
<b>Trave: Trave 16-17</b>				<b>FRC=0,01 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-10 925	9 130	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 109	8 905	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-10 925	2 465	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 109	2 344	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-9 665	-2 320	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 109	-2 125	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-10 925	-4 501	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 109	-4 504	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-10 925	-4 800	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 109	-4 789	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-10 925	-2 981	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	QPR	-10 109	-2 985	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-9 665	1 196	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 109	912	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-9 665	7 305	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 109	6 902	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-9 665	15 507	-	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 109	14 984	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Quarto								Travata: Trave 20-21					
Trave: Trave 20-21				FRC=0,12 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	27 793	43 053	-	2,67	2,36	5,0288 E-04	304	264	0,133	0,400	3,01	SI
	QPR	26 308	40 687	-	2,52	2,36	4,7515 E-04	304	264	0,126	0,300	2,39	SI
12,5%	FRQ	27 793	5 219	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 308	4 832	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	27 793	-21 400	-	1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 308	-20 382	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	27 793	-36 810	-	2,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 308	-34 961	-	2,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	27 793	-41 003	-	2,53	2,36	4,756 E-04	304	264	0,126	0,400	3,18	SI
	QPR	26 308	-38 897	-	2,40	2,36	4,5133 E-04	304	264	0,119	0,300	2,51	SI
62,5%	FRQ	27 793	-33 989	-	2,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 308	-32 200	-	1,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	27 793	-15 761	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 308	-14 862	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	27 793	13 680	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 308	13 115	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	27 793	54 256	-	3,33	2,36	6,177 E-04	304	241	0,149	0,400	2,69	SI
	QPR	26 308	51 659	-	3,17	2,36	5,7402 E-04	304	241	0,138	0,300	2,17	SI
Piano Quarto								Travata: Trave 22-23					
Trave: Trave 22-23				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-3 480	22 773	-	1,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 077	21 923	-	1,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-3 480	13 292	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 077	12 645	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 480	5 002	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 077	4 548	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 601	-2 760	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 077	-2 052	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 601	-7 756	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 077	-6 844	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 601	-10 426	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 077	-9 530	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 601	-10 621	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 077	-9 982	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 480	-8 574	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 077	-8 195	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-3 480	-4 684	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 077	-4 167	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Quarto								Travata: Trave 25-26-27					
Trave: Trave 25-26				FRC=0,12 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	27 815	41 236	-	2,49	2,36	4,0711 E-04	302	237	0,097	0,400	4,14	SI
	QPR	26 521	39 257	-	2,37	2,36	3,8747 E-04	302	237	0,092	0,300	3,26	SI
12,5%	FRQ	27 815	4 622	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 521	4 438	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	27 815	-21 087	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 521	-20 013	-	1,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	27 815	-35 894	-	2,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 521	-34 099	-	2,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	27 815	-39 793	-	2,45	2,36	4,5917 E-04	302	260	0,120	0,400	3,35	SI
	QPR	26 521	-37 815	-	2,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	27 815	-32 790	-	1,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 521	-31 166	-	1,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	27 815	-14 882	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 521	-14 148	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	27 815	13 932	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 521	13 238	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	27 815	53 577	-	3,26	2,36	5,8745 E-04	302	233	0,137	0,400	2,92	SI
	QPR	26 521	50 922	-	3,10	2,36	5,4327 E-04	302	233	0,127	0,300	2,37	SI
Trave: Trave 26-27				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-9 841	4 539	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 396	4 287	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-9 841	5 197	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 396	4 895	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-9 841	6 031	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	QPR	-9 396	5 677	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-9 841	7 049	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 396	6 641	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-9 841	8 245	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 396	7 781	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-9 841	9 623	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 396	9 099	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-9 841	11 182	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 396	10 596	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-9 841	12 924	-	0,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 396	12 273	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-9 841	14 845	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 396	14 127	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Quarto								Travata: Trave 8-13					
Trave: Trave 8-13				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-460	-4 824	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-338	-4 540	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-460	-4 528	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-338	-4 309	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-460	-3 866	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-338	-3 716	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-460	-2 837	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-338	-2 763	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-460	-1 440	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-338	-1 446	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-460	325	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-338	234	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-460	2 456	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-338	2 274	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-460	4 951	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-338	4 675	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-460	7 818	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-338	7 440	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Quarto								Travata: Trave S1-S1-14-4b-17-23					
Trave: Trave S1-S1				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-8 660	718	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 217	682	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-8 318	2 935	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 217	2 736	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-8 318	5 338	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 217	4 992	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-8 318	7 943	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 217	7 450	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-8 318	10 747	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 217	10 107	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-8 318	13 758	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 217	12 971	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-8 318	16 967	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 217	16 033	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-8 318	20 379	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 217	19 297	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-8 318	23 997	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 217	22 768	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S1-14				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-8 748	25 138	-	2,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 808	24 136	-	1,93	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-8 748	23 331	-	1,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 808	22 437	-	1,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-9 388	21 583	-	1,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 808	20 826	-	1,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-9 388	20 033	-	1,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 808	19 301	-	1,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-9 388	18 572	-	1,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 808	17 864	-	1,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-9 388	17 200	-	1,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 808	16 516	-	1,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-9 388	15 918	-	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 808	15 258	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-9 388	14 719	-	1,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 808	14 083	-	1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-9 388	13 612	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 808	13 000	-	1,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 14-4b				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-1 348	31 892	-	1,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 698	30 671	-	1,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 040	27 948	-	1,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 698	26 888	-	1,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 040	24 175	-	1,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 698	23 183	-	1,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 040	20 481	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 698	19 556	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 040	16 864	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 698	16 007	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 040	13 327	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LI</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	QPR	-1 698	12 539	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-2 040	9 867	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 698	9 147	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 040	6 484	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 698	5 832	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 040	3 182	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 698	2 598	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 4b-17				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-1 944	4 088	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 766	3 404	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 668	-2 497	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 766	-1 442	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 668	-6 554	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 766	-5 459	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 668	-9 695	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 766	-8 651	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 668	-11 917	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 766	-11 013	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 668	-13 219	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 766	-12 547	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 944	-13 847	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 766	-13 254	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 944	-13 937	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 766	-13 130	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 944	-13 199	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 766	-12 180	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 17-23				FRC=0,04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	30 750	23 048	-	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 953	21 962	-	1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	28 953	-1 268	-	-0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 953	-1 268	-	-0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	30 750	-17 910	-	0,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 953	-16 913	-	0,93	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	30 750	-26 397	-	1,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 953	-24 977	-	1,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	30 750	-26 891	-	1,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 953	-25 460	-	1,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	30 750	-19 385	-	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 953	-18 357	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	30 750	-3 885	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 953	-3 672	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	30 750	19 612	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 953	18 599	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	30 750	51 103	-	2,95	2,36	4,1218 E-04	303	208	0,086	0,400	4,68	SI
	QPR	28 953	48 450	-	2,80	2,36	3,7889 E-04	303	208	0,079	0,300	3,82	SI
Piano Quarto								Travata: Trave 15-20-25					
Trave: Trave 15-20				FRC=0,03 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	27 499	34 923	-	2,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 999	33 071	-	1,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	27 499	9 025	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 999	8 541	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	27 499	-9 649	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 999	-9 142	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	27 499	-21 098	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 999	-19 980	-	1,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	27 499	-25 375	-	1,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 999	-24 022	-	1,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	27 499	-22 524	-	1,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 999	-21 308	-	1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	27 499	-12 544	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 999	-11 836	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	27 499	4 563	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 999	4 388	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	27 499	28 798	-	1,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 999	27 369	-	1,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 20-25				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4 832	1 119	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 862	1 080	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	5 067	-671	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 862	-522	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	5 067	-1 323	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 862	-1 252	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	4 862	-1 108	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 862	-1 108	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	4 832	-91	-	-0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 862	-92	-	-0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	5 067	2 032	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 862	1 797	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	5 067	4 921	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 862	4 559	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	5 067	8 697	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 862	8 194	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	FRQ	5 067	13 358	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 862	12 704	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>								<b>Travata: Trave S2-S2-16-21-26</b>					
<b>Trave: Trave S2-S2</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-2 740	-5 621	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 544	-5 369	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 740	-2 596	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 544	-2 472	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 740	734	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 544	721	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	7 577	2 113	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 263	2 003	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	7 577	3 026	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 263	2 857	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	7 577	4 010	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 263	3 784	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	18 128	5 139	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 261	4 820	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	18 128	5 136	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 261	4 792	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	18 128	5 205	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 261	4 834	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave S2-16</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	19 663	7 734	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 060	7 201	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	19 663	4 337	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 060	3 992	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	19 663	1 896	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 060	1 691	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	19 663	650	-	-0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 060	522	-	-0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	19 663	603	-	-0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 060	491	-	-0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	19 663	1 752	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 060	1 591	-	-0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	19 663	4 097	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 060	3 826	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	19 663	7 639	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 060	7 195	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	19 663	12 376	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 060	11 696	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 16-21</b>				<b>FRC=0,02 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	33 106	31 179	-	1,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31 172	28 853	-	1,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	33 106	9 430	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31 172	8 468	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	31 343	-6 641	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31 172	-6 226	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	33 106	-15 978	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31 172	-15 222	-	0,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	33 106	-19 634	-	1,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31 172	-18 525	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	33 106	-17 252	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31 172	-16 129	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	33 106	-8 841	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31 172	-8 040	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	31 343	6 271	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31 172	5 741	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	33 106	26 076	-	1,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31 172	25 218	-	1,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 21-26</b>				<b>FRC=0,04 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	27 381	20 671	-	1,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 725	19 998	-	1,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	25 673	880	-	-0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 725	617	-	-0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	27 381	-12 909	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 725	-12 018	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	27 381	-19 012	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 725	-17 903	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	27 381	-17 998	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 725	-17 046	-	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	27 381	-11 176	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 725	-10 679	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	25 673	-651	-	-0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 725	-580	-	-0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	27 381	14 187	-	0,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 725	13 232	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	27 381	32 710	-	2,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 725	30 756	-	2,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>								<b>Travata: Trave S2-1b-S2-5b-16</b>					
<b>Trave: Trave S2-1b</b>				<b>FRC=0,14 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-4 800	-791	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 766	-759	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 800	-497	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
25%	QPR	-4 766	-476	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-4 800	-122	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 766	-113	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 881	350	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 766	335	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 881	953	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 766	916	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-6 046	860	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 917	833	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-5 955	795	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 917	756	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-5 955	808	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 917	762	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-5 955	916	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 917	862	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 1b-S2				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	8 738	3 216	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 147	3 003	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	8 738	3 152	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 147	2 944	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	8 738	3 102	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 147	2 899	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	8 738	3 061	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 147	2 863	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	8 738	3 034	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 147	2 841	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	8 738	3 020	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 147	2 831	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	8 738	3 016	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 147	2 832	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	8 738	3 025	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 147	2 845	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	8 738	3 045	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 147	2 870	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S2-5b				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	8 379	20 863	-	1,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 993	19 673	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	8 379	16 124	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 993	15 133	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	8 379	11 444	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 993	10 652	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	8 379	6 823	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 993	6 231	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	8 379	2 258	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 993	1 864	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	8 135	-2 942	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 993	-2 440	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	8 135	-7 326	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 993	-6 686	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	8 135	-11 653	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 993	-10 875	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	8 135	-15 921	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 993	-15 005	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 5b-16				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	6 623	-17 556	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 497	-16 626	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	6 623	-16 695	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 497	-16 007	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	6 785	-16 099	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 497	-15 353	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	6 785	-15 524	-	0,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 497	-14 657	-	0,93	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	6 785	-14 913	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 497	-13 924	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	6 785	-14 261	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 497	-13 151	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	6 785	-13 574	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 497	-12 343	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	6 785	-12 848	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 497	-11 495	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	6 785	-12 082	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 497	-10 608	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Quarto								Travata: Trave 22-27					
Trave: Trave 22-27				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-6 022	306	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 022	306	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-6 000	-2 172	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 022	-2 019	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-6 000	-4 046	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 022	-3 842	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-6 000	-5 350	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 022	-5 111	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-6 000	-6 028	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 022	-5 776	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
62,5%	FRQ	-6 000	-6 021	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 022	-5 787	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-6 426	-5 239	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 022	-5 091	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-6 426	-3 733	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 022	-3 635	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-6 426	-1 397	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 022	-1 369	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>								<b>Travata: Scala 1b-2b-3b-4b</b>					
<b>Trave: Trave 1b-2b</b>				<b>FRC=-0,02 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	23 670	39 003	-	6,36	2,36	6,5308 E-04	1184	271	0,177	0,400	2,26	SI
	QPR	21 330	35 344	-	5,76	2,36	5,8575 E-04	1184	271	0,159	0,300	1,89	SI
12,5%	FRQ	23 670	32 605	-	5,30	2,36	5,3649 E-04	1184	271	0,145	0,400	2,75	SI
	QPR	21 330	29 562	-	4,80	2,36	4,8675 E-04	1184	271	0,132	0,300	2,28	SI
25%	FRQ	23 670	26 429	-	4,28	2,36	4,3064 E-04	1184	271	0,117	0,400	3,43	SI
	QPR	21 330	23 977	-	3,88	2,36	3,9084 E-04	1184	271	0,106	0,300	2,83	SI
37,5%	FRQ	23 670	20 476	-	3,29	2,36	3,2886 E-04	1184	271	0,089	0,400	4,49	SI
	QPR	21 330	18 591	-	2,99	2,36	2,9873 E-04	1184	271	0,081	0,300	3,71	SI
50%	FRQ	23 670	14 744	-	2,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 330	13 402	-	2,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	23 670	9 236	-	1,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 330	8 412	-	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	23 670	3 949	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 330	3 619	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	23 670	-1 116	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 330	-975	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	23 670	-5 959	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 330	-5 372	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 2b-3b</b>				<b>FRC=0,13 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	34 886	-5 346	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31 536	-4 819	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	32 748	-10 879	-	1,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	29 586	-9 875	-	1,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	30 610	-14 729	-	2,49	2,36	4,5372 E-04	1184	455	0,206	0,400	1,94	SI
	QPR	27 636	-13 395	-	2,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	28 470	-16 896	-	2,89	2,36	5,3368 E-04	1184	455	0,243	0,400	1,65	SI
	QPR	25 684	-15 379	-	2,63	2,36	4,8628 E-04	1184	455	0,221	0,300	1,36	SI
50%	FRQ	26 334	-17 381	-	2,98	2,36	5,5499 E-04	1184	455	0,253	0,400	1,58	SI
	QPR	23 735	-15 829	-	2,72	2,36	5,0579 E-04	1184	455	0,230	0,300	1,30	SI
62,5%	FRQ	24 195	-16 180	-	2,78	2,36	5,171 E-04	1184	455	0,235	0,400	1,70	SI
	QPR	21 784	-14 742	-	2,53	2,36	4,7167 E-04	1184	455	0,215	0,300	1,40	SI
75%	FRQ	22 059	-13 294	-	2,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	19 835	-12 117	-	2,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	19 920	-8 729	-	1,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 884	-7 959	-	1,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	17 783	-2 478	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 934	-2 265	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 3b-4b</b>				<b>FRC=-0,03 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	23 670	-2 463	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 330	-2 252	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	21 243	-584	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 330	-571	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	23 670	1 658	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 330	1 543	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	23 670	4 452	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 330	4 095	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	23 670	7 736	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 330	7 082	-	1,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	23 670	11 507	-	1,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 330	10 504	-	1,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	23 670	15 764	-	2,66	2,36	3,9668 E-04	1184	376	0,149	0,400	2,68	SI
	QPR	21 330	14 360	-	2,42	2,36	3,6167 E-04	1184	376	0,136	0,300	2,20	SI
87,5%	FRQ	23 670	20 511	-	3,49	2,36	5,2693 E-04	1184	376	0,198	0,400	2,02	SI
	QPR	21 330	18 651	-	3,17	2,36	4,7944 E-04	1184	376	0,180	0,300	1,66	SI
100%	FRQ	23 670	25 749	-	4,41	2,36	6,7129 E-04	1184	376	0,253	0,400	1,58	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
	QPR	21 330	23 380	-	4,00	2,36	6,0965 E-04	1184	376	0,229	0,300	1,31	SI
<b>Piano Quarto</b>								<b>Travata: Scala 8c-7b-6b-5b</b>					
<b>Trave: Trave 7b-8c</b>				<b>FRC=-0,02 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-33 746	-2 669	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 493	-2 419	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-33 746	-2 181	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 493	-1 941	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-33 746	-982	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 493	-829	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-33 746	927	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 493	915	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-33 746	3 546	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 493	3 293	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-33 746	6 876	-	1,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 493	6 303	-	1,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-33 746	10 916	-	2,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 493	9 947	-	1,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-33 746	15 664	-	2,87	2,36	4,3719 E-04	1182	346	0,151	0,400	2,64	SI
	QPR	-30 493	14 222	-	2,61	2,36	3,9669 E-04	1182	346	0,137	0,300	2,18	SI
100%	FRQ	-33 746	21 126	-	3,82	2,36	5,7271 E-04	1182	346	0,198	0,400	2,02	SI
	QPR	-30 493	19 133	-	3,46	2,36	5,1872 E-04	1182	346	0,180	0,300	1,67	SI
<b>Trave: Trave 6b-7b</b>				<b>FRC=0,12 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-46 619	-3 612	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-42 202	-3 241	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-44 497	-9 480	-	1,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-40 267	-8 598	-	1,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-42 375	-13 670	-	2,58	2,36	5,4903 E-04	1182	373	0,205	0,400	1,95	SI
	QPR	-38 331	-12 423	-	2,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-40 252	-16 178	-	3,01	2,36	6,3543 E-04	1182	373	0,237	0,400	1,69	SI
	QPR	-36 394	-14 715	-	2,74	2,36	5,7765 E-04	1182	373	0,216	0,300	1,39	SI
50%	FRQ	-38 130	-17 010	-	3,15	2,36	5,2781 E-04	1182	373	0,197	0,400	2,03	SI
	QPR	-34 459	-15 477	-	2,86	2,36	4,7987 E-04	1182	373	0,179	0,300	1,68	SI
62,5%	FRQ	-36 006	-16 160	-	2,99	2,36	5,0124 E-04	1182	373	0,187	0,400	2,14	SI
	QPR	-32 522	-14 705	-	2,72	2,36	4,5565 E-04	1182	373	0,170	0,300	1,76	SI
75%	FRQ	-33 885	-13 630	-	2,54	2,36	5,3531 E-04	1182	373	0,200	0,400	2,00	SI
	QPR	-30 587	-12 402	-	2,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-31 763	-9 422	-	1,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-28 651	-8 567	-	1,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-29 641	-3 533	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-26 716	-3 199	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 5b-6b</b>				<b>FRC=-0,02 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-33 747	38 161	-	6,44	2,36	6,8349 E-04	1182	261	0,179	0,400	2,24	SI
	QPR	-30 493	34 618	-	5,84	2,36	5,9231 E-04	1182	261	0,155	0,300	1,94	SI
12,5%	FRQ	-33 747	32 422	-	5,49	2,36	5,5965 E-04	1182	261	0,146	0,400	2,73	SI
	QPR	-30 493	29 426	-	4,99	2,36	5,0763 E-04	1182	261	0,133	0,300	2,26	SI
25%	FRQ	-33 747	26 833	-	4,57	2,36	4,6836 E-04	1182	261	0,122	0,400	3,27	SI
	QPR	-30 493	24 365	-	4,15	2,36	4,2499 E-04	1182	261	0,111	0,300	2,70	SI
37,5%	FRQ	-33 747	21 387	-	3,67	2,36	3,7944 E-04	1182	261	0,099	0,400	4,03	SI
	QPR	-30 493	19 433	-	3,34	2,36	3,4457 E-04	1182	261	0,090	0,300	3,33	SI
50%	FRQ	-33 747	16 090	-	2,80	2,36	2,9296 E-04	1182	261	0,077	0,400	5,22	SI
	QPR	-30 493	14 634	-	2,55	2,36	2,6628 E-04	1182	261	0,070	0,300	4,31	SI
62,5%	FRQ	-33 747	10 939	-	1,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 493	9 964	-	1,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-33 747	5 936	-	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 493	5 426	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-33 747	1 081	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 493	1 020	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-33 747	-3 630	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 493	-3 258	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>								<b>Travata: Trave 1-2-3</b>					
<b>Trave: Trave 1-2</b>				<b>FRC=0,01 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
0%	FRQ	8 765	11 755	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 225	11 124	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	8 765	2 149	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 225	1 984	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	8 765	-4 477	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 225	-4 311	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	8 765	-8 119	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 225	-7 758	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	8 765	-8 778	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 225	-8 358	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	8 765	-6 456	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 225	-6 111	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	8 765	-1 150	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 225	-1 017	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	7 903	7 174	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 225	6 923	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	8 765	18 406	-	1,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 225	17 711	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 2-3		FRC=0,02 cm					AA= PCA						
0%	FRQ	12 767	22 317	-	1,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 059	21 396	-	1,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	12 767	7 529	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 059	7 263	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	12 767	-3 263	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 059	-3 056	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	12 767	-10 053	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 059	-9 555	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	12 767	-12 847	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 059	-12 240	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	12 767	-11 642	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 059	-11 107	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	12 767	-6 440	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 059	-6 158	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	12 767	2 762	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 059	2 610	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	12 767	15 962	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 059	15 192	-	0,93	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terzo		FRC=0,00 cm					Travata: Trave 4-5-6-7						
Trave: Trave 4-5		FRC=0,00 cm					AA= PCA						
0%	FRQ	6 218	10 776	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 859	10 159	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	6 218	7 370	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 859	6 880	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	6 218	5 047	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 859	4 649	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	6 218	3 757	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 859	3 417	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	6 218	3 449	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 859	3 132	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	6 218	4 070	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 859	3 742	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	6 218	5 570	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 859	5 194	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	6 218	7 898	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 859	7 442	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	6 218	11 003	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 859	10 430	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 5-6		FRC=0,05 cm					AA= PCA						
0%	FRQ	21 729	34 973	-	2,41	2,36	4,6722 E-04	792	322	0,150	0,400	2,66	SI
	QPR	20 411	33 023	-	2,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	21 729	8 022	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 411	7 534	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	21 729	-10 712	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 411	-10 176	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	21 729	-21 233	-	1,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 411	-20 111	-	1,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	21 729	-23 542	-	1,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 411	-22 270	-	1,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	21 729	-17 632	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 411	-16 648	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	21 729	-3 508	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 411	-3 251	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	21 729	18 827	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 411	17 921	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	21 729	49 120	-	3,41	2,36	6,5214 E-04	792	316	0,206	0,400	1,94	SI
	QPR	20 411	46 631	-	3,24	2,36	6,1953 E-04	792	316	0,196	0,300	1,53	SI
Trave: Trave 6-7		FRC=0,10 cm					AA= PCA						
0%	FRQ	25 763	58 230	-	3,99	2,36	6,8803 E-04	792	292	0,201	0,400	1,99	SI
	QPR	24 309	55 259	-	3,78	2,36	6,5319 E-04	792	292	0,191	0,300	1,57	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
12,5%	FRQ	25 763	19 136	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	24 309	18 217	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	25 763	-9 520	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	24 309	-8 940	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	25 763	-27 478	-	1,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	24 309	-25 967	-	1,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	25 763	-34 708	-	2,41	2,36	5,0726 E-04	792	346	0,175	0,400	2,28	SI
	QPR	24 309	-32 840	-	2,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	25 763	-31 124	-	2,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	24 309	-29 474	-	2,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	25 763	-16 722	-	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	24 309	-15 866	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	25 763	8 501	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	24 309	7 985	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	25 763	44 542	-	3,12	2,36	6,6438 E-04	792	346	0,230	0,400	1,74	SI
	QPR	24 309	42 077	-	2,94	2,36	6,2764 E-04	792	346	0,217	0,300	1,38	SI
Piano Terzo								Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11					
Trave: Trave 8-S1				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	5 868	-4 931	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 372	-4 358	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	5 868	-5 761	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 372	-5 325	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	5 868	-5 777	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 372	-5 479	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	5 419	-5 020	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 372	-4 826	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	5 419	-3 540	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 372	-3 360	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	5 419	-1 205	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 372	-1 085	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	5 868	2 251	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 372	2 000	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	5 868	6 284	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 372	5 895	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	5 868	11 084	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 372	10 558	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S1-S1				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	17 008	3 693	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 977	3 495	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	17 008	2 440	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 977	2 321	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	8 775	1 177	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 260	1 116	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	8 602	904	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 260	860	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	7 676	712	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	7 676	712	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	18 422	1 580	-	-0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 422	1 580	-	-0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	19 879	2 810	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 422	2 604	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	42 206	5 272	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	39 113	4 880	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	42 206	9 142	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	39 113	8 458	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S1-9				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	11 936	22 200	-	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	11 541	20 378	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	11 936	10 708	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	11 541	9 662	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	11 936	1 724	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	11 541	1 317	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	12 390	-4 891	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	11 541	-4 663	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	11 936	-8 727	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	11 541	-8 272	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	11 936	-10 191	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	11 541	-9 513	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	11 936	-9 148	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	11 541	-8 384	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	11 936	-5 600	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	11 541	-4 890	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	12 390	1 521	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	11 541	973	-	-0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 9-10				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	10 639	-349	-	-0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 889	-165	-	-0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	10 639	-3 341	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 889	-3 006	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	10 639	-5 074	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 889	-4 657	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	FRQ	10 639	-5 555	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 889	-5 126	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	10 639	-4 778	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 889	-4 406	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	10 639	-2 741	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 889	-2 496	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	9 991	782	-	-0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 889	598	-	-0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	9 991	5 106	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 889	4 882	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	10 639	10 901	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 889	10 350	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 10-11</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	4 394	7 812	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 055	7 535	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	3 991	3 235	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 055	3 190	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	4 394	-126	-	-0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 055	-57	-	-0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	4 394	-2 359	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 055	-2 207	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	4 394	-3 437	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 055	-3 260	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	4 394	-3 354	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 055	-3 212	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	3 991	-2 083	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 055	-2 071	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	4 394	274	-	-0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 055	168	-	-0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	4 394	3 823	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 055	3 504	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>FRC=-0,01 cm</b>				<b>Travata: Trave S2-13-14</b>					
<b>Trave: Trave S2-13</b>				<b>FRC=-0,01 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-9 102	-9 158	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 417	-8 308	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-9 102	-7 818	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 417	-7 241	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-9 102	-5 700	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 417	-5 395	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-9 102	-2 799	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 417	-2 765	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-9 102	882	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 417	644	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-9 102	5 343	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 417	4 833	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-9 102	10 584	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 417	9 802	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-9 102	16 607	-	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 417	15 552	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-9 102	23 411	-	1,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 417	22 084	-	1,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 13-14</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-8 520	8 589	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 434	7 984	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-8 520	5 179	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 434	4 783	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-8 520	2 309	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 434	2 098	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-9 226	-131	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 434	-63	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-8 520	-1 791	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 434	-1 705	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-8 520	-3 025	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 434	-2 825	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-8 520	-3 715	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 434	-3 426	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-8 520	-3 858	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 434	-3 504	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-8 520	-3 459	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 434	-3 064	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>FRC=0,03 cm</b>				<b>Travata: Trave 15-S2</b>					
<b>Trave: Trave 15-S2</b>				<b>FRC=0,03 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-331	10 908	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-433	10 852	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-331	1 960	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-433	1 948	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-419	-4 541	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-433	-4 395	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-419	-8 331	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-433	-8 180	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-419	-9 525	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-433	-9 405	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-331	-8 227	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-433	-8 071	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	FRQ	-331	-4 374	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-433	-4 175	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-419	2 472	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-433	2 280	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-419	11 662	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-433	11 294	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terzo								Travata: Trave 16-17-18-19					
Trave: Trave 16-17				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	37 981	7 908	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	37 179	7 731	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	37 981	1 220	-	-0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	37 179	1 130	-	-0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	39 838	-3 672	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	37 179	-3 381	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	37 179	-5 800	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	37 179	-5 800	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	37 179	-6 127	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	37 179	-6 127	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	37 179	-4 362	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	37 179	-4 362	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	37 179	-506	-	-0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	37 179	-506	-	-0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	37 981	5 637	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	37 179	5 443	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	37 981	13 800	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	37 179	13 485	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 18-17				FRC=0,04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	26 050	33 485	-	2,28	2,36	4,4755 E-04	794	320	0,143	0,400	2,79	SI
	QPR	25 482	33 353	-	2,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	26 793	10 210	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 482	9 800	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	26 793	-7 392	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 482	-6 901	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	26 793	-17 761	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 482	-16 749	-	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	26 793	-20 898	-	1,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 482	-19 741	-	1,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	26 793	-17 072	-	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 482	-16 134	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	26 793	-7 464	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 482	-7 035	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	26 793	7 786	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 482	7 423	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	26 793	28 675	-	1,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 482	27 239	-	1,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 18-19				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	9 849	7 553	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 403	7 147	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	9 849	4 398	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 403	4 132	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	9 849	2 264	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 403	2 089	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	9 849	1 205	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 403	1 071	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	9 849	1 272	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 403	1 130	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	9 849	2 516	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 403	2 316	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	9 849	4 989	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 403	4 681	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	9 849	8 743	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 403	8 278	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	9 849	13 829	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 403	13 157	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terzo								Travata: Trave 20-21					
Trave: Trave 20-21				FRC=0,08 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-10 339	57 005	-	3,64	2,36	6,8654 E-04	304	221	0,152	0,400	2,63	SI
	QPR	-9 815	53 882	-	3,44	2,36	6,3446 E-04	304	221	0,140	0,300	2,14	SI
12,5%	FRQ	-10 339	17 594	-	1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 815	16 541	-	1,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-10 339	-10 602	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 815	-10 160	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-10 339	-27 588	-	1,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 815	-26 224	-	1,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-10 339	-33 360	-	2,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 815	-31 648	-	2,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-10 339	-27 922	-	1,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 815	-26 436	-	1,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-10 339	-11 271	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 815	-10 584	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-10 339	16 593	-	1,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	QPR	-9 815	15 907	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-10 339	55 593	-	3,55	2,36	6,637 E-04	304	221	0,147	0,400	2,72	SI
	QPR	-9 815	52 965	-	3,38	2,36	6,1951 E-04	304	221	0,137	0,300	2,19	SI
Piano Terzo								Travata: Trave 22-23-24					
Trave: Trave 22-23				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-242	34 876	-	2,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-334	33 423	-	2,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-242	22 579	-	1,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-334	21 505	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-242	11 473	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-334	10 767	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-242	1 874	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-334	1 528	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-658	-6 631	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-334	-5 905	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-658	-11 925	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-334	-11 230	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-242	-15 001	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-334	-14 321	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-242	-16 178	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-334	-15 174	-	0,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-242	-15 105	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-334	-13 785	-	0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 23-24				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	3 721	-7 788	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 553	-7 173	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	3 721	-8 563	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 553	-8 042	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	3 721	-8 303	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 553	-7 888	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	3 721	-7 005	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 553	-6 711	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	3 721	-4 669	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 553	-4 511	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	3 553	-1 290	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 553	-1 290	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	3 383	3 230	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 553	2 955	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	3 383	8 565	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 553	8 219	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	3 721	15 042	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 553	14 509	-	0,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terzo								Travata: Trave 25-26-27					
Trave: Trave 25-26				FRC=0,10 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-10 225	60 808	-	3,74	2,36	6,1393 E-04	304	202	0,124	0,400	3,23	SI
	QPR	-9 711	58 037	-	3,57	2,36	5,7558 E-04	304	202	0,116	0,300	2,58	SI
12,5%	FRQ	-10 225	19 855	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 711	18 991	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-10 225	-10 190	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 711	-9 685	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-10 225	-29 333	-	1,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 711	-27 995	-	1,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-10 225	-37 570	-	2,54	2,36	5,2895 E-04	304	264	0,140	0,400	2,86	SI
	QPR	-9 711	-35 937	-	2,43	2,36	5,057 E-04	304	264	0,134	0,300	2,24	SI
62,5%	FRQ	-10 225	-34 870	-	2,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 711	-33 479	-	2,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-9 729	-18 065	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 711	-17 292	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-10 225	15 528	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 711	14 824	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-10 225	65 355	-	4,02	2,36	6,7464 E-04	304	202	0,136	0,400	2,94	SI
	QPR	-9 711	62 803	-	3,86	2,36	6,3947 E-04	304	202	0,129	0,300	2,32	SI
Trave: Trave 26-27				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	23	-12 944	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31	-11 956	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	23	-9 025	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31	-8 309	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	23	-4 927	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31	-4 485	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	23	-649	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31	-483	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	35	4 003	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31	3 697	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	23	8 448	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31	8 055	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	23	13 270	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LI</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
87,5%	QPR	31	12 593	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	23	18 273	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	31	17 309	-	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	23	23 456	-	1,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
100%	QPR	31	22 202	-	1,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terzo								Travata: Trave 1-5					
Trave: Trave 1-5				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	3 152	2 912	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 857	2 709	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	3 152	-2 821	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 857	-2 504	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	3 152	-6 532	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 857	-5 890	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	3 152	-8 221	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 857	-7 450	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	3 152	-7 914	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 857	-7 207	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	3 152	-5 810	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 857	-5 334	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	3 152	-2 173	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 857	-2 059	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	3 152	2 731	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 857	2 384	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	3 152	8 636	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 857	7 766	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terzo								Travata: Trave 2-6-9					
Trave: Trave 2-6				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	6 468	9 042	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 094	8 460	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	6 468	4 660	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 094	4 307	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	6 468	1 074	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 094	921	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	6 050	-1 738	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 094	-1 693	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	6 468	-3 698	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 094	-3 539	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	6 468	-4 887	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 094	-4 616	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	6 468	-5 280	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 094	-4 928	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	6 468	-4 871	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 094	-4 466	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	6 468	-3 677	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 094	-3 248	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 6-9				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	6 006	-3 310	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 545	-2 952	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	6 006	-5 570	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 545	-5 181	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	6 006	-6 553	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 545	-6 181	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	6 006	-6 255	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 545	-5 946	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	6 006	-4 674	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 545	-4 475	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	6 006	-1 813	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 545	-1 771	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	6 006	2 336	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 545	2 173	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	6 006	7 765	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 545	7 350	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	6 006	14 480	-	1,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 545	13 765	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terzo								Travata: Trave 3-7-11					
Trave: Trave 3-7				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	5 305	7 881	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 070	7 441	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	5 220	1 400	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 070	1 295	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	5 305	-4 514	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 070	-3 998	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	5 305	-8 462	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 070	-7 661	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	5 305	-10 580	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 070	-9 664	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	5 305	-10 868	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 070	-10 008	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	5 305	-9 323	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 070	-8 691	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	5 220	-6 000	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 070	-5 717	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	5 220	-1 406	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 070	-1 084	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
<b>Trave: Trave 7-11</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	5 160	-3 209	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 007	-2 777	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	5 160	-4 490	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 007	-4 117	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	5 160	-4 937	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 007	-4 635	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	5 160	-4 546	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 007	-4 327	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	5 160	-3 316	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 007	-3 191	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	5 160	-1 251	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 007	-1 232	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	5 160	1 747	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 007	1 555	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	5 160	5 397	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 007	5 167	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	5 160	9 975	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 007	9 604	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>Travata: Trave 4-8-13</b>				<b>AA= PCA</b>					
<b>Trave: Trave 4-8</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-7 561	-5 439	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 960	-4 968	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-7 561	-5 687	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 960	-5 350	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-7 561	-5 243	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 960	-5 040	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-7 186	-4 163	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 960	-4 037	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-7 186	-2 401	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 960	-2 343	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-7 561	242	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 960	45	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-7 561	3 455	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 960	3 124	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-7 561	7 359	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 960	6 895	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-7 561	11 958	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 960	11 361	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 8-13</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-4 828	850	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 477	590	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 828	334	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 477	112	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-4 828	180	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 477	-4	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 828	388	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 477	243	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 828	958	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 477	852	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 623	1 957	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 477	1 822	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 623	3 380	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 477	3 153	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 623	5 169	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 477	4 846	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 623	7 328	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 477	6 903	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>Travata: Trave 10-19</b>				<b>AA= PCA</b>					
<b>Trave: Trave 10-19</b>				<b>FRC=0,01 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-1 652	4 820	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 239	4 786	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 289	-101	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 239	-14	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 289	-3 333	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 239	-3 240	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 289	-4 966	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 239	-4 890	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 289	-5 009	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 239	-4 970	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 652	-3 442	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 239	-3 477	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 652	-375	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 239	-410	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 289	4 444	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 239	4 232	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 289	10 788	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 239	10 447	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>Travata: Trave S1-S1-14-4c-8c-17-23</b>				<b>AA= PCA</b>					
<b>Trave: Trave S1-S1</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-4 865	-4 667	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 593	-4 494	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 865	-2 637	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 593	-2 525	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
25%	FRQ	-4 865	-508	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 593	-458	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 641	1 879	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 593	1 707	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 641	4 256	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 593	3 971	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 641	6 731	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 593	6 334	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 641	9 304	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 593	8 793	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 641	11 974	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 593	11 350	-	0,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 641	14 747	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 593	14 009	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave S1-14</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-3 591	15 564	-	1,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 882	14 884	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-3 591	13 692	-	1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 882	13 168	-	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-4 310	11 900	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 882	11 475	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 310	10 224	-	0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 882	9 800	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 310	8 571	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 882	8 145	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 310	6 938	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 882	6 512	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 310	5 326	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 882	4 898	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 310	3 736	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 882	3 307	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 310	2 167	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 882	1 735	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 14-4c</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-9 439	33 812	-	2,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 964	32 382	-	1,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-9 439	30 503	-	1,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 964	29 161	-	1,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-9 439	27 217	-	1,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 964	25 961	-	1,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-9 439	23 955	-	1,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 964	22 786	-	1,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-9 439	20 718	-	1,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 964	19 634	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-9 439	17 504	-	1,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 964	16 505	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-9 439	14 313	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 964	13 401	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-9 439	11 147	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 964	10 319	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-9 439	8 005	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 964	7 261	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 4c-8c</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-8 070	10 055	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 728	9 204	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-8 070	5 993	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 728	5 348	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-8 070	2 067	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 728	1 625	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-8 013	-2 458	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 728	-1 956	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-8 013	-5 895	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 728	-5 401	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-8 013	-9 194	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 728	-8 707	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-8 013	-12 356	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 728	-11 876	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-8 070	-15 451	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 728	-14 907	-	0,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-8 070	-18 535	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 728	-17 800	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 8c-17</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-6 476	-19 332	-	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 232	-18 542	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-6 476	-19 211	-	1,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 232	-18 357	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-6 476	-19 071	-	1,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 232	-18 152	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-6 476	-18 916	-	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 232	-17 935	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-6 476	-18 744	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 232	-17 699	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-6 476	-18 555	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 232	-17 447	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	FRQ	-6 476	-18 349	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 232	-17 178	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-6 476	-18 127	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 232	-16 893	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-6 476	-17 890	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 232	-16 594	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 17-23			FRC=0,06 cm					AA= PCA					
0%	FRQ	-6 179	49 772	-	3,02	2,36	4,3234 E-04	304	197	0,085	0,400	4,69	SI
	QPR	-5 859	46 958	-	2,85	2,36	3,9564 E-04	304	197	0,078	0,300	3,84	SI
12,5%	FRQ	-6 179	7 819	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	7 359	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-6 179	-21 059	-	1,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	-19 896	-	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-5 688	-34 747	-	2,27	2,36	5,0664 E-04	304	264	0,134	0,400	2,99	SI
	QPR	-5 859	-34 739	-	2,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-6 179	-39 380	-	2,57	2,36	5,4486 E-04	304	264	0,144	0,400	2,78	SI
	QPR	-5 859	-37 169	-	2,43	2,36	5,1084 E-04	304	264	0,135	0,300	2,22	SI
62,5%	FRQ	-6 179	-28 819	-	1,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	-27 183	-	1,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-6 179	-5 107	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	-4 780	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-6 179	31 749	-	1,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	30 034	-	1,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-6 179	81 755	-	4,63	2,36	6,5851 E-04	304	179	0,118	0,400	3,39	SI
	QPR	-5 859	77 264	-	4,38	2,36	6,1244 E-04	304	179	0,110	0,300	2,74	SI
Piano Terzo			Travata: Trave 15-20-25					AA= PCA					
Trave: Trave 15-20			FRC=0,02 cm					AA= PCA					
0%	FRQ	-9 993	41 974	-	2,54	2,36	3,2547 E-04	301	189	0,061	0,400	6,50	SI
	QPR	-9 437	39 756	-	2,41	2,36	3,0124 E-04	301	189	0,057	0,300	5,27	SI
12,5%	FRQ	-9 993	15 448	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 437	14 627	-	0,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-9 993	-3 853	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 437	-3 657	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-9 993	-15 929	-	1,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 437	-15 095	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-9 993	-20 834	-	1,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 437	-19 737	-	1,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-9 993	-18 611	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 437	-17 623	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-9 993	-9 259	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 437	-8 752	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-9 993	7 222	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 437	6 874	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-9 993	30 830	-	1,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 437	29 254	-	1,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 20-25			FRC=0,00 cm					AA= PCA					
0%	FRQ	-1 435	-8 295	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 378	-7 559	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 435	-7 964	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 378	-7 396	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 435	-6 747	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 378	-6 359	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 435	-4 644	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 378	-4 448	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 378	-1 666	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 378	-1 666	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 435	2 215	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 378	1 988	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 435	6 973	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 378	6 516	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 435	12 617	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 378	11 918	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 435	19 146	-	1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 378	18 192	-	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terzo			Travata: Trave S2-S2-16-21-26					AA= PCA					
Trave: Trave S2-S2			FRC=0,00 cm					AA= PCA					
0%	FRQ	-2 715	1 193	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 684	1 127	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 715	818	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 684	785	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 669	548	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 684	526	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 410	894	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 064	881	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 886	813	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LI</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
62,5%	QPR	-4 064	757	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-3 886	815	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 064	741	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	389	2 010	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-295	1 855	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	389	1 914	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-295	1 729	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	389	1 922	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-295	1 708	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S2-16				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-5 846	9 129	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 590	8 299	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-5 846	5 415	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 590	4 854	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-5 846	2 660	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 590	2 320	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-5 846	1 095	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 590	914	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-5 846	732	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 590	648	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-5 761	1 572	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 590	1 513	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-5 761	3 647	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 590	3 512	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-5 761	6 857	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 590	6 645	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-5 846	11 238	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 590	10 911	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 16-21				FRC=0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-3 473	31 898	-	2,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 280	29 465	-	1,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-3 473	10 159	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 280	9 106	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 237	-6 047	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 280	-5 561	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-3 473	-15 225	-	1,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 280	-14 532	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 473	-18 870	-	1,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 280	-17 810	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-3 473	-16 476	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 280	-15 388	-	1,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-3 473	-8 054	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 280	-7 274	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 237	7 175	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 280	6 533	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-3 237	26 904	-	1,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 280	26 036	-	1,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 21-26				FRC=0,03 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-2 945	15 984	-	1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 775	15 540	-	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 945	-2 713	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 775	-2 272	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 945	-14 290	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 775	-13 339	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 945	-18 742	-	1,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 775	-17 657	-	1,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 945	-16 076	-	1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 775	-15 233	-	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 945	-7 605	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 775	-7 299	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 945	4 783	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 775	4 369	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 945	21 065	-	1,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 775	19 749	-	1,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 945	41 239	-	2,86	2,36	4,6221 E-04	796	278	0,128	0,400	3,12	SI
	QPR	-2 775	38 841	-	2,69	2,36	4,3553 E-04	796	278	0,121	0,300	2,48	SI
Piano Terzo								Travata: Trave S2-1c-S2-5c-16					
Trave: Trave S2-1c				FRC=0,13 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-10 822	-1 373	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 658	-1 335	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-10 958	-820	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 658	-806	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-10 958	-200	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 658	-196	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-10 958	515	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 658	498	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-10 958	1 401	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 658	1 348	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-15 326	1 029	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 050	987	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-15 326	916	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 050	866	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
87,5%	FRQ	-15 326	885	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 050	829	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-15 326	947	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 050	883	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 1c-S2</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	59	3 829	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-335	3 601	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	59	3 567	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-335	3 347	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	59	3 316	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-335	3 106	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	59	3 078	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-335	2 877	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	59	2 852	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-335	2 660	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	59	2 637	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-335	2 453	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	59	2 435	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-335	2 260	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	59	2 245	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-335	2 079	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	59	2 066	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-335	1 908	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave S2-S5</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	3 956	20 531	-	1,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 877	19 263	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	3 956	15 811	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 877	14 755	-	0,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	3 956	11 151	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 877	10 307	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	3 956	6 548	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 877	5 916	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	3 956	2 004	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 877	1 585	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	4 169	-3 195	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 877	-2 689	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	4 169	-7 549	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 877	-6 903	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	4 169	-11 846	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 877	-11 059	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	4 169	-16 084	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 877	-15 157	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 5c-16</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	3 609	-16 996	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 354	-16 028	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	3 609	-15 986	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 354	-15 264	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	3 410	-15 179	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 354	-14 465	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	3 410	-14 464	-	0,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 354	-13 625	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	3 410	-13 711	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 354	-12 747	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	3 410	-12 919	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 354	-11 830	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	3 410	-12 091	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 354	-10 876	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	3 410	-11 223	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 354	-9 884	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	3 410	-10 316	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 354	-8 852	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>								<b>Travata: Trave 18-24</b>					
<b>Trave: Trave 18-24</b>				<b>FRC=0,09 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	26 906	50 980	-	3,04	2,36	4,7591 E-04	303	220	0,105	0,400	3,82	SI
	QPR	25 659	48 303	-	2,88	2,36	4,3656 E-04	303	220	0,096	0,300	3,12	SI
12,5%	FRQ	26 906	11 905	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 659	11 092	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	26 906	-18 001	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 659	-17 245	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	26 906	-37 125	-	2,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 659	-35 298	-	2,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	26 906	-44 465	-	2,75	2,36	5,2332 E-04	303	263	0,137	0,400	2,91	SI
	QPR	25 659	-42 194	-	2,61	2,36	4,9633 E-04	303	263	0,130	0,300	2,30	SI
62,5%	FRQ	26 906	-39 949	-	2,46	2,36	4,6322 E-04	303	263	0,122	0,400	3,29	SI
	QPR	25 659	-37 870	-	2,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	26 906	-23 567	-	1,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 659	-22 319	-	1,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	26 606	4 676	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 659	4 464	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	FRQ	26 906	42 352	-	2,60	2,36	4,5566 E-04	303	250	0,114	0,400	3,51	SI
	QPR	25 659	40 345	-	2,47	2,36	4,34 E-04	303	250	0,108	0,300	2,77	SI
<b>Piano Terzo</b>								<b>Travata: Trave 22-27</b>					
<b>Trave: Trave 22-27</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-2 626	330	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 626	330	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 771	-1 585	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 626	-1 416	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 771	-2 826	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 626	-2 661	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 682	-3 507	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 626	-3 350	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 682	-3 603	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 626	-3 437	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 682	-3 012	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 626	-2 869	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 682	-1 675	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 626	-1 594	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 771	593	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 626	442	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 771	3 558	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 626	3 286	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>								<b>Travata: Scala 1c-2c-3c-4c</b>					
<b>Trave: Trave 1c-2c</b>				<b>FRC=-0,02 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	29 270	40 814	-	6,59	2,36	6,6458 E-04	1185	264	0,176	0,400	2,28	SI
	QPR	26 551	37 032	-	5,98	2,36	5,832 E-04	1185	264	0,154	0,300	1,95	SI
12,5%	FRQ	29 270	34 062	-	5,48	2,36	5,3209 E-04	1185	264	0,141	0,400	2,84	SI
	QPR	26 551	30 920	-	4,98	2,36	4,8305 E-04	1185	264	0,128	0,300	2,35	SI
25%	FRQ	29 270	27 531	-	4,41	2,36	4,2507 E-04	1185	264	0,112	0,400	3,56	SI
	QPR	26 551	25 004	-	4,00	2,36	3,861 E-04	1185	264	0,102	0,300	2,94	SI
37,5%	FRQ	29 270	21 224	-	3,37	2,36	3,2184 E-04	1185	264	0,085	0,400	4,70	SI
	QPR	26 551	19 288	-	3,06	2,36	2,9254 E-04	1185	264	0,077	0,300	3,88	SI
50%	FRQ	29 270	15 139	-	2,37	2,36	2,2227 E-04	1185	264	0,059	0,400	6,81	SI
	QPR	26 551	13 770	-	2,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	29 270	9 275	-	1,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 551	8 449	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	29 270	3 632	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 551	3 326	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	29 270	-1 786	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 551	-1 598	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	29 270	-6 984	-	1,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 551	-6 326	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 2c-3c</b>				<b>FRC=0,13 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	40 880	-6 225	-	0,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	37 125	-5 637	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	38 743	-11 489	-	1,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	35 175	-10 441	-	1,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	36 604	-15 071	-	2,52	2,36	4,5388 E-04	1185	457	0,208	0,400	1,93	SI
	QPR	33 224	-13 708	-	2,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	34 465	-16 966	-	2,87	2,36	5,2426 E-04	1185	457	0,240	0,400	1,67	SI
	QPR	31 273	-15 438	-	2,61	2,36	4,7715 E-04	1185	457	0,218	0,300	1,37	SI
50%	FRQ	32 328	-17 181	-	2,92	2,36	5,3611 E-04	1185	457	0,245	0,400	1,63	SI
	QPR	29 323	-15 635	-	2,66	2,36	4,881 E-04	1185	457	0,223	0,300	1,34	SI
62,5%	FRQ	30 190	-15 711	-	2,67	2,36	4,8898 E-04	1185	457	0,224	0,400	1,79	SI
	QPR	27 373	-14 296	-	2,43	2,36	4,4519 E-04	1185	457	0,204	0,300	1,47	SI
75%	FRQ	28 053	-12 557	-	2,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 423	-11 419	-	1,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	25 915	-7 719	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	23 473	-7 007	-	1,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	23 777	-1 199	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	21 523	-1 060	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 3c-4c</b>				<b>FRC=-0,02 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	29 269	-1 184	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 551	-1 046	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	26 591	159	-	-0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 551	145	-	-0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	29 269	1 888	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	QPR	26 551	1 771	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	29 269	4 156	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 551	3 833	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	29 269	6 915	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 551	6 332	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	29 269	10 156	-	1,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 551	9 260	-	1,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	29 269	13 890	-	2,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 551	12 628	-	2,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	29 269	18 112	-	2,96	2,36	3,4473 E-04	1185	310	0,107	0,400	3,74	SI
	QPR	26 551	16 432	-	2,68	2,36	3,1272 E-04	1185	310	0,097	0,300	3,09	SI
100%	FRQ	29 269	22 821	-	3,76	2,36	4,4308 E-04	1185	310	0,137	0,400	2,91	SI
	QPR	26 551	20 669	-	3,40	2,36	4,0124 E-04	1185	310	0,124	0,300	2,41	SI
Piano Terzo								Travata: Scala 8d-7c-6c-5c					
Trave: Trave 7c-8d				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-38 838	-822	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 346	-660	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-38 838	-829	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 346	-655	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-38 838	-129	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 346	-19	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-38 838	1 282	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 346	1 252	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-38 838	3 403	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 346	3 155	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-38 838	6 236	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 346	5 691	-	1,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-38 838	9 777	-	1,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 346	8 859	-	1,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-38 838	14 028	-	2,59	2,36	3,6827 E-04	1182	325	0,120	0,400	3,35	SI
	QPR	-35 346	12 660	-	2,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-38 838	18 992	-	3,44	2,36	4,8082 E-04	1182	325	0,156	0,400	2,56	SI
	QPR	-35 346	17 097	-	3,10	2,36	4,3332 E-04	1182	325	0,141	0,300	2,13	SI
Trave: Trave 6c-7c				FRC=0,12 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-51 940	-4 627	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-47 273	-4 209	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-49 818	-10 155	-	1,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 338	-9 242	-	1,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-47 695	-14 003	-	2,67	2,36	5,6868 E-04	1182	373	0,212	0,400	1,88	SI
	QPR	-43 402	-12 741	-	2,43	2,36	5,1743 E-04	1182	373	0,193	0,300	1,55	SI
37,5%	FRQ	-45 572	-16 170	-	3,04	2,36	6,4292 E-04	1182	373	0,240	0,400	1,67	SI
	QPR	-41 465	-14 709	-	2,76	2,36	5,8484 E-04	1182	373	0,218	0,300	1,37	SI
50%	FRQ	-43 450	-16 660	-	3,11	2,36	6,5733 E-04	1182	373	0,245	0,400	1,63	SI
	QPR	-39 530	-15 145	-	2,83	2,36	5,976 E-04	1182	373	0,223	0,300	1,34	SI
62,5%	FRQ	-41 327	-15 469	-	2,89	2,36	6,1176 E-04	1182	373	0,228	0,400	1,75	SI
	QPR	-37 593	-14 049	-	2,63	2,36	5,5569 E-04	1182	373	0,208	0,300	1,45	SI
75%	FRQ	-39 206	-12 598	-	2,38	2,36	5,0626 E-04	1182	373	0,189	0,400	2,12	SI
	QPR	-35 658	-11 420	-	2,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-37 084	-8 049	-	1,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-33 722	-7 260	-	1,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-34 962	-1 819	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-31 787	-1 568	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 5c-6c				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-38 837	38 951	-	6,57	2,36	6,971 E-04	1182	258	0,180	0,400	2,22	SI
	QPR	-35 344	35 371	-	5,97	2,36	5,9678 E-04	1182	258	0,154	0,300	1,95	SI
12,5%	FRQ	-38 837	32 988	-	5,59	2,36	5,6083 E-04	1182	258	0,145	0,400	2,76	SI
	QPR	-35 344	29 963	-	5,08	2,36	5,0953 E-04	1182	258	0,132	0,300	2,28	SI
25%	FRQ	-38 837	27 171	-	4,64	2,36	4,6797 E-04	1182	258	0,121	0,400	3,31	SI
	QPR	-35 344	24 686	-	4,21	2,36	4,253 E-04	1182	258	0,110	0,300	2,73	SI
37,5%	FRQ	-38 837	21 500	-	3,70	2,36	3,7735 E-04	1182	258	0,097	0,400	4,11	SI
	QPR	-35 344	19 539	-	3,37	2,36	3,4304 E-04	1182	258	0,089	0,300	3,39	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
50%	FRQ	-38 837	15 975	-	2,80	2,36	2,8923 E-04	1182	258	0,075	0,400	5,36	SI
	QPR	-35 344	14 522	-	2,54	2,36	2,6294 E-04	1182	258	0,068	0,300	4,42	SI
62,5%	FRQ	-38 837	10 599	-	1,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 344	9 638	-	1,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-38 837	5 369	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 344	4 884	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-38 837	287	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 344	263	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-38 837	-4 652	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 344	-4 232	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Secondo								Travata: Trave 1-2-3					
Trave: Trave 1-2				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-4 056	15 687	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 813	14 786	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 056	5 229	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 813	4 851	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 693	-2 449	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 813	-2 236	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 056	-6 741	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 813	-6 478	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 056	-8 249	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 813	-7 869	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 056	-6 780	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 813	-6 417	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 056	-2 325	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 813	-2 116	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 693	5 381	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 813	5 029	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 056	15 528	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 813	15 023	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 2-3				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-5 961	20 829	-	1,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 634	19 991	-	1,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-5 961	6 807	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 634	6 579	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-5 961	-3 219	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 634	-3 019	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-5 961	-9 246	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 634	-8 799	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-5 961	-11 275	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 634	-10 763	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-5 961	-9 304	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 634	-8 908	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-5 961	-3 335	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 634	-3 236	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-5 961	6 630	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 634	6 250	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-5 961	20 597	-	1,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 634	19 556	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Secondo								Travata: Trave 4-5-6-7					
Trave: Trave 4-5				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-2 545	17 338	-	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 435	16 351	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 545	11 939	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 435	11 199	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 545	7 624	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 435	7 096	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 545	4 342	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 435	3 991	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 545	2 044	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 435	1 835	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 545	674	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 435	573	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 545	183	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 435	155	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 545	519	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 435	528	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 435	1 644	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 435	1 644	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 5-6				FRC=0,05 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-5 336	38 788	-	2,79	2,36	5,6669 E-04	794	326	0,185	0,400	2,17	SI
	QPR	-5 083	36 604	-	2,63	2,36	5,3534 E-04	794	326	0,175	0,300	1,72	SI
12,5%	FRQ	-5 336	10 881	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 083	10 216	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-5 336	-8 814	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 083	-8 397	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-5 336	-20 292	-	1,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 083	-19 231	-	1,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-5 336	-23 558	-	1,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 083	-22 290	-	1,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
62,5%	FRQ	-5 336	-18 606	-	1,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 083	-17 569	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-5 336	-5 439	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 083	-5 070	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-5 336	15 939	-	1,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 083	15 203	-	1,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-5 336	45 272	-	3,20	2,36	5,7055 E-04	794	296	0,169	0,400	2,37	SI
	QPR	-5 083	43 012	-	3,04	2,36	5,4206 E-04	794	296	0,160	0,300	1,87	SI
Trave: Trave 6-7				FRC=0,08 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-6 886	55 170	-	3,90	2,36	6,966 E-04	794	296	0,206	0,400	1,94	SI
	QPR	-6 486	52 371	-	3,70	2,36	6,611 E-04	794	296	0,196	0,300	1,53	SI
12,5%	FRQ	-6 886	17 693	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 486	16 855	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-6 886	-9 345	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 486	-8 776	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-6 886	-25 687	-	1,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 486	-24 279	-	1,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-6 886	-31 299	-	2,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 486	-29 624	-	2,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-6 886	-26 099	-	1,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 486	-24 734	-	1,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-6 886	-10 077	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 486	-9 599	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-6 886	16 763	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 486	15 776	-	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-6 886	54 421	-	3,84	2,36	6,8713 E-04	794	296	0,203	0,400	1,97	SI
	QPR	-6 486	51 394	-	3,63	2,36	6,4882 E-04	794	296	0,192	0,300	1,56	SI
Piano Secondo				Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11				AA= PCA					
Trave: Trave 8-S1				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1 541	-4 075	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 421	-3 546	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	1 541	-4 849	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 421	-4 453	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	1 541	-4 910	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 421	-4 647	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	1 425	-4 306	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 421	-4 143	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	1 425	-3 096	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 421	-2 929	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	1 425	-1 137	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 421	-1 007	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	1 541	1 883	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 421	1 615	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	1 541	5 347	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 421	4 946	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	1 541	9 516	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 421	8 982	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S1-S1				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	13 859	4 258	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 964	4 046	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	13 859	2 733	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	12 964	2 604	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	3 966	1 332	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 602	1 269	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	3 799	898	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 602	856	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	1 962	756	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 637	712	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	9 759	1 475	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 164	1 497	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	11 328	2 561	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 164	2 365	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	31 083	4 935	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 371	4 550	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	31 083	8 506	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 371	7 834	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S1-9				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-1 008	21 227	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-844	19 401	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 008	10 000	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-844	8 958	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 008	1 283	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-844	887	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-746	-5 021	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-844	-4 819	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 008	-8 634	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-844	-8 154	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 008	-9 833	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	QPR	-844	-9 123	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-1 008	-8 524	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-844	-7 721	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 008	-4 708	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-844	-3 952	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-746	2 907	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-844	2 183	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 9-10				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-2 722	-1 683	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 782	-1 374	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-3 031	-4 011	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 782	-3 750	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 031	-5 273	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 782	-4 939	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-3 031	-5 279	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 782	-4 941	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 031	-4 029	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 782	-3 757	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-3 031	-1 521	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 782	-1 385	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 722	2 385	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 782	2 172	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 031	7 264	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 782	6 921	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-3 031	13 539	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 782	12 852	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 10-11				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-2 493	5 098	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 314	4 996	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 314	1 457	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 314	1 457	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 493	-1 125	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 314	-984	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 493	-2 505	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 314	-2 330	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 493	-2 725	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 314	-2 576	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 493	-1 788	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 314	-1 724	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 493	305	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 314	224	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 493	3 552	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 314	3 267	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 493	7 959	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 314	7 411	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Secondo								Travata: Trave S2-13-14					
Trave: Trave S2-13				FRC=-0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-13 310	-5 574	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 178	-4 936	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-13 310	-5 059	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 178	-4 642	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-13 310	-3 762	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 178	-3 567	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-13 310	-1 688	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 178	-1 713	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-13 310	1 170	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 178	923	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-13 310	4 807	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 178	4 339	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-13 310	9 226	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 178	8 536	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-13 310	14 425	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 178	13 514	-	0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-13 310	20 403	-	1,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 178	19 271	-	1,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 13-14				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-13 309	9 620	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 211	9 024	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-13 309	5 919	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 211	5 530	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-13 309	2 759	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 211	2 553	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-14 429	52	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 211	99	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-14 429	-1 862	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 211	-1 835	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-13 309	-3 449	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 211	-3 249	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-13 309	-4 430	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 211	-4 143	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-13 309	-4 866	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 211	-4 515	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-13 309	-4 758	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 211	-4 367	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
<b>Piano Secondo</b>								<b>Travata: Trave 15-S2</b>					
<b>Trave: Trave 15-S2</b>				<b>FRC=0,03 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	684	11 704	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	663	11 515	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	684	2 410	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	663	2 296	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	688	-4 513	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	663	-4 361	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	688	-8 625	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	663	-8 461	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	688	-10 138	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	663	-9 998	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	684	-9 166	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	663	-8 978	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	684	-5 659	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	663	-5 396	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	688	897	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	663	745	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	688	9 767	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	663	9 444	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>								<b>Travata: Trave 16-17-18-19</b>					
<b>Trave: Trave 16-17</b>				<b>FRC=0,01 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	18 018	10 898	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 041	10 648	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	18 018	3 622	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 041	3 475	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	18 041	-1 607	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 041	-1 607	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	18 041	-4 598	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 041	-4 598	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	18 041	-5 496	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 041	-5 496	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	18 041	-4 303	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 041	-4 303	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	18 041	-1 017	-	-0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 041	-1 017	-	-0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	18 018	4 513	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 041	4 361	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	18 018	12 088	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	18 041	11 830	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 18-17</b>				<b>FRC=0,04 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-3 781	36 850	-	2,60	2,36	4,6419 E-04	797	300	0,139	0,400	2,87	SI
	QPR	-3 647	35 028	-	2,47	2,36	4,4101 E-04	797	300	0,132	0,300	2,26	SI
12,5%	FRQ	-3 781	11 743	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 647	11 222	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 781	-6 121	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 647	-5 719	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-3 781	-16 746	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 647	-15 800	-	1,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 781	-20 127	-	1,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 647	-19 016	-	1,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-3 781	-16 528	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 647	-15 614	-	1,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-3 781	-7 135	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 647	-6 711	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 781	7 902	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 647	7 554	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-3 781	28 590	-	2,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 647	27 188	-	1,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 18-19</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-1 790	-5 480	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 706	-4 808	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 790	-5 618	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 706	-5 050	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 790	-4 782	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 706	-4 324	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 790	-2 906	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 706	-2 574	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 765	326	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 706	249	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 765	4 477	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 706	4 194	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 765	9 853	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 706	9 316	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 765	16 503	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 706	15 662	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 765	24 483	-	1,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 706	23 288	-	1,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>								<b>Travata: Trave 20-21</b>					
<b>Trave: Trave 20-21</b>				<b>FRC=0,09 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	1 874	52 864	-	3,27	2,36	5,4536 E-04	305	217	0,118	0,400	3,39	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
12,5%	QPR	1 795	49 985	-	3,09	2,36	5,0192 E-04	305	217	0,109	0,300	2,76	SI
	FRQ	1 874	14 056	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
25%	QPR	1 795	13 208	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	1 874	-13 542	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
37,5%	QPR	1 795	-12 932	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	1 874	-29 926	-	1,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
50%	QPR	1 795	-28 432	-	1,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	1 874	-35 097	-	2,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
62,5%	QPR	1 795	-33 294	-	2,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	1 874	-29 058	-	1,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
75%	QPR	1 795	-27 518	-	1,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	1 874	-11 806	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
87,5%	QPR	1 795	-11 104	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	1 874	16 658	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
100%	QPR	1 795	15 949	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	1 874	56 261	-	3,44	2,36	5,6158 E-04	305	210	0,118	0,400	3,39	SI
	QPR	1 795	53 573	-	3,28	2,36	5,2262 E-04	305	210	0,110	0,300	2,73	SI
Piano Secondo								Travata: Trave 22-23-24					
Trave: Trave 22-23				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-3 542	35 310	-	2,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 373	33 833	-	1,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-3 542	22 962	-	1,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 373	21 861	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 542	11 803	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 373	11 070	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-3 542	2 153	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 373	1 777	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 394	-6 464	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 373	-5 713	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-3 394	-11 806	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 373	-11 093	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-3 542	-14 883	-	0,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 373	-14 239	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 542	-16 111	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 373	-15 146	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-3 542	-15 091	-	0,93	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 373	-13 812	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 23-24				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-3 357	-5 803	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 207	-5 237	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-3 357	-6 822	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 207	-6 346	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 357	-6 803	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 207	-6 429	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-3 357	-5 748	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 207	-5 493	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 357	-3 656	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 207	-3 533	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-3 207	-551	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 207	-551	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-3 199	3 671	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 207	3 454	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 357	8 843	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 207	8 480	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-3 357	15 086	-	0,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 207	14 532	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Secondo								Travata: Trave 25-26-27					
Trave: Trave 25-26				FRC=0,09 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	322	51 656	-	3,09	2,36	4,4041 E-04	302	195	0,086	0,400	4,66	SI
	QPR	304	49 176	-	2,94	2,36	4,1111 E-04	302	195	0,080	0,300	3,74	SI
12,5%	FRQ	322	13 833	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	304	13 205	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	322	-13 084	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	304	-12 397	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	322	-29 097	-	1,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	304	-27 632	-	1,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	322	-34 204	-	2,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	304	-32 499	-	2,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	322	-28 410	-	1,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	304	-27 001	-	1,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	322	-11 709	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	304	-11 134	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	322	15 896	-	0,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	304	15 100	-	0,93	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	322	54 334	-	3,25	2,36	4,7245 E-04	302	195	0,092	0,400	4,34	SI
	QPR	304	51 635	-	3,09	2,36	4,421 E-04	302	195	0,086	0,300	3,48	SI
Trave: Trave 26-27				FRC=0,00 cm				AA= PCA					



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
0%	FRQ	-1 757	-14 526	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 686	-13 819	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 757	-10 397	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 686	-9 919	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 734	-6 100	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 686	-5 843	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 734	-1 775	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 686	-1 587	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 757	3 063	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 686	2 844	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 757	7 912	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 686	7 456	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 757	12 942	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 686	12 246	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 757	18 154	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 686	17 215	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 757	23 546	-	1,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 686	22 363	-	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>								<b>Travata: Trave 1-5</b>					
<b>Trave: Trave 1-5</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-2 061	4 373	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 915	4 102	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 061	-1 197	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 915	-978	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 061	-4 747	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 915	-4 234	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 061	-6 273	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 915	-5 662	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 061	-5 804	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 915	-5 288	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 061	-3 537	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 915	-3 282	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 061	262	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 915	125	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 061	5 330	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 915	4 701	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 061	11 398	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 915	10 214	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>								<b>Travata: Trave 2-6-9</b>					
<b>Trave: Trave 2-6</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-2 045	11 579	-	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 943	10 847	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 045	6 816	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 943	6 339	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 045	2 851	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 943	2 600	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 958	-393	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 943	-368	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 045	-2 682	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 943	-2 568	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 045	-4 254	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 943	-4 001	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 045	-5 026	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 943	-4 664	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 045	-4 998	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 943	-4 558	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 045	-4 185	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 943	-3 693	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 6-9</b>				<b>FRC=0,01 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-1 690	-4 229	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 576	-3 845	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 690	-6 111	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 576	-5 713	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 690	-6 720	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 576	-6 353	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 690	-6 047	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 576	-5 760	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 690	-4 090	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 576	-3 930	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 576	-865	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 576	-865	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 690	3 673	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 576	3 438	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 690	9 476	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 576	8 973	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 690	16 566	-	1,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 576	15 747	-	1,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>								<b>Travata: Trave 3-7-11</b>					
<b>Trave: Trave 3-7</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-2 307	9 934	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 199	9 562	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 307	6 502	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 199	6 167	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 307	3 587	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	QPR	-2 199	3 288	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-2 307	1 182	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 199	919	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 275	-1 001	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 199	-934	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 275	-2 413	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 199	-2 274	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 275	-3 301	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 199	-3 098	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 275	-3 671	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 199	-3 411	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 275	-3 522	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 199	-3 211	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 7-11</b>		<b>FRC=0,01 cm</b>						<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-2 108	1 824	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 085	862	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 174	-5 025	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 085	-4 610	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 108	-9 423	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 085	-8 992	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 108	-11 805	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 085	-10 938	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 108	-11 299	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 085	-10 263	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 108	-7 904	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 085	-6 968	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 108	-1 622	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 085	-1 054	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 174	7 849	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 085	7 478	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 108	18 424	-	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 085	17 608	-	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>		<b>Travata: Trave 4-8-13</b>						<b>AA= PCA</b>					
<b>Trave: Trave 4-8</b>		<b>FRC=0,00 cm</b>						<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	231	-7 569	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	131	-6 864	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	231	-7 475	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	131	-6 940	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	231	-6 685	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	131	-6 320	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	231	-5 205	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	131	-5 010	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	128	-3 089	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	131	-3 009	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	131	-315	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	131	-315	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	231	3 387	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	131	3 073	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	231	7 635	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	131	7 151	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	231	12 577	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	131	11 924	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 8-13</b>		<b>FRC=0,00 cm</b>						<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	539	1 448	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	468	1 148	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	539	691	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	468	441	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	539	295	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	468	94	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	539	261	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	468	109	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	539	589	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	468	487	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	468	1 338	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	468	1 227	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	468	2 518	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	468	2 330	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	468	4 061	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	468	3 791	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	468	5 974	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	468	5 615	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>		<b>Travata: Trave 10-19</b>						<b>AA= PCA</b>					
<b>Trave: Trave 10-19</b>		<b>FRC=0,01 cm</b>						<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-1 259	6 125	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 294	5 957	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 259	1 068	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 294	941	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 316	-2 635	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 294	-2 497	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 316	-4 473	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 294	-4 365	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 316	-4 716	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 294	-4 661	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 259	-3 420	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	QPR	-1 294	-3 381	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-1 259	-608	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 294	-527	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 316	4 136	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 294	3 898	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 316	10 279	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 294	9 899	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>								<b>Travata: Trave S1-S1-14-4d-8d-17-23</b>					
<b>Trave: Trave S1-S1</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-292	-5 277	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-314	-5 080	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-352	-3 273	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-314	-3 146	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-352	-1 183	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-314	-1 113	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-292	1 167	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-314	1 016	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-292	3 510	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-314	3 243	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-292	5 953	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-314	5 570	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-292	8 493	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-314	7 994	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-292	11 131	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-314	10 516	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-292	13 871	-	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-314	13 140	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave S1-14</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	187	14 803	-	1,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	50	14 066	-	1,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	187	13 242	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	50	12 654	-	0,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	187	11 701	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	50	11 263	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-48	10 287	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	50	9 891	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-48	8 950	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	50	8 541	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-48	7 634	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	50	7 209	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-48	6 339	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	50	5 899	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-48	5 066	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	50	4 611	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-48	3 813	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	50	3 342	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 14-4d</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-2 351	31 676	-	1,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 227	30 300	-	1,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 351	28 547	-	1,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 227	27 254	-	1,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 351	25 442	-	1,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 227	24 230	-	1,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 351	22 360	-	1,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 227	21 229	-	1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 351	19 304	-	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 227	18 254	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 351	16 270	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 227	15 299	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 351	13 261	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 227	12 371	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 351	10 276	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 227	9 465	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 351	7 314	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 227	6 583	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 4d-8d</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-1 753	8 966	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 688	8 165	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 753	5 229	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 688	4 621	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 753	1 631	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 688	1 213	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 729	-2 572	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 688	-2 057	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 729	-5 697	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 688	-5 186	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 729	-8 689	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 688	-8 181	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 729	-11 542	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 688	-11 038	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 753	-14 262	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 688	-13 755	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 753	-17 021	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 688	-16 335	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
<b>Trave: Trave 8d-17</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-1 208	-16 975	-	0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 165	-16 288	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 208	-16 849	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 165	-16 099	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 208	-16 706	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 165	-15 893	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 208	-16 547	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 165	-15 671	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 208	-16 370	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 165	-15 432	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 208	-16 178	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 165	-15 177	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 208	-15 968	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 165	-14 905	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 208	-15 742	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 165	-14 617	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 208	-15 501	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 165	-14 315	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 17-23</b>				<b>FRC=0,06 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-1 844	51 826	-	3,05	2,36	4,0579 E-04	304	190	0,077	0,400	5,19	SI
	QPR	-1 760	48 927	-	2,88	2,36	3,7147 E-04	304	190	0,071	0,300	4,25	SI
12,5%	FRQ	-1 844	9 380	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 760	8 856	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 844	-19 989	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 760	-18 868	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 844	-36 213	-	2,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 760	-34 179	-	2,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 844	-39 290	-	2,53	2,36	5,2798 E-04	304	265	0,140	0,400	2,85	SI
	QPR	-1 760	-37 078	-	2,39	2,36	4,9823 E-04	304	265	0,132	0,300	2,27	SI
62,5%	FRQ	-1 844	-29 218	-	1,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 760	-27 559	-	1,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 844	-5 994	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 760	-5 622	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 844	30 380	-	1,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 760	28 731	-	1,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 844	79 905	-	4,46	2,36	6,0688 E-04	304	177	0,107	0,400	3,73	SI
	QPR	-1 760	75 501	-	4,22	2,36	5,6494 E-04	304	177	0,100	0,300	3,00	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>Travata: Trave 15-20-25</b>									
<b>Trave: Trave 15-20</b>				<b>FRC=0,03 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	880	38 760	-	2,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	825	36 725	-	2,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	880	12 783	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	825	12 113	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	880	-5 971	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	825	-5 655	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	880	-17 500	-	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	825	-16 576	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	880	-21 857	-	1,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	825	-20 701	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	880	-19 086	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	825	-18 070	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	880	-9 186	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	825	-8 683	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	880	7 842	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	825	7 459	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	880	31 998	-	1,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	825	30 356	-	1,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 20-25</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-593	-5 060	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-560	-4 490	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-593	-5 409	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-560	-4 974	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-593	-4 875	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-560	-4 588	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-593	-3 452	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-560	-3 325	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-561	-1 190	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-560	-1 189	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-593	2 049	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-560	1 818	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-593	6 126	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-560	5 698	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-593	11 089	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-560	10 451	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-593	16 939	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-560	16 079	-	0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>Travata: Trave S2-S2-16-21-26</b>									



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
<b>Trave: Trave S2-S2</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-6 128	1 605	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 940	1 526	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-6 128	1 143	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 940	1 099	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-5 955	777	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 940	749	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-9 624	1 110	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 060	1 091	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-8 916	992	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 060	927	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-8 916	957	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 060	871	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 064	2 185	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 800	2 013	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 064	2 194	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 800	1 984	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 064	2 305	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 800	2 059	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave S2-16</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-4 703	8 102	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 579	7 237	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 703	4 595	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 579	4 010	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-4 703	2 044	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 579	1 693	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 703	689	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 579	507	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 703	534	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 579	459	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 820	1 616	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 579	1 544	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 820	3 919	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 579	3 759	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 820	7 358	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 579	7 111	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 820	11 931	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 579	11 596	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 16-21</b>				<b>FRC=0,02 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-2 370	31 686	-	2,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 283	29 272	-	1,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 370	10 064	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 283	9 022	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 278	-6 016	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 283	-5 536	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 370	-15 086	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 283	-14 398	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 370	-18 613	-	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 283	-17 566	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 370	-16 103	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 283	-15 035	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 370	-7 565	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 283	-6 814	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 278	7 736	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 283	7 104	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 370	27 611	-	1,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 283	26 716	-	1,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 21-26</b>				<b>FRC=0,03 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-1 843	19 225	-	1,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 780	18 593	-	1,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 843	-426	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 780	-120	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 843	-12 958	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 780	-12 090	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 843	-18 365	-	1,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 780	-17 310	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 843	-16 653	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 780	-15 786	-	1,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 843	-9 133	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 780	-8 752	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 843	2 299	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 780	2 013	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 843	17 626	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 780	16 491	-	1,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 843	36 846	-	2,53	2,36	3,8557 E-04	798	269	0,104	0,400	3,86	SI
	QPR	-1 780	34 681	-	2,38	2,36	3,6274 E-04	798	269	0,098	0,300	3,07	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>Travata: Trave S2-1d-S2-5d-16</b>									
<b>Trave: Trave S2-1d</b>				<b>FRC=0,12 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-17 258	-2 061	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 753	-2 025	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-17 258	-1 229	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 753	-1 201	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
25%	FRQ	-17 258	-303	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 753	-293	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-17 258	719	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 753	697	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-17 258	1 941	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 753	1 873	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-24 657	1 239	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 168	1 187	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-24 657	1 121	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 168	1 061	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-24 657	1 086	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 168	1 019	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-24 657	1 144	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 168	1 068	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 1d-S2				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-7 349	4 164	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 614	3 929	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-7 349	3 728	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 614	3 505	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-7 349	3 303	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 614	3 092	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-7 349	2 890	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 614	2 692	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-7 349	2 491	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 614	2 305	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-7 349	2 103	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 614	1 929	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-7 349	1 726	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 614	1 563	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-7 349	1 361	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 614	1 211	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-7 349	1 007	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 614	870	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S2-5d				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	3 542	19 091	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 487	17 816	-	0,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	3 542	14 547	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 487	13 488	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	3 542	10 062	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 487	9 218	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	3 542	5 634	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 487	5 006	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	3 542	1 267	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 487	855	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	3 779	-3 763	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 487	-3 240	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	3 779	-7 932	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 487	-7 276	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	3 779	-12 042	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 487	-11 253	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	3 779	-16 094	-	0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 487	-15 171	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 5d-16				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	3 825	-16 343	-	0,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 577	-15 375	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	3 825	-15 237	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 577	-14 521	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	3 655	-14 326	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 577	-13 632	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	3 655	-13 524	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 577	-12 702	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	3 655	-12 687	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 577	-11 736	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	3 655	-11 808	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 577	-10 729	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	3 655	-10 892	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 577	-9 684	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	3 655	-9 939	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 577	-8 603	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	3 655	-8 946	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 577	-7 482	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Secondo								Travata: Trave 18-24					
Trave: Trave 18-24				FRC=0,06 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-11 389	54 128	-	3,27	2,36	4,7477 E-04	304	193	0,092	0,400	4,36	SI
	QPR	-10 822	51 218	-	3,10	2,36	4,3829 E-04	304	193	0,085	0,300	3,55	SI
12,5%	FRQ	-11 389	16 426	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 822	15 334	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-11 192	-12 212	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 822	-11 679	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-11 389	-29 857	-	2,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 822	-28 407	-	1,93	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-11 389	-35 830	-	2,42	2,36	5,0854	304	264	0,134	0,400	2,97	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
62,5%	QPR	-10 822	-33 983	-	2,29	2,36	E-04						
	FRQ	-11 389	-29 945	-	2,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	QPR	-10 822	-28 338	-	1,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
75%	FRQ	-11 389	-12 195	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	QPR	-10 822	-11 465	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
87,5%	FRQ	-11 389	17 414	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	QPR	-10 822	16 630	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
100%	FRQ	-11 389	56 444	-	3,48	2,36	5,5854 E-04	304	202	0,113	0,400	3,55	SI
	QPR	-10 822	53 826	-	3,32	2,36	5,2196 E-04	304	202	0,105	0,300	2,85	SI
Piano Secondo								Travata: Trave 22-27					
Trave: Trave 22-27				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	285	2 903	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	285	2 903	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	285	402	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	285	402	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	281	-1 738	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	285	-1 599	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	281	-3 219	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	285	-3 043	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	281	-4 077	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	285	-3 886	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	281	-4 246	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	285	-4 072	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	281	-3 673	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	285	-3 553	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	281	-2 291	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	285	-2 272	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	285	-182	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	285	-182	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Secondo								Travata: Scala 1d-2d-3d-4d					
Trave: Trave 1d-2d				FRC=-,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	31 087	41 275	-	6,66	2,36	6,7444 E-04	1187	266	0,179	0,400	2,23	SI
	QPR	28 219	37 453	-	6,05	2,36	5,8865 E-04	1187	266	0,156	0,300	1,92	SI
12,5%	FRQ	31 087	34 417	-	5,53	2,36	5,3647 E-04	1187	266	0,143	0,400	2,81	SI
	QPR	28 219	31 244	-	5,02	2,36	4,8698 E-04	1187	266	0,129	0,300	2,32	SI
25%	FRQ	31 087	27 780	-	4,44	2,36	4,2778 E-04	1187	266	0,114	0,400	3,52	SI
	QPR	28 219	25 232	-	4,03	2,36	3,8856 E-04	1187	266	0,103	0,300	2,91	SI
37,5%	FRQ	31 087	21 367	-	3,38	2,36	3,2277 E-04	1187	266	0,086	0,400	4,67	SI
	QPR	28 219	19 419	-	3,08	2,36	2,9327 E-04	1187	266	0,078	0,300	3,85	SI
50%	FRQ	31 087	15 177	-	2,36	2,36	2,2141 E-04	1187	266	0,059	0,400	6,80	SI
	QPR	28 219	13 803	-	2,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	31 087	9 207	-	1,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 219	8 385	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	31 087	3 459	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 219	3 165	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	31 087	-2 066	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 219	-1 856	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	31 087	-7 370	-	1,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 219	-6 681	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 2d-3d				FRC=0,12 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	42 799	-6 563	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	38 885	-5 949	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	40 660	-11 720	-	1,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	36 935	-10 653	-	1,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	38 523	-15 190	-	2,54	2,36	4,5412 E-04	1187	460	0,209	0,400	1,91	SI
	QPR	34 984	-13 819	-	2,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	36 383	-16 979	-	2,87	2,36	5,2087 E-04	1187	460	0,240	0,400	1,67	SI
	QPR	33 033	-15 451	-	2,61	2,36	4,7406 E-04	1187	460	0,218	0,300	1,37	SI
50%	FRQ	34 246	-17 085	-	2,90	2,36	5,2868 E-04	1187	460	0,243	0,400	1,64	SI
	QPR	31 083	-15 548	-	2,64	2,36	4,8131 E-04	1187	460	0,222	0,300	1,35	SI
62,5%	FRQ	32 108	-15 505	-	2,62	2,36	4,7783 E-04	1187	460	0,220	0,400	1,82	SI
	QPR	29 133	-14 107	-	2,39	2,36	4,3484 E-04	1187	460	0,200	0,300	1,50	SI
75%	FRQ	29 971	-12 241	-	2,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 183	-11 130	-	1,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	27 833	-7 296	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	25 233	-6 619	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	FRQ	25 695	-666	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	23 283	-572	-	-0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 3d-4d				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	31 085	-646	-	-0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 217	-553	-	-0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	28 257	507	-	-0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 217	495	-	-0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	31 085	2 111	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 217	1 976	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	31 085	4 223	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 217	3 895	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	31 085	6 824	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 217	6 248	-	0,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	31 085	9 911	-	1,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 217	9 035	-	1,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	31 085	13 487	-	2,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	28 217	12 259	-	1,93	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	31 085	17 553	-	2,80	2,36	2,8481 E-04	1187	282	0,080	0,400	4,99	SI
	QPR	28 217	15 919	-	2,54	2,36	2,5822 E-04	1187	282	0,073	0,300	4,12	SI
100%	FRQ	31 085	22 106	-	3,56	2,36	3,6641 E-04	1187	282	0,103	0,400	3,88	SI
	QPR	28 217	20 012	-	3,22	2,36	3,3159 E-04	1187	282	0,093	0,300	3,21	SI
Piano Secondo				Travata: Scala 8e-7d-6d-5d				AA= PCA					
Trave: Trave 7d-8e				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-38 224	-1 019	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 684	-875	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-38 224	-966	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 684	-803	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-38 224	-203	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 684	-100	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-38 224	1 271	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 684	1 239	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-38 224	3 454	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 684	3 207	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-38 224	6 348	-	1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 684	5 811	-	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-38 224	9 952	-	1,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 684	9 047	-	1,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-38 224	14 266	-	2,58	2,36	3,1722 E-04	1182	291	0,092	0,400	4,34	SI
	QPR	-34 684	12 916	-	2,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-38 224	19 292	-	3,43	2,36	4,143 E-04	1182	291	0,120	0,400	3,32	SI
	QPR	-34 684	17 420	-	3,09	2,36	3,7425 E-04	1182	291	0,109	0,300	2,76	SI
Trave: Trave 6d-7d				FRC=0,12 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-51 297	-4 506	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 579	-4 082	-	0,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-49 175	-10 070	-	1,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-44 643	-9 154	-	1,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-47 052	-13 958	-	2,66	2,36	5,659 E-04	1182	372	0,211	0,400	1,90	SI
	QPR	-42 708	-12 696	-	2,41	2,36	5,146 E-04	1182	372	0,192	0,300	1,57	SI
37,5%	FRQ	-44 929	-16 162	-	3,03	2,36	6,4142 E-04	1182	372	0,239	0,400	1,67	SI
	QPR	-40 771	-14 702	-	2,76	2,36	5,8333 E-04	1182	372	0,217	0,300	1,38	SI
50%	FRQ	-42 807	-16 690	-	3,11	2,36	6,5717 E-04	1182	372	0,245	0,400	1,63	SI
	QPR	-38 835	-15 180	-	2,83	2,36	5,9757 E-04	1182	372	0,223	0,300	1,35	SI
62,5%	FRQ	-40 684	-15 538	-	2,90	2,36	6,1302 E-04	1182	372	0,228	0,400	1,75	SI
	QPR	-36 898	-14 125	-	2,64	2,36	5,5715 E-04	1182	372	0,208	0,300	1,45	SI
75%	FRQ	-38 563	-12 705	-	2,40	2,36	5,0892 E-04	1182	372	0,190	0,400	2,11	SI
	QPR	-34 964	-11 537	-	2,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-36 441	-8 195	-	1,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-33 028	-7 420	-	1,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-34 319	-2 002	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-31 093	-1 767	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 5d-6d				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-38 225	38 848	-	6,55	2,36	6,9368 E-04	1182	258	0,179	0,400	2,24	SI
	QPR	-34 684	35 256	-	5,95	2,36	5,9336 E-04	1182	258	0,153	0,300	1,96	SI
12,5%	FRQ	-38 225	32 913	-	5,58	2,36	5,5916 E-04	1182	258	0,144	0,400	2,78	SI
	QPR	-34 684	29 879	-	5,06	2,36	5,0736	1182	258	0,131	0,300	2,30	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
25%	FRQ	-38 225	27 124	-	4,63	2,36	E-04 4,6659	1182	258	0,120	0,400	3,33	SI
	QPR	-34 684	24 632	-	4,20	2,36	E-04 4,2376	1182	258	0,109	0,300	2,75	SI
37,5%	FRQ	-38 225	21 482	-	3,70	2,36	E-04 3,7657	1182	258	0,097	0,400	4,12	SI
	QPR	-34 684	19 517	-	3,36	2,36	E-04 3,4206	1182	258	0,088	0,300	3,40	SI
50%	FRQ	-38 225	15 985	-	2,79	2,36	E-04 2,8882	1182	258	0,074	0,400	5,38	SI
	QPR	-34 684	14 530	-	2,54	2,36	E-04 2,6242	1182	258	0,068	0,300	4,44	SI
62,5%	FRQ	-38 225	10 637	-	1,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 684	9 676	-	1,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-38 225	5 435	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 684	4 953	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-38 225	382	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 684	362	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-38 225	-4 528	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 684	-4 102	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Travata: Trave 1-2-3					
Trave: Trave 1-2				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1 874	14 732	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 808	13 888	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	1 874	4 515	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 808	4 180	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	1 812	-2 875	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 808	-2 680	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	1 874	-6 975	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 808	-6 696	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	1 874	-8 244	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 808	-7 862	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	1 874	-6 534	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 808	-6 184	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	1 874	-1 840	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 808	-1 657	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	1 812	6 047	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 808	5 716	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	1 874	16 494	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 808	15 937	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 2-3				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	2 655	21 525	-	1,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 548	20 604	-	1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	2 655	7 312	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 548	7 025	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	2 655	-2 904	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 548	-2 738	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	2 655	-9 122	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 548	-8 684	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	2 655	-11 341	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 548	-10 813	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	2 655	-9 562	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 548	-9 126	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	2 655	-3 784	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 548	-3 621	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	2 655	5 992	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 548	5 700	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	2 655	19 767	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 548	18 839	-	1,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Travata: Trave 4-5-6-7					
Trave: Trave 4-5				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-1 009	13 274	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-971	12 451	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 009	8 915	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-971	8 296	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 009	5 636	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-971	5 188	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 009	3 392	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-971	3 080	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 009	2 132	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-971	1 919	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 009	1 799	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-971	1 652	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 009	2 346	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-971	2 230	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 009	3 719	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-971	3 599	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 009	5 869	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-971	5 710	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 5-6				FRC=0,04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-1 377	38 455	-	2,73	2,36	5,2775 E-04	794	314	0,166	0,400	2,41	SI
	QPR	-1 358	36 293	-	2,58	2,36	4,9793	794	314	0,157	0,300	1,92	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
12,5%	FRQ	-1 377	10 721	-	0,77	2,36	E-04						
	QPR	-1 358	10 068	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
25%	FRQ	-1 377	-8 796	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	QPR	-1 358	-8 377	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
37,5%	FRQ	-1 377	-20 101	-	1,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 358	-19 047	-	1,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 377	-23 192	-	1,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 358	-21 942	-	1,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 377	-18 065	-	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 358	-17 055	-	1,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 377	-4 725	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 358	-4 394	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 377	16 828	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 358	16 044	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 377	46 338	-	3,24	2,36	5,5759 E-04	794	288	0,161	0,400	2,49	SI
	QPR	-1 358	44 018	-	3,08	2,36	5,2787 E-04	794	288	0,152	0,300	1,97	SI
Trave: Trave 6-7				FRC=0,08 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	2 292	56 470	-	3,93	2,36	6,7227 E-04	794	288	0,194	0,400	2,06	SI
	QPR	2 168	53 580	-	3,73	2,36	6,3833 E-04	794	288	0,184	0,300	1,63	SI
12,5%	FRQ	2 292	18 533	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 168	17 635	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	2 292	-8 966	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 168	-8 426	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	2 292	-25 767	-	1,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 168	-24 357	-	1,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	2 292	-31 840	-	2,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 168	-30 131	-	2,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	2 292	-27 100	-	1,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 168	-25 671	-	1,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	2 292	-11 540	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 168	-10 966	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	2 292	14 841	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 168	13 983	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	2 292	52 040	-	3,62	2,36	6,2017 E-04	794	288	0,179	0,400	2,24	SI
	QPR	2 168	49 172	-	3,42	2,36	5,8455 E-04	794	288	0,169	0,300	1,78	SI
Piano Primo				FRC=0,00 cm				Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11					
Trave: Trave 8-S1				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	718	-4 062	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	633	-3 478	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	718	-4 883	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	633	-4 445	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	718	-4 992	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	633	-4 700	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	629	-4 411	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	633	-4 254	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	629	-3 271	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	633	-3 100	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	629	-1 384	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	633	-1 239	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	718	1 613	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	633	1 325	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	718	5 032	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	633	4 598	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	718	9 151	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	633	8 573	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S1-S1				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	10 681	4 241	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 747	4 019	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	10 681	2 752	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	9 747	2 615	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	483	1 355	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	109	1 289	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	188	902	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	109	862	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 883	734	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 093	693	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	5 594	1 373	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 006	1 396	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	7 026	2 387	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	6 006	2 201	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	25 882	4 481	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	23 377	4 122	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	25 882	7 787	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	23 377	7 157	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S1-9				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1 699	17 982	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 715	16 321	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
12,5%	FRQ	1 699	7 571	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 715	6 651	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	1 780	-1 024	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 715	-644	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	1 780	-5 780	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 715	-5 580	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	1 699	-8 611	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 715	-8 138	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	1 699	-8 991	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 715	-8 331	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	1 699	-6 865	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 715	-6 155	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	1 699	-2 232	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 715	-1 612	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	1 780	5 997	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 715	5 303	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 9-10</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-738	-936	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	-650	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-797	-3 369	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	-3 128	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-797	-4 735	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	-4 416	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-797	-4 849	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	-4 521	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-797	-3 705	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	-3 438	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-797	-1 301	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	-1 165	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-738	2 525	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	2 293	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-797	7 272	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	6 939	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-797	13 442	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	12 771	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 10-11</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	826	7 225	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	821	7 014	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	826	2 940	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	821	2 910	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	826	-189	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	821	-99	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	826	-2 160	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	821	-2 009	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	826	-2 977	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	821	-2 824	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	826	-2 633	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	821	-2 537	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	834	-1 163	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	821	-1 156	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	826	1 519	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	821	1 321	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	826	5 329	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	821	4 896	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>Travata: Trave S2-13-14</b>									
<b>Trave: Trave S2-13</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-13 815	-5 164	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 447	-4 648	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-13 815	-4 810	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 447	-4 483	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-13 815	-3 673	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 447	-3 534	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-13 815	-1 756	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 447	-1 806	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-13 815	943	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 447	704	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-13 815	4 419	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 447	3 993	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-13 815	8 679	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 447	8 064	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-13 815	13 716	-	0,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 447	12 913	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-13 815	19 539	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 447	18 547	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 13-14</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-13 852	8 309	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 840	7 771	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-13 852	4 911	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 840	4 567	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-13 852	2 056	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 840	1 881	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-15 264	-344	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 840	-285	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-15 264	-1 956	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
62,5%	QPR	-13 840	-1 929	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-13 852	-3 242	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 840	-3 053	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-13 852	-3 917	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 840	-3 655	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-13 852	-4 049	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 840	-3 738	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-13 852	-3 639	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 840	-3 303	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>								<b>Travata: Trave 15-S2</b>					
<b>Trave: Trave 15-S2</b>				<b>FRC=0,03 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	1 120	12 605	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 163	12 415	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	1 120	3 166	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 163	3 052	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	1 221	-3 877	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 163	-3 749	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	1 221	-8 138	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 163	-7 992	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	1 221	-9 801	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 163	-9 674	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	1 120	-8 986	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 163	-8 796	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	1 120	-5 624	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 163	-5 359	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	1 221	788	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 163	638	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	1 221	9 510	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 163	9 194	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>								<b>Travata: Trave 16-17-18-19</b>					
<b>Trave: Trave 16-17</b>				<b>FRC=0,01 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	17 015	9 648	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 165	9 485	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	17 015	2 630	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 165	2 552	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	17 165	-2 289	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 165	-2 289	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	17 015	-5 044	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 165	-5 041	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	17 015	-5 699	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 165	-5 700	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	17 165	-4 267	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 165	-4 267	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	17 165	-744	-	-0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 165	-744	-	-0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	17 015	5 068	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 165	4 874	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	17 015	12 901	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 165	12 583	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 17-18</b>				<b>FRC=0,04 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-4 331	29 483	-	2,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 155	28 072	-	2,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 331	8 656	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 155	8 297	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-4 331	-6 522	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 155	-6 110	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 331	-16 052	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 155	-15 152	-	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 331	-19 791	-	1,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 155	-18 696	-	1,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 331	-16 547	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 155	-15 618	-	1,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 331	-6 061	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 155	-5 678	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 331	11 671	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 155	11 129	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 331	36 644	-	2,59	2,36	4,6293 E-04	799	304	0,141	0,400	2,84	SI
	QPR	-4 155	34 799	-	2,46	2,36	4,3946 E-04	799	304	0,134	0,300	2,24	SI
<b>Trave: Trave 18-19</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-2 138	614	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 138	614	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 153	-1 453	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 138	-959	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 153	-1 974	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 138	-1 562	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 153	-1 460	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 138	-1 144	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 247	438	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 138	351	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 247	3 201	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 138	2 965	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 247	7 189	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
87,5%	QPR	-2 138	6 755	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-2 247	12 453	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 138	11 772	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-2 247	19 045	-	1,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
100%	QPR	-2 138	18 066	-	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Travata: Trave 20-21					
Trave: Trave 20-21				FRC=0,09 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-130	52 093	-	3,15	2,36	4,6785 E-04	304	202	0,094	0,400	4,24	SI
	QPR	-115	49 265	-	2,98	2,36	4,2623 E-04	304	202	0,086	0,300	3,49	SI
12,5%	FRQ	-130	13 626	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-115	12 807	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-130	-13 629	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-115	-13 013	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-130	-29 673	-	1,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-115	-28 194	-	1,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-130	-34 503	-	2,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-115	-32 736	-	2,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-130	-28 122	-	1,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-115	-26 641	-	1,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-130	-10 531	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-115	-9 908	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-130	18 276	-	1,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-115	17 465	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-130	58 220	-	3,49	2,36	5,3427 E-04	304	197	0,105	0,400	3,80	SI
	QPR	-115	55 408	-	3,32	2,36	4,9468 E-04	304	197	0,098	0,300	3,08	SI
Piano Primo								Travata: Trave 22-23-24					
Trave: Trave 22-23				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	614	29 953	-	1,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	618	28 742	-	1,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	614	18 914	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	618	18 017	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	614	9 065	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	618	8 470	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	614	724	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	618	424	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	633	-6 558	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	618	-5 817	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	633	-10 639	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	618	-9 951	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	614	-12 381	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	618	-11 851	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	614	-12 299	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	618	-11 511	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	614	-9 968	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	618	-8 930	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 23-24				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	244	-3 197	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	259	-2 767	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	244	-4 824	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	259	-4 451	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	244	-5 414	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	259	-5 114	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	244	-4 967	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	259	-4 753	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	244	-3 482	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	259	-3 370	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	259	-964	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	259	-964	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	250	2 673	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	259	2 463	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	244	7 193	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	259	6 913	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	244	12 827	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	259	12 387	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Travata: Trave 25-26-27					
Trave: Trave 25-26				FRC=0,10 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	2 497	55 323	-	3,26	2,36	4,5792 E-04	304	193	0,089	0,400	4,52	SI
	QPR	2 397	52 828	-	3,12	2,36	4,2828 E-04	304	193	0,083	0,300	3,62	SI
12,5%	FRQ	2 497	15 633	-	0,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 397	14 983	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	2 497	-13 149	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 397	-12 493	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	2 497	-31 031	-	2,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 397	-29 606	-	1,93	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	2 497	-38 006	-	2,48	2,36	5,0063 E-04	304	265	0,133	0,400	3,02	SI
	QPR	2 397	-36 347	-	2,37	2,36	4,7867 E-04	304	265	0,127	0,300	2,37	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
62,5%	FRQ	2 497	-34 043	-	2,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 397	-32 689	-	2,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	2 427	-16 074	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 397	-15 303	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	2 497	18 880	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 397	18 013	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	2 497	69 969	-	4,02	2,36	5,7092 E-04	304	185	0,106	0,400	3,78	SI
	QPR	2 397	67 191	-	3,86	2,36	5,4049 E-04	304	185	0,100	0,300	3,00	SI
Trave: Trave 26-27				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-1 153	-4 228	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 122	-3 632	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 153	-2 222	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 122	-1 813	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 211	710	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 122	182	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 211	2 772	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 122	2 356	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 211	5 012	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 122	4 708	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 153	7 603	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 122	7 238	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 153	10 510	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 122	9 946	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 153	13 602	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 122	12 836	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 153	16 872	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 122	15 901	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				Travata: Trave 1-5				AA= PCA					
Trave: Trave 1-5				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	254	2 491	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	200	2 324	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	254	-2 627	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	200	-2 325	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	254	-5 727	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	200	-5 151	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	254	-6 799	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	200	-6 146	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	254	-5 881	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	200	-5 342	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	254	-3 161	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	200	-2 904	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	254	1 090	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	200	932	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	254	6 610	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	200	5 940	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	254	13 128	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	200	11 884	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo				Travata: Trave 2-6-9				AA= PCA					
Trave: Trave 2-6				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	83	9 100	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86	8 488	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	83	4 916	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86	4 530	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	83	1 529	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86	1 340	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	121	-1 120	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86	-1 079	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	83	-2 847	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86	-2 730	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	83	-3 839	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86	-3 613	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	83	-4 032	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86	-3 727	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	83	-3 426	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86	-3 070	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	83	-2 032	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	86	-1 655	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 6-9				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	79	-2 307	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	105	-2 013	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	79	-4 669	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	105	-4 337	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	79	-5 756	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	105	-5 433	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	79	-5 560	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	105	-5 294	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	79	-4 084	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	105	-3 921	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	79	-1 322	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	105	-1 310	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	79	2 723	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	105	2 537	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
87,5%	FRQ	79	8 049	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	105	7 618	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	79	14 658	-	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	105	13 935	-	1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Travata: Trave 3-7-11					
Trave: Trave 3-7				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	265	10 511	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	215	9 824	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	265	3 738	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	215	3 585	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	265	-2 132	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	215	-1 802	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	265	-6 204	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	215	-5 558	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	265	-8 446	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	215	-7 655	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	265	-8 857	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	215	-8 093	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	265	-7 438	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	215	-6 870	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	265	-4 189	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	215	-3 989	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	265	888	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	215	550	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 7-11				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-318	-3 280	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-304	-2 840	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-318	-4 246	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-304	-3 879	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-318	-4 375	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-304	-4 094	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-318	-3 670	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-304	-3 486	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-318	-2 123	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-304	-2 049	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-336	405	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-304	213	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-336	3 496	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-304	3 301	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-318	7 539	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-304	7 216	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-318	12 433	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-304	11 954	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Travata: Trave 4-8-13					
Trave: Trave 4-8				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	615	-6 590	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	579	-5 940	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	615	-6 712	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	579	-6 218	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	615	-6 140	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	579	-5 803	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	615	-4 877	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	579	-4 697	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	589	-2 970	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	579	-2 899	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	579	-408	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	579	-408	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	615	3 067	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	579	2 776	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	615	7 098	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	579	6 650	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	615	11 822	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	579	11 217	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 8-13				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	350	474	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	338	310	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	343	-365	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	338	-220	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	343	-477	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	338	-385	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	343	-226	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	338	-193	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	350	459	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	338	365	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	343	1 383	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	338	1 284	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	343	2 739	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	338	2 565	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	343	4 459	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	338	4 207	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	343	6 547	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	338	6 209	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Travata: Trave 10-19					
Trave: Trave 10-19				FRC=0,01 cm				AA= PCA					



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
0%	FRQ	793	7 655	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	748	7 433	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	793	2 208	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	748	2 043	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	732	-1 881	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	748	-1 772	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	732	-4 105	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	748	-4 015	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	732	-4 735	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	748	-4 687	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	793	-3 841	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	748	-3 782	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	793	-1 419	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	748	-1 304	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	732	2 958	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	748	2 746	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	732	8 715	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	748	8 371	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>													
<b>Trave: Trave S1-S1</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>Travata: Trave S1-S1-14-4e-8e-17-23</b>					
								<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	1 493	-4 813	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 465	-4 599	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	1 526	-3 087	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 465	-2 977	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	1 526	-1 322	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 465	-1 256	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	1 493	684	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 465	562	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	1 493	2 713	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 465	2 478	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	1 493	4 841	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 465	4 494	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	1 493	7 066	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 465	6 607	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	1 493	9 389	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 465	8 818	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	1 493	11 815	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 465	11 132	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave S1-14</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	1 947	12 551	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 896	11 855	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	1 947	11 370	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 896	10 809	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	1 947	10 212	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 896	9 784	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	1 953	9 112	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 896	8 777	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	1 953	8 153	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 896	7 793	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	1 953	7 213	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 896	6 828	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	1 953	6 296	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 896	5 885	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	1 953	5 396	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 896	4 959	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	1 953	4 521	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 896	4 057	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 14-4e</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-629	28 006	-	1,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-630	26 786	-	1,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-629	25 143	-	1,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-630	23 994	-	1,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-629	22 304	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-630	21 226	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-629	19 486	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-630	18 480	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-629	16 696	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-630	15 760	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-629	13 927	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-630	13 062	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-629	11 184	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-630	10 388	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-629	8 462	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-630	7 736	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-629	5 767	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-630	5 110	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 4e-8e</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-716	6 977	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	6 276	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-716	3 903	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	3 367	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-716	969	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	595	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-814	-2 522	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
50%	QPR	-730	-2 039	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-814	-5 004	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	-4 534	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-814	-7 349	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	-6 892	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-814	-9 557	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	-9 113	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-814	-11 626	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	-11 194	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-716	-13 699	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-730	-13 138	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 8e-17</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-826	-13 333	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-818	-12 795	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-826	-12 961	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-818	-12 372	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-826	-12 574	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-818	-11 932	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-826	-12 169	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-818	-11 475	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-826	-11 748	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-818	-11 003	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-826	-11 310	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-818	-10 514	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-826	-10 855	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-818	-10 007	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-826	-10 385	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-818	-9 487	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-826	-9 899	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-818	-8 950	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 17-23</b>				<b>FRC=0,06 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-1 119	54 671	-	3,13	2,36	3,9306 E-04	303	181	0,071	0,400	5,62	SI
	QPR	-1 079	51 655	-	2,95	2,36	3,6148 E-04	303	181	0,066	0,300	4,58	SI
12,5%	FRQ	-1 119	11 541	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 079	10 927	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 119	-18 511	-	1,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 079	-17 453	-	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 119	-35 418	-	2,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 079	-33 419	-	2,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 119	-39 180	-	2,51	2,36	4,8189 E-04	303	250	0,121	0,400	3,32	SI
	QPR	-1 079	-36 974	-	2,37	2,36	4,5511 E-04	303	250	0,114	0,300	2,63	SI
62,5%	FRQ	-1 119	-29 791	-	1,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 079	-28 112	-	1,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-1 119	-7 250	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 079	-6 831	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 119	28 439	-	1,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 079	26 865	-	1,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 119	77 280	-	4,23	2,36	5,5062 E-04	303	173	0,095	0,400	4,20	SI
	QPR	-1 079	72 979	-	4,00	2,36	5,1252 E-04	303	173	0,089	0,300	3,39	SI
<b>Piano Primo</b>								<b>Travata: Trave 15-20-25</b>					
<b>Trave: Trave 15-20</b>				<b>FRC=0,03 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	1 876	37 378	-	1,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 797	35 430	-	1,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	1 876	11 878	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 797	11 266	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	1 876	-6 397	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 797	-6 052	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	1 876	-17 449	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 797	-16 525	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	1 876	-21 328	-	1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 797	-20 201	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	1 876	-18 080	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 797	-17 122	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	1 876	-7 702	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 797	-7 286	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	1 876	9 804	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 797	9 305	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	1 876	34 437	-	1,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 797	32 650	-	1,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 20-25</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-161	-4 525	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-124	-3 988	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-161	-5 039	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-124	-4 626	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-161	-4 670	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-124	-4 392	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-161	-3 412	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-124	-3 283	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
50%	FRQ	-124	-1 302	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-124	-1 302	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-161	1 756	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-124	1 551	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-161	5 667	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-124	5 276	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-161	10 465	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-124	9 875	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-161	16 149	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-124	15 349	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>								<b>Travata: Trave S2-S2-16-21-26</b>					
<b>Trave: Trave S2-S2</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-10 171	2 093	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 823	2 001	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-10 171	1 481	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 823	1 427	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-10 171	936	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 823	924	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-16 180	1 270	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 386	1 246	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-15 370	1 047	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 386	980	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-15 370	906	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 386	821	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-11 552	2 042	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 142	1 869	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-11 552	2 024	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 142	1 812	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-11 552	2 110	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 142	1 862	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave S2-16</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-5 907	5 847	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 728	5 007	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-5 907	2 863	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 728	2 300	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-5 907	837	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 728	504	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-6 009	-280	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 728	-163	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-5 907	370	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 728	307	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-6 009	2 011	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 728	1 911	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-6 009	4 856	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 728	4 647	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-6 009	8 836	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 728	8 519	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-6 009	13 948	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 728	13 522	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 16-21</b>				<b>FRC=0,02 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-4 607	31 054	-	1,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 422	28 718	-	1,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 607	9 640	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 422	8 653	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-4 470	-6 167	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 422	-5 721	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 607	-15 099	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 422	-14 399	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 607	-18 421	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 422	-17 384	-	1,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 607	-15 704	-	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 422	-14 668	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 607	-6 958	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 422	-6 261	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 470	8 418	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 422	7 838	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 607	28 628	-	1,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 422	27 636	-	1,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 21-26</b>				<b>FRC=0,03 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-4 229	22 062	-	1,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 061	21 239	-	1,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 115	2 126	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 061	1 968	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-4 229	-11 321	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 061	-10 555	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 229	-17 328	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 061	-16 332	-	1,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 229	-16 216	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 061	-15 364	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 229	-9 298	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 061	-8 887	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 229	1 536	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 061	1 323	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 229	16 262	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	QPR	-4 061	15 245	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-4 115	32 806	-	2,24	2,36	3,4339 E-04	799	260	0,089	0,400	4,48	SI
	QPR	-4 061	32 878	-	2,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Travata: Trave S2-1e-S2-5e-16					
Trave: Trave S2-1e				FRC=0,11 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-23 487	-2 822	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-22 771	-2 760	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-23 487	-1 669	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-22 771	-1 625	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-23 487	-423	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-22 771	-409	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-23 487	917	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-22 771	889	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-23 487	2 488	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-22 771	2 402	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-34 159	1 358	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-33 454	1 303	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-34 159	1 271	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-33 454	1 206	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-34 159	1 269	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-33 454	1 195	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-34 159	1 360	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-33 454	1 276	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 1e-S2				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-16 139	4 287	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 201	4 053	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-16 139	3 688	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 201	3 469	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-16 139	3 102	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 201	2 898	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-16 139	2 524	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 201	2 336	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-16 139	1 961	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 201	1 789	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-16 139	1 409	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 201	1 252	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-16 139	870	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 201	728	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-16 139	342	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 201	215	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-16 760	-313	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 201	-286	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S2-5e				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	762	16 468	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	805	15 253	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	762	12 261	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	805	11 254	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	762	8 112	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	805	7 313	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	762	4 025	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	805	3 434	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	1 054	-808	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	805	-389	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	1 054	-4 696	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	805	-4 150	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	1 054	-8 527	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	805	-7 855	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	1 054	-12 300	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	805	-11 501	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	1 054	-16 015	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	805	-15 090	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 5e-16				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	1 712	-15 748	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 494	-14 783	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	1 712	-14 459	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 494	-13 752	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	1 494	-13 347	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 494	-12 683	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	1 494	-12 367	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 494	-11 576	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	1 494	-11 346	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 494	-10 430	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	1 494	-10 286	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 494	-9 245	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	1 494	-9 190	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 494	-8 022	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	1 494	-8 055	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 494	-6 761	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	1 494	-6 882	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	1 494	-5 463	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Travata: Trave 18-24					
Trave: Trave 18-24				FRC=0,06 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	4 564	57 039	-	3,26	2,36	4,2566	304	185	0,079	0,400	5,07	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
12,5%	QPR	4 360	53 994	-	3,09	2,36	E-04 3,9253	304	185	0,073	0,300	4,12	SI
	FRQ	4 564	18 344	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 360	17 164	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	4 523	-11 309	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 360	-10 792	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	4 564	-29 923	-	1,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 360	-28 465	-	1,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	4 564	-36 890	-	2,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 360	-34 987	-	2,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	4 564	-31 997	-	2,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 360	-30 286	-	1,93	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	4 564	-15 241	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 360	-14 359	-	0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	4 564	13 376	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	4 360	12 792	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	4 564	51 413	-	3,05	2,36	4,2762 E-04	304	198	0,085	0,400	4,73	SI
	QPR	4 360	49 043	-	2,91	2,36	3,9788 E-04	304	198	0,079	0,300	3,81	SI
Piano Primo								Travata: Trave 22-27					
Trave: Trave 22-27				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	2 219	8 284	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 146	8 145	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	2 219	4 495	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 146	4 445	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	2 146	1 248	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 146	1 248	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	2 186	-1 538	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 146	-1 397	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	2 186	-3 609	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 146	-3 439	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	2 186	-4 994	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 146	-4 824	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	2 186	-5 634	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 146	-5 503	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	2 219	-5 498	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 146	-5 423	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	2 219	-4 559	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 146	-4 531	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo								Travata: Scala 1e-2e-3e-4e					
Trave: Trave 1e-2e				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	30 837	41 222	-	6,61	2,36	6,4715 E-04	1192	263	0,170	0,400	2,35	SI
	QPR	27 904	37 384	-	5,99	2,36	5,6475 E-04	1192	263	0,149	0,300	2,02	SI
12,5%	FRQ	30 837	34 377	-	5,49	2,36	5,1496 E-04	1192	263	0,135	0,400	2,95	SI
	QPR	27 904	31 191	-	4,98	2,36	4,6745 E-04	1192	263	0,123	0,300	2,44	SI
25%	FRQ	30 837	27 754	-	4,40	2,36	4,109 E-04	1192	263	0,108	0,400	3,70	SI
	QPR	27 904	25 195	-	4,00	2,36	3,73 E-04	1192	263	0,098	0,300	3,06	SI
37,5%	FRQ	30 837	21 354	-	3,36	2,36	3,1027 E-04	1192	263	0,082	0,400	4,90	SI
	QPR	27 904	19 400	-	3,05	2,36	2,8187 E-04	1192	263	0,074	0,300	4,05	SI
50%	FRQ	30 837	15 175	-	2,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 904	13 801	-	2,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	30 837	9 219	-	1,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 904	8 400	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	30 837	3 484	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 904	3 196	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	30 837	-2 028	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 904	-1 808	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	30 837	-7 319	-	1,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 904	-6 616	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 2e-3e				FRC=0,12 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	42 540	-6 521	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	38 557	-5 894	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	40 402	-11 694	-	1,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	36 606	-10 619	-	1,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	38 264	-15 183	-	2,54	2,36	4,5511 E-04	1192	471	0,214	0,400	1,87	SI
	QPR	34 656	-13 807	-	2,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	36 124	-16 990	-	2,87	2,36	5,2252 E-04	1192	471	0,246	0,400	1,63	SI
	QPR	32 704	-15 462	-	2,61	2,36	4,7582 E-04	1192	471	0,224	0,300	1,34	SI
50%	FRQ	33 988	-17 114	-	2,90	2,36	5,3122 E-04	1192	471	0,250	0,400	1,60	SI
	QPR	30 755	-15 581	-	2,64	2,36	4,8392 E-04	1192	471	0,228	0,300	1,32	SI
62,5%	FRQ	31 849	-15 553	-	2,63	2,36	4,8084 E-04	1192	471	0,226	0,400	1,77	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	QPR	28 805	-14 163	-	2,40	2,36	E-04 4,3829	1192	471	0,206	0,300	1,45	SI
	FRQ	29 713	-12 307	-	2,06	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 855	-11 207	-	1,88	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	27 574	-7 381	-	1,19	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
87,5%	QPR	24 905	-6 719	-	1,09	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	25 437	-769	-	0,02	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	22 954	-693	-	0,02	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 3e-4e				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	27 890	-679	-	-0,01	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 903	-677	-	-0,01	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	27 890	395	-	-0,06	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 903	395	-	-0,06	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	30 837	2 044	-	0,20	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 903	1 901	-	0,19	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	30 837	4 174	-	0,55	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 903	3 844	-	0,51	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	30 837	6 795	-	0,98	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 903	6 223	-	0,90	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	30 837	9 901	-	1,49	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 903	9 035	-	1,36	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	30 837	13 495	-	2,08	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 903	12 282	-	1,90	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	30 837	17 580	-	2,75	2,36	E-04 2,499	1192	263	0,066	0,400	6,08	SI
	QPR	27 903	15 968	-	2,50	2,36	E-04 2,2712	1192	263	0,060	0,300	5,02	SI
100%	FRQ	30 837	22 153	-	3,51	2,36	E-04 3,2151	1192	263	0,085	0,400	4,73	SI
	QPR	27 903	20 087	-	3,18	2,36	E-04 2,9165	1192	263	0,077	0,300	3,91	SI
Piano Primo								Travata: Scala 8f-7e-6e-5e					
Trave: Trave 7e-8f				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-37 674	-1 133	-	0,37	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 091	-1 002	-	0,33	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-37 674	-1 007	-	0,35	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 091	-854	-	0,30	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-37 674	-174	-	0,20	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 091	-75	-	0,17	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-37 674	1 374	-	0,40	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 091	1 341	-	0,37	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-37 674	3 628	-	0,78	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 091	3 386	-	0,72	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-37 674	6 593	-	1,28	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 091	6 065	-	1,17	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-37 674	10 268	-	1,90	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 091	9 377	-	1,73	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-37 674	14 654	-	2,64	2,36	E-04 3,2415	1182	291	0,094	0,400	4,25	SI
	QPR	-34 091	13 322	-	2,40	2,36	E-04 2,9449	1182	291	0,086	0,300	3,51	SI
100%	FRQ	-37 674	19 750	-	3,50	2,36	E-04 4,2252	1182	291	0,123	0,400	3,26	SI
	QPR	-34 091	17 900	-	3,17	2,36	E-04 3,8288	1182	291	0,111	0,300	2,70	SI
Trave: Trave 6e-7e				FRC=0,12 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-50 691	-4 492	-	1,01	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 929	-4 059	-	0,91	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-48 569	-10 071	-	1,94	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-43 993	-9 148	-	1,76	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-46 447	-13 971	-	2,65	2,36	E-04 5,6548	1182	372	0,211	0,400	1,90	SI
	QPR	-42 057	-12 705	-	2,41	2,36	E-04 5,1398	1182	372	0,191	0,300	1,57	SI
37,5%	FRQ	-44 324	-16 190	-	3,03	2,36	E-04 6,4154	1182	372	0,239	0,400	1,67	SI
	QPR	-40 121	-14 729	-	2,76	2,36	E-04 5,8335	1182	372	0,217	0,300	1,38	SI
50%	FRQ	-42 202	-16 730	-	3,12	2,36	E-04 6,5772	1182	372	0,245	0,400	1,63	SI
	QPR	-38 185	-15 222	-	2,84	2,36	E-04 5,9813	1182	372	0,223	0,300	1,35	SI
62,5%	FRQ	-40 079	-15 592	-	2,91	2,36	E-04 6,1407	1182	372	0,229	0,400	1,75	SI
	QPR	-36 248	-14 184	-	2,65	2,36	E-04 5,5831	1182	372	0,208	0,300	1,44	SI
75%	FRQ	-37 958	-12 773	-	2,41	2,36	E-04 5,1047	1182	372	0,190	0,400	2,10	SI
	QPR	-34 314	-11 612	-	2,19	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-35 836	-8 276	-	1,61	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-32 378	-7 511	-	1,46	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-33 714	-2 099	-	0,52	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 443	-1 876	-	0,47	2,36	E-04 0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
Trave: Trave 5e-6e				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-37 674	38 602	-	6,51	2,36	6,8597 E-04	1182	258	0,177	0,400	2,26	SI
	QPR	-34 091	35 002	-	5,90	2,36	5,8876 E-04	1182	258	0,152	0,300	1,98	SI
12,5%	FRQ	-37 674	32 699	-	5,54	2,36	5,5519 E-04	1182	258	0,143	0,400	2,80	SI
	QPR	-34 091	29 659	-	5,02	2,36	5,0354 E-04	1182	258	0,130	0,300	2,31	SI
25%	FRQ	-37 674	26 943	-	4,59	2,36	4,6331 E-04	1182	258	0,119	0,400	3,35	SI
	QPR	-34 091	24 447	-	4,17	2,36	4,2023 E-04	1182	258	0,108	0,300	2,77	SI
37,5%	FRQ	-37 674	21 333	-	3,67	2,36	3,736 E-04	1182	258	0,096	0,400	4,16	SI
	QPR	-34 091	19 366	-	3,33	2,36	3,3907 E-04	1182	258	0,087	0,300	3,43	SI
50%	FRQ	-37 674	15 870	-	2,77	2,36	2,8651 E-04	1182	258	0,074	0,400	5,42	SI
	QPR	-34 091	14 415	-	2,52	2,36	2,601 E-04	1182	258	0,067	0,300	4,48	SI
62,5%	FRQ	-37 674	10 552	-	1,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 091	9 594	-	1,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-37 674	5 385	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 091	4 906	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-37 674	363	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 091	349	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-37 674	-4 513	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 091	-4 079	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra				Travata: Trave 1-2-3				AA= PCA					
Trave: Trave 1-2				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-7 917	11 707	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 598	10 987	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-7 917	2 157	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 598	1 918	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-7 590	-4 489	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 598	-4 303	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-7 917	-7 995	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 598	-7 678	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-7 917	-8 595	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 598	-8 203	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-7 917	-6 217	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 598	-5 886	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-7 917	-855	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 598	-719	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-7 590	7 604	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 598	7 296	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-7 917	18 817	-	1,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 598	18 156	-	1,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 2-3				FRC=0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-10 288	24 157	-	1,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 863	23 114	-	1,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-10 288	9 070	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 863	8 699	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-10 288	-2 017	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 863	-1 899	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-10 288	-9 107	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 863	-8 680	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-10 288	-12 198	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 863	-11 644	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-10 288	-11 292	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 863	-10 793	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-10 288	-6 385	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 863	-6 122	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-10 288	2 518	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 863	2 363	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-10 288	15 422	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 863	14 667	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra				Travata: Trave 4-5-6-7				AA= PCA					
Trave: Trave 4-5				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-4 098	6 123	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 962	5 539	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 098	3 598	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 962	3 150	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-4 098	2 156	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 962	1 809	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 098	1 747	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 962	1 468	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 098	2 320	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 962	2 073	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 098	3 823	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 962	3 574	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 098	6 205	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 962	5 918	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 098	9 416	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	QPR	-3 962	9 057	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-4 098	13 400	-	0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 962	12 934	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 5-6			FRC=0,04 cm					AA= PCA					
0%	FRQ	-9 157	38 071	-	2,76	2,36	5,7545 E-04	795	332	0,191	0,400	2,10	SI
	QPR	-8 744	35 945	-	2,61	2,36	5,435 E-04	795	332	0,180	0,300	1,66	SI
12,5%	FRQ	-9 157	10 523	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 744	9 893	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-9 157	-8 811	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 744	-8 381	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-9 157	-19 932	-	1,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 744	-18 880	-	1,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-9 157	-22 840	-	1,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 744	-21 601	-	1,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-9 157	-17 528	-	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 744	-16 542	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-9 157	-4 004	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 744	-3 708	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-9 157	17 733	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 744	16 901	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-9 157	47 425	-	3,36	2,36	6,0339 E-04	795	297	0,179	0,400	2,23	SI
	QPR	-8 744	45 046	-	3,19	2,36	5,7294 E-04	795	297	0,170	0,300	1,76	SI
Trave: Trave 6-7			FRC=0,09 cm					AA= PCA					
0%	FRQ	-7 094	58 845	-	4,10	2,36	6,8946 E-04	795	278	0,192	0,400	2,09	SI
	QPR	-6 681	55 810	-	3,89	2,36	6,3458 E-04	795	278	0,176	0,300	1,70	SI
12,5%	FRQ	-7 094	20 157	-	1,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 681	19 158	-	1,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-7 094	-8 094	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 681	-7 610	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-7 094	-25 649	-	1,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 681	-24 251	-	1,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-7 094	-32 473	-	2,36	2,36	5,3267 E-04	795	352	0,187	0,400	2,13	SI
	QPR	-6 681	-30 733	-	2,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-7 094	-28 484	-	2,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 681	-26 980	-	1,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-7 094	-13 675	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 681	-12 982	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-7 094	11 952	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 681	11 257	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-7 094	48 398	-	3,42	2,36	6,1247 E-04	795	297	0,182	0,400	2,20	SI
	QPR	-6 681	45 738	-	3,23	2,36	5,7867 E-04	795	297	0,172	0,300	1,75	SI
Piano Terra			FRC=0,00 cm					Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11					
Trave: Trave 8-S1			FRC=0,00 cm					AA= PCA					
0%	FRQ	2 173	-2 082	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 155	-1 482	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	2 173	-3 324	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 155	-2 873	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	2 173	-3 857	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 155	-3 554	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	2 173	-3 688	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 155	-3 535	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	2 176	-2 969	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 155	-2 806	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	2 176	-1 523	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 155	-1 369	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	2 173	1 062	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 155	768	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	2 173	4 057	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 155	3 614	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	2 173	7 757	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 155	7 165	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S1-S1			FRC=0,00 cm					AA= PCA					
0%	FRQ	6 628	3 959	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 720	3 741	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	6 628	2 587	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 720	2 449	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 915	1 333	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 263	1 265	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 332	826	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 263	790	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-7 719	648	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 750	612	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 619	1 213	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 312	1 123	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 619	1 867	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
87,5%	QPR	-3 312	1 707	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	10 797	3 474	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	8 857	3 165	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	10 797	5 919	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
100%	QPR	8 857	5 381	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave S1-9</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-10 271	13 588	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 991	12 171	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-10 271	4 259	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 991	3 522	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-10 240	-3 100	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 991	-2 753	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-10 271	-6 874	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 991	-6 667	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-10 271	-8 676	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 991	-8 206	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-10 271	-7 976	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 991	-7 379	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-10 271	-4 766	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 991	-4 182	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-10 240	1 842	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 991	1 381	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-10 240	9 938	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 991	9 316	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 9-10</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-11 758	2 495	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 356	2 503	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-11 758	-813	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 356	-644	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-11 758	-2 863	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 356	-2 602	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-11 758	-3 660	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 356	-3 375	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-11 758	-3 200	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 356	-2 962	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-11 758	-1 481	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 356	-1 359	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-11 496	1 596	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 356	1 427	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-11 758	5 723	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 356	5 405	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-11 758	11 210	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 356	10 568	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 10-11</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-7 387	10 878	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 117	10 502	-	0,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-7 387	5 589	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 117	5 439	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-7 161	1 492	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 117	1 474	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-7 387	-1 519	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 117	-1 395	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-7 387	-3 336	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 117	-3 164	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-7 387	-3 997	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 117	-3 837	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-7 387	-3 503	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 117	-3 413	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-7 117	-1 893	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 117	-1 893	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-7 387	954	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 117	725	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>								<b>Travata: Trave S2-13-14</b>					
<b>Trave: Trave S2-13</b>				<b>FRC=-0,01 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-14 050	-3 921	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 702	-3 515	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-14 050	-3 798	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 702	-3 555	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-14 050	-2 894	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 702	-2 815	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-14 050	-1 208	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 702	-1 293	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-14 050	1 255	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 702	1 007	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-14 050	4 503	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 702	4 091	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-14 050	8 528	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 702	7 953	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-14 050	13 335	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 702	12 597	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-14 050	18 923	-	1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 702	18 022	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 13-14</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-16 130	3 571	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
12,5%	QPR	-16 113	3 141	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-16 130	1 381	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 113	1 114	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-17 702	-644	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 113	-394	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-17 702	-1 536	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 113	-1 382	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-17 702	-1 908	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 113	-1 848	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-16 130	-1 942	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 113	-1 796	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-16 130	-1 409	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 113	-1 219	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-16 130	-333	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 113	-124	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-17 702	1 812	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 113	1 491	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 15-S2					
Trave: Trave 15-S2				FRC=0,04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-6 219	9 719	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 299	9 472	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-6 219	721	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 299	561	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-6 511	-5 996	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 299	-5 791	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-6 511	-9 789	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 299	-9 582	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-6 511	-10 984	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 299	-10 813	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-6 219	-9 669	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 299	-9 486	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-6 219	-5 866	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 299	-5 598	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-6 511	1 005	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 299	852	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-6 511	10 192	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 299	9 857	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 16-17-18-19					
Trave: Trave 16-17				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	10 558	10 053	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 717	9 934	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	10 558	3 087	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 717	3 031	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	10 717	-1 782	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 717	-1 782	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	10 717	-4 503	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 717	-4 503	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	10 717	-5 131	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 717	-5 131	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	10 717	-3 668	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 717	-3 668	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	10 717	-114	-	-0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 717	-114	-	-0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	10 558	5 835	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 717	5 532	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	10 558	13 719	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	10 717	13 271	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 17-18				FRC=0,04 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-15 563	29 824	-	2,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 046	28 484	-	2,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-15 563	8 943	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 046	8 640	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-15 563	-6 287	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 046	-5 837	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-15 563	-15 870	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 046	-14 949	-	1,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-15 563	-19 663	-	1,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 046	-18 562	-	1,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-15 563	-16 472	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 046	-15 553	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-15 563	-6 038	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 046	-5 682	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-15 563	11 640	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 046	11 054	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-15 563	36 558	-	2,65	2,36	5,1425 E-04	801	322	0,165	0,400	2,42	SI
	QPR	-15 046	34 654	-	2,51	2,36	4,8784 E-04	801	322	0,157	0,300	1,91	SI
Trave: Trave 18-19				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-7 843	13 839	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 613	13 345	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-7 843	8 868	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 613	8 543	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-7 843	4 916	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	QPR	-7 613	4 709	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-7 843	2 036	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 613	1 899	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-7 843	280	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 613	163	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-7 926	-640	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 613	-452	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-7 843	334	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 613	110	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-7 843	2 251	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 613	1 897	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-7 843	5 494	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 613	4 962	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 20-21					
Trave: Trave 20-21				FRC=0,09 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-7 994	45 341	-	2,76	2,36	3,8039 E-04	303	197	0,075	0,400	5,35	SI
	QPR	-7 584	42 849	-	2,61	2,36	3,4759 E-04	303	197	0,068	0,300	4,39	SI
12,5%	FRQ	-7 994	8 386	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 584	7 829	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-7 994	-17 354	-	1,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 584	-16 549	-	1,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-7 994	-31 884	-	2,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 584	-30 290	-	2,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-7 557	-33 382	-	2,24	2,36	4,9129 E-04	303	263	0,129	0,400	3,09	SI
	QPR	-7 584	-33 390	-	2,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-7 994	-27 307	-	1,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 584	-25 856	-	1,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-7 994	-8 200	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 584	-7 682	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-7 994	22 119	-	1,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 584	21 131	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-7 994	63 577	-	3,77	2,36	5,4744 E-04	303	188	0,103	0,400	3,89	SI
	QPR	-7 584	60 514	-	3,58	2,36	5,1168 E-04	303	188	0,096	0,300	3,12	SI
Piano Terra								Travata: Trave 22-23-24					
Trave: Trave 22-23				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-2 897	22 436	-	1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 866	21 564	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 897	13 185	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 866	12 539	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 897	5 123	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 866	4 695	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-3 088	-2 288	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 866	-1 652	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 088	-6 993	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 866	-6 194	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-3 088	-9 366	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 866	-8 626	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-3 088	-9 268	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 866	-8 825	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 897	-7 309	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 866	-6 784	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 897	-3 191	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 866	-2 503	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 23-24				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-3 500	1 162	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 552	1 034	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-3 695	-1 804	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 552	-1 547	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 695	-3 328	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 552	-3 107	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-3 695	-3 814	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 552	-3 644	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 695	-3 264	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 552	-3 158	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-3 695	-1 675	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 552	-1 650	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-3 500	1 065	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 552	881	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 695	4 610	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 552	4 432	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-3 695	9 311	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 552	9 010	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 25-26-27					
Trave: Trave 25-26				FRC=0,10 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-17 819	42 558	-	2,65	2,36	3,6746 E-04	306	201	0,074	0,400	5,42	SI
	QPR	-17 049	40 491	-	2,53	2,36	3,3928 E-04	306	201	0,068	0,300	4,40	SI
12,5%	FRQ	-17 819	6 625	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
25%	QPR	-17 049	6 322	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-17 819	-18 402	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
37,5%	QPR	-17 049	-17 478	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-17 819	-32 525	-	2,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
50%	QPR	-17 049	-30 911	-	2,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-17 265	-33 948	-	2,32	2,36	5,2494 E-04	306	271	0,142	0,400	2,81	SI
62,5%	QPR	-17 049	-33 976	-	2,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-17 819	-28 057	-	1,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
75%	QPR	-17 049	-26 674	-	1,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-17 819	-9 465	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
87,5%	QPR	-17 049	-9 004	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-17 819	20 030	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
100%	QPR	-17 049	19 033	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-17 819	60 358	-	3,65	2,36	5,3731 E-04	306	193	0,103	0,400	3,87	SI
100%	QPR	-17 049	57 370	-	3,47	2,36	5,0125 E-04	306	193	0,097	0,300	3,11	SI
Trave: Trave 26-27		FRC=0,00 cm					AA= PCA						
0%	FRQ	-462	6 108	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-402	5 985	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-462	5 551	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-402	5 389	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-462	5 171	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-402	4 969	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-462	4 975	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-402	4 728	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-462	4 956	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-402	4 664	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-462	5 119	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-402	4 779	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-462	5 464	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-402	5 072	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-462	5 992	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-402	5 545	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-462	6 698	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-402	6 196	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra		FRC=0,00 cm					Travata: Trave 1-5						
Trave: Trave 1-5		FRC=0,00 cm					AA= PCA						
0%	FRQ	-3 278	-608	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 278	-608	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-3 458	-5 073	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 278	-4 685	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 458	-7 583	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 278	-6 934	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-3 458	-8 070	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 278	-7 357	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 458	-6 560	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 278	-5 976	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-3 458	-3 256	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 278	-2 967	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-3 458	1 584	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 278	1 445	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 458	7 689	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 278	7 025	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-3 458	14 798	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 278	13 545	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra		FRC=0,00 cm					Travata: Trave 2-6-9						
Trave: Trave 2-6		FRC=0,00 cm					AA= PCA						
0%	FRQ	-2 724	5 601	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 613	5 145	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 724	2 340	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 613	2 070	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 636	-299	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 613	-234	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 636	-1 799	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 613	-1 770	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 724	-2 647	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 613	-2 535	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 724	-2 714	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 613	-2 534	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 724	-1 982	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 613	-1 763	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 724	-451	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 613	-222	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 636	2 228	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 613	2 078	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 6-9		FRC=0,01 cm					AA= PCA						
0%	FRQ	-5 515	-571	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 319	-384	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-5 515	-3 374	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 319	-3 124	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-5 515	-4 906	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 319	-4 638	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	FRQ	-5 515	-5 154	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 319	-4 916	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-5 515	-4 121	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 319	-3 960	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-5 515	-1 803	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 319	-1 767	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-5 515	1 799	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 319	1 664	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-5 515	6 681	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 319	6 328	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-5 515	12 847	-	1,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 319	12 227	-	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 3-7-11					
Trave: Trave 3-7				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-4 327	3 791	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 083	3 586	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 327	1 788	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 083	1 595	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-4 327	300	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 083	118	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 176	-887	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 083	-848	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 176	-1 354	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 083	-1 298	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 176	-1 300	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 083	-1 234	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 176	-724	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 083	-655	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 327	560	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 083	435	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 327	2 152	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 083	2 038	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 7-11				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-3 239	8 128	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 254	6 924	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-3 239	397	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 254	-40	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 239	-6 205	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 254	-5 914	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-3 239	-10 131	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 254	-9 353	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 239	-11 168	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 254	-10 170	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-3 239	-9 317	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 254	-8 367	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-3 239	-4 579	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 254	-3 944	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 370	3 324	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 254	3 095	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-3 239	12 382	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 254	11 734	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 4-8-13					
Trave: Trave 4-8				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-2 578	-6 245	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 590	-5 677	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 578	-6 550	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 590	-6 114	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 578	-6 161	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 590	-5 858	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-2 578	-5 082	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 590	-4 911	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-2 661	-3 351	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 590	-3 273	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-2 661	-951	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 590	-941	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-2 578	2 309	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 590	2 083	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-2 578	6 156	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 590	5 798	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-2 578	10 697	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 590	10 208	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 8-13				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-1 319	1 326	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 345	1 229	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 319	500	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 345	405	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-1 383	-119	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 345	-59	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-1 383	-182	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 345	-160	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-1 319	193	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 345	103	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-1 319	815	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 345	727	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	FRQ	-1 383	1 834	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 345	1 712	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 383	3 238	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 345	3 058	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-1 383	5 010	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 345	4 767	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave 10-19					
Trave: Trave 10-19				FRC=0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-6 701	8 866	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 654	8 582	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-6 701	2 840	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 654	2 630	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-6 793	-1 852	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 654	-1 747	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-6 793	-4 656	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 654	-4 552	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-6 793	-5 863	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 654	-5 784	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-6 701	-5 524	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 654	-5 442	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-6 701	-3 683	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 654	-3 527	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-6 701	-266	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 654	-37	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-6 793	5 270	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-6 654	5 026	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave S1-S1-14-4f-8f-17-23					
Trave: Trave S1-S1				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	3 786	-2 779	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 667	-2 608	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	3 786	-1 813	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 667	-1 730	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	3 865	-794	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 667	-755	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	3 786	414	-	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 667	319	-	-0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	3 786	1 672	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 667	1 490	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	3 786	3 032	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 667	2 761	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	3 786	4 488	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 667	4 128	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	3 786	6 042	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 667	5 594	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	3 786	7 699	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 667	7 162	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S1-14				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	3 793	8 656	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 716	8 086	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	3 793	8 088	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 716	7 610	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	3 793	7 537	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 716	7 153	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	3 793	7 008	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 716	6 717	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	3 944	6 563	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 716	6 302	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	3 944	6 198	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 716	5 906	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	3 944	5 857	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 716	5 534	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	3 944	5 534	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 716	5 179	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	3 944	5 233	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	3 716	4 846	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 14-4f				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-273	22 633	-	1,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-421	21 685	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-273	20 209	-	1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-421	19 313	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-273	17 808	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-421	16 964	-	0,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-273	15 431	-	0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-421	14 639	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-273	13 076	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-421	12 336	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-273	10 746	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-421	10 058	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-273	8 443	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-421	7 804	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-273	6 161	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-421	5 573	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-273	3 903	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-421	3 365	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
<b>Trave: Trave 4f-8f</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-2 757	4 928	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 863	4 358	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-2 757	2 595	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 863	2 147	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 063	-385	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 863	73	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-3 063	-2 315	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 863	-1 862	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 063	-4 108	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 863	-3 658	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-3 063	-5 763	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 863	-5 318	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-3 063	-7 281	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 863	-6 841	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 063	-8 660	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 863	-8 224	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-3 063	-9 904	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-2 863	-9 473	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 8f-17</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-3 721	-9 131	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 551	-8 692	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-3 489	-8 358	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 551	-8 010	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-3 489	-7 698	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 551	-7 314	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-3 489	-7 019	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 551	-6 600	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 489	-6 324	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 551	-5 870	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-3 489	-5 612	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 551	-5 123	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-3 489	-4 883	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 551	-4 360	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-3 489	-4 138	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 551	-3 580	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-3 489	-3 378	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 551	-2 786	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 17-23</b>				<b>FRC=0,06 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-4 060	59 494	-	3,42	2,36	4,4948 E-04	303	181	0,081	0,400	4,92	SI
	QPR	-3 805	56 309	-	3,23	2,36	4,1585 E-04	303	181	0,075	0,300	3,99	SI
12,5%	FRQ	-4 060	15 203	-	0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 805	14 462	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-4 060	-16 013	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 805	-15 039	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 060	-34 083	-	2,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 805	-32 127	-	2,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 060	-39 008	-	2,52	2,36	4,8687 E-04	303	250	0,121	0,400	3,29	SI
	QPR	-3 805	-36 802	-	2,37	2,36	4,593 E-04	303	250	0,115	0,300	2,62	SI
62,5%	FRQ	-4 060	-30 781	-	1,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 805	-29 059	-	1,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 060	-9 401	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 805	-8 898	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 060	25 126	-	1,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 805	23 678	-	1,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 060	72 803	-	4,01	2,36	5,151 E-04	303	173	0,089	0,400	4,50	SI
	QPR	-3 805	68 671	-	3,78	2,36	4,7706 E-04	303	173	0,082	0,300	3,65	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>Travata: Trave 15-20-25</b>				<b>AA= PCA</b>					
<b>Trave: Trave 15-20</b>				<b>FRC=0,03 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-14 461	32 446	-	1,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 764	30 736	-	1,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-14 461	7 847	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 764	7 429	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-14 461	-9 528	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 764	-9 031	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-14 461	-19 686	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 764	-18 652	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-14 461	-22 691	-	1,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 764	-21 495	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-14 461	-18 569	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 764	-17 583	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-14 461	-7 317	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 764	-6 915	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-14 461	11 061	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 764	10 508	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-14 461	36 568	-	2,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 764	34 687	-	1,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 20-25</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
0%	FRQ	-3 942	1 893	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 942	1 893	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 053	-274	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 942	-108	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-4 053	-1 333	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 942	-1 235	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 053	-1 508	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 942	-1 489	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-3 942	-870	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 942	-870	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 053	797	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 942	620	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 053	3 277	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 942	2 983	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 053	6 644	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 942	6 221	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 053	10 898	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-3 942	10 333	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave S2-S2-16-21-26					
Trave: Trave S2-S2				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-15 349	2 410	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 800	2 305	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-15 349	1 680	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 800	1 618	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-15 349	1 010	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 800	992	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-24 846	1 329	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-23 763	1 301	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-24 846	937	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-23 763	949	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-23 911	792	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-23 763	705	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-23 864	1 707	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 195	1 537	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-23 864	1 557	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 195	1 349	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-23 864	1 513	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 195	1 270	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S2-16				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-11 983	2 690	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 731	1 908	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-11 983	558	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 731	38	-	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-12 202	-1 187	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 731	-919	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-12 202	-877	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 731	-748	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-11 983	628	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 731	562	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-12 202	3 157	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 731	3 005	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-12 202	6 871	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 731	6 579	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-12 202	11 724	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 731	11 291	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-12 202	17 705	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 731	17 132	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 16-21				FRC=0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-17 105	29 202	-	1,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 475	27 046	-	1,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-17 105	8 250	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 475	7 398	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-16 693	-6 956	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 475	-6 560	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-17 105	-15 564	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 475	-14 821	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-17 105	-18 423	-	1,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 475	-17 390	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-17 105	-15 244	-	1,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 475	-14 257	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-17 105	-6 037	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 475	-5 434	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-16 693	9 577	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 475	9 083	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-17 105	30 475	-	2,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 475	29 297	-	1,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 21-26				FRC=0,03 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-14 506	28 574	-	2,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 942	27 426	-	1,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-14 059	6 632	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 942	6 458	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-14 506	-8 377	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 942	-7 766	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-14 506	-16 167	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
50%	QPR	-13 942	-15 241	-	1,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-14 506	-16 839	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 942	-15 972	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-14 506	-11 704	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 942	-11 193	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-14 059	-2 747	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 942	-2 683	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-14 506	10 288	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 942	9 541	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-14 506	27 123	-	1,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 942	25 476	-	1,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra								Travata: Trave S2-1f-S2-5f-16					
Trave: Trave S2-1f				FRC=0,09 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-14 962	-3 090	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 490	-3 003	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-14 962	-347	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 490	-339	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-14 962	2 459	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 490	2 382	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-14 962	5 651	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 490	5 470	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-14 962	8 591	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 490	8 308	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-28 734	1 535	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 810	1 507	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-28 181	1 736	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 810	1 649	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-28 181	1 977	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 810	1 869	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-28 181	2 254	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 810	2 127	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 1f-S2				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-4 251	13 381	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 451	12 840	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 251	11 802	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 451	11 293	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-4 251	10 235	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 451	9 756	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-4 251	8 673	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 451	8 226	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 251	7 123	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 451	6 708	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 251	5 584	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 451	5 200	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 251	4 053	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 451	3 701	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 251	2 531	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 451	2 210	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 251	1 020	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 451	730	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S2-5f				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-8 668	10 645	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 559	9 614	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-8 668	7 160	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 559	6 311	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-8 668	3 734	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 559	3 066	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-8 895	-535	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 559	-111	-	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-8 895	-3 736	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 559	-3 184	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-8 895	-6 817	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 559	-6 154	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-8 895	-9 773	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 559	-9 014	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-8 895	-12 609	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 559	-11 769	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-8 895	-15 324	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 559	-14 417	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 5f-16				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-6 112	-13 803	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	-12 912	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-6 112	-12 675	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	-12 014	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-5 887	-11 655	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	-11 079	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-5 887	-10 795	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	-10 106	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-5 887	-9 897	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	-9 093	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-5 887	-8 959	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	-8 040	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-5 887	-7 983	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	-6 951	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
87,5%	FRQ	-5 887	-6 970	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	-5 824	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-5 887	-5 919	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 859	-4 658	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>								<b>Travata: Trave 18-24</b>					
<b>Trave: Trave 18-24</b>				<b>FRC=0,07 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-16 703	61 172	-	3,50	2,36	4,51 E-04	306	180	0,081	0,400	4,94	SI
	QPR	-15 956	57 983	-	3,32	2,36	4,1872 E-04	306	180	0,075	0,300	3,99	SI
12,5%	FRQ	-16 703	20 800	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 956	19 540	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-16 511	-10 537	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 956	-10 033	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-16 703	-30 826	-	2,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 956	-29 320	-	1,93	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-16 703	-39 472	-	2,57	2,36	4,9728 E-04	306	247	0,123	0,400	3,26	SI
	QPR	-15 956	-37 457	-	2,44	2,36	4,5921 E-04	306	247	0,113	0,300	2,64	SI
62,5%	FRQ	-16 703	-36 257	-	2,37	2,36	4,474 E-04	306	247	0,111	0,400	3,62	SI
	QPR	-15 956	-34 370	-	2,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-16 703	-21 180	-	1,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 956	-20 058	-	1,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-16 511	5 808	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 956	5 479	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-16 703	42 115	-	2,58	2,36	3,4012 E-04	306	197	0,067	0,400	5,97	SI
	QPR	-15 956	40 114	-	2,46	2,36	3,1418 E-04	306	197	0,062	0,300	4,84	SI
<b>Piano Terra</b>								<b>Travata: Trave 22-27</b>					
<b>Trave: Trave 22-27</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	2 262	16 619	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 185	16 218	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	2 262	10 391	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 185	10 153	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	2 262	4 683	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 185	4 590	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	2 195	-571	-	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 185	-419	-	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	2 195	-5 054	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 185	-4 826	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	2 195	-8 848	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 185	-8 575	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	2 262	-11 911	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 185	-11 620	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	2 262	-14 242	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 185	-13 903	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	2 262	-15 744	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 185	-15 378	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>								<b>Travata: Scala 1g-7f-6f-5f</b>					
<b>Trave: Trave 7f-1g</b>				<b>FRC=-0,02 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-5 807	-523	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 977	-472	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-6 909	3 390	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 977	3 051	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-6 909	7 656	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 977	6 966	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-6 909	12 360	-	1,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 977	11 280	-	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-6 909	17 499	-	1,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 977	15 985	-	1,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-6 909	23 078	-	2,43	2,36	2,9632 E-04	1183	270	0,080	0,400	5,00	SI
	QPR	-5 977	21 088	-	2,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-6 909	29 091	-	3,06	2,36	3,7186 E-04	1183	270	0,100	0,400	3,98	SI
	QPR	-5 977	26 584	-	2,80	2,36	3,3905 E-04	1183	270	0,092	0,300	3,28	SI
87,5%	FRQ	-6 909	35 541	-	3,74	2,36	4,5256 E-04	1183	270	0,122	0,400	3,27	SI
	QPR	-5 977	32 475	-	3,41	2,36	4,1322 E-04	1183	270	0,112	0,300	2,69	SI
100%	FRQ	-6 909	42 429	-	4,46	2,36	5,3891 E-04	1183	270	0,146	0,400	2,75	SI
	QPR	-5 977	38 762	-	4,07	2,36	4,9271 E-04	1183	270	0,133	0,300	2,25	SI
<b>Trave: Trave 6f-7f</b>				<b>FRC=0,18 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-18 738	2 619	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 744	2 469	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-16 129	-6 299	-	1,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 363	-5 685	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-13 522	-12 787	-	2,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 984	-11 621	-	2,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione													
%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	FRQ	-10 912	-16 851	-	3,00	2,36	4,8067 E-04	1183	375	0,180	0,400	2,22	SI
	QPR	-9 604	-15 346	-	2,73	2,36	4,3707 E-04	1183	375	0,164	0,300	1,83	SI
50%	FRQ	-8 304	-18 488	-	3,27	2,36	5,2166 E-04	1183	375	0,196	0,400	2,04	SI
	QPR	-7 223	-16 857	-	2,98	2,36	4,7488 E-04	1183	375	0,178	0,300	1,68	SI
62,5%	FRQ	-5 696	-17 696	-	3,12	2,36	4,96 E-04	1183	375	0,186	0,400	2,15	SI
	QPR	-4 844	-16 152	-	2,85	2,36	4,5217 E-04	1183	375	0,170	0,300	1,77	SI
75%	FRQ	-3 088	-14 478	-	2,55	2,36	4,0382 E-04	1183	375	0,152	0,400	2,64	SI
	QPR	-2 464	-13 232	-	2,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-478	-8 832	-	1,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-82	-8 096	-	1,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	2 480	-790	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 297	-747	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 5f-6f				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-6 908	35 423	-	5,93	2,36	6,2625 E-04	1183	274	0,172	0,400	2,33	SI
	QPR	-5 976	32 157	-	5,38	2,36	5,6772 E-04	1183	274	0,156	0,300	1,93	SI
12,5%	FRQ	-6 908	30 779	-	5,16	2,36	5,4572 E-04	1183	274	0,150	0,400	2,67	SI
	QPR	-5 976	27 962	-	4,68	2,36	4,948 E-04	1183	274	0,136	0,300	2,21	SI
25%	FRQ	-6 908	26 289	-	4,41	2,36	4,6724 E-04	1183	274	0,128	0,400	3,12	SI
	QPR	-5 976	23 905	-	4,01	2,36	4,2415 E-04	1183	274	0,116	0,300	2,58	SI
37,5%	FRQ	-6 908	21 953	-	3,69	2,36	3,9084 E-04	1183	274	0,107	0,400	3,73	SI
	QPR	-5 976	19 983	-	3,36	2,36	3,5512 E-04	1183	274	0,097	0,300	3,08	SI
50%	FRQ	-6 908	17 767	-	2,99	2,36	3,1775 E-04	1183	274	0,087	0,400	4,59	SI
	QPR	-5 976	16 197	-	2,72	2,36	2,8913 E-04	1183	274	0,079	0,300	3,79	SI
62,5%	FRQ	-6 908	13 734	-	2,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 976	12 546	-	2,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-6 908	9 850	-	1,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 976	9 029	-	1,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-6 908	6 122	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 976	5 650	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-6 908	2 546	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-5 976	2 406	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra				Travata: Scala 1f-2f-3f-4f				AA= PCA					
Trave: Trave 1f-2f				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	30 024	52 295	-	5,27	2,36	5,9171 E-04	1191	266	0,157	0,400	2,54	SI
	QPR	27 356	47 596	-	4,80	2,36	5,3819 E-04	1191	266	0,143	0,300	2,10	SI
12,5%	FRQ	30 024	44 709	-	4,49	2,36	5,0235 E-04	1191	266	0,134	0,400	2,99	SI
	QPR	27 356	40 697	-	4,09	2,36	4,5703 E-04	1191	266	0,122	0,300	2,47	SI
25%	FRQ	30 024	37 376	-	3,74	2,36	4,1581 E-04	1191	266	0,111	0,400	3,62	SI
	QPR	27 356	34 025	-	3,40	2,36	3,7863 E-04	1191	266	0,101	0,300	2,98	SI
37,5%	FRQ	30 024	30 294	-	3,01	2,36	3,325 E-04	1191	266	0,088	0,400	4,52	SI
	QPR	27 356	27 580	-	2,74	2,36	3,0265 E-04	1191	266	0,080	0,300	3,73	SI
50%	FRQ	30 024	23 465	-	2,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 356	21 365	-	2,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	30 024	16 889	-	1,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 356	15 378	-	1,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	30 024	10 565	-	0,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 356	9 618	-	0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	30 024	4 496	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 356	4 090	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	30 024	-1 323	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 356	-1 212	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 2f-3f				FRC=0,13 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	39 605	55	-	-0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	39 605	55	-	-0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	41 060	-6 905	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	37 412	-6 300	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	38 657	-11 820	-	1,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	35 219	-10 778	-	1,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	36 253	-14 677	-	2,43	2,36	3,8984 E-04	1191	423	0,165	0,400	2,43	SI
	QPR	33 026	-13 377	-	2,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
50%	FRQ	33 849	-15 480	-	2,58	2,36	4,1873 E-04	1191	423	0,177	0,400	2,26	SI
	QPR	30 832	-14 102	-	2,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	31 445	-14 225	-	2,37	2,36	3,8414 E-04	1191	423	0,162	0,400	2,46	SI
	QPR	28 638	-12 950	-	2,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	29 042	-10 911	-	1,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	26 446	-9 919	-	1,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	26 638	-5 543	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	24 252	-5 013	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	24 234	1 882	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	22 059	1 768	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 3f-4f				FRC=-0,02 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	30 023	1 901	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 355	1 786	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	30 023	2 987	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 355	2 781	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	30 023	4 415	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 355	4 081	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	30 023	6 190	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 355	5 690	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	30 023	8 309	-	1,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 355	7 606	-	1,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	30 023	10 773	-	1,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 355	9 829	-	1,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	30 023	13 581	-	2,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 355	12 359	-	1,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	30 023	16 738	-	2,53	2,36	2,0093 E-04	1191	237	0,048	0,400	8,41	SI
	QPR	27 355	15 199	-	2,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	30 023	20 236	-	3,08	2,36	2,4713 E-04	1191	237	0,059	0,400	6,83	SI
	QPR	27 355	18 345	-	2,79	2,36	2,2401 E-04	1191	237	0,053	0,300	5,65	SI
Piano Intercapedine				FRC=-0,01 cm				Travata: Trave 15-P1					
Trave: Trave 15-P1				FRC=-0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-31 855	-2 368	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-30 669	-2 188	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-49 422	3 449	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-47 628	3 325	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-86 408	2 725	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-83 218	2 621	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-101 922	2 668	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-98 099	2 572	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-101 963	2 658	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-98 096	2 565	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-90 455	2 069	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-86 901	1 998	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-60 521	2 996	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-57 871	2 913	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-19 377	6 727	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 005	6 512	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	3 859	-15 925	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	2 239	-14 819	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine				FRC=0,06 cm				Travata: Trave 1-2-3					
Trave: Trave 1-2				FRC=0,06 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-20 414	-10 592	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-20 021	-10 098	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-25 078	356	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 477	334	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-36 601	1 736	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 753	1 695	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-45 730	1 726	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-44 666	1 686	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-50 118	1 950	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-49 061	1 894	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-51 118	1 985	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-49 505	1 956	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-47 108	2 173	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 419	2 144	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-40 698	895	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-38 970	850	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-41 601	-10 696	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-41 121	-10 250	-	0,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 2-3				FRC=0,06 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-41 979	-10 229	-	0,93	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-41 520	-9 849	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-44 750	1 063	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-43 091	1 052	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-51 443	2 530	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-49 843	2 507	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-61 963	1 909	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-60 538	1 851	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-61 972	1 604	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
62,5%	QPR	-60 477	1 559	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-58 280	1 853	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-56 802	1 797	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-41 426	1 642	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-40 309	1 594	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-28 204	401	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 413	387	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-22 228	-10 318	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-21 592	-10 057	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 4-5</b>					
<b>Trave: Trave 4-5</b>				<b>FRC=-0,06 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-12 163	-1 437	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 017	-1 411	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-12 163	-42	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 017	-49	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-18 532	1 891	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 036	1 812	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-18 532	2 443	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 036	2 357	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-22 920	4 928	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-22 352	4 763	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-18 284	8 762	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 160	8 419	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-18 284	11 031	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 160	10 591	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-14 944	13 772	-	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 285	13 177	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-14 944	13 701	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 285	13 012	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 5-6-7</b>					
<b>Trave: Trave 5-6</b>				<b>FRC=0,02 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-46 239	31 677	-	2,37	2,36	5,5752 E-04	302	260	0,145	0,400	2,76	SI
	QPR	-45 750	29 845	-	2,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-46 239	7 067	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 750	6 599	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-46 239	-9 968	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 750	-9 480	-	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-46 239	-19 428	-	1,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 750	-18 396	-	1,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-46 239	-21 317	-	1,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 750	-20 148	-	1,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-46 239	-15 631	-	1,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 750	-14 734	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-46 239	-2 371	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 750	-2 156	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-46 239	18 465	-	1,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 750	17 589	-	1,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-46 239	46 870	-	3,28	2,36	7,3647 E-04	302	235	0,173	0,400	2,31	SI
	QPR	-45 750	44 494	-	3,13	2,36	6,908 E-04	302	235	0,162	0,300	1,85	SI
<b>Trave: Trave 6-7</b>				<b>FRC=0,05 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-43 561	57 031	-	3,92	2,36	9,14 E-04	302	235	0,215	0,400	1,86	SI
	QPR	-42 915	54 228	-	3,74	2,36	8,599 E-04	302	235	0,202	0,300	1,49	SI
12,5%	FRQ	-43 561	20 320	-	1,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-42 915	19 430	-	1,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-43 561	-6 527	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-42 915	-6 038	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-43 561	-23 513	-	1,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-42 915	-22 178	-	1,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-43 561	-30 632	-	2,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-42 915	-28 983	-	2,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-43 561	-27 888	-	2,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-42 915	-26 458	-	2,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-43 561	-15 280	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-42 915	-14 603	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-43 561	7 188	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-42 915	6 580	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-43 561	39 519	-	2,87	2,36	7,1883 E-04	302	260	0,187	0,400	2,14	SI
	QPR	-42 915	37 093	-	2,70	2,36	6,6213 E-04	302	260	0,172	0,300	1,74	SI
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11</b>					
<b>Trave: Trave 8-S1</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-25 777	-7 920	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 781	-7 496	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-25 777	-8 288	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 781	-7 980	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-25 777	-7 945	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 781	-7 752	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-25 057	-7 066	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 781	-6 825	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
50%	FRQ	-25 057	-5 430	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 781	-5 188	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-25 057	-3 048	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 781	-2 843	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-25 777	469	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 781	202	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-25 777	4 336	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 781	3 954	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-25 777	8 911	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 781	8 414	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S1-S1				FRC=0,00 cm			AA= PCA						
0%	FRQ	-9 529	3 052	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 771	2 931	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-9 875	2 384	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 771	2 321	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-18 368	1 207	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 090	1 174	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-18 368	800	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 090	764	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-23 552	452	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-23 279	424	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-27 278	494	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 374	427	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-27 278	616	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 374	504	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-28 562	1 169	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-29 428	956	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-28 562	1 519	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-29 428	1 159	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave S1-9				FRC=0,00 cm			AA= PCA						
0%	FRQ	-56 678	6 039	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-55 534	5 041	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-56 255	-2 248	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-55 534	-1 863	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-56 255	-6 538	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-55 534	-6 282	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-56 678	-8 546	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-55 534	-8 215	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-56 678	-8 142	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-55 534	-7 659	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-56 678	-5 107	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-55 534	-4 619	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-56 255	1 168	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-55 534	909	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-56 255	9 310	-	0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-55 534	8 922	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-56 255	19 936	-	1,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-55 534	19 420	-	1,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 9-10				FRC=0,00 cm			AA= PCA						
0%	FRQ	-71 466	2 886	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-70 116	2 758	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-71 196	-502	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-70 116	-350	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-71 466	-2 425	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-70 116	-2 243	-	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-71 466	-3 150	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-70 116	-2 920	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-71 466	-2 590	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-70 116	-2 384	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-71 466	-737	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-70 116	-626	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-71 196	2 507	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-70 116	2 345	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-71 466	6 828	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-70 116	6 536	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-71 466	12 542	-	1,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-70 116	11 941	-	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 10-11				FRC=0,00 cm			AA= PCA						
0%	FRQ	-47 275	-1 709	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 199	-1 629	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-47 275	6 277	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 199	6 053	-	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-37 775	3 768	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-36 876	3 633	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-34 670	3 014	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-33 737	2 910	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-29 090	2 089	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-28 255	2 024	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-23 273	1 309	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-22 573	1 268	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-14 923	596	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 444	570	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-15 426	-1 317	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 948	-1 306	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	FRQ	-15 426	-10 830	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 948	-10 585	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 12-13-14</b>					
<b>Trave: Trave 12-13</b>								<b>AA= PCA</b>					
<b>FRC=0,00 cm</b>													
0%	FRQ	5 007	-10 311	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 173	-10 056	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-1 296	1 624	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 624	1 519	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-14 309	2 409	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 169	2 320	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-30 030	1 593	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-29 162	1 556	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-41 633	1 349	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-40 486	1 321	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-47 404	1 996	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 980	1 955	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-50 853	3 200	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-49 153	3 133	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-48 544	5 153	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 664	4 985	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-49 371	7 778	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-47 319	7 108	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 13-14</b>								<b>AA= PCA</b>					
<b>FRC=0,00 cm</b>													
0%	FRQ	-49 436	17 670	-	1,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-48 745	16 942	-	1,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-51 641	10 681	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-48 745	10 359	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-51 641	4 906	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-48 745	4 688	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-51 641	42	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-48 745	-73	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-49 436	-4 133	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-48 745	-3 927	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-49 436	-7 179	-	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-48 745	-6 866	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-51 641	-9 091	-	0,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-48 745	-8 896	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-51 641	-10 318	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-48 745	-10 020	-	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-51 641	-10 632	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-48 745	-10 230	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 16-17-18</b>					
<b>Trave: Trave 16-17</b>								<b>AA= PCA</b>					
<b>FRC=0,04 cm</b>													
0%	FRQ	-18 620	33 119	-	2,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 553	31 502	-	2,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-18 620	9 448	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 553	8 956	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-18 620	-7 464	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 553	-7 155	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-18 620	-17 610	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 553	-16 825	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-18 620	-20 996	-	1,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 553	-20 058	-	1,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-18 620	-17 623	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 553	-16 857	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-18 620	-7 488	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 553	-7 217	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-18 620	9 413	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 553	8 863	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-18 620	33 063	-	2,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 553	31 368	-	2,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 17-18</b>								<b>AA= PCA</b>					
<b>FRC=0,01 cm</b>													
0%	FRQ	-47 048	36 620	-	2,70	2,36	6,7057 E-04	302	260	0,175	0,400	2,29	SI
	QPR	-46 668	35 037	-	2,59	2,36	6,3379 E-04	302	260	0,165	0,300	1,82	SI
12,5%	FRQ	-48 464	16 519	-	1,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 668	16 009	-	1,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-48 464	1 909	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 668	1 511	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-47 048	-9 096	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 668	-8 461	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-47 048	-14 651	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 668	-13 764	-	1,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-47 048	-14 101	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 668	-13 285	-	1,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-47 048	-7 188	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 668	-6 778	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-47 048	6 090	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 668	5 756	-	0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-47 048	25 733	-	1,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 668	24 321	-	1,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 18-19</b>					
<b>Trave: Trave 18-19</b>								<b>AA= PCA</b>					
<b>FRC=0,00 cm</b>													



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
0%	FRQ	-18 765	13 629	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 817	13 039	-	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-18 765	14 222	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 817	13 658	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-18 765	15 950	-	1,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-18 817	15 358	-	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-25 038	8 738	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 575	8 416	-	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-25 038	7 538	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 575	7 265	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-23 533	4 302	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-22 889	4 146	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-23 533	3 563	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-22 889	3 414	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-14 676	365	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 335	284	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-14 661	-1 410	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 335	-1 375	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine								Travata: Trave 20-21					
Trave: Trave 20-21				FRC=0,09 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-35 538	56 083	-	3,82	2,36	8,8409 E-04	305	244	0,216	0,400	1,85	SI
	QPR	-34 310	53 160	-	3,63	2,36	8,2431 E-04	305	244	0,201	0,300	1,49	SI
12,5%	FRQ	-35 538	16 498	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 310	15 611	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-35 538	-11 876	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 310	-11 300	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-35 538	-29 037	-	2,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 310	-27 572	-	2,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-35 538	-34 984	-	2,50	2,36	5,797 E-04	305	268	0,156	0,400	2,57	SI
	QPR	-34 310	-33 204	-	2,37	2,36	5,3582 E-04	305	268	0,144	0,300	2,09	SI
62,5%	FRQ	-35 538	-29 721	-	2,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 310	-28 199	-	2,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-35 538	-13 246	-	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 310	-12 557	-	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-35 538	14 444	-	1,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 310	13 727	-	1,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-35 538	53 341	-	3,65	2,36	8,323 E-04	305	244	0,203	0,400	1,97	SI
	QPR	-34 310	50 645	-	3,47	2,36	7,7678 E-04	305	244	0,190	0,300	1,58	SI
Piano Intercapedine								Travata: Trave 22-23-24					
Trave: Trave 22-23				FRC=0,07 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-12 876	-6 766	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 544	-6 443	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-12 872	5 804	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-12 544	5 641	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-8 467	3 366	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 273	3 274	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-8 818	2 581	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 504	2 515	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-4 771	1 826	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 452	1 779	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	5 439	2 447	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	5 672	2 397	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	14 911	1 826	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	15 019	1 773	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	27 629	-910	-	-0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	27 630	-910	-	-0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	25 099	-19 343	-	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	23 367	-18 565	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 23-24				FRC=-0,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	22 287	-18 575	-	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	20 559	-17 876	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	17 144	56	-	-0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	17 300	53	-	-0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-2 219	2 783	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 701	2 714	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-16 314	2 546	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 532	2 484	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-30 598	2 578	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-29 570	2 517	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-37 018	2 380	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-35 944	2 319	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-33 232	2 772	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-32 316	2 692	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-24 702	1 193	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 048	1 146	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-24 632	-13 441	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-23 971	-13 041	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine								Travata: Trave 25-26-27					



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
<b>Trave: Trave 25-26</b>				<b>FRC=-0,01 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-30 642	382	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-29 546	320	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-48 403	3 721	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 643	3 573	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-94 201	2 161	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-90 830	2 083	-	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-114 078	2 528	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-110 092	2 437	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-118 574	2 667	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-114 488	2 569	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-113 431	2 550	-	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-109 642	2 465	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-93 242	2 700	-	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-90 273	2 613	-	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-47 675	3 212	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-46 429	3 096	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-38 415	-16 399	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-37 547	-15 841	-	1,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 26-27</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-24 236	-18 396	-	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-23 741	-17 573	-	1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-24 236	-5 643	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-23 741	-5 358	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-14 381	1 028	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 913	992	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-14 045	2 970	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 913	2 876	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-13 529	3 335	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 307	3 214	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-11 025	2 673	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 726	2 569	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-11 025	1 466	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 726	1 388	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-9 771	-2 024	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 587	-1 968	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-9 771	-8 324	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-9 587	-8 093	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>FRC=0,08 cm</b>				<b>Travata: Trave 12-P1-16</b>					
<b>Trave: Trave 12-P1</b>				<b>FRC=0,08 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-11 962	8 483	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 732	8 170	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-11 962	4 130	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 732	3 973	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-11 962	-156	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 732	-156	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-21 388	1 815	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-20 690	1 762	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-21 388	1 899	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-20 690	1 865	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-20 741	2 162	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-20 690	2 040	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-34 923	265	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 923	122	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-34 923	6 214	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 923	5 904	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-34 923	12 700	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 923	12 211	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave P1-16</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-75 271	6 123	-	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-73 544	5 293	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-75 271	3 264	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-73 544	2 692	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-75 271	1 429	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-73 544	1 059	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-75 271	624	-	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-73 544	402	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-75 271	840	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-73 544	710	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-75 271	2 087	-	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-73 544	1 993	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-75 271	4 362	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-73 544	4 250	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-75 271	7 664	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-73 544	7 478	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-75 271	11 997	-	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-73 544	11 682	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>FRC=0,06 cm</b>				<b>Travata: Trave 1-5</b>					
<b>Trave: Trave 1-5</b>				<b>FRC=0,06 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-12 125	-2 224	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 875	-2 158	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-12 180	1 982	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 875	1 919	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-15 952	2 054	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
37,5%	QPR	-15 529	1 992	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-24 175	2 202	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-23 527	2 134	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-28 577	2 337	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 810	2 260	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-29 088	3 026	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-28 323	2 921	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-26 178	4 855	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-25 510	4 691	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-28 111	7 152	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 305	6 914	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-28 111	-9 525	-	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 305	-9 067	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine								Travata: Trave 2-6-9					
Trave: Trave 2-6				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-33 014	4 726	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-32 305	4 230	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-33 014	2 012	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-32 305	1 688	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-32 753	-372	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-32 305	-290	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-32 753	-1 737	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-32 305	-1 699	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-33 014	-2 638	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-32 305	-2 538	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-33 014	-3 022	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-32 305	-2 810	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-33 014	-2 822	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-32 305	-2 512	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-33 014	-2 041	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-32 305	-1 649	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-33 014	-675	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-32 305	-215	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 6-9				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-18 312	3 469	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-17 939	3 417	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-18 312	430	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-17 939	388	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-18 255	-1 960	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-17 939	-1 728	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-18 255	-3 117	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-17 939	-2 930	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-18 255	-3 337	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-17 939	-3 219	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-18 255	-2 621	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-17 939	-2 596	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-18 312	-1 067	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-17 939	-1 057	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-18 255	1 622	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-17 939	1 392	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-18 255	5 150	-	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-17 939	4 756	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine								Travata: Trave 3-7-11					
Trave: Trave 3-7				FRC=0,06 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-10 968	-479	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 667	-445	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-10 968	2 617	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 667	2 545	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-14 759	2 207	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 384	2 140	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-21 144	2 168	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-20 628	2 099	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-20 416	2 218	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-19 984	2 143	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-15 795	2 558	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 568	2 470	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-8 398	2 622	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 488	2 526	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-10 811	-577	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 979	-511	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-10 894	-14 943	-	1,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 979	-14 437	-	0,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 7-11				FRC=0,06 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-11 736	-15 624	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 745	-14 965	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-9 893	968	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 047	928	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-23 993	2 458	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-23 583	2 378	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-30 545	2 346	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-29 860	2 266	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-32 476	1 664	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-31 667	1 607	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-32 451	1 609	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



Travi - verifica allo stato limite di fessurazione

%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
75%	QPR	-31 581	1 555	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	FRQ	-27 896	1 571	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 126	1 518	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-17 466	2 314	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-16 985	2 240	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-10 853	426	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 717	331	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine								Travata: Trave 4-8-13					
Trave: Trave 4-8				FRC=0,05 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-11 072	-10 497	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 855	-10 108	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-11 064	439	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-10 855	444	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-14 181	941	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 869	922	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-22 332	1 757	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-21 781	1 712	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-27 061	1 543	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-26 362	1 502	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-28 365	1 718	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 616	1 670	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-26 499	1 748	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-25 398	1 724	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-18 920	1 320	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-17 719	1 278	-	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-15 441	-4 543	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-15 037	-4 411	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Trave: Trave 8-13				FRC=0,05 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-12 060	-7 308	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 699	-7 071	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-12 060	-1 448	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-11 699	-1 393	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-8 176	548	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-7 198	543	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-8 806	1 432	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 096	1 415	-	0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-8 399	1 977	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 096	1 919	-	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-8 874	2 919	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 542	2 835	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 782	4 261	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 558	4 138	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-4 742	5 287	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 518	5 129	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-4 742	138	-	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 518	110	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine								Travata: Trave 10-19					
Trave: Trave 10-19				FRC=-,01 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-22 376	1 064	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-22 005	1 001	-	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-29 771	4 598	-	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-28 826	4 431	-	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-41 606	2 843	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-40 203	2 735	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-52 850	1 439	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-51 022	1 387	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-54 150	1 689	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-52 270	1 629	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-51 775	1 747	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-49 971	1 689	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-35 665	1 962	-	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 404	1 898	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-21 282	92	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-20 523	76	-	0,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-13 959	-13 902	-	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 759	-13 429	-	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine								Travata: Trave S1-S1-14-1g-17-23					
Trave: Trave S1-S1				FRC=0,00 cm				AA= PCA					
0%	FRQ	-8 513	1 470	-	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 253	1 427	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-8 513	894	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 253	867	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-8 513	419	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 253	406	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-8 429	97	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 253	44	-	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-8 513	-234	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 253	-222	-	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-8 513	-409	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 253	-387	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-8 513	-487	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 253	-456	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-8 513	-464	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 253	-426	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	FRQ	-8 513	-342	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 253	-298	-	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave S1-14</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-14 042	1 600	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 680	1 328	-	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-14 042	1 979	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 680	1 755	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-14 042	2 375	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 680	2 201	-	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-14 042	2 793	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 680	2 668	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-14 046	3 269	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 680	3 155	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-14 046	3 806	-	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 680	3 662	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-14 046	4 364	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 680	4 190	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-14 046	4 944	-	0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 680	4 739	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-14 046	5 545	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-13 680	5 309	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 14-1g</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-25 190	7 930	-	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 500	7 534	-	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-25 190	5 543	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 500	5 212	-	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-25 190	3 478	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 500	3 204	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-25 190	1 746	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 500	1 520	-	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-25 190	334	-	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 500	147	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-24 796	-1 216	-	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 500	-910	-	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-24 796	-2 091	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 500	-1 659	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-24 796	-2 650	-	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 500	-2 092	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-24 796	-2 901	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-24 500	-2 217	-	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 1g-17</b>				<b>FRC=0,00 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-27 971	1 715	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 200	1 518	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-27 971	3 679	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 200	3 477	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-27 971	5 658	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 200	5 453	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-27 971	7 658	-	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 200	7 447	-	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-27 971	9 677	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 200	9 461	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-27 971	11 717	-	0,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 200	11 494	-	0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-27 579	13 936	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 200	13 544	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-27 579	16 159	-	1,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 200	15 612	-	1,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-27 579	18 400	-	1,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-27 200	17 698	-	1,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 17-23</b>				<b>FRC=0,07 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-46 080	70 788	-	4,64	2,36	9,3391 E-04	302	209	0,196	0,400	2,05	SI
	QPR	-45 094	67 090	-	4,41	2,36	8,764 E-04	302	209	0,184	0,300	1,63	SI
12,5%	FRQ	-46 080	22 228	-	1,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 094	21 172	-	1,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-46 080	-12 886	-	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 094	-12 050	-	1,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-46 080	-34 561	-	2,52	2,36	6,2041 E-04	302	260	0,162	0,400	2,48	SI
	QPR	-45 094	-32 585	-	2,38	2,36	5,7223 E-04	302	260	0,149	0,300	2,01	SI
50%	FRQ	-46 080	-42 792	-	3,05	2,36	8,0247 E-04	302	260	0,209	0,400	1,91	SI
	QPR	-45 094	-40 427	-	2,89	2,36	7,4565 E-04	302	260	0,194	0,300	1,55	SI
62,5%	FRQ	-46 080	-37 583	-	2,71	2,36	6,8724 E-04	302	260	0,179	0,400	2,24	SI
	QPR	-45 094	-35 579	-	2,58	2,36	6,384 E-04	302	260	0,166	0,300	1,80	SI
75%	FRQ	-46 080	-18 928	-	1,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 094	-18 036	-	1,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-46 080	13 167	-	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-45 094	12 196	-	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LT</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
100%	FRQ	-46 080	58 705	-	4,00	2,36	8,8583 E-04	302	226	0,200	0,400	2,00	SI
	QPR	-45 094	55 120	-	3,76	2,36	8,2087 E-04	302	226	0,186	0,300	1,62	SI
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 15-20-25</b>					
<b>Trave: Trave 15-20</b>				<b>FRC=-0,01 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-30 933	-13 598	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-29 871	-13 139	-	1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-30 876	1 305	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-29 877	1 258	-	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-41 762	2 668	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-40 468	2 576	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-50 453	2 099	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-49 024	2 024	-	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-49 646	1 736	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-48 310	1 684	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-43 868	2 405	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-42 826	2 318	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-19 071	3 392	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-19 117	3 260	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-1 953	1 446	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-1 931	1 446	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	1 403	-19 705	-	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	435	-18 886	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 20-25</b>				<b>FRC=0,07 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	1 539	-25 896	-	1,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	685	-24 673	-	1,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-546	411	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-546	411	-	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-14 493	3 945	-	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-14 600	3 782	-	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-30 413	2 918	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-29 737	2 800	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-37 961	2 137	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-36 855	2 052	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-39 447	2 330	-	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-38 191	2 235	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-35 818	2 763	-	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-34 599	2 651	-	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-26 821	1 804	-	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-25 876	1 717	-	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-26 847	-11 959	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-25 880	-11 583	-	0,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Intercapedine</b>								<b>Travata: Trave 16-21-26</b>					
<b>Trave: Trave 16-21</b>				<b>FRC=0,01 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-79 025	26 034	-	2,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-76 982	24 171	-	1,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-79 025	6 475	-	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-76 982	5 836	-	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-79 025	-7 338	-	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-76 982	-7 078	-	0,91	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-79 025	-15 408	-	1,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-76 982	-14 574	-	1,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-79 025	-17 731	-	1,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-76 982	-16 649	-	1,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-79 025	-14 314	-	1,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-76 982	-13 307	-	1,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-79 025	-5 151	-	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-76 982	-4 544	-	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-78 028	10 129	-	1,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-76 982	9 637	-	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-79 025	30 411	-	2,36	2,36	4,6423 E-04	301	211	0,098	0,400	4,08	SI
	QPR	-76 982	29 241	-	2,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Trave: Trave 21-26</b>				<b>FRC=0,02 cm</b>				<b>AA= PCA</b>					
0%	FRQ	-79 606	28 441	-	2,35	2,36	6,7798 E-04	301	255	0,173	0,400	2,32	SI
	QPR	-79 613	28 441	-	2,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-80 774	9 203	-	1,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-79 613	8 972	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-81 787	-5 016	-	0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-79 613	-4 521	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-81 787	-12 839	-	1,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-79 613	-12 047	-	1,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-81 787	-14 352	-	1,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-79 613	-13 600	-	1,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-81 787	-10 872	-	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-79 613	-10 418	-	1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-81 787	-4 297	-	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-79 613	-4 282	-	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-81 787	5 363	-	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-79 613	4 796	-	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-81 787	18 097	-	1,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-79 613	16 807	-	1,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



%L <sub>LI</sub>	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
[%]		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
Piano Intercapedine								Travata: Trave 18-24					
Trave: Trave 18-24								AA= PCA					
FRC=-0,01 cm													
0%	FRQ	-39 604	-13 963	-	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-38 329	-13 285	-	1,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-40 482	4 732	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-39 278	4 577	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-53 250	4 527	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-51 649	4 360	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-68 890	1 784	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-66 790	1 728	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-72 171	2 498	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-69 976	2 414	-	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-71 604	1 672	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-69 414	1 624	-	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-64 979	2 451	-	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-62 985	2 373	-	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-38 235	3 141	-	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-37 177	3 020	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-24 364	203	-	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-23 660	124	-	0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine								Travata: Trave 22-27					
Trave: Trave 22-27								AA= PCA					
FRC=0,00 cm													
0%	FRQ	-4 358	8 889	-	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 214	8 666	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
12,5%	FRQ	-4 358	9 006	-	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 214	8 790	-	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
25%	FRQ	-9 045	7 082	-	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 802	6 911	-	0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
37,5%	FRQ	-9 045	5 609	-	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 802	5 468	-	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
50%	FRQ	-9 196	3 777	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 935	3 664	-	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
62,5%	FRQ	-4 721	1 342	-	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 579	1 274	-	0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
75%	FRQ	-4 713	-622	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-4 579	-609	-	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
87,5%	FRQ	-9 015	-4 816	-	0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 773	-4 696	-	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
100%	FRQ	-9 015	-10 342	-	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
	QPR	-8 773	-10 075	-	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI

LEGENDA:

Id <sub>Tr</sub>	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L <sub>LI</sub>	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L <sub>LI</sub> ), a partire dall'estremo iniziale.
FRC	Spostamento massimo (freccia) dell'elemento, valutata in combinazione Caratteristica (RARA).
AA	Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.
Id <sub>Cmb</sub>	Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
N <sub>Ed</sub> , M <sub>Ed,3</sub> , M <sub>Ed,2</sub>	Sollecitazioni di progetto.
σ <sub>ct,f</sub>	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ <sub>t</sub> la sezione è soggetta a fessurazione.
σ <sub>t</sub>	N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.
ε <sub>sm</sub>	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].
A <sub>e</sub>	Deformazione media nel calcestruzzo.
Δ <sub>sm</sub>	Area efficace del calcestruzzo teso.
W <sub>d</sub>	Distanza media tra le fessure.
W <sub>amm</sub>	Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.
CS	Valore ammissibile di apertura delle fessure.
Verificato	Coefficiente di Sicurezza (=W <sub>d</sub> / W <sub>amm</sub> ). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W <sub>d</sub> = 0).
	[SI] = W <sub>d</sub> ≤ W <sub>amm</sub> ; [NO] = W <sub>d</sub> > W <sub>amm</sub>

TRAVI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	L <sub>LI</sub>	M <sub>Rd</sub> ( <sup>+</sup> )	M <sub>Rd</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,G+Q</sub>	V <sub>Ed,G</sub>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>-</sup> )	CS( <sup>+</sup> )	CS( <sup>-</sup> )	Not e
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Piano Quinto										Travata: Trave 12-14						
Trave 12-14	0%	5,95	84 617	84 617	28 667	28 667	37 074	24 086	1,1	68 609	-7 449	0	0	5,15	47,42	GR
	100%		85 955	85 955	28 667	28 667	-37 075	-24 086		7 448	-68 610	0	0	47,43	5,15	
Piano Quinto										Travata: Trave 16-17						
Trave 16-17	0%	5,65	82 392	82 392	29 230	29 230	35 205	22 871	1,1	67 358	-9 282	0	0	5,25	38,08	GR
	100%		82 758	82 758	29 230	29 230	-35 206	-22 872		9 281	-67 359	0	0	38,08	5,25	
Piano Quinto										Travata: Trave 12-16						
Trave 12-16	0%	2,45	84 587	84 587	69 960	69 960	5 144	4 597	1,1	82 100	-72 359	0	0	4,29	4,87	GR
	100%		86 815	86 815	69 960	69 960	-5 142	-4 596		72 360	-82 098	0	0	4,87	4,29	
Piano Quinto										Travata: Trave 14-17						
Trave 14-17	0%	2,65	86 767	86 767	65 564	65 564	5 561	4 971	1,1	77 681	-67 149	0	0	4,54	5,25	GR
	100%		86 976	86 976	65 564	65 564	-5 566	-4 974		67 146	-77 686	0	0	5,25	4,54	
Piano Quarto										Travata: Trave 8-S1						
Trave 8-S1	0%	1,60	77 203	77 203	100 079	100 079	9 124	6 035	1,1	119 211	-104 052	0	0	2,96	3,39	GR
	100%		82 924	82 924	100 079	100 079	-7 763	-5 361		104 726	-117	0	0	3,37	2,99	



Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	L <sub>LI</sub>	M <sub>Rd</sub> <sup>(+)</sup>	M <sub>Rd</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,E</sub> <sup>(+)</sup>	V <sub>Ed,E</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,G+Q</sub>	V <sub>Ed,G</sub>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(+)</sup>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(+)</sup>	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(-)</sup>	CS <sup>(+)</sup>	CS <sup>(-)</sup>	Not e
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
											851					
Piano Quarto										Travata: Trave S2-13-14						
Trave S2-13	0%	3,65	64 255	64 255	35 214	39 470	6 844	6 844	1,1	45 579	-36 573	0	0	7,73	9,63	GR
	100%		64 277	79 811	35 214	39 470	-6 844	-6 844		31 891	-50 261	0	0	11,04	7,01	
Trave 13-14	0%	1,70	83 960	68 429	91 183	82 047	9 797	6 463	1,1	110 099	-83 788	0	0	3,17	4,17	GR
	100%		71 051	71 051	91 183	82 047	-9 797	-6 464		93 838	-100 049	0	0	3,72	3,49	
Piano Quarto										Travata: Trave 15-S2						
Trave 15-S2	0%	6,25	84 084	84 084	27 486	27 486	13 106	11 719	1,1	43 341	-18 516	0	0	8,14	19,06	GR
	100%		87 705	87 705	27 486	27 486	-13 107	-11 719		18 516	-43 342	0	0	19,06	8,14	
Piano Quarto										Travata: Trave 16-17						
Trave 16-17	0%	5,65	81 770	81 770	29 054	29 054	11 804	10 594	1,1	43 764	-21 366	0	0	8,05	16,49	GR
	100%		82 386	82 386	29 054	29 054	-11 847	-10 593		21 366	-43 807	0	0	16,49	8,04	
Piano Quarto										Travata: Trave 20-21						
Trave 20-21	0%	6,25	87 239	87 239	28 115	30 593	54 458	32 726	1,1	85 384	-927	0	0	4,15	NS	GR
	100%		88 479	103 969	28 115	30 593	-53 113	-32 065		0	-86 765	0	0	-	4,08	
Piano Quarto										Travata: Trave 22-23						
Trave 22-23	0%	3,10	100 185	74 813	60 132	51 947	16 537	11 056	1,1	82 682	-46 086	0	0	4,26	7,64	GR
	100%		86 223	86 223	60 132	51 947	-21 951	-13 883		52 261	-79 092	0	0	6,72	4,44	
Piano Quarto										Travata: Trave 25-26-27						
Trave 25-26	0%	6,25	97 562	82 036	30 479	30 968	53 071	32 726	1,1	86 598	-1 339	0	0	4,09	NS	GR
	100%		92 932	111 512	30 479	30 968	-51 769	-32 065		1 462	-85 834	0	0	NS	4,13	
Trave 26-27	0%	1,65	78 779	78 779	96 147	96 147	3 417	3 094	1,1	109 179	-102 668	0	0	3,23	3,43	GR
	100%		79 863	79 863	96 147	96 147	-3 459	-3 093		102 668	-109 220	0	0	3,43	3,23	
Piano Quarto										Travata: Trave 8-13						
Trave 8-13	0%	2,35	81 107	81 107	69 027	69 027	4 928	4 406	1,1	80 858	-71 523	0	0	4,36	4,93	GR
	100%		81 107	81 107	69 027	69 027	-4 928	-4 406		71 524	-80 857	0	0	4,92	4,36	
Piano Quarto										Travata: Trave S1-S1-14-4b-17-23						
Trave 4b-17	0%	1,95	113 046	105 294	114 094	98 982	13 586	8 843	1,1	139 089	-100 037	0	0	1,74	2,42	GR
	100%		109 437	87 721	114 094	98 982	-13 585	-8 843		116 660	-122 466	0	0	3,02	2,88	
Trave 17-23	0%	4,75	103 012	87 512	40 119	47 051	51 086	30 523	1,1	95 217	-21 233	0	0	3,72	16,70	GR
	100%		87 552	135 982	40 119	47 051	-51 086	-30 524		13 607	-102 842	0	0	26,06	3,45	
Piano Quarto										Travata: Trave 15-20-25						
Trave 15-20	0%	4,30	103 443	87 948	44 722	42 921	50 678	29 961	1,1	99 872	-17 252	0	0	3,55	20,53	GR
	100%		88 863	96 612	44 722	42 921	-50 364	-29 796		19 399	-97 577	0	0	18,26	3,63	
Trave 20-25	0%	3,65	90 666	82 905	47 860	45 733	7 654	6 844	1,1	60 300	-43 463	0	0	5,85	8,11	GR
	100%		84 021	84 021	47 860	45 733	-7 653	-6 843		45 802	-57 960	0	0	7,70	6,08	
Piano Quarto										Travata: Trave S2-S2-16-21-26						
Trave S2-16	0%	1,75	77 315	77 315	89 198	89 198	17 869	10 778	1,1	115 987	-87 339	0	0	3,05	4,05	GR
	100%		78 781	78 781	89 198	89 198	-20 604	-12 185		85 933	-118 722	0	0	4,12	2,98	
Trave 16-21	0%	2,85	110 387	62 218	61 635	54 150	63 943	35 893	1,1	131 741	-23 672	0	0	2,83	15,77	GR
	100%		65 272	92 109	61 635	54 150	-63 942	-35 893		31 905	-123 506	0	0	11,70	3,02	
Trave 21-26	0%	4,10	71 466	71 466	34 915	34 915	47 021	27 999	1,1	85 428	-10 407	0	0	4,47	36,70	GR
	100%		71 685	71 685	34 915	34 915	-35 195	-21 783		16 624	-73 601	0	0	22,98	5,19	
Piano Quarto										Travata: Trave 22-27						
Trave 22-27	0%	1,70	80 001	80 001	94 880	94 880	11 053	7 115	1,1	115 421	-97 253	0	0	3,05	3,62	GR
	100%		81 296	81 296	94 880	94 880	-13 635	-8 464		95 905	-118 003	0	0	3,65	2,96	
Piano Quarto										Travata: Scala 1b-2b-3b-4b						
Trave 1b-2b	0%	1,27	68 509	41 449	82 947	84 457	4 994	3 045	1,1	96 235	-89 858	0	0	3,86	4,13	GR
	100%		36 728	65 705	82 947	84 457	-4 994	-3 045		88 196	-97 897	0	0	2,42	2,18	
Trave 2b-3b	0%	3,34	66 097	37 113	30 597	23 019	14 719	10 188	1,1	48 376	-15 132	0	0	4,41	14,10	GR
	100%		36 058	39 740	30 597	23 019	-14 718	-10 188		23 469	-40 039	0	0	9,09	5,33	
Trave 3b-4b	0%	1,88	40 212	36 520	41 196	42 943	7 405	4 515	1,1	52 720	-42 722	0	0	4,05	4,99	GR
	100%		37 289	44 267	41 196	42 943	-7 404	-4 515		40 801	-54 641	0	0	9,10	6,79	
Piano Quarto										Travata: Scala 8c-7b-6b-5b						
Trave 7b-8c	0%	2,27	37 085	40 774	31 298	37 808	8 929	5 445	1,1	43 357	-36 144	0	0	4,92	5,91	GR
	100%		33 918	44 998	31 298	37 808	-8 928	-5 444		28 983	-50 517	0	0	12,75	7,32	
Trave 6b-7b	0%	3,33	65 209	33 566	32 057	21 459	14 704	10 172	1,1	49 966	-13 433	0	0	4,27	15,89	GR
	100%		41 672	37 982	32 057	21 459	-14 703	-10 173		25 090	-38 308	0	0	8,51	5,57	
Trave 5b-6b	0%	1,03	66 856	37 753	98 688	101 178	4 059	2 475	1,1	112 616	-108 821	0	0	3,28	3,40	GR
	100%		34 926	66 598	98 688	101 178	-4 060	-2 476		106 081	-115 356	0	0	2,01	1,85	
Piano Terzo										Travata: Trave 1-2-3						
Trave 1-2	0%	3,80	84 056	84 056	44 773	44 773	23 974	15 538	1,1	73 225	-33 712	0	0	4,82	10,47	GR
	100%		86 082	86 082	44 773	44 773	-23 974	-15 538		33 713	-73 224	0	0	10,47	4,82	
Trave 2-3	0%	4,40	85 110	85 110	39 072	39 072	27 760	17 992	1,1	70 738	-24 987	0	0	5,00	14,14	GR
	100%		86 805	86 805	39 072	39 072	-27 759	-17 991		24 987	-70 738	0	0	14,14	5,00	
Piano Terzo										Travata: Trave 4-5-6-7						
Trave 4-5	0%	1,70	78 506	78 506	92 360	92 360	18 143	10 834	1,1	119 739	-90 763	0	0	2,95	3,89	GR
	100%		78 506	78 506	92 360	92 360	-15 561	-9 484		92 112	-117 157	0	0	3,83	3,01	
Trave 5-6	0%	4,25	81 014	73 318	36 724	36 934	58 499	34 156	1,1	98 896	-6 472	0	0	3,86	58,96	GR
	100%		75 061	83 653	36 724	36 934	-55 380	-32 697		7 699	-96 008	0	0	49,57	3,97	







Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	L <sub>LI</sub>	M <sub>Rd</sub> ( <sup>+</sup> )	M <sub>Rd</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,G+Q</sub>	V <sub>Ed,G</sub>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>-</sup> )	CS( <sup>+</sup> )	CS( <sup>-</sup> )	Not e
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
	100%		81 270	139 611	54 521	50 936	-50 364	-29 796		30 177	-106 393	0	0	11,68	3,31	
Trave 20-25	0%	3,65	106 381	136 842	56 643	74 042	7 654	6 844	1,1	69 962	-74 603	0	0	5,04	4,72	GR
	100%		100 366	133 413	56 643	74 042	-7 653	-6 843		55 464	-89 100	0	0	6,35	3,95	
Piano Terzo										Travata: Trave S2-S2-16-21-26						
Trave S2-16	0%	1,75	67 765	67 765	80 401	80 401	17 869	10 778	1,1	106 310	-77 663	0	0	3,32	4,54	GR
	100%		72 937	72 937	80 401	80 401	-20 604	-12 185		76 257	-109 045	0	0	4,62	3,23	
Trave 16-21	0%	2,85	129 281	73 446	68 448	66 163	63 943	35 893	1,1	139 235	-36 886	0	0	2,72	10,28	GR
	100%		65 796	115 118	68 448	66 163	-63 942	-35 893		39 400	-136 721	0	0	9,62	2,77	
Trave 21-26	0%	4,10	68 011	68 011	33 354	40 779	47 021	27 999	1,1	83 711	-16 857	0	0	4,54	22,53	GR
	100%		68 742	99 181	33 354	40 779	-35 195	-21 783		14 907	-80 051	0	0	25,47	4,74	
Piano Terzo										Travata: Trave 18-24						
Trave 18-24	0%	5,05	113 578	80 500	40 843	35 827	62 300	36 609	1,1	107 227	-2 801	0	0	3,30	NS	GR
	100%		92 679	100 425	40 843	35 827	-64 076	-37 518		7 409	-103 485	0	0	47,82	3,42	
Piano Terzo										Travata: Trave 22-27						
Trave 22-27	0%	1,70	79 551	79 551	93 932	93 932	11 053	7 115	1,1	114 378	-96 210	0	0	3,08	3,66	GR
	100%		80 133	80 133	93 932	93 932	-13 635	-8 464		94 861	-116 959	0	0	3,71	3,01	
Piano Terzo										Travata: Scala 1c-2c-3c-4c						
Trave 1c-2c	0%	1,27	71 544	41 478	84 378	85 589	4 994	3 045	1,1	97 810	-91 103	0	0	3,80	4,08	GR
	100%		35 509	67 112	84 378	85 589	-4 994	-3 045		89 771	-99 142	0	0	2,38	2,15	
Trave 2c-3c	0%	3,34	67 625	36 012	30 631	22 260	14 719	10 188	1,1	48 414	-14 298	0	0	4,41	14,92	GR
	100%		34 644	38 310	30 631	22 260	-14 718	-10 188		23 506	-39 205	0	0	9,07	5,44	
Trave 3c-4c	0%	1,88	39 042	35 364	39 791	47 687	7 405	4 515	1,1	51 175	-47 941	0	0	4,17	4,45	GR
	100%		35 816	54 348	39 791	47 687	-7 404	-4 515		39 255	-59 860	0	0	9,46	6,20	
Piano Terzo										Travata: Scala 8d-7c-6c-5c						
Trave 7c-8d	0%	2,27	36 604	40 289	30 841	38 983	8 929	5 445	1,1	42 855	-37 436	0	0	4,98	5,70	GR
	100%		33 364	48 149	30 841	38 983	-8 928	-5 444		28 481	-51 809	0	0	12,98	7,13	
Trave 6c-7c	0%	3,33	66 049	33 081	32 087	21 094	14 704	10 172	1,1	50 000	-13 031	0	0	4,27	16,38	GR
	100%		40 934	37 249	32 087	21 094	-14 703	-10 173		25 123	-37 907	0	0	8,50	5,63	
Trave 5c-6c	0%	1,03	67 850	37 770	99 004	101 831	4 059	2 475	1,1	112 964	-109 539	0	0	3,27	3,37	GR
	100%		34 259	67 254	99 004	101 831	-4 060	-2 476		106 429	-116 074	0	0	2,01	1,84	
Piano Secondo										Travata: Trave 1-2-3						
Trave 1-2	0%	3,80	122 234	89 210	54 203	54 205	23 974	15 538	1,1	83 598	-44 087	0	0	4,21	7,99	GR
	100%		83 738	116 768	54 203	54 205	-23 974	-15 538		44 086	-83 599	0	0	7,99	4,21	
Trave 2-3	0%	4,40	113 986	80 939	44 762	44 760	27 760	17 992	1,1	76 997	-31 244	0	0	4,57	11,27	GR
	100%		82 966	116 005	44 762	44 760	-27 759	-17 991		31 246	-76 995	0	0	11,27	4,57	
Piano Secondo										Travata: Trave 4-5-6-7						
Trave 4-5	0%	1,70	91 566	75 991	104 952	95 789	18 143	10 834	1,1	133 590	-94 535	0	0	2,64	3,73	GR
	100%		86 851	86 851	104 952	95 789	-15 561	-9 484		105 962	-120 929	0	0	3,33	2,92	
Trave 5-6	0%	4,25	79 951	72 262	36 037	38 879	58 499	34 156	1,1	98 140	-8 611	0	0	3,88	44,21	GR
	100%		73 207	92 976	36 037	38 879	-55 380	-32 697		6 944	-98 147	0	0	54,82	3,88	
Trave 6-7	0%	4,85	89 746	75 077	33 984	34 249	63 901	37 656	1,1	101 284	-17	0	0	3,76	NS	GR
	100%		75 077	91 029	33 984	34 249	-67 402	-39 316		0	-105 075	0	0	-	3,63	
Piano Secondo										Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11						
Trave 8-S1	0%	1,40	145 022	152 744	203 174	228 904	16 132	9 398	1,1	239 623	-242 396	0	0	1,47	1,45	GR
	100%		139 421	167 721	203 174	228 904	-16 134	-9 399		214 092	-267 928	0	0	1,65	1,32	
Trave S1-9	0%	2,20	238 876	201 358	203 733	186 680	40 283	22 617	1,1	264 389	-182 730	0	0	1,33	1,93	GR
	100%		209 337	209 337	203 733	186 680	-28 613	-16 484		207 623	-233 961	0	0	1,70	1,51	
Trave 9-10	0%	1,55	129 790	129 790	164 969	183 289	24 510	13 900	1,1	205 976	-187 717	0	0	1,71	1,88	GR
	100%		125 911	154 307	164 969	183 289	-24 510	-13 900		167 566	-226 128	0	0	2,10	1,56	
Trave 10-11	0%	2,25	97 334	87 516	85 176	87 691	15 606	9 362	1,1	109 300	-87 098	0	0	2,15	2,70	GR
	100%		94 312	109 788	85 176	87 691	-15 606	-9 363		84 331	-112 066	0	0	2,79	2,10	
Piano Secondo										Travata: Trave S2-13-14						
Trave S2-13	0%	3,65	80 916	90 754	42 214	58 799	6 844	6 844	1,1	53 279	-57 835	0	0	6,61	6,09	GR
	100%		73 164	123 861	42 214	58 799	-6 844	-6 844		39 591	-71 523	0	0	8,90	4,93	
Trave 13-14	0%	1,70	128 936	115 504	153 425	139 754	9 797	6 463	1,1	178 565	-147 266	0	0	1,97	2,39	GR
	100%		131 888	122 077	153 425	139 754	-9 797	-6 464		162 304	-163 526	0	0	2,17	2,15	
Piano Secondo										Travata: Trave 15-S2						
Trave 15-S2	0%	6,25	81 574	81 574	26 104	26 104	13 106	11 719	1,1	41 820	-16 995	0	0	8,42	20,73	GR
	100%		81 574	81 574	26 104	26 104	-13 107	-11 719		16 995	-41 821	0	0	20,73	8,42	
Piano Secondo										Travata: Trave 16-17-18-19						
Trave 16-17	0%	5,65	83 056	75 269	28 382	27 003	11 804	10 594	1,1	43 024	-19 110	0	0	8,24	18,54	GR
	100%		77 301	77 301	28 382	27 003	-11 847	-10 593		20 627	-41 551	0	0	17,18	8,53	
Trave 18-17	0%	4,25	91 703	71 960	38 495	35 659	44 435	26 762	1,1	86 780	-12 463	0	0	4,33	30,18	GR
	100%		72 009	79 689	38 495	35 659	-48 777	-29 043		13 302	-88 001	0	0	28,28	4,27	



Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	L <sub>LI</sub>	M <sub>Rd</sub> ( <sup>+</sup> )	M <sub>Rd</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,G+Q</sub>	V <sub>Ed,G</sub>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>-</sup> )	CS( <sup>+</sup> )	CS( <sup>-</sup> )	Not e
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Trave 18-19	0%	1,70	96 078	73 244	106 067	101 776	19 904	11 765	1,1	136 578	-100 188	0	0	2,58	3,52	GR
	100%		83 910	99 462	106 067	101 776	-22 483	-13 113		103 561	-134 437	0	0	3,40	2,62	
Piano Secondo										Travata: Trave 20-21						
Trave 20-21	0%	6,25	122 266	81 504	32 778	34 010	54 458	32 726	1,1	90 513	-4 685	0	0	3,89	75,17	GR
	100%		82 594	131 056	32 778	34 010	-53 113	-32 065		3 990	-90 523	0	0	88,27	3,89	
Piano Secondo										Travata: Trave 22-23-24						
Trave 22-23	0%	3,10	161 216	95 200	91 435	62 645	16 537	11 056	1,1	117 116	-57 854	0	0	3,01	6,09	GR
	100%		122 232	99 001	91 435	62 645	-21 951	-13 883		86 695	-90 860	0	0	4,04	3,85	
Trave 23-24	0%	3,95	90 728	113 978	50 179	62 465	8 283	7 406	1,1	63 480	-61 305	0	0	5,55	5,74	GR
	100%		107 478	132 758	50 179	62 465	-8 283	-7 407		47 790	-76 995	0	0	7,37	4,57	
Piano Secondo										Travata: Trave 25-26-27						
Trave 25-26	0%	6,25	147 053	81 058	37 132	37 118	53 071	32 726	1,1	93 916	-8 104	0	0	3,75	43,47	GR
	100%		85 023	150 931	37 132	37 118	-51 769	-32 065		8 780	-92 599	0	0	40,12	3,80	
Trave 26-27	0%	1,65	117 344	139 014	140 017	182 488	3 417	3 094	1,1	157 436	-197 643	0	0	2,24	1,78	GR
	100%		113 684	162 091	140 017	182 488	-3 459	-3 093		150 925	-204 195	0	0	2,33	1,73	
Piano Secondo										Travata: Trave 1-5						
Trave 1-5	0%	2,80	109 619	101 868	75 530	81 799	19 588	12 416	1,1	102 671	-77 563	0	0	3,43	4,54	GR
	100%		101 864	127 169	75 530	81 799	-14 382	-9 718		73 364	-104 361	0	0	4,80	3,37	
Piano Secondo										Travata: Trave 2-6-9						
Trave 2-6	0%	2,80	71 039	61 147	52 170	47 362	8 783	6 300	1,1	66 170	-45 798	0	0	5,74	8,30	GR
	100%		75 037	71 467	52 170	47 362	-8 613	-6 300		51 087	-60 711	0	0	7,44	6,26	
Trave 6-9	0%	3,55	71 651	75 219	37 589	45 397	10 965	7 988	1,1	52 313	-41 949	0	0	7,29	9,10	GR
	100%		61 790	85 941	37 589	45 397	-11 138	-7 987		33 360	-61 075	0	0	11,44	6,25	
Piano Secondo										Travata: Trave 3-7-11						
Trave 3-7	0%	2,80	131 600	106 324	95 073	86 046	5 871	5 250	1,1	110 451	-89 400	0	0	3,19	3,94	GR
	100%		134 604	134 604	95 073	86 046	-5 828	-5 250		99 330	-100 478	0	0	3,54	3,50	
Trave 7-11	0%	3,55	123 216	123 216	63 198	72 484	17 941	12 163	1,1	87 460	-67 569	0	0	4,03	5,21	GR
	100%		101 138	134 101	63 198	72 484	-19 045	-12 717		56 801	-98 777	0	0	6,20	3,56	
Piano Secondo										Travata: Trave 4-8-13						
Trave 4-8	0%	3,25	136 597	146 415	78 494	85 652	6 815	6 094	1,1	93 159	-88 123	0	0	3,78	4,00	GR
	100%		118 509	131 954	78 494	85 652	-6 816	-6 094		80 249	-101 033	0	0	4,39	3,49	
Trave 8-13	0%	2,35	72 825	72 825	64 877	68 185	4 928	4 406	1,1	76 293	-70 597	0	0	4,62	4,99	GR
	100%		79 637	87 410	64 877	68 185	-4 928	-4 406		66 959	-79 931	0	0	5,26	4,41	
Piano Secondo										Travata: Trave 10-19						
Trave 10-19	0%	4,90	104 890	95 079	40 878	42 457	10 275	9 187	1,1	55 241	-37 516	0	0	6,37	9,38	GR
	100%		95 413	112 962	40 878	42 457	-10 276	-9 188		35 779	-56 979	0	0	9,84	6,18	
Piano Secondo										Travata: Trave S1-S1-14-4d-8d-17-23						
Trave S1-S1	0%	1,50	43 802	43 802	84 879	101 741	2 097	1 875	1,1	95 464	-110 040	0	0	2,46	2,13	GR
	100%		83 516	108 809	84 879	101 741	-2 097	-1 875		91 492	-114 012	0	0	2,57	2,06	
Trave 17-23	0%	4,75	156 827	75 440	52 179	55 802	72 201	41 092	1,1	129 599	-20 290	0	0	2,72	17,35	GR
	100%		91 025	189 618	52 179	55 802	-93 681	-52 360		5 038	-155 063	0	0	69,89	2,27	
Piano Secondo										Travata: Trave 15-20-25						
Trave 15-20	0%	4,30	185 487	111 972	68 088	66 299	50 678	29 961	1,1	125 575	-42 968	0	0	2,81	8,20	GR
	100%		107 292	173 114	68 088	66 299	-50 364	-29 796		45 101	-123 293	0	0	7,81	2,86	
Trave 20-25	0%	3,65	170 038	159 746	87 064	93 257	7 654	6 844	1,1	103 424	-95 739	0	0	3,41	3,68	GR
	100%		147 746	180 643	87 064	93 257	-7 653	-6 843		88 927	-110 236	0	0	3,96	3,20	
Piano Secondo										Travata: Trave S2-S2-16-21-26						
Trave S2-16	0%	1,75	85 055	74 157	89 591	87 813	17 869	10 778	1,1	116 419	-85 816	0	0	3,03	4,11	GR
	100%		71 729	79 515	89 591	87 813	-20 604	-12 185		86 365	-117 198	0	0	4,08	3,01	
Trave 16-21	0%	2,85	145 516	85 725	80 759	76 752	63 943	35 893	1,1	152 778	-48 534	0	0	2,47	7,79	GR
	100%		84 648	133 018	80 759	76 752	-63 942	-35 893		52 942	-148 369	0	0	7,14	2,55	
Trave 21-26	0%	4,10	86 646	66 919	37 759	42 101	47 021	27 999	1,1	88 556	-18 311	0	0	4,29	20,77	GR
	100%		68 165	105 693	37 759	42 101	-35 195	-21 783		19 752	-81 505	0	0	19,25	4,67	
Piano Secondo										Travata: Trave 18-24						
Trave 18-24	0%	5,05	146 790	73 023	45 815	42 733	54 196	32 341	1,1	104 593	-14 665	0	0	3,37	24,01	GR
	100%		84 568	142 769	45 815	42 733	-72 171	-41 782		8 614	-119 177	0	0	40,88	2,95	
Piano Secondo										Travata: Trave 22-27						
Trave 22-27	0%	1,70	80 943	80 943	95 826	95 826	11 053	7 115	1,1	116 462	-98 294	0	0	3,02	3,58	GR
	100%		81 962	81 962	95 826	95 826	-13 635	-8 464		96 945	-119 044	0	0	3,63	2,96	
Piano Secondo										Travata: Scala 1d-2d-3d-4d						
Trave 1d-2d	0%	1,27	71 642	41 477	83 900	84 999	4 994	3 045	1,1	97 283	-90 454	0	0	3,82	4,11	GR
	100%		34 804	66 364	83 900	84 999	-4 994	-3 045		89 244	-98 493	0	0	2,39	2,16	
Trave 2d-3d	0%	3,34	66 674	35 105	30 070	21 007	14 719	10 188	1,1	47 796	-12 920	0	0	4,46	16,50	GR
	100%		33 720	35 032	30 070	21 007	-14 718	-10 188		22 889	-37 826	0	0	9,31	5,64	
Trave 3d-4d	0%	1,88	35 652	34 333	37 667	50 907	7 405	4 515	1,1	48 838	-51 483	0	0	4,37	4,14	GR
	100%		35 210	61 438	37 667	50 907	-7 404	-4 515		36 919	-63 402	0	0	10,06	5,86	



Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	L <sub>LI</sub>	M <sub>Rd</sub> <sup>(+)</sup>	M <sub>Rd</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,E</sub> <sup>(+)</sup>	V <sub>Ed,E</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,G+Q</sub>	V <sub>Ed,G</sub>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(+)</sup>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(+)</sup>	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(-)</sup>	CS <sup>(+)</sup>	CS <sup>(-)</sup>	Not e
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Piano Secondo										Travata: Scala 8e-7d-6d-5d						
Trave 7d-8e	0%	2,27	36 093	39 775	30 544	41 971	8 929	5 445	1,1	42 528	-40 724	0	0	5,02	5,24	GR
	100%		33 200	55 443	30 544	41 971	-8 928	-5 444		28 154	-55 097	0	0	13,13	6,71	
Trave 6d-7d	0%	3,33	65 494	32 522	31 794	20 800	14 704	10 172	1,1	49 677	-12 708	0	0	4,30	16,80	GR
	100%		40 512	36 829	31 794	20 800	-14 703	-10 173		24 801	-37 584	0	0	8,61	5,68	
Trave 5d-6d	0%	1,03	67 899	37 769	98 652	101 438	4 059	2 475	1,1	112 577	-109 107	0	0	3,28	3,39	GR
	100%		33 847	66 850	98 652	101 438	-4 060	-2 476		106 041	-115 642	0	0	2,01	1,85	
Piano Primo										Travata: Trave 1-2-3						
Trave 1-2	0%	3,80	132 534	107 263	61 213	63 247	23 974	15 538	1,1	91 308	-54 033	0	0	3,86	6,52	GR
	100%		100 074	133 074	61 213	63 247	-23 974	-15 538		51 796	-93 545	0	0	6,80	3,77	
Trave 2-3	0%	4,40	130 450	97 432	50 562	50 564	27 760	17 992	1,1	83 378	-37 629	0	0	4,23	9,37	GR
	100%		92 024	125 049	50 562	50 564	-27 759	-17 991		37 627	-83 380	0	0	9,37	4,23	
Piano Primo										Travata: Trave 4-5-6-7						
Trave 4-5	0%	1,70	102 991	85 347	109 537	103 738	18 143	10 834	1,1	138 634	-103 278	0	0	2,54	3,42	GR
	100%		83 223	91 007	109 537	103 738	-15 561	-9 484		111 006	-129 672	0	0	3,18	2,72	
Trave 5-6	0%	4,25	83 921	72 112	36 971	39 684	58 499	34 156	1,1	99 168	-9 496	0	0	3,83	40,02	GR
	100%		73 207	96 544	36 971	39 684	-55 380	-32 697		7 971	-99 032	0	0	47,68	3,84	
Trave 6-7	0%	4,85	93 756	75 088	34 153	35 115	63 901	37 656	1,1	101 470	-971	0	0	3,74	NS	GR
	100%		71 886	95 221	34 153	35 115	-67 402	-39 316		0	-106 029	0	0	-	3,58	
Piano Primo										Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11						
Trave 8-S1	0%	1,40	210 126	210 126	298 587	308 103	16 132	9 398	1,1	344 578	-329 515	0	0	1,02	1,07	GR
	100%		207 896	221 218	298 587	308 103	-16 134	-9 399		319 047	-355 047	0	0	1,10	1,00	
Trave S1-9	0%	2,20	267 917	235 070	225 807	217 878	34 454	19 554	1,1	282 842	-220 112	0	0	1,25	1,60	GR
	100%		228 860	244 262	225 807	217 878	-34 454	-19 554		228 834	-274 120	0	0	1,54	1,29	
Trave 9-10	0%	1,55	151 154	151 154	200 783	214 406	24 510	13 900	1,1	245 371	-221 946	0	0	1,44	1,59	GR
	100%		160 060	181 176	200 783	214 406	-24 510	-13 900		206 962	-260 357	0	0	1,70	1,35	
Trave 10-11	0%	2,25	111 929	104 192	101 210	101 204	15 606	9 362	1,1	126 937	-101 962	0	0	1,85	2,30	GR
	100%		115 794	123 517	101 210	101 204	-15 606	-9 363		101 968	-126 931	0	0	2,30	1,85	
Piano Primo										Travata: Trave S2-13-14						
Trave S2-13	0%	3,65	99 965	99 965	49 952	59 598	6 844	6 844	1,1	61 791	-58 714	0	0	5,70	6,00	GR
	100%		82 361	117 568	49 952	59 598	-6 844	-6 844		48 103	-72 402	0	0	7,33	4,87	
Trave 13-14	0%	1,70	174 021	145 645	201 831	180 590	9 797	6 463	1,1	231 811	-192 185	0	0	1,52	1,83	GR
	100%		169 091	161 357	201 831	180 590	-9 797	-6 464		215 550	-208 446	0	0	1,63	1,69	
Piano Primo										Travata: Trave 15-S2						
Trave 15-S2	0%	6,25	81 917	81 917	26 213	26 213	13 106	11 719	1,1	41 941	-17 116	0	0	8,40	20,59	GR
	100%		81 917	81 917	26 213	26 213	-13 107	-11 719		17 115	-41 942	0	0	20,59	8,40	
Piano Primo										Travata: Trave 16-17-18-19						
Trave 16-17	0%	5,65	97 883	80 256	30 645	28 903	11 804	10 594	1,1	45 514	-21 199	0	0	7,78	16,71	GR
	100%		75 261	83 044	30 645	28 903	-11 847	-10 593		23 116	-43 640	0	0	15,32	8,12	
Trave 17-18	0%	4,25	84 375	72 593	36 956	38 823	43 822	26 440	1,1	84 473	-16 265	0	0	4,45	23,10	GR
	100%		72 801	92 525	36 956	38 823	-49 397	-29 371		11 280	-92 103	0	0	33,30	4,08	
Trave 18-19	0%	1,70	97 547	90 289	105 733	125 547	19 904	11 765	1,1	136 210	-126 336	0	0	2,59	2,79	GR
	100%		81 874	122 755	105 733	125 547	-22 483	-13 113		103 193	-160 585	0	0	3,42	2,20	
Piano Primo										Travata: Trave 20-21						
Trave 20-21	0%	6,25	138 504	80 233	35 245	36 471	54 458	32 726	1,1	93 228	-7 392	0	0	3,78	47,64	GR
	100%		81 779	147 710	35 245	36 471	-53 113	-32 065		6 705	-93 231	0	0	52,52	3,78	
Piano Primo										Travata: Trave 22-23-24						
Trave 22-23	0%	3,10	191 442	133 265	106 104	81 683	16 537	11 056	1,1	133 252	-78 796	0	0	2,64	4,47	GR
	100%		137 481	119 953	106 104	81 683	-21 951	-13 883		102 831	-111 802	0	0	3,39	3,12	
Trave 23-24	0%	3,95	112 565	130 109	59 811	72 075	8 283	7 406	1,1	74 075	-71 877	0	0	4,75	4,90	GR
	100%		123 687	154 588	59 811	72 075	-8 283	-7 407		58 385	-87 566	0	0	6,03	4,02	
Piano Primo										Travata: Trave 25-26-27						
Trave 25-26	0%	6,25	157 398	83 862	40 159	41 686	57 375	34 974	1,1	101 550	-10 881	0	0	3,47	32,38	GR
	100%		93 598	176 678	40 159	41 686	-69 607	-41 384		2 792	-115 462	0	0	NS	3,05	
Trave 26-27	0%	1,65	203 806	199 699	236 734	254 129	3 417	3 094	1,1	263 824	-276 448	0	0	1,33	1,27	GR
	100%		186 805	219 613	236 734	254 129	-3 459	-3 093		257 314	-283 000	0	0	1,37	1,24	
Piano Primo										Travata: Trave 1-5						
Trave 1-5	0%	2,80	127 250	127 250	90 890	99 175	19 588	12 416	1,1	119 567	-96 677	0	0	2,94	3,64	GR
	100%		127 243	150 441	90 890	99 175	-14 382	-9 718		90 261	-123 475	0	0	3,90	2,85	
Piano Primo										Travata: Trave 2-6-9						



Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	L <sub>LI</sub>	M <sub>Rd</sub> ( <sup>+</sup> )	M <sub>Rd</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,G+Q</sub>	V <sub>Ed,G</sub>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>-</sup> )	CS( <sup>+</sup> )	CS( <sup>-</sup> )	Not e
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Trave 2-6	0%	2,80	81 578	70 881	58 449	52 083	8 783	6 300	1,1	73 077	-50 992	0	0	5,19	7,44	GR
	100%		82 080	74 952	58 449	52 083	-8 613	-6 300		57 994	-65 904	0	0	6,54	5,76	
Trave 6-9	0%	3,55	75 344	82 471	41 460	48 639	10 965	7 988	1,1	56 570	-45 515	0	0	6,74	8,37	GR
	100%		71 837	90 197	41 460	48 639	-11 138	-7 987		37 618	-64 641	0	0	10,13	5,90	
Piano Primo										Travata: Trave 3-7-11						
Trave 3-7	0%	2,80	155 322	132 151	112 281	101 254	15 252	10 151	1,1	138 761	-101 229	0	0	2,54	3,48	GR
	100%		159 065	151 360	112 281	101 254	-18 614	-11 929		111 580	-129 993	0	0	3,16	2,71	
Trave 7-11	0%	3,55	142 240	149 962	75 788	85 058	7 401	6 656	1,1	90 767	-86 907	0	0	3,88	4,05	GR
	100%		126 805	151 993	75 788	85 058	-7 444	-6 657		76 710	-101 007	0	0	4,59	3,49	
Piano Primo										Travata: Trave 4-8-13						
Trave 4-8	0%	3,25	150 562	158 310	86 453	90 906	6 815	6 094	1,1	101 914	-93 903	0	0	3,46	3,75	GR
	100%		130 412	137 134	86 453	90 906	-6 816	-6 094		89 005	-106 813	0	0	3,96	3,30	
Trave 8-13	0%	2,35	89 093	89 093	77 926	85 413	4 928	4 406	1,1	90 647	-89 548	0	0	3,89	3,94	GR
	100%		94 033	111 628	77 926	85 413	-4 928	-4 406		81 313	-98 882	0	0	4,33	3,56	
Piano Primo										Travata: Trave 10-19						
Trave 10-19	0%	4,90	119 838	112 105	47 483	49 059	10 275	9 187	1,1	62 506	-44 778	0	0	5,63	7,86	GR
	100%		112 827	128 286	47 483	49 059	-10 276	-9 188		43 043	-64 241	0	0	8,18	5,48	
Piano Primo										Travata: Trave S1-S1-14-4e-8e-17-23						
Trave S1-S1	0%	1,50	38 864	48 671	95 284	101 821	2 097	1 875	1,1	106 909	-110 129	0	0	2,20	2,13	GR
	100%		104 061	104 061	95 284	101 821	-2 097	-1 875		102 937	-114 101	0	0	2,28	2,06	
Trave 17-23	0%	4,75	172 340	81 221	57 093	58 676	72 201	41 092	1,1	135 004	-23 452	0	0	2,61	15,02	GR
	100%		98 853	197 491	57 093	58 676	-93 681	-52 360		10 443	-158 225	0	0	33,72	2,23	
Piano Primo										Travata: Trave 15-20-25						
Trave 15-20	0%	4,30	209 870	136 448	79 104	77 314	50 678	29 961	1,1	137 692	-55 085	0	0	2,56	6,40	GR
	100%		130 278	196 003	79 104	77 314	-50 364	-29 796		57 219	-135 410	0	0	6,16	2,60	
Trave 20-25	0%	3,65	192 447	188 847	100 058	108 073	7 654	6 844	1,1	117 718	-112 036	0	0	2,99	3,14	GR
	100%		172 764	205 618	100 058	108 073	-7 653	-6 843		103 220	-126 533	0	0	3,41	2,78	
Piano Primo										Travata: Trave S2-S2-16-21-26						
Trave S2-16	0%	1,75	142 053	127 569	140 342	146 558	17 869	10 778	1,1	172 246	-150 435	0	0	2,05	2,34	GR
	100%		103 547	128 908	140 342	146 558	-20 604	-12 185		142 192	-181 818	0	0	2,48	1,94	
Trave 16-21	0%	2,85	155 145	100 376	87 709	85 909	63 943	35 893	1,1	160 422	-58 607	0	0	2,35	6,44	GR
	100%		94 825	144 465	87 709	85 909	-63 942	-35 893		60 587	-158 442	0	0	6,23	2,38	
Trave 21-26	0%	4,10	92 446	65 618	38 956	43 425	47 021	27 999	1,1	89 872	-19 769	0	0	4,22	19,17	GR
	100%		67 273	112 425	38 956	43 425	-35 195	-21 783		21 068	-82 962	0	0	17,99	4,57	
Piano Primo										Travata: Trave 18-24						
Trave 18-24	0%	5,05	167 904	84 559	50 208	46 740	54 195	32 341	1,1	109 424	-19 073	0	0	3,22	18,46	GR
	100%		85 636	151 470	50 208	46 740	-72 171	-41 782		13 446	-123 585	0	0	26,21	2,85	
Piano Primo										Travata: Trave 22-27						
Trave 22-27	0%	1,70	107 944	98 133	127 861	116 319	11 053	7 115	1,1	151 700	-120 836	0	0	2,32	2,92	GR
	100%		109 419	99 610	127 861	116 319	-13 635	-8 464		132 183	-141 586	0	0	2,67	2,49	
Piano Primo										Travata: Scala 1e-2e-3e-4e						
Trave 1e-2e	0%	1,27	68 310	45 193	80 993	89 638	4 994	3 045	1,1	94 086	-95 557	0	0	3,94	3,88	GR
	100%		34 449	68 533	80 993	89 638	-4 994	-3 045		86 047	-103 596	0	0	2,47	2,06	
Trave 2e-3e	0%	3,34	68 674	34 588	30 555	21 525	14 719	10 188	1,1	48 330	-13 489	0	0	4,41	15,78	GR
	100%		33 340	37 277	30 555	21 525	-14 718	-10 188		23 422	-38 396	0	0	9,09	5,55	
Trave 3e-4e	0%	1,88	37 780	33 832	38 605	54 626	7 405	4 515	1,1	49 870	-55 574	0	0	4,27	3,83	GR
	100%		34 846	68 934	38 605	54 626	-7 404	-4 515		37 950	-67 493	0	0	9,77	5,49	
Piano Primo										Travata: Scala 8f-7e-6e-5e						
Trave 7e-8f	0%	2,27	35 963	39 643	30 450	41 876	8 929	5 445	1,1	42 424	-40 619	0	0	5,03	5,26	GR
	100%		33 118	55 359	30 450	41 876	-8 928	-5 444		28 051	-54 992	0	0	13,18	6,72	
Trave 6e-7e	0%	3,33	65 284	32 317	31 682	20 690	14 704	10 172	1,1	49 553	-12 586	0	0	4,31	16,96	GR
	100%		40 346	36 665	31 682	20 690	-14 703	-10 173		24 677	-37 462	0	0	8,65	5,70	
Trave 5e-6e	0%	1,03	67 930	37 769	98 485	101 238	4 059	2 475	1,1	112 393	-108 886	0	0	3,29	3,40	GR
	100%		33 643	66 643	98 485	101 238	-4 060	-2 476		105 857	-115 421	0	0	2,02	1,85	
Piano Terra										Travata: Trave 1-2-3						
Trave 1-2	0%	3,80	136 623	111 362	62 152	64 187	23 974	15 538	1,1	92 341	-55 067	0	0	3,81	6,39	GR
	100%		99 554	132 548	62 152	64 187	-23 974	-15 538		52 829	-94 579	0	0	6,66	3,72	
Trave 2-3	0%	4,40	127 527	94 501	50 803	50 800	27 760	17 992	1,1	83 643	-37 888	0	0	4,21	9,29	GR
	100%		96 005	129 017	50 803	50 800	-27 759	-17 991		37 892	-83 639	0	0	9,29	4,21	
Piano Terra										Travata: Trave 4-5-6-7						
Trave 4-5	0%	1,70	94 724	86 938	103 919	108 497	18 143	10 834	1,1	132 454	-108 513	0	0	2,66	3,25	GR
	100%		81 939	97 506	103 919	108 497	-15 561	-9 484		104 827	-134	0	0	3,36	2,61	



Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																	
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LT</sub>	L <sub>LT</sub>	M <sub>Rd</sub> ( <sup>+</sup> )	M <sub>Rd</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,G+Q</sub>	V <sub>Ed,G</sub>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>-</sup> )	CS( <sup>+</sup> )	CS( <sup>-</sup> )	Not e	
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]				
Trave 5-6	0%	4,25	76 269	70 231	34 790	38 019	58 499	34 156	1,1	96 768	907 -7 665	0	0	3,92	49,53	GR	
	100%		71 586	91 349	34 790	38 019	-55 380	-32 697		5 572	-97 201	0	0	68,13	3,91		
Trave 6-7	0%	4,85	98 095	75 102	34 697	34 030	63 901	37 656	1,1	102 068	0	0	0	3,73	-	GR	
	100%		70 185	89 946	34 697	34 030	-67 402	-39 316		0	-104 835	0	0	-	3,63		
Piano Terra										Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11							
Trave 8-S1	0%	1,40	227 437	227 437	322 633	334 341	16 132	9 398	1,1	371 028	-358 377	0	0	1,00	1,00	GR	
	100%		224 249	240 641	322 633	334 341	-16 134	-9 399		345 497	-383 909	0	0	1,02	1,00		
Trave S1-9	0%	2,20	258 227	235 111	217 052	213 553	34 454	19 554	1,1	273 211	-215 355	0	0	1,29	1,64	GR	
	100%		219 288	234 707	217 052	213 553	-34 454	-19 554		219 203	-269 363	0	0	1,61	1,31		
Trave 9-10	0%	1,55	146 779	146 779	194 350	204 986	24 510	13 900	1,1	238 295	-211 585	0	0	1,48	1,66	GR	
	100%		154 463	170 950	194 350	204 986	-24 510	-13 900		199 885	-249 995	0	0	1,76	1,41		
Trave 10-11	0%	2,25	114 330	91 121	103 065	92 750	15 606	9 362	1,1	128 977	-92 662	0	0	1,82	2,53	GR	
	100%		117 566	117 566	103 065	92 750	-15 606	-9 363		104 008	-117 631	0	0	2,26	2,00		
Piano Terra										Travata: Trave S2-13-14							
Trave S2-13	0%	3,65	94 181	101 941	46 788	60 109	6 844	6 844	1,1	58 310	-59 276	0	0	6,04	5,94	GR	
	100%		76 594	117 455	46 788	60 109	-6 844	-6 844		44 622	-72 964	0	0	7,89	4,83		
Trave 13-14	0%	1,70	171 095	158 212	203 858	196 279	9 797	6 463	1,1	234 041	-209 444	0	0	1,50	1,68	GR	
	100%		175 463	175 463	203 858	196 279	-9 797	-6 464		217 780	-225 705	0	0	1,62	1,56		
Piano Terra										Travata: Trave 15-S2							
Trave 15-S2	0%	6,25	81 061	81 061	26 388	25 939	13 106	11 719	1,1	42 133	-16 815	0	0	8,36	20,95	GR	
	100%		83 864	81 061	26 388	25 939	-13 107	-11 719		17 307	-41 641	0	0	20,35	8,46		
Piano Terra										Travata: Trave 16-17-18-19							
Trave 16-17	0%	5,65	98 569	83 019	29 688	29 690	11 804	10 594	1,1	44 461	-22 065	0	0	7,95	16,02	GR	
	100%		69 167	84 727	29 688	29 690	-11 847	-10 593		22 063	-44 506	0	0	16,02	7,94		
Trave 17-18	0%	4,25	77 417	71 395	35 109	36 847	43 822	26 440	1,1	82 442	-14 092	0	0	4,53	26,48	GR	
	100%		71 903	85 320	35 109	36 847	-49 397	-29 371		9 249	-89 929	0	0	40,35	4,15		
Trave 18-19	0%	1,70	117 621	83 967	125 684	116 221	19 904	11 765	1,1	158 157	-116 078	0	0	2,23	3,04	GR	
	100%		95 657	113 252	125 684	116 221	-22 483	-13 113		125 140	-150 327	0	0	2,82	2,34		
Piano Terra										Travata: Trave 20-21							
Trave 20-21	0%	6,25	141 898	75 853	35 214	37 990	54 458	32 726	1,1	93 194	-9 063	0	0	3,78	38,86	GR	
	100%		78 191	161 584	35 214	37 990	-53 113	-32 065		6 671	-94 902	0	0	52,79	3,71		
Piano Terra										Travata: Trave 22-23-24							
Trave 22-23	0%	3,10	199 043	150 631	108 836	90 725	16 537	11 056	1,1	136 257	-88 742	0	0	2,58	3,97	GR	
	100%		138 348	130 616	108 836	90 725	-21 951	-13 883		105 836	-121 748	0	0	3,27	2,85		
Trave 23-24	0%	3,95	121 291	129 033	66 090	72 484	8 283	7 406	1,1	80 982	-72 326	0	0	4,35	4,87	GR	
	100%		139 764	157 278	66 090	72 484	-8 283	-7 407		65 292	-88 016	0	0	5,39	4,00		
Piano Terra										Travata: Trave 25-26-27							
Trave 25-26	0%	6,25	146 712	80 840	36 818	39 254	53 071	32 726	1,1	93 571	-10 453	0	0	3,76	33,67	GR	
	100%		83 402	164 495	36 818	39 254	-51 769	-32 065		8 435	-94 948	0	0	41,72	3,71		
Trave 26-27	0%	1,65	246 916	231 558	297 632	297 616	3 417	3 094	1,1	330 812	-324 284	0	0	1,05	1,08	GR	
	100%		244 176	259 509	297 632	297 616	-3 459	-3 093		324 301	-330 837	0	0	1,08	1,05		
Piano Terra										Travata: Trave 1-5							
Trave 1-5	0%	2,80	130 490	130 490	93 203	104 981	19 588	12 416	1,1	122 111	-103 063	0	0	2,88	3,42	GR	
	100%		130 479	163 456	93 203	104 981	-14 382	-9 718		92 805	-129 861	0	0	3,78	2,70		
Piano Terra										Travata: Trave 2-6-9							
Trave 2-6	0%	2,80	87 319	76 110	59 925	57 191	8 783	6 300	1,1	74 700	-56 610	0	0	5,07	6,69	GR	
	100%		80 471	84 024	59 925	57 191	-8 613	-6 300		59 617	-71 523	0	0	6,35	5,29		
Trave 6-9	0%	3,55	84 706	81 153	43 777	49 088	10 965	7 988	1,1	59 119	-46 010	0	0	6,43	8,26	GR	
	100%		70 701	93 111	43 777	49 088	-11 138	-7 987		40 167	-65 135	0	0	9,46	5,84		
Piano Terra										Travata: Trave 3-7-11							
Trave 3-7	0%	2,80	151 736	144 011	111 820	109 796	5 871	5 250	1,1	128 873	-115 526	0	0	2,73	3,05	GR	
	100%		161 362	163 417	111 820	109 796	-5 828	-5 250		117 753	-126 604	0	0	2,99	2,78		
Trave 7-11	0%	3,55	158 868	156 812	81 554	88 071	17 941	12 163	1,1	107 651	-84 715	0	0	3,27	4,15	GR	
	100%		130 649	155 840	81 554	88 071	-19 045	-12 717		76 992	-115 923	0	0	4,57	3,04		
Piano Terra										Travata: Trave 4-8-13							
Trave 4-8	0%	3,25	151 033	158 781	84 358	88 811	6 815	6 094	1,1	99 609	-91 599	0	0	3,54	3,85	GR	
	100%		123 132	129 856	84 358	88 811	-6 816	-6 094		86 700	-104 509	0	0	4,06	3,37		
Trave 8-13	0%	2,35	91 085	91 085	78 836	83 020	4 928	4 406	1,1	91 647	-86 916	0	0	3,84	4,05	GR	
	100%		94 179	104 012	78 836	83 020	-4 928	-4 406		82 313	-96 250	0	0	4,28	3,66		
Piano Terra										Travata: Trave 10-19							



Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																	
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	L <sub>LI</sub>	M <sub>Rd</sub> ( <sup>+</sup> )	M <sub>Rd</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,G+Q</sub>	V <sub>Ed,G</sub>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>-</sup> )	CS <sup>(+)</sup>	CS <sup>(-)</sup>	Not e	
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]				
Trave 10-19	0%	4,90	130 365	112 817	53 803	51 799	10 275	9 187	1,1	69 459	-47 791	0	0	5,07	7,37	GR	
	100%		133 269	140 999	53 803	51 799	-10 276	-9 188		49 996	-67 255	0	0	7,04	5,24		
Piano Terra										Travata: Trave S1-S1-14-4f-8f-17-23							
Trave S1-S1	0%	1,50	36 601	36 601	81 635	103 669	2 097	1 875	1,1	91 896	-112 160	0	0	2,56	2,10	GR	
	100%		85 852	118 902	81 635	103 669	-2 097	-1 875		87 924	-116 132	0	0	2,67	2,02		
Trave 17-23	0%	4,75	167 316	76 066	54 944	56 533	72 201	41 092	1,1	132 640	-21 095	0	0	2,66	16,70	GR	
	100%		93 670	192 468	54 944	56 533	-93 681	-52 360		8 079	-155 867	0	0	43,59	2,26		
Piano Terra										Travata: Trave 15-20-25							
Trave 15-20	0%	4,30	217 767	152 037	81 871	83 652	50 647	29 945	1,1	140 705	-62 072	0	0	2,50	5,67	GR	
	100%		134 279	207 665	81 871	83 652	-50 348	-29 788		60 270	-142 364	0	0	5,84	2,47		
Trave 20-25	0%	3,65	205 170	193 873	109 007	112 795	7 654	6 844	1,1	127 562	-117 231	0	0	2,76	3,00	GR	
	100%		192 706	217 829	109 007	112 795	-7 653	-6 843		113 065	-131 728	0	0	3,11	2,67		
Piano Terra										Travata: Trave S2-S2-16-21-26							
Trave S2-16	0%	1,75	181 550	173 809	182 389	196 842	17 869	10 778	1,1	218 497	-205 748	0	0	1,61	1,71	GR	
	100%		137 631	170 665	182 389	196 842	-20 604	-12 185		188 443	-237 131	0	0	1,87	1,49		
Trave 16-21	0%	2,85	148 621	91 994	81 500	80 851	63 943	35 893	1,1	153 593	-53 044	0	0	2,46	7,13	GR	
	100%		83 654	138 432	81 500	80 851	-63 942	-35 893		53 757	-152 878	0	0	7,03	2,47		
Trave 21-26	0%	4,10	93 677	63 354	38 777	40 511	47 021	27 999	1,1	89 676	-16 563	0	0	4,20	22,76	GR	
	100%		65 310	102 740	38 777	40 511	-35 195	-21 783		20 872	-79 756	0	0	18,06	4,73		
Piano Terra										Travata: Trave 18-24							
Trave 18-24	0%	5,05	184 065	85 428	53 151	46 665	54 195	32 341	1,1	112 661	-18 991	0	0	3,10	18,37	GR	
	100%		84 337	150 221	53 151	46 665	-72 171	-41 782		16 684	-123 502	0	0	21,09	2,85		
Piano Terra										Travata: Trave 22-27							
Trave 22-27	0%	1,70	117 354	84 314	138 063	99 193	11 053	7 115	1,1	162 922	-101 998	0	0	2,16	3,45	GR	
	100%		117 354	84 314	138 063	99 193	-13 635	-8 464		143 406	-122 747	0	0	2,46	2,87		
Piano Terra										Travata: Scala 1g-7f-6f-5f							
Trave 7f-1g	0%	1,67	47 895	53 344	54 971	83 857	7 570	5 007	1,1	68 038	-87 236	0	0	4,18	3,26	GR	
	100%		43 850	86 611	54 971	83 857	-7 571	-5 007		55 461	-99 813	0	0	8,87	4,93		
Trave 6f-7f	0%	4,01	59 831	32 276	25 073	17 286	17 668	12 244	1,1	45 249	-6 770	0	0	4,72	31,52	GR	
	100%		40 738	37 059	25 073	17 286	-17 669	-12 244		15 336	-36 683	0	0	13,92	5,82		
Trave 5f-6f	0%	1,05	60 756	37 701	90 063	94 395	4 133	2 520	1,1	103 202	-101 315	0	0	3,58	3,65	GR	
	100%		33 809	61 414	90 063	94 395	-4 133	-2 520		96 549	-107 968	0	0	2,21	1,98		
Piano Terra										Travata: Scala 1f-2f-3f-4f							
Trave 1f-2f	0%	1,27	91 154	60 625	143 425	120 082	5 756	3 807	1,1	163 524	-128 284	0	0	3,02	3,85	GR	
	100%		90 851	91 758	143 425	120 082	-5 756	-3 807		153 961	-137 847	0	0	1,84	2,06		
Trave 2f-3f	0%	3,69	65 958	65 342	27 576	28 480	16 263	11 272	1,1	46 597	-20 056	0	0	4,57	10,62	GR	
	100%		35 870	39 823	27 576	28 480	-16 263	-11 271		19 062	-47 590	0	0	11,17	4,47		
Trave 3f-4f	0%	1,58	40 260	36 300	53 804	73 406	6 223	3 794	1,1	65 407	-76 952	0	0	3,26	2,77	GR	
	100%		44 804	79 755	53 804	73 406	-6 223	-3 795		55 389	-86 969	0	0	6,70	4,26		
Piano Intercapedine										Travata: Trave 5-6-7							
Trave 5-6	0%	4,25	74 250	75 912	38 027	39 351	53 945	31 144	1,1	95 775	-12 143	0	0	3,68	29,01	GR	
	100%		87 367	91 331	38 027	39 351	-53 947	-31 145		10 685	-97 233	0	0	32,97	3,62		
Trave 6-7	0%	4,85	91 882	87 367	36 960	33 439	61 561	35 541	1,1	102 217	-1 242	0	0	3,45	NS	GR	
	100%		87 375	74 811	36 960	33 439	-61 561	-35 540		5 116	-98 343	0	0	68,85	3,58		
Piano Intercapedine										Travata: Trave 8-S1-S1-9-10-11							
Trave 8-S1	0%	1,40	70 420	80 280	109 917	135 847	16 132	9 398	1,1	137 041	-140 034	0	0	2,57	2,52	GR	
	100%		83 464	109 906	109 917	135 847	-16 134	-9 399		111 510	-165 566	0	0	3,16	2,13		
Trave S1-9	0%	2,20	137 048	118 414	109 716	112 780	36 161	20 451	1,1	156 849	-103 606	0	0	2,25	3,40	GR	
	100%		104 327	129 701	109 716	112 780	-36 163	-20 452		100 235	-160 220	0	0	3,52	2,20		
Trave 9-10	0%	1,55	69 026	69 026	89 175	101 228	25 115	14 218	1,1	123 207	-97 132	0	0	2,86	3,63	GR	
	100%		69 196	87 877	89 175	101 228	-25 114	-14 217		83 876	-136 464	0	0	4,20	2,58		
Piano Intercapedine										Travata: Trave 12-13-14							
Trave 13-14	0%	1,70	68 365	76 137	80 635	85 217	17 167	10 136	1,1	105 865	-83 602	0	0	3,33	4,21	GR	
	100%		68 430	68 430	80 635	85 217	-17 168	-10 137		78 562	-110 906	0	0	4,48	3,18		
Piano Intercapedine										Travata: Trave 16-17-18							
Trave 16-17	0%	5,65	73 661	73 661	28 502	27 599	36 458	22 871	1,1	67 810	-7 488	0	0	5,19	47,04	GR	
	100%		87 375	82 271	28 502	27 599	-36 148	-22 707		8 645	-66 507	0	0	40,75	5,30		
Trave 17-18	0%	4,25	72 602	87 375	34 936	38 409	37 532	22 519	1,1	75 962	-19 732	0	0	4,64	17,85	GR	
	100%		75 984	75 984	34 936	38 409	-43 108	-25 449		12 980	-85 359	0	0	27,14	4,13		
Piano Intercapedine										Travata: Trave 20-21							



Travi (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio																
Id <sub>Tr</sub>	%L <sub>LI</sub>	L <sub>LI</sub>	M <sub>Rd</sub> ( <sup>+</sup> )	M <sub>Rd</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,E</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,G+Q</sub>	V <sub>Ed,G</sub>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>-</sup> )	CS <sup>(+)</sup>	CS <sup>(-)</sup>	Not e
	[%]	[m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Trave 20-21	0%	6,25	91 628	87 296	28 628	28 639	54 469	32 731	1,1	85 959	0	0	0	4,09	-	GR
	100%		87 296	91 696	28 628	28 639	-54 471	-32 732		0	-85 973	0	0	-	4,09	
Piano Intercapedine										Travata: Trave 12-P1-16						
Trave P1-16	0%	1,60	48 758	48 758	60 947	60 947	19 398	11 246	1,1	86 440	-55 796	0	0	4,08	6,31	GR
	100%		48 758	48 758	60 947	60 947	-19 484	-11 292		55 750	-86 526	0	0	6,32	4,07	
Piano Intercapedine										Travata: Trave 2-6-9						
Trave 2-6	0%	2,80	75 598	75 598	54 361	54 361	6 493	5 250	1,1	66 291	-54 548	0	0	5,31	6,46	GR
	100%		76 615	76 615	54 361	54 361	-6 493	-5 250		54 548	-66 290	0	0	6,46	5,31	
Trave 6-9	0%	3,55	79 195	79 195	44 764	44 764	8 232	6 656	1,1	57 473	-42 584	0	0	6,13	8,27	GR
	100%		79 717	79 717	44 764	44 764	-8 234	-6 657		42 584	-57 474	0	0	8,27	6,13	
Piano Intercapedine										Travata: Trave S1-S1-14-1g-17-23						
Trave S1-S1	0%	1,50	40 650	40 650	67 045	72 220	2 097	1 875	1,1	75 846	-77 567	0	0	3,10	3,03	GR
	100%		59 917	67 679	67 045	72 220	-2 097	-1 875		71 874	-81 539	0	0	3,27	2,88	
Trave 14-1g	0%	2,05	78 147	78 147	76 378	88 746	4 950	3 947	1,1	88 966	-93 674	0	0	3,96	3,76	GR
	100%		78 427	103 783	76 378	88 746	-4 853	-3 895		80 120	-102 474	0	0	4,40	3,44	
Trave 17-23	0%	4,75	116 847	87 361	40 626	39 285	96 001	53 578	1,1	140 689	0	0	0	2,50	-	GR
	100%		76 124	99 244	40 626	39 285	-74 996	-42 538		2 151	-118 210	0	0	NS	2,98	
Piano Intercapedine										Travata: Trave 16-21-26						
Trave 16-21	0%	2,85	96 775	63 601	56 966	58 419	60 850	33 855	1,1	123 513	-30 405	0	0	2,85	11,59	GR
	100%		65 579	102 891	56 966	58 419	-60 850	-33 855		28 808	-125 110	0	0	12,23	2,82	
Trave 21-26	0%	4,10	65 305	65 305	32 032	32 032	40 973	24 227	1,1	76 209	-11 008	0	0	4,62	32,02	GR
	100%		66 026	66 026	32 032	32 032	-29 147	-18 011		17 224	-64 382	0	0	20,46	5,47	

**LEGENDA:**

**Id<sub>Tr</sub>** Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.

**%L<sub>LI</sub>** Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L<sub>LI</sub>), a partire dall'estremo iniziale.

**L<sub>LI</sub>** Lunghezza libera d'Inflessione.

**M<sub>Rd</sub>** Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.

**V<sub>Ed,E</sub>** Taglio di calcolo dovuto ai momenti resistenti del beam nelle due estremità, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.

**V<sub>Ed,G+Q</sub>** Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali + l'aliquota degli accidentali.

**V<sub>Ed,G</sub>** Taglio di calcolo dovuto ai carichi permanenti e permanenti non strutturali.

**γ<sub>Rd</sub>** Coefficiente di sovraresistenza.

**V<sub>Ed,GR</sub>** Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.

**V<sub>Ed,EL</sub>** Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.

**CS** Coefficiente di sicurezza, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma. ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100). Per ulteriori dettagli sulla verifica si rimanda alle tabelle relative alle Verifiche a Taglio.

**Note** GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.

PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU																					
Lv	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,X</sub>	M <sub>Ed,Y</sub>	CS	M <sub>Rd,X</sub>	M <sub>Rd,Y</sub>	N <sub>Ed,max</sub>	N <sub>R</sub>	α	R <sub>f</sub>	ϕ <sub>Ve</sub>	ϕ <sub>Vi</sub>	ϕ <sub>w</sub>	Lato 1				Lato 2			
														L	n <sub>re g</sub>	n <sub>f</sub>	ϕ	L	n <sub>re g</sub>	n <sub>f</sub>	ϕ
	[N]	[N·m]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N]	[N]			[m m]	[m m]	[m m]	[cm]				[cm]			
Pilastrata: Pilastrata 12																					
Piano Quinto	34 475	-14 152	-46 691	2.44[S]	149 688	83 744	70 847	1 605 012	1,62	NO	16	-	8	50	1	3	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 1																					
Piano Intercapedin e	165 066	34 641	7 195	15.87[S ]	252 905	122 777	254 754	1 926 015	1,51	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terra	-110 140	-77 409	-59 307	1.52[S]	201 761	92 664	588 074	1 926 015	1,72	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Primo	-57 167	54 181	56 100	2.04[S]	212 012	98 544	417 445	1 926 015	1,68	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Secondo	-1 371	-48 399	-46 526	2.36[S]	197 479	90 835	254 832	1 926 015	1,66	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Terzo	4 909	-54 492	-45 253	2.34[S]	198 878	91 532	109 081	1 926 015	1,66	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 2																					
Piano Intercapedin e	131 194	18 537	-3	12.07[S ]	223 829	105 420	234 954	1 926 015	1,00	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Terra	221 900	152 108	26 061	1.64[S]	240 751	115 171	522 118	1 926 015	1,50	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Primo	173 012	-109 053	-21 312	2.52[S]	231 701	109 941	379 574	1 926 015	1,53	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Secondo	116 721	-99 729	-18 334	2.85[S]	221 068	103 838	242 798	1 926 015	1,57	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Terzo	58 980	-98 251	-20 310	2.69[S]	209 985	97 511	113 248	1 926 015	1,62	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Pilastrata: Pilastrata 3																					
Piano Intercapedin e	182 880	-32 762	12 037	14.59[S ]	280 653	140 252	256 593	1 926 015	1,48	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Terra	-103 036	73 611	-74 381	1.49[S]	230 498	109 360	564 172	1 926 015	1,68	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Primo	-47 099	-45 489	68 790	2.02[S]	240	115	405 175	1 926 015	1,63	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12



**Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU**

Lv	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,X</sub>	M <sub>Ed,Y</sub>	CS	M <sub>Rd,X</sub>	M <sub>Rd,Y</sub>	N <sub>Ed,max</sub>	N <sub>R</sub>	α	R <sub>f</sub>	φ <sub>ve</sub>	φ <sub>vi</sub>	φ <sub>w</sub>	Lato 1				Lato 2			
														L	n <sub>re</sub> q	n <sub>f</sub>	φ	L	n <sub>re</sub> q	n <sub>f</sub>	φ
	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]			[m m]	[m m]	[m m]	[cm]				[cm]			
					682	498															
Piano Secondo	-4 853	44 022	-56 694	2.27[S]	221 837	104 319	241 264	1 926 015	1,64	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terzo	8 269	54 096	-51 782	1.99[S]	199 656	91 903	105 331	1 926 015	1,66	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 4</b>																					
Piano Intercapedine	139 219	36 878	11 938	12.03[S]	248 298	120 006	225 490	1 926 015	1,53	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terra	-61 353	177 754	-30 779	1.12[S]	211 218	98 075	480 000	1 926 015	1,68	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Primo	-27 958	98 647	43 201	1.59[S]	191 183	87 874	345 554	1 926 015	1,69	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Secondo	9 502	-98 313	-39 257	1.81[S]	199 923	92 038	203 557	1 926 015	1,66	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Terzo	-4 589	-113 517	-37 033	1.60[S]	196 721	90 475	80 192	1 926 015	1,67	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 5</b>																					
Piano Intercapedine	192 903	42 261	69	6.10[S]	257 796	125 742	303 252	1 926 015	1,00	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terra	272 784	163 775	38 301	1.55[S]	271 458	134 140	575 170	1 926 015	1,44	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Primo	237 421	-101 576	-54 519	1.91[S]	265 497	130 447	392 870	1 926 015	1,47	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Secondo	165 026	-91 265	-51 093	2.09[S]	252 905	122 770	238 784	1 926 015	1,51	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terzo	82 955	-93 184	-51 195	1.95[S]	238 089	113 916	113 927	1 926 015	1,57	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 6</b>																					
Piano Intercapedine	751 047	62 489	-10 571	5.68[S]	329 743	175 725	771 403	1 926 015	1,18	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terra	559 139	173 828	21 987	1.79[S]	308 808	162 228	635 203	1 926 015	1,28	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Primo	445 509	-94 905	-22 474	3.37[S]	294 958	151 518	466 830	1 926 015	1,34	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Secondo	270 696	85 981	-18 319	4.05[S]	271 124	133 920	308 429	1 926 015	1,44	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terzo	132 633	-87 021	-20 341	3.74[S]	247 110	119 295	156 757	1 926 015	1,54	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 7</b>																					
Piano Intercapedine	220 259	-45 485	11 456	10.62[S]	286 267	144 174	254 944	1 926 015	1,45	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Terra	281 110	-245 204	-32 978	1.12[S]	293 855	150 491	532 514	1 926 015	1,42	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Primo	242 763	-175 128	33 302	1.31[S]	244 543	117 375	391 649	1 926 015	1,48	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Secondo	159 876	155 228	29 962	1.46[S]	229 248	108 524	252 829	1 926 015	1,54	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Terzo	78 215	-145 576	43 859	1.24[S]	213 703	99 633	122 358	1 926 015	1,60	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 8</b>																					
Piano Intercapedine	-205 539	-44 153	39	7.98[S]	352 551	183 964	406 495	1 926 015	1,00	NO	16	-	8	60	1	9	16	30	1	1	12
Piano Terra	922 918	167 339	-29 771	2.44[S]	448 301	284 899	922 918	1 926 015	1,12	NO	16	-	8	60	1	9	16	30	1	1	12
Piano Primo	-204 260	-88 577	-80 620	2.31[S]	325 673	166 972	586 205	1 926 015	1,61	NO	16	-	8	60	1	8	16	30	1	1	12
Piano Secondo	-74 751	71 408	68 977	2.81[S]	319 401	163 900	307 350	1 926 015	1,56	NO	16	-	8	60	1	7	16	30	1	1	12
Piano Terzo	-47 160	-50 293	-51 979	3.97[S]	296 403	149 767	172 946	1 926 015	1,57	NO	16	-	8	60	1	6	16	30	1	1	12
Piano Quarto	-53 572	-55 412	-40 778	4.33[S]	269 801	131 944	101 129	1 926 015	1,60	NO	16	-	8	60	1	5	16	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 9</b>																					
Piano Intercapedine	570 703	-54 655	8 836	9.19[S]	393 228	172 389	570 703	1 926 015	1,25	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	3	16
Piano Terra	234 078	-185 640	-30 670	1.92[S]	342 138	150 410	453 770	1 926 015	1,43	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	3	16
Piano Primo	155 461	-216 909	-20 680	1.66[S]	327 583	143 872	345 377	1 926 015	1,48	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	3	16
Piano Secondo	74 698	182 164	19 843	2.04[S]	312 179	137 031	246 013	1 926 015	1,53	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	3	16
Piano Terzo	12 912	171 432	22 769	1.52[S]	240 242	109 111	143 001	1 926 015	1,62	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	2	14
<b>Pilastrata: Pilastrata 10</b>																					
Piano	58 320	27 949	74	8.36[S]	233	111	335 462	1 926 015	1,00	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12



Pilastrati (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU

Lv	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,X</sub>	M <sub>Ed,Y</sub>	CS	M <sub>Rd,X</sub>	M <sub>Rd,Y</sub>	N <sub>Ed,max</sub>	N <sub>R</sub>	α	R <sub>f</sub>	φ <sub>ve</sub>	φ <sub>vi</sub>	φ <sub>w</sub>	Lato 1				Lato 2			
														L	n <sub>re</sub> q	n <sub>f</sub>	φ	L	n <sub>re</sub> q	n <sub>f</sub>	φ
	[N]	[N·m]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N]	[N]			[m m]	[m m]	[m m]	[cm]				[cm]			
Intercapedin e					585	240															
Piano Terra	-11 480	164 122	33 246	1.30[S]	220 600	103 588	654 910	1 926 015	1,64	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Primo	9 471	-168 820	28 098	1.34[S]	224 522	105 893	466 041	1 926 015	1,63	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Secondo	35 093	145 181	-23 217	1.50[S]	205 368	94 876	278 275	1 926 015	1,64	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Terzo	33 701	135 976	-22 221	1.66[S]	205 101	94 722	115 288	1 926 015	1,64	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 11</b>																					
Piano Intercapedin e	177 014	34 815	-8 865	15.97[S ]	279 681	139 627	227 599	1 926 015	1,48	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Terra	-144 636	131 249	-45 858	1.54[S]	222 870	104 784	536 540	1 926 015	1,71	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Primo	-41 257	-40 541	-69 012	2.07[S]	241 723	116 134	386 157	1 926 015	1,63	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Secondo	21 287	37 461	60 479	2.22[S]	226 718	107 188	240 977	1 926 015	1,62	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terzo	4 408	46 069	55 183	1.92[S]	198 771	91 473	95 294	1 926 015	1,66	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 13</b>																					
Piano Intercapedin e	323 801	-39 784	-6 516	13.80[S ]	299 118	154 849	336 456	1 926 015	1,39	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Terra	-201 600	-179 313	-24 814	1.20[S]	212 345	98 485	718 166	1 926 015	1,75	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Primo	-75 138	-153 364	-32 456	1.33[S]	208 620	96 556	498 326	1 926 015	1,69	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Secondo	35 599	127 276	28 404	1.68[S]	205 463	94 933	286 036	1 926 015	1,64	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Terzo	62 834	94 919	21 270	2.77[S]	210 721	97 925	173 513	1 926 015	1,61	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Quarto	-48 040	95 894	24 266	2.28[S]	186 324	85 630	154 136	1 926 015	1,70	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 14</b>																					
Piano Intercapedin e	420 084	-67 723	13 322	8.22[S]	421 284	249 640	650 864	1 926 015	1,27	NO	16	-	8	60	1	9	16	30	1	1	12
Piano Terra	390 618	-155 019	50 819	2.44[S]	418 772	246 704	558 356	1 926 015	1,28	NO	16	-	8	60	1	9	16	30	1	1	12
Piano Primo	25 425	-46 471	123 691	1.95[S]	382 011	208 825	441 141	1 926 015	1,46	NO	16	-	8	60	1	9	16	30	1	1	12
Piano Secondo	55 373	39 268	-107 171	2.43[S]	385 751	212 006	327 018	1 926 015	1,44	NO	16	-	8	60	1	9	16	30	1	1	12
Piano Terzo	50 211	36 678	-84 716	3.33[S]	385 104	211 456	265 224	1 926 015	1,44	NO	16	-	8	60	1	9	16	30	1	1	12
Piano Quarto	-14 753	-30 819	68 826	4.45[S]	376 974	204 531	245 147	1 926 015	1,48	NO	16	-	8	60	1	9	16	30	1	1	12
Piano Quinto	19 916	31 793	30 995	1.13[S]	52 058	52 058	84 328	963 007	1,61	NO	14	-	8	30	1	1	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 15</b>																					
Piano Intercapedin e (a)	73 095	-43 956	-89	5.38[S]	236 301	112 853	312 042	1 926 015	1,00	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terra (a)	103 977	211 483	-23 659	1.12[S]	241 947	116 200	749 869	1 926 015	1,56	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Primo (a)	164 002	118 832	-20 155	2.29[S]	230 022	108 970	579 516	1 926 015	1,54	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Secondo (a)	130 745	114 467	-18 675	2.39[S]	223 745	105 371	413 220	1 926 015	1,56	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Terzo (a)	91 871	99 864	-13 767	2.99[S]	216 323	101 125	257 919	1 926 015	1,59	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Quarto	44 602	102 779	-19 909	2.52[S]	207 206	95 922	118 132	1 926 015	1,63	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 16</b>																					
Piano Intercapedin e	578 180	-73 520	-59	5.61[S]	412 289	247 889	1 678 505	1 926 015	1,00	NO	16	-	8	60	1	8	16	30	1	1	12
Piano Terra (a)	-89 670	75 694	90 542	2.24[S]	342 406	179 392	1 566 778	1 926 015	1,54	NO	16	-	8	60	1	8	16	30	1	1	12
Piano Terra (b)	208 013	-40 344	-116 847	2.05[S]	379 482	211 005	1 314 578	1 926 015	1,38	NO	16	-	8	60	1	8	16	30	1	1	12
Piano Primo (a)	93 027	-32 968	102 870	2.39[S]	366 541	198 941	1 100 045	1 926 015	1,44	NO	16	-	8	60	1	8	16	30	1	1	12
Piano Primo (b)	325 817	-37 071	-115 298	1.79[S]	346 253	189 066	831 857	1 926 015	1,36	NO	16	-	8	60	1	6	16	30	1	1	12
Piano Secondo (a)	243 925	-20 873	76 956	3.09[S]	336 826	180 669	671 659	1 926 015	1,40	NO	16	-	8	60	1	6	16	30	1	1	12
Piano Secondo (b)	354 664	-36 824	-91 908	1.89[S]	302 889	157 964	544 537	1 926 015	1,37	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12



## Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU

Lv	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,X</sub>	M <sub>Ed,Y</sub>	CS	M <sub>Rd,X</sub>	M <sub>Rd,Y</sub>	N <sub>Ed,max</sub>	N <sub>R</sub>	α	R <sub>f</sub>	φ <sub>ve</sub>	φ <sub>vi</sub>	φ <sub>w</sub>	Lato 1				Lato 2			
														L	n <sub>re</sub> q	n <sub>f</sub>	φ	L	n <sub>re</sub> q	n <sub>f</sub>	φ
	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]			[m m]	[m m]	[m m]	[cm]				[cm]			
Piano Terzo (a)	267 858	-7	47 602	3.13[S]	292 211	149 124	418 274	1 926 015	1,00	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Terzo (b)	216 756	-34 971	-62 589	2.90[S]	285 830	143 807	422 099	1 926 015	1,46	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Quarto (a)	258 453	-28 953	31 328	6.89[S]	291 044	148 150	261 336	1 926 015	1,43	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Quarto (b)	103 286	32 235	-42 967	4.55[S]	267 249	131 786	247 850	1 926 015	1,53	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Quinto	37 652	-66 207	41	3.86[S]	255 814	124 723	77 136	1 926 015	1,00	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 17</b>																					
Piano Intercapedine	1 495 145	61 238	29 163	4.22[S]	353 611	189 777	1 505 883	1 926 015	1,18	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terra	284 977	-226 785	-31 613	1.13[S]	273 483	135 402	1 245 655	1 926 015	1,44	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Primo	230 658	-225 254	-32 524	1.09[S]	264 335	129 733	965 020	1 926 015	1,47	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Secondo	180 814	207 153	30 309	1.18[S]	255 687	124 460	689 060	1 926 015	1,50	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terzo	123 771	173 057	26 655	1.46[S]	245 528	118 346	438 108	1 926 015	1,54	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Quarto	49 612	169 115	21 034	1.48[S]	231 969	110 289	203 585	1 926 015	1,60	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Quinto	62 039	26 260	-27 603	3.27[S]	100 217	102 812	76 600	963 007	1,42	NO	16	-	8	30	1	2	16	30	1	2	14
<b>Pilastrata: Pilastrata 18</b>																					
Piano Intercapedine	322 285	-56 444	19 630	5.97[V]	279 205	139 231	396 255	1 926 015	1,41	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terra	498 230	-178 853	-35 199	1.55[S]	301 471	156 566	773 095	1 926 015	1,31	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Primo	323 687	76 788	80 215	1.61[S]	279 389	139 380	540 620	1 926 015	1,41	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Secondo	233 327	66 493	71 253	1.83[S]	264 798	130 010	332 930	1 926 015	1,47	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terzo	128 338	90 130	64 456	1.66[S]	246 345	118 837	162 043	1 926 015	1,54	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 19</b>																					
Piano Intercapedine	141 501	-44 637	-8 806	11.04[S]	248 707	120 247	231 493	1 926 015	1,53	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terra	110 488	-193 235	34 903	1.17[S]	243 112	116 909	496 981	1 926 015	1,55	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Primo	5 312	38 155	-65 430	1.57[S]	198 986	91 574	359 776	1 926 015	1,66	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Secondo	26 152	-40 818	53 880	2.11[S]	203 636	93 882	209 912	1 926 015	1,64	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Terzo	19 864	-39 263	44 206	2.78[S]	202 238	93 189	78 416	1 926 015	1,65	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 20</b>																					
Piano Intercapedine	315 695	46 928	-18 582	8.22[S]	317 888	153 423	356 643	1 926 015	1,40	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	2	14
Piano Terra	482 374	264 798	39 793	1.14[S]	339 075	166 634	787 909	1 926 015	1,30	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	2	14
Piano Primo	393 769	196 507	42 259	1.29[S]	288 418	146 440	611 123	1 926 015	1,37	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Secondo	314 288	-177 060	-40 911	1.42[S]	278 164	138 413	444 427	1 926 015	1,42	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terzo	209 723	-145 886	-32 504	1.59[S]	238 506	113 875	286 611	1 926 015	1,51	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Quarto	102 658	-131 393	-51 735	1.27[S]	218 393	102 310	139 768	1 926 015	1,58	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 21</b>																					
Piano Intercapedine	966 074	94 329	5 452	4.28[S]	343 781	185 255	1 368 005	1 926 015	1,18	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terra	758 791	-194 156	-35 347	1.46[S]	330 282	176 108	1 155 263	1 926 015	1,18	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Primo	549 781	58 894	79 949	1.90[S]	307 700	161 372	909 689	1 926 015	1,28	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Secondo	412 860	58 509	73 466	2.01[S]	290 837	148 327	670 182	1 926 015	1,36	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terzo	275 323	42 760	61 978	2.52[S]	271 884	134 397	438 843	1 926 015	1,44	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Quarto	135 581	73 988	61 391	1.94[S]	247 650	119 618	218 561	1 926 015	1,53	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 22</b>																					
Piano Intercapedine	229 738	53 597	13 477	7.60[S]	264 180	129 636	331 862	1 926 015	1,47	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12



**Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU**

Lv	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,X</sub>	M <sub>Ed,Y</sub>	CS	M <sub>Rd,X</sub>	M <sub>Rd,Y</sub>	N <sub>Ed,max</sub>	N <sub>R</sub>	α	R <sub>f</sub>	φ <sub>ve</sub>	φ <sub>vi</sub>	φ <sub>w</sub>	Lato 1				Lato 2			
														L	n <sub>re</sub> q	n <sub>f</sub>	φ	L	n <sub>re</sub> q	n <sub>f</sub>	φ
	[N]	[N-m]	[N-m]		[N-m]	[N-m]	[N]	[N]			[m m]	[m m]	[m m]	[cm]				[cm]			
e																					
Piano Terra	117 513	206 388	35 469	1.08[S]	244 398	117 672	636 508	1 926 015	1,55	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Primo	29 489	67 089	61 565	1.52[S]	204 276	94 258	442 503	1 926 015	1,64	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Secondo	115 375	-115 622	-36 907	1.79[S]	220 811	103 694	274 277	1 926 015	1,57	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Terzo	77 026	-93 260	-30 774	2.39[S]	213 468	99 496	150 972	1 926 015	1,60	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Quarto	32 473	-93 838	-30 943	2.28[S]	204 852	94 584	63 361	1 926 015	1,64	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 23</b>																					
Piano Intercapedine (a)	438 394	-80 937	4 102	7.03[S]	376 402	195 583	485 786	1 926 015	1,30	NO	16	-	8	60	1	5	16	30	1	2	14
Piano Terra (a)	808 921	190 435	42 645	1.76[S]	409 188	218 810	808 921	1 926 015	1,15	NO	16	-	8	60	1	5	16	30	1	2	14
Piano Primo (a)	620 357	64 848	90 361	2.11[S]	393 202	208 311	623 948	1 926 015	1,22	NO	16	-	8	60	1	5	16	30	1	2	14
Piano Secondo (a)	242 802	-67 106	-77 418	2.18[S]	312 594	163 542	451 707	1 926 015	1,42	NO	16	-	8	60	1	5	16	30	1	1	12
Piano Terzo (a)	143 934	-62 561	-61 553	2.78[S]	298 708	153 173	295 888	1 926 015	1,48	NO	16	-	8	60	1	5	16	30	1	1	12
Piano Quarto	63 058	-117 335	3	2.22[S]	260 278	127 461	144 049	1 926 015	1,00	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 24</b>																					
Piano Intercapedine	230 902	-51 019	-9 167	9.14[S]	264 377	129 759	255 048	1 926 015	1,47	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terra	144 926	200 445	-33 578	1.16[S]	249 319	120 618	573 344	1 926 015	1,53	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Primo	122 694	-44 285	-71 390	1.59[S]	222 209	104 498	423 357	1 926 015	1,57	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Secondo	91 368	47 543	58 123	1.98[S]	216 217	101 073	273 248	1 926 015	1,59	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Terzo	43 711	55 654	74 865	1.27[S]	207 037	95 826	128 724	1 926 015	1,63	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 25</b>																					
Piano Intercapedine	290 503	57 646	14 327	7.37[S]	295 013	151 458	310 260	1 926 015	1,41	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Terra	61 804	-221 823	40 954	1.05[S]	260 067	127 326	741 188	1 926 015	1,56	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Primo	180 822	72 275	76 497	1.58[S]	255 687	124 460	569 342	1 926 015	1,50	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Secondo	161 353	-73 548	-68 755	1.75[S]	252 248	122 381	398 772	1 926 015	1,52	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Terzo	103 417	-67 205	-57 433	1.80[S]	218 532	102 391	246 165	1 926 015	1,58	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Quarto	40 500	-44 141	-72 960	1.38[S]	206 394	95 465	106 920	1 926 015	1,63	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 26</b>																					
Piano Intercapedine (a)	398 668	-54 641	-5 718	10.60[S]	354 461	196 381	466 135	1 926 015	1,32	NO	16	-	8	60	1	6	16	30	1	1	12
Piano Terra (a)	-81 662	-262 641	-34 692	1.05[S]	290 945	146 024	1 128 720	1 926 015	1,59	NO	16	-	8	60	1	6	16	30	1	1	12
Piano Primo (a)	56 910	-215 436	-39 345	1.27[S]	286 198	143 887	771 710	1 926 015	1,53	NO	16	-	8	60	1	5	16	30	1	1	12
Piano Secondo (a)	151 636	178 734	37 649	1.50[S]	275 458	136 946	463 388	1 926 015	1,50	NO	16	-	8	60	1	4	16	30	1	1	12
Piano Terzo (a)	147 835	134 878	33 463	1.64[S]	226 983	107 219	279 009	1 926 015	1,55	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Quarto	58 022	89 411	56 380	1.50[S]	209 800	97 409	139 016	1 926 015	1,62	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
<b>Pilastrata: Pilastrata 27</b>																					
Piano Intercapedine	243 799	65 805	-12 264	8.57[S]	361 282	197 683	329 710	1 926 015	1,38	NO	16	-	8	60	1	7	16	30	1	1	12
Piano Terra	-405 459	238 675	37 304	1.06[S]	264 648	127 745	820 645	1 926 015	1,78	NO	16	-	8	60	1	7	16	30	1	1	12
Piano Primo	-147 271	-149 381	33 458	1.22[S]	193 218	88 533	532 560	1 926 015	1,75	NO	16	-	8	60	1	4	14	30	1	1	12
Piano Secondo	32 602	124 616	30 357	1.67[S]	204 890	94 600	311 066	1 926 015	1,64	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Terzo	47 057	85 595	27 856	2.70[S]	207 695	96 193	151 229	1 926 015	1,63	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12
Piano Quarto	7 600	45 968	29 786	4.12[S]	199 495	91 827	65 298	1 926 015	1,66	NO	16	-	8	60	1	4	12	30	1	1	12

**LEGENDA:**

**Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.



Pilastri (CA) - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU																						
Lv	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,X</sub>	M <sub>Ed,Y</sub>	CS	M <sub>Rd,X</sub>	M <sub>Rd,Y</sub>	N <sub>Ed,max</sub>	N <sub>R</sub>	α	R <sub>f</sub>	ϕ <sub>Ve</sub>	ϕ <sub>Vi</sub>	ϕ <sub>w</sub>	Lato 1				Lato 2				
														L	n <sub>re</sub> a	n <sub>f</sub>	ϕ	L	n <sub>re</sub> a	n <sub>f</sub>	ϕ	
	[N]	[N·m]	[N·m]		[N·m]	[N·m]	[N]	[N]			[m m]	[m m]	[m m]	[cm]					[cm]			
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).																					
N <sub>Ed,max</sub>	Massimo sforzo di compressione.																					
N <sub>R</sub>	Sforzo Normale resistente.																					
α	Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.																					
R <sub>f</sub>	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.																					
N <sub>Edr</sub>	Sollecitazioni di progetto (N <sub>Ed</sub> > 0: compressione).																					
M <sub>Ed,Xr</sub>																						
M <sub>Ed,Y</sub>																						
M <sub>Rd,Xr</sub>	Momento Resistente intorno ad X e Y.																					
M <sub>Rd,Y</sub>																						
ϕ <sub>Ver</sub> ϕ <sub>Vir</sub>	Diametri, rispettivamente, delle barre di acciaio nei vertici esterni e nei vertici interni e delle staffe; [ϕ <sub>Vi</sub> ] = Significativo e valorizzato solo in caso di sezione cava.																					
ϕ <sub>St</sub>																						
L, n <sub>re,r</sub>	Per sezione del pilastro rettangolare e armata simmetricamente, lunghezza, numero di registri, numero di barre e relativo diametro per il lato 1 e 2 della sezione.																					
n <sub>f</sub> ϕ	Se la sezione considerata non è rettangolare e/o simmetricamente armata, tali colonne sono vuote e le informazioni riguardanti l'armatura sono riportate per ciascun lato in apposita casella di testo.																					

PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU															
Lv	V <sub>Ed,3</sub>	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>		V <sub>Rsd,s</sub>		V <sub>fd</sub>		V <sub>i</sub>		V <sub>Rd,s</sub>	A <sub>sw</sub>	S <sub>Asw</sub>	R <sub>f</sub>
	[N]	[N]		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	[N]	[cm²/cm]	[cm]	
Pilastrata: Pilastrata 12															
Piano Quinto	129 745	72 670	2,76	337469	358236	255696	452385	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 1															
Piano															
Intercapedine	36 497	20 411	11,7 9	399675	430420	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terra	212 728	112 179	2,13	421403	453819	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	239 376	122 013	1,87	415691	447667	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	202 233	97 144	2,18	410027	441568	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	179 829	84 237	2,42	404209	435302	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 2															
Piano															
Intercapedine	23 362	16 530	15,4 7	404108	435193	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terra	196 053	98 771	2,36	429410	462442	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	220 267	107 830	2,06	421477	453898	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	201 842	96 917	2,21	413915	445755	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	182 814	85 937	2,39	406292	437546	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 3															
Piano															
Intercapedine	31 763	23 764	10,7 6	399418	430143	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terra	223 035	121 183	2,03	421451	453871	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	253 889	133 723	1,76	416067	448072	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	218 296	107 196	2,02	409986	441523	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	179 239	83 897	2,43	404438	435549	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 4															
Piano															
Intercapedine	33 751	30 957	8,26	399266	429979	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terra	203 740	105 244	2,19	414636	446531	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	215 378	104 898	2,05	410960	442572	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	194 506	92 660	2,25	406868	438165	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	175 261	81 626	2,47	402399	433353	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 5															
Piano															
Intercapedine	50 567	31 050	8,23	414857	446769	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terra	219 641	116 938	2,14	437093	470716	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	247 155	128 040	1,86	426391	459191	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	229 660	114 422	1,95	416903	448972	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	207 754	100 781	2,11	407904	439281	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 6															
Piano															
Intercapedine	459 189	248 703	1,03	464158	499862	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terra	220 580	118 803	2,15	451401	486125	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	249 198	132 860	1,89	437581	471241	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	227 983	117 613	2,01	424507	457162	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	202 952	99 643	2,18	411724	443395	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 7															
Piano															
Intercapedine	53 565	11 197	8,16	405833	437051	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terra	228 781	125 739	2,03	435111	468581	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	231 275	115 394	1,98	425510	458242	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	210 618	102 067	2,13	416368	448396	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	187 545	88 655	2,34	407587	438940	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 8															
Piano															
Intercapedine	44 701	32 216	7,94	406801	438093	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terra	306 143	194 415	1,32	419837	452133	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	339 767	204 321	1,25	414745	446649	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	302 753	167 662	1,46	410295	441856	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	269 996	142 153	1,62	405786	437001	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO



Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU															
Lv	V <sub>Ed,3</sub>	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>		V <sub>Rsd,s</sub>		V <sub>fd</sub>		V <sub>i</sub>		V <sub>Rd,s</sub>	A <sub>sw</sub>	S <sub>Asw</sub>	R <sub>f</sub>
	[N]	[N]		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	[N]	[cm²/cm]	[cm]	
Piano Quarto	240 231	121 834	1,80	400981	431826	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
<b>Pilastrata: Pilastrata 9</b>															
Piano	526 869	229 507	1,00	439236	527708	287658	619571	0	0	0	0	-	0,1257	8	NO
Intercapedine															
Piano Terra	265 182	116 561	1,75	430916	464063	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	303 586	133 561	1,50	422033	454497	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	284 555	125 137	1,57	414054	445905	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	217 737	100 647	2,01	406269	437521	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
<b>Pilastrata: Pilastrata 10</b>															
Piano	33 232	30 799	8,30	408877	440329	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Intercapedine															
Piano Terra	217 860	115 777	2,12	428387	461340	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	244 404	125 917	1,85	420526	452874	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	205 700	99 173	2,16	413062	444836	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	181 968	85 456	2,40	405750	436962	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
<b>Pilastrata: Pilastrata 11</b>															
Piano	34 060	17 279	12,6 2	399134	429837	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Intercapedine															
Piano Terra	220 908	119 432	2,04	417577	449698	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	252 003	132 169	1,76	412592	444330	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	218 250	107 172	2,01	408201	439601	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	177 655	82 988	2,44	402798	433782	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
<b>Pilastrata: Pilastrata 13</b>															
Piano	32 812	36 431	7,02	410904	442512	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Intercapedine															
Piano Terra	233 694	129 297	1,96	426052	458825	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	247 692	128 456	1,83	420876	453251	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	206 841	99 838	2,16	415431	447387	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	189 890	89 999	2,32	409913	441445	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Quarto	186 886	88 274	2,33	404319	435421	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
<b>Pilastrata: Pilastrata 14</b>															
Piano	564 219	350 402	1,00	430354	565562	383544	826094	0	0	0	0	-	0,1675	6	NO
Intercapedine															
Piano Terra	294 134	179 230	1,43	427314	460184	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	348 180	206 928	1,24	421788	454234	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	340 010	197 388	1,30	417286	449385	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	335 533	192 169	1,33	412983	444751	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Quarto	334 065	190 463	1,32	408625	440058	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Quinto	48 281	48 281	4,23	204283	204283	255696	255696	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
<b>Pilastrata: Pilastrata 15</b>															
Piano	73 177	17 778	5,89	399919	430682	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Intercapedine (a)															
Piano Terra (a)	224 744	119 736	2,10	439004	472774	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo (a)	242 478	123 436	1,91	430801	463939	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo (a)	224 523	110 500	2,03	422730	455248	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo (a)	203 906	98 120	2,19	414620	446514	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Quarto	183 211	86 168	2,39	406465	437732	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
<b>Pilastrata: Pilastrata 16</b>															
Piano	563 313	361 102	1,00	478045	564990	361102	778979	0	0	0	0	-	0,1582	6	NO
Intercapedine															
Piano Terra (a)	153 080	256 174	1,00	466592	503273	256174	552625	0	0	0	0	-	0,1122	8	NO
Piano Terra (b)	271 139	476 099	1,00	477038	499754	495937	106984 8	0	0	0	0	-	0,2173	4	NO
Piano Primo (a)	88 090	439 407	1,00	453091	488710	439407	947900	0	0	0	0	-	0,1925	5	NO
Piano Primo (b)	200 859	470 119	1,00	471380	485180	502264	108349 7	0	0	0	0	-	0,2201	4	NO
Piano Secondo (a)	76 928	324 755	1,00	440021	474612	324755	700571	0	0	0	0	-	0,1423	7	NO
Piano Secondo (b)	184 882	371 064	1,00	437001	471355	371064	800468	0	0	0	0	-	0,1626	6	NO
Piano Terzo (a)	45 205	199 315	1,20	427411	461011	239017	515614	0	0	0	0	-	0,1047	9	NO
Piano Terzo (b)	125 825	221 282	1,08	424568	457945	239017	515614	0	0	0	0	-	0,1047	9	NO
Piano Quarto (a)	58 989	94 533	2,53	415186	447825	239017	515614	0	0	0	0	-	0,1047	9	NO
Piano Quarto (b)	116 291	125 485	1,90	412621	445058	239017	515614	0	0	0	0	-	0,1047	9	NO
Piano Quinto	217 106	106 661	2,00	403326	435033	239017	515614	0	0	0	0	-	0,1047	9	NO
<b>Pilastrata: Pilastrata 17</b>															
Piano	460 003	252 276	1,01	463719	499389	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Intercapedine															
Piano Terra	242 715	131 974	1,94	467439	503396	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	282 862	152 385	1,68	452515	487324	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	267 204	142 441	1,77	438441	472168	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	243 238	125 011	1,88	424843	457523	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Quarto	213 208	104 088	2,08	411267	442903	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Quinto	83 204	85 402	2,38	203597	203597	209206	209206	0	0	0	0	-	0,0914	11	NO
<b>Pilastrata: Pilastrata 18</b>															
Piano	71 139	33 198	6,30	416389	448419	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Intercapedine															
Piano Terra	234 589	126 380	2,02	450144	484770	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	267 012	142 334	1,76	435819	469343	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	244 484	125 974	1,86	423319	455882	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	218 840	107 533	2,02	411430	443078	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
<b>Pilastrata: Pilastrata 19</b>															
Piano	47 440	27 117	9,07	399622	430362	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Intercapedine															
Piano Terra	205 168	106 351	2,20	420061	452374	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	217 372	106 091	2,06	415526	447490	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	195 475	93 219	2,26	409934	441467	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO



Pilastri (CA) - Verifiche a taglio per pressoflessione deviata allo SLU															
Lv	V <sub>Ed,3</sub>	V <sub>Ed,2</sub>	CS	V <sub>Rcd</sub>		V <sub>Rsd,s</sub>		V <sub>fd</sub>		V <sub>i</sub>		V <sub>Rd,s</sub>	A <sub>sw</sub>	S <sub>Asw</sub>	R <sub>f</sub>
	[N]	[N]		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	[N]	[cm²/cm]	[cm]	
Piano Terzo	176 308	82 222	2,47	403769	434828	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 20															
Piano	56 686	22 357	7,74	407192	438515	209206	450597	0	0	0	0	-	0,0914	11	NO
Intercapedine															
Piano Terra	262 417	131 012	1,60	453540	488428	209206	450597	0	0	0	0	-	0,0914	11	NO
Piano Primo	273 113	145 787	1,74	442050	476054	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	256 307	135 103	1,81	431113	464275	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	221 467	108 560	2,04	420230	452555	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Quarto	193 378	92 007	2,28	409479	440977	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 21															
Piano	460 037	252 304	1,00	396939	460084	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Intercapedine															
Piano Terra	242 867	133 226	1,92	475593	512177	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	291 933	157 917	1,62	459418	494758	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	278 396	149 422	1,71	444070	478229	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	256 192	135 015	1,80	428862	461852	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Quarto	225 762	111 830	1,97	413862	445697	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 22															
Piano	55 745	30 665	7,91	409537	441040	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Intercapedine															
Piano Terra	216 445	114 841	2,14	429450	462484	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	227 791	112 868	2,00	422064	454531	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	205 108	98 828	2,18	415701	447678	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	190 019	90 071	2,32	409597	441104	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Quarto	175 734	81 891	2,47	403858	434924	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 23															
Piano	38 295	23 053	9,07	418558	450755	209206	450597	0	0	0	0	-	0,0914	11	NO
Intercapedine (a)															
Piano Terra (a)	285 205	153 499	1,36	451362	486082	209206	450597	0	0	0	0	-	0,0914	11	NO
Piano Primo (a)	334 231	178 430	1,17	439595	473410	209206	450597	0	0	0	0	-	0,0914	11	NO
Piano Secondo (a)	286 436	160 069	1,60	428492	461453	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo (a)	269 296	143 614	1,67	417632	449758	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Quarto	225 595	111 970	1,94	406704	437989	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 24															
Piano	59 642	19 180	7,22	399767	430518	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Intercapedine															
Piano Terra	212 065	111 667	2,19	431089	464249	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	227 523	112 678	2,00	423042	455584	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	208 110	100 587	2,15	414964	446884	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	185 466	87 459	2,36	406667	437949	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 25															
Piano	61 180	26 181	7,03	399447	430174	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Intercapedine															
Piano Terra	234 704	130 096	1,97	436545	470125	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	254 745	133 900	1,81	429096	462103	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	237 422	120 487	1,91	421369	453782	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	201 878	96 934	2,21	413778	445607	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Quarto	181 104	84 963	2,41	405777	436990	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 26															
Piano	70 154	13 631	6,25	406845	438466	239385	515982	0	0	0	0	-	0,1047	9	NO
Intercapedine (a)															
Piano Terra (a)	272 418	164 177	1,46	445409	480028	239385	515982	0	0	0	0	-	0,1047	9	NO
Piano Primo (a)	301 612	172 325	1,39	435192	469016	239385	515982	0	0	0	0	-	0,1047	9	NO
Piano Secondo (a)	260 798	139 419	1,72	424972	458002	239385	515982	0	0	0	0	-	0,1047	9	NO
Piano Terzo (a)	214 471	104 357	2,09	416848	449247	239385	515982	0	0	0	0	-	0,1047	9	NO
Piano Quarto	188 411	89 147	2,33	407323	438982	239385	515982	0	0	0	0	-	0,1047	9	NO
Pilastrata: Pilastrata 27															
Piano	65 371	37 247	6,59	399837	430594	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Intercapedine															
Piano Terra	277 819	167 890	1,52	418053	450211	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Primo	251 127	131 111	1,79	416257	448277	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Secondo	210 471	101 978	2,11	412611	444351	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Terzo	186 493	88 046	2,35	407667	439026	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO
Piano Quarto	172 901	80 272	2,51	402403	433357	255696	550730	0	0	0	0	-	0,1117	9	NO

LEGENDA:

Lv	Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
V <sub>Ed,3</sub>	Taglio di progetto in direzione 3.
V <sub>Ed,2</sub>	Taglio di progetto in direzione 2.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
V <sub>Rcd</sub>	Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
V <sub>Rsd,s</sub>	Resistenza a taglio trazione delle staffe.
V <sub>fd</sub>	Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
V <sub>i</sub>	Contributo acciaio al Taglio ultimo dovuto all'incamiciatura in acciaio.
V <sub>Rd,s</sub>	Resistenza a taglio per scorrimento.
A <sub>sw</sub>	Area delle staffe per unità di lunghezza.
S <sub>Asw</sub>	Passo massimo staffe da normativa.
R <sub>f</sub>	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

Pilastri - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio		
Lv	Compressione calcestruzzo	Trazione acciaio
T <sub>pmf</sub>	Compressione calcestruzzo rinforzo	Trazione acciaio/FRP rinforzo



	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
<b>Pilastrata: Pilastrata 12</b>																
<b>Piano Quinto</b>																
	RAR	2,880	17,43	48 329	1 549	23 275	6.05	SI	RAR	24,42 <sub>9</sub>	360,00	48 329	1 549	23 275	14.74	SI
	QPR	2,458	13,07	41 918	1 155	19 927	5.32	SI								
<b>Pilastrata: Pilastrata 1</b>																
<b>Piano Intercapedine</b>																
	RAR	0,708	17,43	113 944	-689	-1 657	24.61	SI	RAR	4,937	360,00	13 621	6 868	1 997	72.91	SI
	QPR	0,618	13,07	98 867	-687	-1 433	21.15	SI								
<b>Piano Terra</b>																
	RAR	1,924	17,43	277 946	4 416	4 885	9.06	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	1,619	13,07	238 967	2 963	4 221	8.08	SI								
<b>Piano Primo</b>																
	RAR	1,763	17,43	207 701	-11 978	-2 914	9.89	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	1,515	13,07	180 141	-10 502	-2 306	8.63	SI								
<b>Piano Secondo</b>																
	RAR	1,210	17,43	139 300	-7 618	-2 194	14.41	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	1,039	13,07	120 800	-6 699	-1 741	12.58	SI								
<b>Piano Terzo</b>																
	RAR	1,477	17,43	54 645	15 177	5 841	11.80	SI	RAR	10,73 <sub>7</sub>	360,00	54 645	15 177	5 841	33.53	SI
	QPR	1,248	13,07	45 488	13 287	4 745	10.47	SI								
<b>Pilastrata: Pilastrata 2</b>																
<b>Piano Intercapedine</b>																
	RAR	1,006	17,43	61 865	625	7 542	17.33	SI	RAR	3,391	360,00	59 889	588	7 458	NS	SI
	QPR	0,909	13,07	55 310	557	6 855	14.38	SI								
<b>Piano Terra</b>																
	RAR	1,988	17,43	353 868	2 418	2 054	8.77	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	1,722	13,07	309 257	2 214	1 571	7.59	SI								
<b>Piano Primo</b>																
	RAR	1,965	17,43	275 195	-4 356	-4 988	8.87	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	1,702	13,07	241 589	-3 826	-4 124	7.68	SI								
<b>Piano Secondo</b>																
	RAR	1,463	17,43	184 860	-2 124	-5 344	11.91	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	1,265	13,07	162 244	-1 952	-4 430	10.34	SI								
<b>Piano Terzo</b>																
	RAR	1,564	17,43	81 518	6 079	9 944	11.15	SI	RAR	7,509	360,00	81 518	6 079	9 944	47.94	SI
	QPR	1,322	13,07	70 093	5 320	8 252	9.89	SI								
<b>Pilastrata: Pilastrata 3</b>																
<b>Piano Intercapedine</b>																
	RAR	0,689	17,43	109 614	932	-1 759	25.31	SI	RAR	6,254	360,00	10 141	-8 459	2 273	57.57	SI
	QPR	0,607	13,07	97 179	712	-1 578	21.53	SI								
<b>Piano Terra</b>																
	RAR	1,497	17,43	260 305	-3 452	1 882	11.64	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	1,336	13,07	230 568	-3 369	1 620	9.79	SI								
<b>Piano Primo</b>																
	RAR	2,139	17,43	203 325	18 315	-4 758	8.15	SI	RAR	1,000	360,00	203 325	18 315	-4 758	NS	SI
	QPR	1,854	13,07	179 038	15 689	-4 064	7.05	SI								
<b>Piano Secondo</b>																
	RAR	1,693	17,43	131 591	11 620	-6 374	10.29	SI	RAR	3,595	360,00	131 591	11 620	-6 374	NS	SI
	QPR	1,451	13,07	116 324	9 941	-5 281	9.01	SI								
<b>Piano Terzo</b>																
	RAR	2,302	17,43	55 978	-23 624	10 670	7.57	SI	RAR	20,35 <sub>3</sub>	360,00	55 978	-23 624	10 670	17.69	SI
	QPR	1,940	13,07	47 173	-20 255	8 816	6.74	SI								
<b>Pilastrata: Pilastrata 4</b>																
<b>Piano Intercapedine</b>																
	RAR	0,641	17,43	72 593	-2 970	-1 926	27.20	SI	RAR	3,306	360,00	6 596	-5 822	405	NS	SI
	QPR	0,548	13,07	64 049	-2 218	-1 707	23.85	SI								
<b>Piano Terra</b>																
	RAR	1,527	17,43	179 701	-13 218	1 074	11.42	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	1,325	13,07	158 404	-10 443	1 327	9.87	SI								
<b>Piano Primo</b>																
	RAR	1,494	17,43	124 526	4 470	7 701	11.67	SI	RAR	1,270	360,00	124 526	4 470	7 701	NS	SI
	QPR	1,210	13,07	108 703	3 120	6 073	10.80	SI								
<b>Piano Secondo</b>																
	RAR	1,519	17,43	92 469	-7 104	-8 359	11.47	SI	RAR	6,672	360,00	78 204	5 747	9 050	53.96	SI
	QPR	1,236	13,07	82 085	-5 328	-6 663	10.58	SI								
<b>Piano Terzo</b>																
	RAR	1,689	17,43	27 021	9 942	12 283	10.32	SI	RAR	15,99 <sub>0</sub>	360,00	27 021	9 942	12 283	22.51	SI
	QPR	1,336	13,07	22 750	7 285	9 935	9.78	SI								
<b>Pilastrata: Pilastrata 5</b>																
<b>Piano Intercapedine</b>																
	RAR	3,528	17,43	199 861	-33 168	12 658	4.94	SI	RAR	17,31 <sub>3</sub>	360,00	199 861	-33 168	12 658	20.79	SI
	QPR	3,055	13,07	173 978	-28 617	10 963	4.28	SI								
<b>Piano Terra</b>																
	RAR	3,545	17,43	492 217	-7 133	-10 581	4.92	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	2,980	13,07	423 978	-6 055	-8 313	4.39	SI								
<b>Piano Primo</b>																
	RAR	3,617	17,43	357 737	-10 516	-16 860	4.82	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	3,035	13,07	307 784	-8 728	-13 783	4.31	SI								
<b>Piano Secondo</b>																
	RAR	3,040	17,43	236 903	-7 868	-18 081	5.73	SI	RAR	6,338	360,00	222 638	7 085	18 725	56.80	SI
	QPR	2,542	13,07	203 698	-6 491	-14 863	5.14	SI								



Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio																	
Lv Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N·m]	[N·m]			
Piano Terzo																	
	RAR	3,067	17,43	108 414	10 438	23 942	5.68	SI	RAR	21,26 <sub>4</sub>	360,00	108 414	10 438	23 942	16.93	SI	
	QPR	2,541	13,07	90 954	8 575	19 809	5.15	SI									
Pilastrata: Pilastrata 6																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	4,935	17,43	853 155	-11 849	4 755	3.53	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	4,289	13,07	732 417	-10 522	4 499	3.05	SI									
Piano Terra																	
	RAR	4,038	17,43	693 962	-8 571	-4 685	4.32	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	3,471	13,07	597 171	-7 672	-3 841	3.77	SI									
Piano Primo																	
	RAR	2,944	17,43	513 911	580	-5 903	5.92	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	2,528	13,07	442 002	543	-5 010	5.17	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	1,957	17,43	342 172	-381	-3 891	8.91	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,680	13,07	294 272	-290	-3 334	7.78	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	1,441	17,43	160 453	415	7 695	12.10	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,222	13,07	135 887	282	6 569	10.70	SI									
Pilastrata: Pilastrata 7																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	1,712	17,43	226 795	464	-7 818	10.18	SI	RAR	6,031	360,00	85 269	-241	-12 756	59.70	SI	
	QPR	1,403	13,07	195 013	378	-5 911	9.32	SI									
Piano Terra																	
	RAR	4,186	17,43	449 991	-5 959	-22 223	4.16	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	3,528	13,07	385 931	-4 698	-18 541	3.70	SI									
Piano Primo																	
	RAR	4,497	17,43	344 349	3 881	29 602	3.88	SI	RAR	6,714	360,00	344 349	3 881	29 602	53.62	SI	
	QPR	3,788	13,07	296 494	3 107	24 677	3.45	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	3,633	17,43	227 222	-4 246	26 052	4.80	SI	RAR	11,97 <sub>2</sub>	360,00	212 957	-4 917	-24 749	30.07	SI	
	QPR	3,043	13,07	195 797	-3 204	21 708	4.30	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	6,811	17,43	101 780	5 635	-41 299	2.56	SI	RAR	154,0 <sub>32</sub>	360,00	101 780	5 635	-41 299	2.34	SI	
	QPR	5,629	13,07	85 571	4 187	-34 434	2.32	SI									
Pilastrata: Pilastrata 8																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	0,905	17,43	84 081	11 137	-1 676	19.26	SI	RAR	2,069	360,00	84 081	11 137	-1 676	NS	SI	
	QPR	0,819	13,07	77 384	9 873	-1 556	15.97	SI									
Piano Terra																	
	RAR	1,352	17,43	210 744	-5 227	4 228	12.89	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,213	13,07	194 653	-4 801	3 415	10.77	SI									
Piano Primo																	
	RAR	1,192	17,43	151 126	2 313	6 562	14.63	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,048	13,07	147 309	1 329	5 353	12.48	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	1,030	17,43	107 957	1 972	6 557	16.92	SI	RAR	0,607	360,00	93 692	-2 351	-6 396	NS	SI	
	QPR	0,888	13,07	105 486	995	5 358	14.71	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	0,805	17,43	63 370	1 605	5 934	21.65	SI	RAR	1,973	360,00	49 105	-723	-5 591	NS	SI	
	QPR	0,697	13,07	62 894	796	5 018	18.76	SI									
Piano Quarto																	
	RAR	0,804	17,43	20 759	3 398	6 961	21.68	SI	RAR	6,682	360,00	20 759	3 398	6 961	53.87	SI	
	QPR	0,644	13,07	21 711	2 111	5 633	20.28	SI									
Pilastrata: Pilastrata 9																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	3,053	17,43	501 966	12 837	-3 428	5.71	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	2,710	13,07	437 663	11 511	-3 386	4.82	SI									
Piano Terra																	
	RAR	2,489	17,43	393 091	4 444	6 296	7.00	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	2,153	13,07	343 924	3 551	5 375	6.07	SI									
Piano Primo																	
	RAR	2,117	17,43	286 456	6 014	6 779	8.23	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,826	13,07	250 420	5 149	5 696	7.16	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	1,637	17,43	189 494	4 434	6 953	10.65	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,405	13,07	165 615	3 745	5 844	9.31	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	1,448	17,43	80 945	-2 175	-10 906	12.04	SI	RAR	6,674	360,00	76 603	-3 816	-10 135	53.94	SI	
	QPR	1,222	13,07	68 838	-1 933	-9 129	10.70	SI									
Pilastrata: Pilastrata 10																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	1,654	17,43	195 973	-6 036	-5 341	10.54	SI	RAR	4,176	360,00	116 311	-11 795	-5 752	86.21	SI	
	QPR	1,428	13,07	103 804	-10 811	-5 244	9.15	SI									
Piano Terra																	
	RAR	1,910	17,43	352 785	-698	2 623	9.13	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,658	13,07	304 976	205	2 550	7.89	SI									
Piano Primo																	
	RAR	1,983	17,43	273 307	5 977	-5 005	8.79	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,731	13,07	237 757	4 438	-4 815	7.55	SI									



Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio																	
Lv Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
Piano Secondo																	
	RAR QPR	1,421 1,230	17,43 13,07	180 541 157 140	8 074 6 197	-2 119 -2 190	12.27 10.62	SI SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
Piano Terzo																	
	RAR QPR	1,031 0,898	17,43 13,07	76 126 64 365	-10 183 -7 772	2 275 2 637	16.90 14.55	SI SI	RAR	2,940	360,00	71 670	-9 688	2 435	NS	SI	
Pilastrata: Pilastrata 11																	
Piano Intercapedine																	
	RAR QPR	0,764 0,674	17,43 13,07	101 431 88 793	-2 215 -2 138	2 415 2 073	22.82 19.40	SI SI	RAR	5,042	360,00	7 069	-5 233	-2 743	71.40	SI	
Piano Terra																	
	RAR QPR	1,577 1,375	17,43 13,07	202 460 195 952	3 693 -8 600	-5 834 1 200	11.05 9.51	SI SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
Piano Primo																	
	RAR QPR	1,791 1,529	17,43 13,07	163 646 144 227	6 643 5 490	8 918 7 459	9.73 8.55	SI SI	RAR	0,965	360,00	159 291	5 949	9 177	NS	SI	
Piano Secondo																	
	RAR QPR	1,465 1,220	17,43 13,07	100 222 86 100	-4 249 -3 350	-9 223 -7 637	11.90 10.72	SI SI	RAR	4,327	360,00	98 170	-3 600	-9 575	83.20	SI	
Piano Terzo																	
	RAR QPR	1,506 1,263	17,43 13,07	32 902 28 069	-10 689 -8 522	-9 568 -8 220	11.57 10.35	SI SI	RAR	13,33 3	360,00	32 902	-10 689	-9 568	27.00	SI	
Pilastrata: Pilastrata 13																	
Piano Intercapedine																	
	RAR QPR	1,810 1,573	17,43 13,07	153 591 137 591	17 099 14 467	4 177 3 616	9.63 8.31	SI SI	RAR	3,524	360,00	149 794	17 305	4 156	NS	SI	
Piano Terra																	
	RAR QPR	2,051 1,762	17,43 13,07	276 856 258 283	16 383 12 294	759 479	8.50 7.42	SI SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
Piano Primo																	
	RAR QPR	1,531 1,373	17,43 13,07	228 203 211 594	4 918 3 582	2 790 2 549	11.38 9.52	SI SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
Piano Secondo																	
	RAR QPR	1,224 1,085	17,43 13,07	173 551 160 382	4 581 3 133	2 064 1 950	14.24 12.04	SI SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
Piano Terzo																	
	RAR QPR	0,920 0,812	17,43 13,07	117 695 108 138	6 057 4 192	912 1 161	18.95 16.10	SI SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
Piano Quarto																	
	RAR QPR	1,131 0,926	17,43 13,07	60 667 54 793	10 913 8 029	3 831 3 324	15.41 14.11	SI SI	RAR	6,637	360,00	46 402	-10 051	-4 132	54.24	SI	
Pilastrata: Pilastrata 14																	
Piano Intercapedine																	
	RAR QPR	2,846 2,532	17,43 13,07	354 259 314 936	-20 042 -17 054	8 791 8 275	6.12 5.16	SI SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
Piano Terra																	
	RAR QPR	2,706 2,275	17,43 13,07	321 264 286 862	22 562 17 813	-7 224 -5 780	6.44 5.75	SI SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
Piano Primo																	
	RAR QPR	2,387 1,980	17,43 13,07	249 245 221 268	-10 658 -7 933	13 651 11 015	7.30 6.60	SI SI	RAR	1,055	360,00	249 245	-10 658	13 651	NS	SI	
Piano Secondo																	
	RAR QPR	2,278 1,882	17,43 13,07	212 991 189 136	9 024 6 587	-15 105 -12 234	7.65 6.95	SI SI	RAR	4,859	360,00	198 726	-8 367	16 229	74.09	SI	
Piano Terzo																	
	RAR QPR	2,274 1,860	17,43 13,07	167 886 147 452	9 368 6 734	-17 428 -14 212	7.66 7.03	SI SI	RAR	8,347	360,00	153 621	-7 273	17 997	43.13	SI	
Piano Quarto																	
	RAR QPR	2,493 1,982	17,43 13,07	108 351 105 782	-12 754 9 989	22 000 -16 456	6.99 6.59	SI SI	RAR	16,99 9	360,00	108 351	-12 754	22 000	21.18	SI	
Piano Quinto																	
	RAR QPR	8,573 7,403	17,43 13,07	51 036 44 357	-24 183 -20 802	-3 099 -2 741	2.03 1.77	SI SI	RAR	191,0 42	360,00	51 036	-24 183	-3 099	1.88	SI	
Pilastrata: Pilastrata 15																	
Piano Intercapedine																	
	RAR QPR	1,494 1,314	17,43 13,07	214 314 188 023	1 267 1 154	-4 985 -4 393	11.67 9.94	SI SI	RAR	9,371	360,00	16 150	-8 450	5 874	38.41	SI	
Piano Terra																	
	RAR QPR	3,126 2,720	17,43 13,07	469 744 410 183	-15 657 -12 873	2 606 2 581	5.58 4.81	SI SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
Piano Primo																	
	RAR QPR	4,074 3,576	17,43 13,07	389 555 341 561	30 178 25 353	-9 331 -8 777	4.28 3.66	SI SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
Piano Secondo																	
	RAR QPR	3,116 2,719	17,43 13,07	278 345 242 236	-25 457 -21 262	6 983 6 609	5.59 4.81	SI SI	RAR	1,921	360,00	263 159	-23 590	7 069	NS	SI	
Piano Terzo																	
	RAR QPR	2,669 2,336	17,43 13,07	194 848 170 789	26 003 21 685	-6 183 -5 937	6.53 5.60	SI SI	RAR	7,366	360,00	194 848	26 003	-6 183	48.87	SI	
Piano Quarto																	



Lv Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo							
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
	RAR	5,425	17,43	82 169	-48 628	9 238	3.21	SI	RAR	108,7 82	360,00	82 169	-48 628	9 238	3.31	SI
	QPR	2,981	13,07	70 253	-40 495	8 969	4.38	SI								
<b>Pilastrata: Pilastrata 16</b>																
<b>Piano Intercapedine</b>																
	RAR	5,320	17,43	1 004 077	13 038	9 128	3.28	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	4,480	13,07	865 890	10 087	7 043	2.92	SI								
<b>Piano Terra</b>																
	RAR	5,224	17,43	852 252	-24 019	-10 152	3.34	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	4,489	13,07	738 554	-21 274	-8 010	2.91	SI								
<b>Piano Terra</b>																
	RAR	4,448	17,43	817 862	11 760	8 374	3.92	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	3,790	13,07	706 011	10 535	6 319	3.45	SI								
<b>Piano Primo</b>																
	RAR	4,047	17,43	688 862	11 621	-10 215	4.31	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	3,399	13,07	596 537	9 047	-7 974	3.85	SI								
<b>Piano Primo</b>																
	RAR	3,977	17,43	654 946	4 400	12 332	4.38	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	3,374	13,07	564 692	4 264	9 665	3.87	SI								
<b>Piano Secondo</b>																
	RAR	3,330	17,43	528 713	6 170	-10 046	5.23	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	2,778	13,07	457 792	4 425	-7 851	4.71	SI								
<b>Piano Secondo</b>																
	RAR	3,628	17,43	497 446	4 950	13 566	4.80	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	3,066	13,07	428 327	4 718	10 747	4.26	SI								
<b>Piano Terzo</b>																
	RAR	2,898	17,43	372 801	6 511	-10 819	6.01	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	2,401	13,07	322 949	4 718	-8 556	5.44	SI								
<b>Piano Terzo</b>																
	RAR	3,429	17,43	342 703	15 742	13 880	5.08	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	2,877	13,07	294 677	13 581	11 073	4.54	SI								
<b>Piano Quarto</b>																
	RAR	2,796	17,43	219 584	18 962	-11 337	6.23	SI	RAR	6,305	360,00	219 584	18 962	-11 337	57.10	SI
	QPR	2,295	13,07	190 800	14 910	-9 072	5.70	SI								
<b>Piano Quarto</b>																
	RAR	2,826	17,43	191 389	-12 503	16 614	6.17	SI	RAR	9,368	360,00	191 389	-12 503	16 614	38.43	SI
	QPR	2,308	13,07	164 461	-9 581	13 459	5.66	SI								
<b>Piano Quinto</b>																
	RAR	2,161	17,43	52 223	43 017	-183	8.07	SI	RAR	21,33 1	360,00	52 223	43 017	-183	16.88	SI
	QPR	1,874	13,07	45 226	36 896	-376	6.98	SI								
<b>Pilastrata: Pilastrata 17</b>																
<b>Piano Intercapedine</b>																
	RAR	8,113	17,43	1 132 280	-24 630	-19 635	2.15	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	6,894	13,07	968 655	-19 341	-17 149	1.90	SI								
<b>Piano Terra</b>																
	RAR	6,534	17,43	890 394	43 496	4 816	2.67	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	5,550	13,07	765 316	36 321	3 926	2.36	SI								
<b>Piano Primo</b>																
	RAR	5,073	17,43	680 943	-41 469	-340	3.44	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	4,311	13,07	583 574	-34 235	-543	3.03	SI								
<b>Piano Secondo</b>																
	RAR	4,314	17,43	495 490	-42 638	-972	4.04	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	3,662	13,07	424 748	-35 238	-1 097	3.57	SI								
<b>Piano Terzo</b>																
	RAR	3,481	17,43	309 875	-40 082	-2 680	5.01	SI	RAR	4,114	360,00	309 875	-40 082	-2 680	87.51	SI
	QPR	2,956	13,07	285 637	34 978	592	4.42	SI								
<b>Piano Quarto</b>																
	RAR	3,290	17,43	150 960	44 260	6 849	5.30	SI	RAR	21,81 9	360,00	136 695	-45 524	-5 200	16.50	SI
	QPR	2,794	13,07	131 927	36 786	6 034	4.68	SI								
<b>Piano Quinto</b>																
	RAR	5,127	17,43	42 424	-21 670	156	3.40	SI	RAR	92,82 3	360,00	42 424	-21 670	156	3.88	SI
	QPR	4,426	13,07	36 931	-18 633	192	2.95	SI								
<b>Pilastrata: Pilastrata 18</b>																
<b>Piano Intercapedine</b>																
	RAR	4,149	17,43	232 594	40 699	-14 147	4.20	SI	RAR	20,81 2	360,00	232 594	40 699	-14 147	17.30	SI
	QPR	3,557	13,07	199 649	34 907	-12 099	3.68	SI								
<b>Piano Terra</b>																
	RAR	5,283	17,43	680 975	-31 287	-7 968	3.30	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI
	QPR	4,385	13,07	576 452	-25 718	-6 135	2.98	SI								
<b>Piano Primo</b>																
	RAR	5,853	17,43	505 732	43 708	17 493	2.98	SI	RAR	7,063	360,00	492 736	44 754	16 389	50.97	SI
	QPR	4,862	13,07	429 731	35 827	14 261	2.69	SI								
<b>Piano Secondo</b>																
	RAR	4,850	17,43	337 223	32 352	20 851	3.59	SI	RAR	16,46 5	360,00	314 225	-32 730	-20 455	21.86	SI
	QPR	4,020	13,07	286 403	26 463	17 101	3.25	SI								
<b>Piano Terzo</b>																



Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio																	
Lv Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
	RAR	8,785	17,43	163 421	-61 682	-26 199	1.98	SI	RAR	140,8 84	360,00	158 791	-63 320	-24 799	2.56	SI	
	QPR	7,209	13,07	136 290	-50 459	-21 640	1.81	SI									
Pilastrata: Pilastrata 19																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	0,778	17,43	104 617	2 782	1 883	22.39	SI	RAR	3,291	360,00	12 306	7 067	50	NS	SI	
	QPR	0,655	13,07	89 712	2 190	1 573	19.96	SI									
Piano Terra																	
	RAR	2,278	17,43	266 472	13 386	-4 938	7.65	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,981	13,07	229 345	11 087	-4 711	6.60	SI									
Piano Primo																	
	RAR	2,185	17,43	211 680	-5 989	9 975	7.98	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,845	13,07	182 544	-5 844	7 828	7.08	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	1,966	17,43	141 385	-1 832	13 358	8.87	SI	RAR	5,314	360,00	127 120	480	-14 230	67.75	SI	
	QPR	1,643	13,07	122 077	-2 126	10 660	7.95	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	1,929	17,43	50 868	2 846	-17 236	9.03	SI	RAR	14,99 1	360,00	50 868	2 846	-17 236	24.01	SI	
	QPR	1,612	13,07	42 708	3 475	-13 836	8.11	SI									
Pilastrata: Pilastrata 20																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	2,862	17,43	323 348	-2 276	14 919	6.09	SI	RAR	5,401	360,00	106 192	1 137	12 715	66.65	SI	
	QPR	2,425	13,07	278 928	-1 785	12 451	5.39	SI									
Piano Terra																	
	RAR	5,796	17,43	697 040	18 516	21 202	3.01	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	4,897	13,07	599 363	15 050	17 661	2.67	SI									
Piano Primo																	
	RAR	6,591	17,43	565 868	-30 352	-29 581	2.64	SI	RAR	6,130	360,00	565 868	-30 352	-29 581	58.73	SI	
	QPR	5,565	13,07	488 245	-24 809	-24 829	2.35	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	5,655	17,43	409 368	26 379	29 281	3.08	SI	RAR	14,50 9	360,00	409 368	26 379	29 281	24.81	SI	
	QPR	4,757	13,07	351 285	21 553	24 584	2.75	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	4,908	17,43	282 325	-23 785	-27 445	3.55	SI	RAR	20,72 2	360,00	282 325	-23 785	-27 445	17.37	SI	
	QPR	4,129	13,07	243 620	-19 467	-23 043	3.17	SI									
Piano Quarto																	
	RAR	10,93 8	17,43	128 754	40 793	46 645	1.59	SI	RAR	217,4 83	360,00	128 754	40 793	46 645	1.66	SI	
	QPR	9,116	13,07	109 088	33 454	39 222	1.43	SI									
Pilastrata: Pilastrata 21																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	7,200	17,43	1 279 321	-20 061	3 657	2.42	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	6,145	13,07	1 086 332	-18 356	2 781	2.13	SI									
Piano Terra																	
	RAR	7,631	17,43	1 068 915	56 104	1 341	2.28	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	6,473	13,07	908 577	48 088	777	2.02	SI									
Piano Primo																	
	RAR	5,982	17,43	845 480	34 999	5 264	2.91	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	5,040	13,07	718 477	29 338	4 175	2.59	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	4,937	17,43	632 072	32 672	5 912	3.53	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	4,156	13,07	537 178	27 482	4 711	3.15	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	4,068	17,43	421 082	33 220	6 974	4.28	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	3,418	13,07	357 892	28 009	5 590	3.82	SI									
Piano Quarto																	
	RAR	6,063	17,43	199 197	-63 264	-8 752	2.87	SI	RAR	83,15 9	360,00	199 197	-63 264	-8 752	4.33	SI	
	QPR	3,782	13,07	167 125	-53 304	-6 974	3.46	SI									
Pilastrata: Pilastrata 22																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	1,998	17,43	119 601	-23 067	-4 620	8.73	SI	RAR	9,417	360,00	119 601	-23 067	-4 620	38.23	SI	
	QPR	1,768	13,07	106 067	-20 438	-4 070	7.39	SI									
Piano Terra																	
	RAR	3,044	17,43	338 785	8 591	12 306	5.73	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	2,631	13,07	292 159	6 726	11 031	4.97	SI									
Piano Primo																	
	RAR	2,665	17,43	272 225	-16 724	-6 695	6.54	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	2,291	13,07	235 996	-13 776	-5 952	5.71	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	2,040	17,43	199 113	-18 444	-2 788	8.54	SI	RAR	0,663	360,00	181 743	18 217	3 061	NS	SI	
	QPR	1,750	13,07	172 311	-15 397	-2 523	7.47	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	1,712	17,43	112 062	25 069	443	10.18	SI	RAR	7,107	360,00	112 062	25 069	443	50.65	SI	
	QPR	1,467	13,07	96 783	20 850	654	8.91	SI									
Piano Quarto																	
	RAR	1,456	17,43	47 911	25 434	825	11.97	SI	RAR	12,30	360,00	47 911	25 434	825	29.27	SI	



Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio																	
Lv Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio								
	Compressione calcestruzzo rinforzo								Trazione acciaio/FRP rinforzo								
	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	
		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N·m]	[N·m]			
	QPR	1,179	13,07	39 217	20 600	644	11.08	SI		1							
Pilastrata: Pilastrata 23																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	4,054	17,43	468 835	47 543	-870	4.30	SI	RAR	4,451	360,00	241 801	35 348	1 443	80.88	SI	
	QPR	3,396	13,07	395 569	39 429	-775	3.85	SI									
Piano Terra																	
	RAR	5,636	17,43	716 717	-60 495	-596	3.09	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	4,735	13,07	608 373	-49 881	-646	2.76	SI									
Piano Primo																	
	RAR	4,531	17,43	557 058	-49 010	-1 305	3.85	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	3,840	13,07	472 804	-40 573	-1 563	3.40	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	4,198	17,43	405 102	-49 774	-2 901	4.15	SI	RAR	3,907	360,00	390 837	48 435	2 923	92.14	SI	
	QPR	3,549	13,07	344 032	-41 229	-2 825	3.68	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	3,695	17,43	257 142	-50 810	-4 228	4.72	SI	RAR	16,23 2	360,00	242 877	50 098	4 679	22.18	SI	
	QPR	3,124	13,07	218 540	-42 101	-3 977	4.18	SI									
Piano Quarto																	
	RAR	4,689	17,43	94 569	59 503	2 071	3.72	SI	RAR	98,66 0	360,00	94 569	59 503	2 071	3.65	SI	
	QPR	2,733	13,07	78 357	50 006	1 876	4.78	SI									
Pilastrata: Pilastrata 24																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	1,326	17,43	186 055	576	4 927	13.14	SI	RAR	8,050	360,00	15 465	-8 034	-4 690	44.72	SI	
	QPR	1,117	13,07	158 219	388	4 124	11.70	SI									
Piano Terra																	
	RAR	3,275	17,43	404 567	1 864	-14 886	5.32	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	2,671	13,07	342 395	872	-11 803	4.89	SI									
Piano Primo																	
	RAR	4,874	17,43	319 182	1 652	36 228	3.58	SI	RAR	13,99 8	360,00	319 182	1 652	36 228	25.72	SI	
	QPR	4,035	13,07	271 706	2 185	29 186	3.24	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	3,563	17,43	214 279	991	27 601	4.89	SI	RAR	12,64 5	360,00	214 279	991	27 601	28.47	SI	
	QPR	2,950	13,07	182 376	1 504	22 240	4.43	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	8,142	17,43	91 944	-6 892	-49 395	2.14	SI	RAR	199,3 65	360,00	91 944	-6 892	-49 395	1.81	SI	
	QPR	6,707	13,07	76 118	-7 120	-39 725	1.95	SI									
Pilastrata: Pilastrata 25																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	1,542	17,43	203 950	-2 787	-5 812	11.30	SI	RAR	9,039	360,00	10 722	7 362	6 034	39.83	SI	
	QPR	1,340	13,07	178 605	-2 254	-5 059	9.76	SI									
Piano Terra																	
	RAR	3,229	17,43	441 187	564	14 183	5.40	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	2,779	13,07	384 756	339	12 002	4.70	SI									
Piano Primo																	
	RAR	5,045	17,43	370 590	-5 881	-34 899	3.45	SI	RAR	10,66 8	360,00	370 590	-5 881	-34 899	33.75	SI	
	QPR	4,332	13,07	324 420	-5 189	-29 560	3.02	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	4,093	17,43	276 350	-5 133	-29 430	4.26	SI	RAR	12,58 4	360,00	262 085	6 377	28 620	28.61	SI	
	QPR	3,494	13,07	242 126	-4 399	-24 778	3.74	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	3,747	17,43	184 870	-6 034	-28 665	4.65	SI	RAR	18,66 5	360,00	170 605	6 604	27 454	19.29	SI	
	QPR	3,203	13,07	161 895	-5 187	-24 287	4.08	SI									
Piano Quarto																	
	RAR	8,137	17,43	72 489	9 017	48 033	2.14	SI	RAR	205,7 16	360,00	72 489	9 017	48 033	1.75	SI	
	QPR	6,908	13,07	62 042	7 846	40 645	1.89	SI									
Pilastrata: Pilastrata 26																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	1,946	17,43	106 421	-5 857	-15 856	8.96	SI	RAR	9,830	360,00	106 421	-5 857	-15 856	36.62	SI	
	QPR	1,723	13,07	93 176	-5 177	-14 096	7.59	SI									
Piano Terra																	
	RAR	4,286	17,43	589 977	-22 498	-9 969	4.07	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	3,612	13,07	506 789	-18 598	-8 074	3.62	SI									
Piano Primo																	
	RAR	5,669	17,43	481 916	45 676	19 057	3.07	SI	RAR	11,41 3	360,00	467 651	-49 504	-16 525	31.54	SI	
	QPR	4,784	13,07	414 310	38 133	15 887	2.73	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	5,133	17,43	345 648	46 103	17 962	3.40	SI	RAR	20,02 3	360,00	331 383	-44 570	-18 574	17.98	SI	
	QPR	4,306	13,07	298 483	38 130	14 901	3.04	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	6,127	17,43	232 017	-46 911	-17 756	2.84	SI	RAR	61,00 5	360,00	232 017	-46 911	-17 756	5.90	SI	



Pilastri - verifiche delle tensioni di esercizio																	
Lv	Tp <sub>mf</sub>	Compressione calcestruzzo							Trazione acciaio								
		Compressione calcestruzzo rinforzo							Trazione acciaio/FRP rinforzo								
		Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verific ato
		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]			
Piano Quarto		QPR	4,040	13,07	211 448	34 528	16 199	3.24	SI								
	RAR	10,21 <sub>2</sub>	17,43	104 457	-63 914	-29 068	1.71	SI	RAR	199,7 <sub>58</sub>	360,00	104 457	-63 914	-29 068	1.80	SI	
	QPR	8,504	13,07	88 910	-53 633	-24 060	1.54	SI									
Pilastrata: Pilastrata 27																	
Piano Intercapedine																	
	RAR	0,431	17,43	85 028	-660	600	40.48	SI	RAR	2,832	360,00	15 984	-4 564	-1 660	NS	SI	
	QPR	0,370	13,07	72 981	-709	442	35.33	SI									
Piano Terra																	
	RAR	2,133	17,43	239 779	-2 525	-13 546	8.17	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,904	13,07	207 594	-2 703	-12 199	6.87	SI									
Piano Primo																	
	RAR	1,458	17,43	204 272	-7 764	1 771	11.96	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,285	13,07	174 981	-6 694	1 904	10.18	SI									
Piano Secondo																	
	RAR	1,494	17,43	159 734	-13 176	-1 469	11.67	SI	RAR	0,000	360,00	-	-	-	-	SI	
	QPR	1,235	13,07	136 267	-11 107	-880	10.59	SI									
Piano Terzo																	
	RAR	1,477	17,43	96 126	-15 260	-3 600	11.80	SI	RAR	5,602	360,00	96 126	-15 260	-3 600	64.26	SI	
	QPR	1,225	13,07	81 819	-12 978	-2 716	10.67	SI									
Piano Quarto																	
	RAR	1,120	17,43	30 611	-9 867	-5 824	15.57	SI	RAR	9,329	360,00	30 611	-9 867	-5 824	38.59	SI	
	QPR	0,918	13,07	25 044	-8 415	-4 611	14.24	SI									

**LEGENDA:**

**Lv** Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastro al livello considerato.

**Rinf.** Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.

**Id<sub>Cmb</sub>** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.

**σ<sub>cc</sub>** Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.

**σ<sub>cd,amm</sub>** Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.

**N<sub>Ed</sub>, M<sub>Ed,3</sub>, M<sub>Ed,2</sub>** Sollecitazioni di progetto.

**σ<sub>at</sub>** Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.

**σ<sub>td,amm</sub>** Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio.

**CS** Coefficiente di Sicurezza (= σ<sub>cd,amm</sub>/σ<sub>cc</sub> ; σ<sub>td,amm</sub>/σ<sub>at</sub>). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).

**Verificato** [SI] = σ<sub>cc</sub> ≤ σ<sub>cd,amm</sub>; σ<sub>at</sub> ≤ σ<sub>td,amm</sub>. [NO] = σ<sub>cc</sub> > σ<sub>cd,amm</sub>; σ<sub>at</sub> > σ<sub>td,amm</sub>.

Pilastri - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Pilastri - verifica allo stato limite di fessurazione														
Lv	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o	
		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]			
Pilastrata: Pilastrata 12														
Piano Quinto				AA= PCA										
-	FRQ	43 814	1 240	20 972	2,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI	
-	QPR	41 918	1 155	19 927	1,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI	
Pilastrata: Pilastrata 1														
Piano Intercapedine				AA= PCA										
-	FRQ	12 147	6 292	1 830	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI	
-	QPR	11 943	6 138	1 785	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI	
Piano Terra				AA= PCA										
-	FRQ	238 967	2 963	4 221	-0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI	
-	QPR	238 967	2 963	4 221	-0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI	
Piano Primo				AA= PCA										
-	FRQ	184 640	-11 138	-2 356	-0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI	
-	QPR	180 141	-10 502	-2 306	-0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI	
Piano Secondo				AA= PCA										
-	FRQ	109 519	7 099	1 918	-0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI	
-	QPR	106 535	6 608	1 850	-0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI	
Piano Terzo				AA= PCA										
-	FRQ	46 900	14 217	4 847	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI	
-	QPR	45 488	13 287	4 745	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI	
Pilastrata: Pilastrata 2														
Piano Intercapedine				AA= PCA										
-	FRQ	55 663	554	6 945	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI	
-	QPR	55 310	557	6 855	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI	
Piano Terra				AA= PCA										
-	FRQ	309 257	2 214	1 571	-1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI	
-	QPR	309 257	2 214	1 571	-1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI	
Piano Primo				AA= PCA										
-	FRQ	229 574	3 605	4 309	-0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI	
-	QPR	229 574	3 605	4 309	-0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI	
Piano Secondo				AA= PCA										
-	FRQ	154 270	1 979	4 569	-0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI	
-	QPR	147 979	1 826	4 277	-0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI	
Piano Terzo				AA= PCA										
-	FRQ	73 301	5 628	8 753	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI	
-	QPR	70 093	5 320	8 252	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI	
Pilastrata: Pilastrata 3														
Piano Intercapedine				AA= PCA										



Lv	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
-	FRQ	9 304	-7 698	2 116	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	9 082	-7 480	2 058	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	213 828	-5 447	5	-0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	213 828	-5 447	5	-0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	184 287	16 449	-4 151	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	179 038	15 689	-4 064	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	119 868	10 531	-5 392	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	116 324	9 941	-5 281	0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	48 890	-21 437	9 046	1,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	47 173	-20 255	8 816	1,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 4</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	6 338	-5 241	436	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	6 382	-5 084	447	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	162 559	-11 019	1 355	-0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	158 404	-10 443	1 327	-0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	111 413	3 255	6 465	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	108 703	3 120	6 073	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	69 561	4 352	7 675	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	67 820	4 172	7 244	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	23 349	7 601	10 489	1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	22 750	7 285	9 935	1,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 5</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	180 016	-29 727	11 354	1,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	173 978	-28 617	10 963	1,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	407 238	4 782	9 372	-0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	407 238	4 782	9 372	-0,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	304 840	6 609	15 480	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	293 519	6 660	14 481	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	197 006	5 793	16 407	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	189 433	5 851	15 400	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	94 986	8 504	21 077	1,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	90 954	8 575	19 809	1,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 6</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	732 417	-10 522	4 499	-2,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	732 417	-10 522	4 499	-2,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	597 171	-7 672	-3 841	-2,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	597 171	-7 672	-3 841	-2,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	427 736	283	4 903	-1,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	427 737	283	4 903	-1,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	280 006	-399	3 060	-1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	280 007	-399	3 060	-1,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	136 106	530	6 466	-0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	135 887	282	6 569	-0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 7</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	77 536	-200	-11 851	0,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	75 143	-195	-11 591	0,64	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	400 143	-4 578	-19 626	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	385 931	-4 698	-18 541	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	307 036	2 990	26 137	1,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	296 494	3 107	24 677	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	202 765	-3 302	23 008	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	195 797	-3 204	21 708	1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	85 571	4 187	-34 434	2,89	2,36	1,3529 E-04	235	164	0,022	0,400	18,04	SI
-	QPR	85 571	4 187	-34 434	2,89	2,36	1,3529 E-04	235	164	0,022	0,300	13,53	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 8</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									



Lv	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
-	FRQ	78 322	10 145	-1 570	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	77 384	9 873	-1 556	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	200 265	-5 178	3 551	-0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	194 653	-4 801	3 415	-0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	131 787	-1 393	-5 162	-0,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	133 044	-1 038	-4 949	-0,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	90 347	-1 754	-5 400	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	91 221	-1 387	-5 190	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	47 928	-429	-4 859	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	48 629	-176	-4 756	0,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	21 283	2 546	5 844	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	21 711	2 111	5 633	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 9</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	438 901	12 047	-3 451	-1,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	437 663	11 511	-3 386	-1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	328 301	-4 137	-4 849	-0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	327 184	-3 773	-4 840	-0,89	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	236 986	-4 728	-5 798	-0,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	236 155	-4 184	-5 806	-0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	151 962	-4 080	-5 701	-0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	151 350	-3 533	-5 694	-0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	69 197	-2 673	-9 125	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	68 838	-1 933	-9 129	0,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 10</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	107 442	-11 170	-5 427	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	103 804	-10 811	-5 244	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	304 976	205	2 550	-1,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	304 976	205	2 550	-1,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	224 759	-4 624	4 448	-0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	223 492	-4 431	4 325	-0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	143 584	-6 885	2 536	-0,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	142 875	-6 628	2 441	-0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	64 613	-8 000	2 639	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	64 365	-7 772	2 637	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 11</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	6 386	-4 782	-2 513	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	6 289	-4 638	-2 438	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	182 498	3 395	-4 698	-0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	179 212	3 185	-4 318	-0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	145 910	5 405	7 834	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	144 227	5 490	7 459	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	87 797	-3 238	-8 075	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	86 100	-3 350	-7 637	0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	29 477	-9 165	-8 530	1,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	28 069	-8 522	-8 220	0,99	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 13</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	138 889	15 034	3 710	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	137 591	14 467	3 616	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	259 865	13 530	533	-0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	258 283	12 294	479	-0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	199 007	-5 078	-1 931	-0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	197 329	-4 521	-1 944	-0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	147 589	-3 405	-1 647	-0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	146 117	-2 876	-1 687	-0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	109 389	4 900	1 026	-0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	108 138	4 192	1 161	-0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>				<b>AA= PCA</b>									



Lv	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
-	FRQ	41 586	-8 201	-3 665	0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	40 528	-7 184	-3 632	0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 14</b>													
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	319 955	-18 002	8 251	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	314 936	-17 054	8 275	0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	292 481	19 081	-6 102	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	286 862	17 813	-5 780	-0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	225 730	-8 745	11 594	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	221 268	-7 933	11 015	0,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	178 863	-6 832	13 847	0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	174 871	-6 126	13 200	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	136 875	-5 869	15 420	0,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	133 187	-5 168	14 736	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	94 789	-10 083	18 724	1,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	91 517	-8 816	17 818	1,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quinto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	44 357	-20 802	-2 741	3,84	2,36	3,3121 E-04	251	220	0,073	0,400	5,48	SI
-	QPR	44 357	-20 802	-2 741	3,84	2,36	3,3121 E-04	251	220	0,073	0,300	4,11	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 15</b>													
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	15 047	-7 791	5 352	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	14 463	-7 566	5 159	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	410 476	-12 853	2 777	-1,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	410 183	-12 873	2 581	-1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	355 159	26 747	-8 926	0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	341 561	25 353	-8 777	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	252 483	-22 478	6 656	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	242 236	-21 262	6 609	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	177 637	22 930	-5 981	0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	170 789	21 685	-5 937	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	73 652	-42 836	9 073	2,41	2,36	9,7202 E-05	153	202	0,020	0,400	20,36	SI
-	QPR	70 253	-40 495	8 969	2,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 16</b>													
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	865 885	10 088	7 043	-2,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	865 890	10 087	7 043	-2,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	738 554	-21 274	-8 010	-1,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	738 554	-21 274	-8 010	-1,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	706 007	10 535	6 320	-2,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	706 011	10 535	6 319	-2,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	614 841	9 254	-8 902	-1,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	596 537	9 047	-7 974	-1,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	564 690	4 264	9 665	-1,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	564 692	4 264	9 665	-1,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	472 186	4 396	-8 775	-1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	457 792	4 425	-7 851	-1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	444 434	4 635	11 779	-0,83	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	428 327	4 718	10 747	-0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	333 397	4 680	-9 496	-0,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	322 949	4 718	-8 556	-0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	306 791	13 868	12 098	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	294 677	13 581	11 073	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	197 203	15 255	-10 002	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	190 800	14 910	-9 072	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	172 482	-9 816	14 633	0,88	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	164 461	-9 581	13 459	0,81	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quinto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	47 182	38 656	-284	1,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



Lv	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
		[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
-	QPR	45 226	36 896	-376	1,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 17</b>													
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	968 655	-19 341	-17 149	-2,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	968 655	-19 341	-17 149	-2,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	765 316	36 321	3 926	-1,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	765 316	36 321	3 926	-1,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	593 082	-33 764	-1 435	-1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	583 574	-34 235	-543	-1,14	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	432 192	-34 760	-1 977	-0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	424 748	-35 238	-1 097	-0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	276 788	-35 983	-1 461	0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	271 372	-36 276	-456	0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	121 240	-40 772	-4 471	1,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	117 662	-38 183	-4 787	1,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quinto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	36 931	-18 633	192	2,68	2,36	8,0662 E-05	145	137	0,011	0,400	36,15	SI
-	QPR	36 931	-18 633	192	2,68	2,36	8,0662 E-05	145	137	0,011	0,300	27,11	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 18</b>													
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	207 333	36 311	-12 580	1,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	199 649	34 907	-12 099	1,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	588 019	-27 222	-5 992	-1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	576 452	-25 718	-6 135	-1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	438 037	37 703	14 380	0,90	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	429 731	35 827	14 261	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	283 494	-26 782	-18 774	1,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	272 138	-26 003	-17 775	1,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	150 555	30 566	19 968	2,41	2,36	9,4766 E-05	197	227	0,021	0,400	18,61	SI
-	QPR	150 555	30 566	19 968	2,41	2,36	9,4766 E-05	197	227	0,021	0,300	13,96	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 19</b>													
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	11 113	6 327	3	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	10 949	6 089	-22	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	236 370	11 650	-4 813	-0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	229 345	11 087	-4 711	-0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	187 652	-6 003	8 223	0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	182 544	-5 844	7 828	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	111 168	1 016	-11 984	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	107 812	950	-11 393	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	44 029	3 554	-14 508	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	42 708	3 475	-13 836	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 20</b>													
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	96 731	1 077	11 653	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	92 902	1 061	11 238	0,60	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	627 384	16 032	18 685	-0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	599 363	15 050	17 661	-0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	510 524	-26 372	-26 225	1,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	488 245	-24 809	-24 829	1,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	367 955	22 922	25 966	1,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	351 285	21 553	24 584	1,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	254 733	-20 698	-24 368	1,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	243 620	-19 467	-23 043	1,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	123 353	-24 034	-29 693	3,18	2,36	2,3396 E-04	327	220	0,051	0,400	7,77	SI
-	QPR	123 353	-24 034	-29 693	3,18	2,36	2,3396 E-04	327	220	0,051	0,300	5,83	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 21</b>													
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									



Lv	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
-	FRQ	1 086 332	-18 356	2 781	-4,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	1 086 332	-18 356	2 781	-4,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	912 243	48 198	925	-2,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	908 577	48 088	777	-2,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	707 249	-32 139	-3 720	-1,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	704 212	-32 066	-3 443	-1,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	525 254	-29 835	-4 511	-0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	522 913	-29 787	-4 230	-0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	359 432	28 196	5 870	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	357 892	28 009	5 590	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	175 872	-56 005	-7 284	2,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	167 125	-53 304	-6 974	2,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 22</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	108 750	-21 024	-4 216	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	106 067	-20 438	-4 070	0,78	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	298 632	7 023	11 299	-0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	292 159	6 726	11 031	-0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	226 680	13 374	6 191	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	221 731	12 881	6 072	0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	161 602	15 625	2 884	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	158 046	15 019	2 882	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	98 998	21 789	560	0,56	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	96 783	20 850	654	0,54	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	41 128	21 596	750	0,85	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	39 217	20 600	644	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 23</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	217 709	32 007	1 288	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	213 633	31 362	1 248	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	631 610	-52 799	-774	-0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	608 373	-49 881	-646	-0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	490 753	-43 105	-1 841	-0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	472 804	-40 573	-1 563	-0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	342 651	42 627	3 160	0,59	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	329 767	40 131	2 832	0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	212 275	43 929	4 754	1,36	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	204 275	41 402	4 376	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Quarto</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	81 451	52 986	2 348	2,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	78 357	50 006	1 876	2,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 24</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	13 660	-7 239	-4 175	0,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	13 388	-7 035	-4 048	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	354 020	1 154	-12 389	-0,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	342 395	872	-11 803	-0,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	280 584	1 988	30 564	1,51	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	271 706	2 185	29 186	1,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Secondo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	188 344	1 310	23 285	1,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	182 376	1 504	22 240	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terzo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	90 383	3 693	31 289	2,56	2,36	2,5675 E-04	520	224	0,058	0,400	6,95	SI
-	QPR	90 383	3 693	31 289	2,56	2,36	2,5675 E-04	520	224	0,058	0,300	5,21	SI
<b>Pilastrata: Pilastrata 25</b>				<b>AA= PCA</b>									
<b>Piano Intercapedine</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	10 004	6 775	5 499	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	9 628	6 546	5 303	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Terra</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	384 756	339	12 002	-0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	384 756	339	12 002	-0,73	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Piano Primo</b>				<b>AA= PCA</b>									
-	FRQ	337 161	-5 391	-31 024	1,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



Lv	IdCmb	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
		[N]	[N·m]	[N·m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
-	QPR	324 420	-5 189	-29 560	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Secondo		AA= PCA											
-	FRQ	237 421	5 704	25 469	1,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	227 861	5 428	24 236	1,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terzo		AA= PCA											
-	FRQ	168 240	-5 440	-25 518	1,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	161 895	-5 187	-24 287	1,65	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Quarto		AA= PCA											
-	FRQ	76 307	-5 865	-32 311	2,82	2,36	2,8702 E-04	527	226	0,065	0,400	6,16	SI
-	QPR	76 307	-5 865	-32 311	2,82	2,36	2,8702 E-04	527	226	0,065	0,300	4,62	SI
Pilastrata: Pilastrata 26													
Piano Intercapedine		AA= PCA											
-	FRQ	96 302	-5 341	-14 484	0,94	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	93 176	-5 177	-14 096	0,92	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra		AA= PCA											
-	FRQ	527 290	-19 828	-8 648	-0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	506 789	-18 598	-8 074	-0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo		AA= PCA											
-	FRQ	415 988	-42 919	-14 617	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	400 045	-40 991	-13 755	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Secondo		AA= PCA											
-	FRQ	296 258	-39 323	-16 338	1,77	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	284 218	-37 341	-15 393	1,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terzo		AA= PCA											
-	FRQ	205 441	-40 651	-15 679	2,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	197 183	-38 848	-14 750	2,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Quarto		AA= PCA											
-	FRQ	103 175	43 557	19 429	3,24	2,36	1,5437 E-04	282	201	0,031	0,400	12,87	SI
-	QPR	103 175	43 557	19 429	3,24	2,36	1,5437 E-04	282	201	0,031	0,300	9,65	SI
Pilastrata: Pilastrata 27													
Piano Intercapedine		AA= PCA											
-	FRQ	14 282	-4 175	-1 503	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	13 949	-4 075	-1 445	0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terra		AA= PCA											
-	FRQ	207 594	-2 703	-12 199	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	207 594	-2 703	-12 199	0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Primo		AA= PCA											
-	FRQ	174 981	-6 694	1 904	-0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	174 981	-6 694	1 904	-0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Secondo		AA= PCA											
-	FRQ	140 674	-11 710	-992	-0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	136 267	-11 107	-880	-0,07	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Terzo		AA= PCA											
-	FRQ	84 548	-13 746	-2 906	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	81 819	-12 978	-2 716	0,44	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Quarto		AA= PCA											
-	FRQ	25 750	-8 906	-4 875	0,72	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
-	QPR	25 044	-8 415	-4 611	0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI

LEGENDA:

Lv

AA

IdCmb

N<sub>Ed</sub>, M<sub>Ed,3r</sub>

M<sub>Ed,2</sub>

σ<sub>ct,f</sub>

σ<sub>t</sub>

ε<sub>sm</sub>

A<sub>e</sub>

Δ<sub>sm</sub>

W<sub>d</sub>

W<sub>amm</sub>

CS

Verificato

Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti del pilastro al livello considerato.

Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.

Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.

Sollecitazioni di progetto.

Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ<sub>t</sub> la sezione è soggetta a fessurazione.

N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.

Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].

Deformazione media nel calcestruzzo.

Area efficace del calcestruzzo teso.

Distanza media tra le fessure.

Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.

Valore ammissibile di apertura delle fessure.

Coefficiente di Sicurezza (=W<sub>d</sub> / W<sub>amm</sub>). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W<sub>d</sub> = 0).

[SI] = W<sub>d</sub> ≤ W<sub>amm</sub> ; [NO] = W<sub>d</sub> > W<sub>amm</sub>

PILASTRI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)

Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio													
Lv	%L <sub>Li</sub>	L <sub>Li</sub>	Dir	M <sub>Rd</sub> ( <sup>+</sup> )	M <sub>Rd</sub> ( <sup>-</sup> )	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>-</sup> )	CS	Note	
	[%]	[m]		[N·m]	[N·m]		[N]	[N]	[N]	[N]			
Pilastrata: Pilastrata 12													
Piano Quinto	0%	2,67	X	89 036	-89 036	1,1	72 670	72 670	0	0	3,30	GR	
			Y	158 912	-158 912		129 745	129 745	0	0	2,76		
	100%		X	87 355	-87 355		72 670	72 670	0	0	3,30		
			Y	156 015	-156 015		129 745	129 745	0	0	2,76		
Pilastrata: Pilastrata 1													

pag.207



Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L <sub>LT</sub> [%]	L <sub>LT</sub> [m]	Dir	M <sub>Rd</sub> <sup>(+)</sup> [N-m]	M <sub>Rd</sub> <sup>(-)</sup> [N-m]	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup> [N]	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup> [N]	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(+)</sup> [N]	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(-)</sup> [N]	CS	Note
Piano Terra	0%	3,22	X	164 840	-164 840	1,1	112 179	112 179	0	0	2,14	GR
			Y	312 200	-312 200		212 728	212 728	0	0	2,13	
	100%		X	163 538	-163 538		112 179	112 179	0	0	2,14	
			Y	310 513	-310 513		212 728	212 728	0	0	2,13	
Piano Primo	0%	2,67	X	148 784	-148 784	1,1	122 013	122 013	0	0	1,96	GR
			Y	291 418	-291 418		239 376	239 376	0	0	1,87	
	100%		X	147 374	-147 374		122 013	122 013	0	0	1,96	
			Y	289 614	-289 614		239 376	239 376	0	0	1,87	
Piano Secondo	0%	2,67	X	118 650	-118 650	1,1	97 144	97 144	0	0	2,47	GR
			Y	246 726	-246 726		202 233	202 233	0	0	2,18	
	100%		X	117 145	-117 145		97 144	97 144	0	0	2,47	
			Y	244 149	-244 149		202 233	202 233	0	0	2,18	
Piano Terzo	0%	2,67	X	103 012	-103 012	1,1	84 237	84 237	0	0	2,85	GR
			Y	219 607	-219 607		179 829	179 829	0	0	2,42	
	100%		X	101 453	-101 453		84 237	84 237	0	0	2,85	
			Y	216 888	-216 888		179 829	179 829	0	0	2,42	
Pilastrata: Pilastrata 2												
Piano Terra	0%	3,22	X	145 238	-145 238	1,1	98 771	98 771	0	0	2,43	GR
			Y	287 884	-287 884		196 053	196 053	0	0	2,36	
	100%		X	143 891	-143 891		98 771	98 771	0	0	2,43	
			Y	286 017	-286 017		196 053	196 053	0	0	2,36	
Piano Primo	0%	2,67	X	131 468	-131 468	1,1	107 830	107 830	0	0	2,22	GR
			Y	268 325	-268 325		220 267	220 267	0	0	2,06	
	100%		X	130 266	-130 266		107 830	107 830	0	0	2,22	
			Y	266 323	-266 323		220 267	220 267	0	0	2,06	
Piano Secondo	0%	2,67	X	118 596	-118 596	1,1	96 917	96 917	0	0	2,47	GR
			Y	246 640	-246 640		201 842	201 842	0	0	2,21	
	100%		X	116 648	-116 648		96 917	96 917	0	0	2,47	
			Y	243 285	-243 285		201 842	201 842	0	0	2,21	
Piano Terzo	0%	2,67	X	105 145	-105 145	1,1	85 937	85 937	0	0	2,79	GR
			Y	223 358	-223 358		182 814	182 814	0	0	2,39	
	100%		X	103 448	-103 448		85 937	85 937	0	0	2,79	
			Y	220 382	-220 382		182 814	182 814	0	0	2,39	
Pilastrata: Pilastrata 3												
Piano Terra	0%	3,22	X	178 138	-178 138	1,1	121 183	121 183	0	0	1,98	GR
			Y	327 378	-327 378		223 035	223 035	0	0	2,03	
	100%		X	176 598	-176 598		121 183	121 183	0	0	1,98	
			Y	325 505	-325 505		223 035	223 035	0	0	2,03	
Piano Primo	0%	2,67	X	162 993	-162 993	1,1	133 723	133 723	0	0	1,79	GR
			Y	308 982	-308 982		253 889	253 889	0	0	1,76	
	100%		X	161 590	-161 590		133 723	133 723	0	0	1,79	
			Y	307 276	-307 276		253 889	253 889	0	0	1,76	
Piano Secondo	0%	2,67	X	130 843	-130 843	1,1	107 196	107 196	0	0	2,24	GR
			Y	266 151	-266 151		218 296	218 296	0	0	2,02	
	100%		X	129 350	-129 350		107 196	107 196	0	0	2,24	
			Y	263 714	-263 714		218 296	218 296	0	0	2,02	
Piano Terzo	0%	2,67	X	102 604	-102 604	1,1	83 897	83 897	0	0	2,86	GR
			Y	218 897	-218 897		179 239	179 239	0	0	2,43	
	100%		X	101 036	-101 036		83 897	83 897	0	0	2,86	
			Y	216 164	-216 164		179 239	179 239	0	0	2,43	
Pilastrata: Pilastrata 4												
Piano Terra	0%	3,22	X	154 841	-154 841	1,1	105 244	105 244	0	0	2,28	GR
			Y	299 241	-299 241		203 740	203 740	0	0	2,19	
	100%		X	153 236	-153 236		105 244	105 244	0	0	2,28	
			Y	297 162	-297 162		203 740	203 740	0	0	2,19	
Piano Primo	0%	2,67	X	128 034	-128 034	1,1	104 898	104 898	0	0	2,29	GR
			Y	262 611	-262 611		215 378	215 378	0	0	2,05	
	100%		X	126 583	-126 583		104 898	104 898	0	0	2,29	
			Y	260 169	-260 169		215 378	215 378	0	0	2,05	
Piano Secondo	0%	2,67	X	113 221	-113 221	1,1	92 660	92 660	0	0	2,59	GR
			Y	237 379	-237 379		194 506	194 506	0	0	2,25	
	100%		X	111 690	-111 690		92 660	92 660	0	0	2,59	
			Y	234 739	-234 739		194 506	194 506	0	0	2,25	
Piano Terzo	0%	2,67	X	99 846	-99 846	1,1	81 626	81 626	0	0	2,94	GR
			Y	214 080	-214 080		175 261	175 261	0	0	2,47	
	100%		X	98 282	-98 282		81 626	81 626	0	0	2,94	
			Y	211 326	-211 326		175 261	175 261	0	0	2,47	
Pilastrata: Pilastrata 5												
Piano Terra	0%	3,22	X	171 929	-171 929	1,1	116 938	116 938	0	0	2,05	GR
			Y	322 668	-322 668		219 641	219 641	0	0	2,14	
	100%		X	170 380	-170 380		116 938	116 938	0	0	2,05	
			Y	320 281	-320 281		219 641	219 641	0	0	2,14	
Piano Primo	0%	2,67	X	156 274	-156 274	1,1	128 040	128 040	0	0	1,87	GR
			Y	301 093	-301 093		247 155	247 155	0	0	1,86	
	100%		X	154 513	-154 513		128 040	128 040	0	0	1,87	
			Y	298 819	-298 819		247 155	247 155	0	0	1,86	
Piano Secondo	0%	2,67	X	139 814	-139 814	1,1	114 422	114 422	0	0	2,10	GR
			Y	279 941	-279 941		229 660	229 660	0	0	1,95	
	100%		X	137 919	-137 919		114 422	114 422	0	0	2,10	
			Y	277 506	-277 506		229 660	229 660	0	0	1,95	
Piano Terzo	0%	2,67	X	123 305	-123 305	1,1	100 781	100 781	0	0	2,38	GR



Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L <sub>LI</sub>	L <sub>LI</sub>	Dir	M <sub>Rd</sub> <sup>(+)</sup>	M <sub>Rd</sub> <sup>(-)</sup>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(+)</sup>	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(-)</sup>	CS	Note
	[%]	[m]		[N·m]	[N·m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
			Y	253 788	-253 788		207 754	207 754	0	0	2,11	
	100%		X	121 318	-121 318		100 781	100 781	0	0	2,38	
			Y	250 488	-250 488		207 754	207 754	0	0	2,11	
Pilastrata: Pilastrata 6												
Piano Intercapedine	0%	1,70	X	192 326	-192 326	1,1	248 703	248 703	0	0	1,00	GR
			Y	354 892	-354 892		459 189	459 189	0	0	1,09	
	100%		X	192 033	-192 033		248 703	248 703	0	0	1,00	
			Y	354 763	-354 763		459 189	459 189	0	0	1,09	
Piano Terra	0%	3,42	X	185 112	-185 112	1,1	118 803	118 803	0	0	2,02	GR
			Y	343 559	-343 559		220 580	220 580	0	0	2,20	
	100%		X	184 256	-184 256		118 803	118 803	0	0	2,02	
			Y	342 243	-342 243		220 580	220 580	0	0	2,20	
Piano Primo	0%	2,87	X	173 799	-173 799	1,1	132 860	132 860	0	0	1,80	GR
			Y	326 080	-326 080		249 198	249 198	0	0	1,89	
	100%		X	172 845	-172 845		132 860	132 860	0	0	1,80	
			Y	324 099	-324 099		249 198	249 198	0	0	1,89	
Piano Secondo	0%	2,87	X	154 326	-154 326	1,1	117 613	117 613	0	0	2,04	GR
			Y	298 565	-298 565		227 983	227 983	0	0	2,01	
	100%		X	152 537	-152 537		117 613	117 613	0	0	2,04	
			Y	296 263	-296 263		227 983	227 983	0	0	2,01	
Piano Terzo	0%	2,87	X	130 965	-130 965	1,1	99 643	99 643	0	0	2,41	GR
			Y	266 345	-266 345		202 952	202 952	0	0	2,18	
	100%		X	129 012	-129 012		99 643	99 643	0	0	2,41	
			Y	263 176	-263 176		202 952	202 952	0	0	2,18	
Pilastrata: Pilastrata 7												
Piano Terra	0%	3,22	X	184 741	-184 741	1,1	125 739	125 739	0	0	1,91	GR
			Y	335 854	-335 854		228 781	228 781	0	0	2,05	
	100%		X	183 330	-183 330		125 739	125 739	0	0	1,91	
			Y	333 849	-333 849		228 781	228 781	0	0	2,05	
Piano Primo	0%	2,67	X	140 933	-140 933	1,1	115 394	115 394	0	0	2,08	GR
			Y	281 913	-281 913		231 275	231 275	0	0	1,98	
	100%		X	139 159	-139 159		115 394	115 394	0	0	2,08	
			Y	279 455	-279 455		231 275	231 275	0	0	1,98	
Piano Secondo	0%	2,67	X	124 831	-124 831	1,1	102 067	102 067	0	0	2,35	GR
			Y	257 231	-257 231		210 618	210 618	0	0	2,13	
	100%		X	122 914	-122 914		102 067	102 067	0	0	2,35	
			Y	253 997	-253 997		210 618	210 618	0	0	2,13	
Piano Terzo	0%	2,67	X	108 599	-108 599	1,1	88 655	88 655	0	0	2,70	GR
			Y	229 361	-229 361		187 545	187 545	0	0	2,34	
	100%		X	106 590	-106 590		88 655	88 655	0	0	2,70	
			Y	225 862	-225 862		187 545	187 545	0	0	2,34	
Pilastrata: Pilastrata 8												
Piano Terra	0%	3,22	X	284 899	-284 899	1,1	194 415	194 415	0	0	1,23	GR
			Y	448 301	-448 301		306 143	306 143	0	0	1,48	
	100%		X	284 207	-284 207		194 415	194 415	0	0	1,23	
			Y	447 862	-447 862		306 143	306 143	0	0	1,48	
Piano Primo	0%	2,67	X	248 645	-248 645	1,1	204 321	204 321	0	0	1,17	GR
			Y	412 844	-412 844		339 767	339 767	0	0	1,31	
	100%		X	247 299	-247 299		204 321	204 321	0	0	1,17	
			Y	411 864	-411 864		339 767	339 767	0	0	1,31	
Piano Secondo	0%	2,67	X	204 206	-204 206	1,1	167 662	167 662	0	0	1,43	GR
			Y	368 119	-368 119		302 753	302 753	0	0	1,46	
	100%		X	202 755	-202 755		167 662	167 662	0	0	1,43	
			Y	366 746	-366 746		302 753	302 753	0	0	1,46	
Piano Terzo	0%	2,67	X	173 274	-173 274	1,1	142 153	142 153	0	0	1,69	GR
			Y	328 521	-328 521		269 996	269 996	0	0	1,62	
	100%		X	171 771	-171 771		142 153	142 153	0	0	1,69	
			Y	326 833	-326 833		269 996	269 996	0	0	1,62	
Piano Quarto	0%	2,67	X	148 622	-148 622	1,1	121 834	121 834	0	0	1,97	GR
			Y	292 578	-292 578		240 231	240 231	0	0	1,80	
	100%		X	147 103	-147 103		121 834	121 834	0	0	1,97	
			Y	290 529	-290 529		240 231	240 231	0	0	1,80	
Pilastrata: Pilastrata 9												
Piano Intercapedine	0%	1,70	X	177 616	-177 616	1,1	229 507	229 507	0	0	1,04	GR
			Y	407 869	-407 869		526 869	526 869	0	0	1,00	
	100%		X	177 077	-177 077		229 507	229 507	0	0	1,04	
			Y	406 383	-406 383		526 869	526 869	0	0	1,00	
Piano Terra	0%	3,22	X	171 091	-171 091	1,1	116 561	116 561	0	0	2,06	GR
			Y	389 525	-389 525		265 182	265 182	0	0	1,75	
	100%		X	170 115	-170 115		116 561	116 561	0	0	2,06	
			Y	386 735	-386 735		265 182	265 182	0	0	1,75	
Piano Primo	0%	2,67	X	162 734	-162 734	1,1	133 561	133 561	0	0	1,79	GR
			Y	369 976	-369 976		303 586	303 586	0	0	1,50	
	100%		X	161 454	-161 454		133 561	133 561	0	0	1,79	
			Y	366 909	-366 909		303 586	303 586	0	0	1,50	
Piano Secondo	0%	2,67	X	152 630	-152 630	1,1	125 137	125 137	0	0	1,92	GR
			Y	347 016	-347 016		284 555	284 555	0	0	1,57	
	100%		X	151 111	-151 111		125 137	125 137	0	0	1,92	
			Y	343 676	-343 676		284 555	284 555	0	0	1,57	
Piano Terzo	0%	2,67	X	122 891	-122 891	1,1	100 647	100 647	0	0	2,38	GR
			Y	265 605	-265 605		217 737	217 737	0	0	2,01	



Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L <sub>LI</sub> [%]	L <sub>LI</sub> [m]	Dir	M <sub>Rd</sub> <sup>(+)</sup> [N·m]	M <sub>Rd</sub> <sup>(-)</sup> [N·m]	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup> [N]	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup> [N]	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(+)</sup> [N]	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(-)</sup> [N]	CS	Note
	100%		X	121 406	-121 406		100 647	100 647	0	0	2,38	
			Y	262 903	-262 903		217 737	217 737	0	0	2,01	
<b>Pilastrata: Pilastrata 10</b>												
Piano Terra	0%	3,22	X	170 069	-170 069	1,1	115 777	115 777	0	0	2,07	GR
			Y	319 801	-319 801		217 860	217 860	0	0	2,12	
	100%		X	168 843	-168 843		115 777	115 777	0	0	2,07	
Piano Primo	0%	2,67	Y	317 936	-317 936	1,1	217 860	217 860	0	0	2,12	GR
			X	153 503	-153 503		125 917	125 917	0	0	1,90	
	100%		Y	297 505	-297 505		244 404	244 404	0	0	1,85	
Piano Secondo	0%	2,67	X	152 131	-152 131	1,1	125 917	125 917	0	0	1,90	GR
			Y	295 731	-295 731		244 404	244 404	0	0	1,85	
	100%		X	121 108	-121 108		99 173	99 173	0	0	2,42	
Piano Terzo	0%	2,67	Y	250 924	-250 924	1,1	205 700	205 700	0	0	2,16	GR
			X	119 611	-119 611		99 173	99 173	0	0	2,42	
	100%		Y	248 366	-248 366		205 700	205 700	0	0	2,16	
Piano Quarto	0%	2,67	X	104 726	-104 726	1,1	85 456	85 456	0	0	2,81	GR
			Y	222 616	-222 616		181 968	181 968	0	0	2,40	
	100%		X	102 699	-102 699		85 456	85 456	0	0	2,81	
			Y	219 071	-219 071		181 968	181 968	0	0	2,40	
<b>Pilastrata: Pilastrata 11</b>												
Piano Terra	0%	3,22	X	175 584	-175 584	1,1	119 432	119 432	0	0	2,01	GR
			Y	324 278	-324 278		220 908	220 908	0	0	2,04	
	100%		X	174 026	-174 026		119 432	119 432	0	0	2,01	
Piano Primo	0%	2,67	Y	322 380	-322 380	1,1	220 908	220 908	0	0	2,04	GR
			X	161 115	-161 115		132 169	132 169	0	0	1,81	
	100%		Y	306 700	-306 700		252 003	252 003	0	0	1,76	
Piano Secondo	0%	2,67	X	159 695	-159 695	1,1	132 169	132 169	0	0	1,81	GR
			Y	304 981	-304 981		252 003	252 003	0	0	1,76	
	100%		X	130 818	-130 818		107 172	107 172	0	0	2,24	
Piano Terzo	0%	2,67	Y	266 095	-266 095	1,1	218 250	218 250	0	0	2,01	GR
			X	129 318	-129 318		107 172	107 172	0	0	2,24	
	100%		Y	263 658	-263 658		218 250	218 250	0	0	2,01	
Piano Quarto	0%	2,67	X	101 498	-101 498	1,1	82 988	82 988	0	0	2,89	GR
			Y	216 975	-216 975		177 655	177 655	0	0	2,44	
	100%		X	99 937	-99 937		82 988	82 988	0	0	2,89	
			Y	214 241	-214 241		177 655	177 655	0	0	2,44	
<b>Pilastrata: Pilastrata 13</b>												
Piano Terra	0%	3,22	X	189 671	-189 671	1,1	129 297	129 297	0	0	1,85	GR
			Y	342 582	-342 582		233 694	233 694	0	0	1,96	
	100%		X	188 817	-188 817		129 297	129 297	0	0	1,85	
Piano Primo	0%	2,67	Y	341 503	-341 503	1,1	233 694	233 694	0	0	1,96	GR
			X	156 575	-156 575		128 456	128 456	0	0	1,87	
	100%		Y	301 483	-301 483		247 692	247 692	0	0	1,83	
Piano Secondo	0%	2,67	X	155 223	-155 223	1,1	128 456	128 456	0	0	1,87	GR
			Y	299 734	-299 734		247 692	247 692	0	0	1,83	
	100%		X	121 908	-121 908		99 838	99 838	0	0	2,40	
Piano Terzo	0%	2,67	Y	252 297	-252 297	1,1	206 841	206 841	0	0	2,16	GR
			X	120 427	-120 427		99 838	99 838	0	0	2,40	
	100%		Y	249 763	-249 763		206 841	206 841	0	0	2,16	
Piano Quarto	0%	2,67	X	109 994	-109 994	1,1	89 999	89 999	0	0	2,66	GR
			Y	231 797	-231 797		189 890	189 890	0	0	2,32	
	100%		X	108 457	-108 457		89 999	89 999	0	0	2,66	
Piano Quinto	0%	2,67	Y	229 119	-229 119	1,1	189 890	189 890	0	0	2,32	GR
			X	107 905	-107 905		88 274	88 274	0	0	2,72	
	100%		Y	228 160	-228 160		186 886	186 886	0	0	2,33	
			X	106 360	-106 360		88 274	88 274	0	0	2,72	
			Y	225 464	-225 464		186 886	186 886	0	0	2,33	
<b>Pilastrata: Pilastrata 14</b>												
Piano Intercapedine	0%	1,70	X	271 129	-271 129	1,1	350 402	350 402	0	0	1,00	GR
			Y	436 267	-436 267		564 219	564 219	0	0	1,00	
	100%		X	270 401	-270 401		350 402	350 402	0	0	1,00	
Piano Terra	0%	3,22	Y	435 708	-435 708	1,1	564 219	564 219	0	0	1,00	GR
			X	263 130	-263 130		179 230	179 230	0	0	1,34	
	100%		Y	430 991	-430 991		294 134	294 134	0	0	1,56	
Piano Primo	0%	2,67	X	261 525	-261 525	1,1	179 230	179 230	0	0	1,34	GR
			Y	430 020	-430 020		294 134	294 134	0	0	1,56	
	100%		X	251 729	-251 729		206 928	206 928	0	0	1,16	
Piano Secondo	0%	2,67	Y	423 070	-423 070	1,1	348 180	348 180	0	0	1,30	GR
			X	250 542	-250 542		206 928	206 928	0	0	1,16	
	100%		Y	422 058	-422 058		348 180	348 180	0	0	1,30	
Piano Terzo	0%	2,67	X	240 286	-240 286	1,1	197 388	197 388	0	0	1,21	GR
			Y	413 272	-413 272		340 010	340 010	0	0	1,32	
	100%		X	238 829	-238 829		197 388	197 388	0	0	1,21	
Piano Quarto	0%	2,67	Y	412 024	-412 024	1,1	340 010	340 010	0	0	1,32	GR
			X	233 957	-233 957		192 169	192 169	0	0	1,25	
	100%		Y	407 846	-407 846		335 533	335 533	0	0	1,33	
Piano Quinto	0%	2,67	X	232 489	-232 489	1,1	192 169	192 169	0	0	1,25	GR
			Y	406 583	-406 583		335 533	335 533	0	0	1,33	
	100%		X	231 893	-231 893		190 463	190 463	0	0	1,26	
			Y	406 068	-406 068		334 065	334 065	0	0	1,32	
			X	230 412	-230 412		190 463	190 463	0	0	1,26	



Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L <sub>LI</sub>	L <sub>LI</sub>	Dir	M <sub>Rd</sub> <sup>(+)</sup>	M <sub>Rd</sub> <sup>(-)</sup>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(+)</sup>	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(-)</sup>	CS	Note
	[%]	[m]		[N-m]	[N-m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
Piano Quinto	0%	2,67	Y	404 799	-404 799	1,1	334 065	334 065	0	0	1,32	GR
			X	58 970	-58 970		48 281	48 281	0	0	4,23	
			Y	58 970	-58 970		48 281	48 281	0	0	4,23	
	100%	X	58 220	-58 220	48 281	48 281	0	0	4,23			
Y	58 220	-58 220	48 281	48 281	0	0	4,23					
Pilastrata: Pilastrata 15												
Piano Terra (a)	0%	3,22	X	175 667	-175 667	1,1	119 736	119 736	0	0	2,00	GR
			Y	329 660	-329 660		224 744	224 744	0	0	2,10	
	100%	X	174 834	-174 834	119 736	119 736	0	0	2,00			
Y	328 226	-328 226	224 744	224 744	0	0	2,10					
Piano Primo (a)	0%	2,67	X	150 431	-150 431	1,1	123 436	123 436	0	0	1,94	GR
			Y	295 169	-295 169		242 478	242 478	0	0	1,91	
	100%	X	149 182	-149 182	123 436	123 436	0	0	1,94			
Y	293 391	-293 391	242 478	242 478	0	0	1,91					
Piano Secondo (a)	0%	2,67	X	134 808	-134 808	1,1	110 500	110 500	0	0	2,17	GR
			Y	273 468	-273 468		224 523	224 523	0	0	2,03	
	100%	X	133 406	-133 406	110 500	110 500	0	0	2,17			
Y	271 510	-271 510	224 523	224 523	0	0	2,03					
Piano Terzo (a)	0%	2,67	X	120 055	-120 055	1,1	98 120	98 120	0	0	2,44	GR
			Y	249 130	-249 130		203 906	203 906	0	0	2,19	
	100%	X	118 108	-118 108	98 120	98 120	0	0	2,44			
Y	245 805	-245 805	203 906	203 906	0	0	2,19					
Piano Quarto	0%	2,67	X	105 590	-105 590	1,1	86 168	86 168	0	0	2,78	GR
			Y	224 114	-224 114		183 211	183 211	0	0	2,39	
	100%	X	103 564	-103 564	86 168	86 168	0	0	2,78			
Y	220 588	-220 588	183 211	183 211	0	0	2,39					
Pilastrata: Pilastrata 16												
Piano Intercapedine	0%	1,70	X	278 925	-278 925	1,1	361 102	361 102	0	0	1,00	GR
			Y	435 287	-435 287		563 313	563 313	0	0	1,00	
	100%	X	279 142	-279 142	361 102	361 102	0	0	1,00			
Y	435 287	-435 287	563 313	563 313	0	0	1,00					
Piano Terra (a)	0%	1,44	X	278 956	-278 956	1,1	426 365	426 365	256 174	-240 284	1,00	SE
			Y	435 224	-435 224		664 913	664 913	153 080	-116 600	3,29	
	100%	X	279 194	-279 194	426 365	426 365	-240 284	256 174	1,00			
Y	435 207	-435 207	664 913	664 913	-116 600	153 080	3,29					
Piano Terra (b)	0%	1,28	X	278 616	-278 616	1,1	478 779	478 779	476 099	-471 927	1,00	SE
			Y	435 288	-435 288		748 150	748 150	271 139	-240 157	1,84	
	100%	X	278 509	-278 509	478 779	478 779	-471 927	476 099	1,00			
Y	435 287	-435 287	748 150	748 150	-240 157	271 139	1,84					
Piano Primo (a)	0%	1,08	X	274 018	-274 018	1,1	557 969	557 969	439 407	-425 577	1,00	SE
			Y	435 050	-435 050		886 142	886 142	86 634	-88 090	5,55	
	100%	X	273 806	-273 806	557 969	557 969	-425 577	439 407	1,00			
Y	434 980	-434 980	886 142	886 142	-88 090	86 634	5,55					
Piano Primo (b)	0%	1,09	X	233 116	-233 116	1,1	470 119	470 119	500 734	-483 918	1,00	SE
			Y	394 132	-394 132		794 992	794 992	200 859	-167 447	2,42	
	100%	X	232 729	-232 729	470 119	470 119	-483 918	500 734	1,00			
Y	393 633	-393 633	794 992	794 992	-167 447	200 859	2,42					
Piano Secondo (a)	0%	1,08	X	224 546	-224 546	1,1	456 932	456 932	324 755	-310 519	1,00	SE
			Y	383 160	-383 160		779 854	779 854	76 928	-76 070	6,17	
	100%	X	224 078	-224 078	456 932	456 932	-310 519	324 755	1,00			
Y	382 515	-382 515	779 854	779 854	-76 070	76 928	6,17					
Piano Secondo (b)	0%	1,09	X	188 626	-188 626	1,1	380 131	380 131	371 064	-349 672	1,00	SE
			Y	341 268	-341 268		688 183	688 183	184 882	-145 474	2,55	
	100%	X	188 049	-188 049	380 131	380 131	-349 672	371 064	1,00			
Y	340 659	-340 659	688 183	688 183	-145 474	184 882	2,55					
Piano Terzo (a)	0%	1,08	X	173 512	-173 512	1,1	352 570	352 570	199 315	-182 923	1,20	SE
			Y	321 755	-321 755		654 357	654 357	45 205	-40 113	10,20	
	100%	X	172 648	-172 648	352 570	352 570	-182 923	199 315	1,20			
Y	320 705	-320 705	654 357	654 357	-40 113	45 205	10,20					
Piano Terzo (b)	0%	1,09	X	170 661	-170 661	1,1	343 557	343 557	221 282	-198 182	1,08	SE
			Y	318 285	-318 285		641 327	641 327	125 825	-76 979	3,64	
	100%	X	169 773	-169 773	343 557	343 557	-198 182	221 282	1,08			
Y	317 212	-317 212	641 327	641 327	-76 979	125 825	3,64					
Piano Quarto (a)	0%	1,08	X	152 705	-152 705	1,1	310 103	310 103	94 533	-77 587	2,53	SE
			Y	296 528	-296 528		602 881	602 881	39 797	-58 989	7,59	
	100%	X	151 760	-151 760	310 103	310 103	-77 587	94 533	2,53			
Y	295 392	-295 392	602 881	602 881	-58 989	39 797	7,59					
Piano Quarto (b)	0%	1,09	X	150 171	-150 171	1,1	302 127	302 127	125 485	-95 547	1,90	SE
			Y	293 472	-293 472		591 162	591 162	116 291	-94 595	3,83	
	100%	X	149 209	-149 209	302 127	302 127	-95 547	125 485	1,90			
Y	292 316	-292 316	591 162	591 162	-94 595	116 291	3,83					
Piano Quinto	0%	2,67	X	130 447	-130 447	1,1	106 661	106 661	0	0	2,24	GR
			Y	265 095	-265 095		217 106	217 106	0	0	2,00	
	100%	X	128 449	-128 449	106 661	106 661	0	0	2,24			
Y	261 881	-261 881	217 106	217 106	0	0	2,00					
Pilastrata: Pilastrata 17												
Piano Intercapedine	0%	1,70	X	194 895	-194 895	1,1	252 276	252 276	0	0	1,00	GR
			Y	355 440	-355 440		460 003	460 003	0	0	1,09	
	100%	X	194 986	-194 986	252 276	252 276	0	0	1,00			
Y	355 473	-355 473	460 003	460 003	0	0	1,09					
Piano Terra	0%	3,22	X	193 324	-193 324	1,1	131 974	131 974	0	0	1,82	GR



Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio															
Lv	%L <sub>LI</sub>	L <sub>LI</sub>	Dir	M <sub>Rd</sub> <sup>(+)</sup>	M <sub>Rd</sub> <sup>(-)</sup>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(+)</sup>	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(-)</sup>	CS	Note			
	[%]	[m]		[N-m]	[N-m]		[N]	[N]	[N]	[N]					
Piano Primo		2,67	Y	355 312	-355 312	1,1	242 715	242 715	0	0	2,07	GR			
	100%		X	193 001	-193 001		131 974	131 974	0	0	1,82				
			Y	355 181	-355 181		242 715	242 715	0	0	2,07				
	0%		X	185 217	-185 217		152 385	152 385	0	0	1,57				
			Y	343 719	-343 719		282 862	282 862	0	0	1,72				
	100%		X	184 663	-184 663		152 385	152 385	0	0	1,57				
Piano Secondo	0%	2,67	Y	342 865	-342 865	1,1	282 862	282 862	0	0	1,72	GR			
			X	173 414	-173 414		142 441	142 441	0	0	1,68				
	100%		Y	325 284	-325 284		267 204	267 204	0	0	1,77				
			X	172 328	-172 328		142 441	142 441	0	0	1,68				
	0%		2,67	Y	323 292		-323 292	1,1	267 204	267 204	0		0	1,77	GR
				X	152 614		-152 614		125 011	125 011	0		0	1,92	
100%	Y	296 362		-296 362	243 238	243 238	0		0	1,88					
	X	150 822		-150 822	125 011	125 011	0		0	1,92					
0%	2,67	Y		294 042	-294 042	1,1	243 238		243 238	0	0	1,88	GR		
		X		127 284	-127 284		104 088		104 088	0	0	2,30			
100%		Y	260 339	-260 339	213 208		213 208	0	0	2,08					
		X	125 367	-125 367	104 088		104 088	0	0	2,30					
0%		2,67	Y	257 176	-257 176		1,1	213 208	213 208	0	0	2,08		GR	
			X	103 914	-103 914			85 402	85 402	0	0	2,38			
100%	Y		101 228	-101 228	83 204	83 204		0	0	2,45					
	X		103 380	-103 380	85 402	85 402		0	0	2,38					
0%	2,67		Y	100 731	-100 731	1,1		83 204	83 204	0	0	2,45	GR		
			X												
Pilastrata: Pilastrata 18															
Piano Terra		0%	3,22	X	185 397		-185 397	1,1	126 380	126 380	0	0		1,90	GR
				Y	344 003		-344 003		234 589	234 589	0	0		2,07	
		100%		X	184 553		-184 553		126 380	126 380	0	0		1,90	
	Y			342 702	-342 702	234 589	234 589		0	0	2,07				
Piano Primo	0%	2,67	X	173 304	-173 304	1,1	142 334	142 334	0	0	1,68	GR			
			Y	325 054	-325 054		267 012	267 012	0	0	1,76				
	100%		X	172 179	-172 179		142 334	142 334	0	0	1,68				
			Y	323 057	-323 057		267 012	267 012	0	0	1,76				
Piano Secondo	0%	2,67	X	153 778	-153 778	1,1	125 974	125 974	0	0	1,90	GR			
			Y	297 872	-297 872		244 484	244 484	0	0	1,86				
	100%		X	151 995	-151 995		125 974	125 974	0	0	1,90				
			Y	295 557	-295 557		244 484	244 484	0	0	1,86				
Piano Terzo	0%	2,67	X	131 479	-131 479	1,1	107 533	107 533	0	0	2,23	GR			
			Y	267 174	-267 174		218 840	218 840	0	0	2,02				
	100%		X	129 532	-129 532		107 533	107 533	0	0	2,23				
			Y	264 011	-264 011		218 840	218 840	0	0	2,02				
Pilastrata: Pilastrata 19															
Piano Terra	0%	3,22	X	156 457	-156 457	1,1	106 351	106 351	0	0	2,25	GR			
			Y	301 318	-301 318		205 168	205 168	0	0	2,20				
	100%		X	154 860	-154 860		106 351	106 351	0	0	2,25				
			Y	299 265	-299 265		205 168	205 168	0	0	2,20				
Piano Primo	0%	2,67	X	129 478	-129 478	1,1	106 091	106 091	0	0	2,26	GR			
			Y	265 022	-265 022		217 372	217 372	0	0	2,06				
	100%		X	128 034	-128 034		106 091	106 091	0	0	2,26				
			Y	262 598	-262 598		217 372	217 372	0	0	2,06				
Piano Secondo	0%	2,67	X	113 894	-113 894	1,1	93 219	93 219	0	0	2,57	GR			
			Y	238 552	-238 552		195 475	195 475	0	0	2,26				
	100%		X	112 375	-112 375		93 219	93 219	0	0	2,57				
			Y	235 918	-235 918		195 475	195 475	0	0	2,26				
Piano Terzo	0%	2,67	X	100 646	-100 646	1,1	82 222	82 222	0	0	2,92	GR			
			Y	215 473	-215 473		176 308	176 308	0	0	2,47				
	100%		X	98 930	-98 930		82 222	82 222	0	0	2,92				
			Y	212 474	-212 474		176 308	176 308	0	0	2,47				
Pilastrata: Pilastrata 20															
Piano Terra	0%	3,22	X	192 023	-192 023	1,1	131 012	131 012	0	0	1,57	GR			
			Y	384 719	-384 719		262 417	262 417	0	0	1,69				
	100%		X	191 486	-191 486		131 012	131 012	0	0	1,57				
			Y	383 446	-383 446		262 417	262 417	0	0	1,69				
Piano Primo	0%	2,67	X	177 382	-177 382	1,1	145 787	145 787	0	0	1,64	GR			
			Y	332 103	-332 103		273 113	273 113	0	0	1,74				
	100%		X	176 484	-176 484		145 787	145 787	0	0	1,64				
			Y	330 816	-330 816		273 113	273 113	0	0	1,74				
Piano Secondo	0%	2,67	X	164 799	-164 799	1,1	135 103	135 103	0	0	1,77	GR			
			Y	312 146	-312 146		256 307	256 307	0	0	1,81				
	100%		X	163 132	-163 132		135 103	135 103	0	0	1,77				
			Y	309 980	-309 980		256 307	256 307	0	0	1,81				
Piano Terzo	0%	2,67	X	132 680	-132 680	1,1	108 560	108 560	0	0	2,21	GR			
			Y	270 308	-270 308		221 467	221 467	0	0	2,04				
	100%		X	130 824	-130 824		108 560	108 560	0	0	2,21				
			Y	267 254	-267 254		221 467	221 467	0	0	2,04				
Piano Quarto	0%	2,67	X	112 658	-112 658	1,1	92 007	92 007	0	0	2,61	GR			
			Y	236 412	-236 412		193 378	193 378	0	0	2,28				
	100%		X	110 669	-110 669		92 007	92 007	0	0	2,61				
			Y	232 968	-232 968		193 378	193 378	0	0	2,28				
Pilastrata: Pilastrata 21															
Piano Intercapedine	0%	1,70	X	194 992	-194 992	1,1	252 304	252 304	0	0	1,00	GR			
			Y	355 476	-355 476		460 037	460 037	0	0	1,00				



Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L <sub>LI</sub>	L <sub>LI</sub>	Dir	M <sub>Rd</sub> ( <sup>+</sup> )	M <sub>Rd</sub> ( <sup>-</sup> )	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,GR</sub> ( <sup>-</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>+</sup> )	V <sub>Ed,EL</sub> ( <sup>-</sup> )	CS	Note
	[%]	[m]		[N·m]	[N·m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
Piano Terra	100%	3,22	X	194 932	-194 932	1,1	252 304	252 304	0	0	1,00	GR
	Y		355 491	-355 491	460 037		460 037	0	0	1,00		
	X		194 992	-194 992	133 226		133 226	0	0	1,80		
	Y		355 465	-355 465	242 867		242 867	0	0	2,11		
	X		194 998	-194 998	133 226		133 226	0	0	1,80		
Piano Primo	100%	2,67	Y	355 474	-355 474	1,1	242 867	242 867	0	0	2,11	GR
	X		191 881	-191 881	157 917		157 917	0	0	1,52		
	Y		354 695	-354 695	291 933		291 933	0	0	1,69		
	X		191 426	-191 426	157 917		157 917	0	0	1,52		
	Y		353 907	-353 907	291 933		291 933	0	0	1,69		
Piano Secondo	0%	2,67	X	181 750	-181 750	1,1	149 422	149 422	0	0	1,60	GR
	Y		338 470	-338 470	278 396		278 396	0	0	1,72		
	100%		X	180 937	-180 937		149 422	149 422	0	0	1,60	
Piano Terzo	0%	2,67	Y	337 272	-337 272	1,1	278 396	278 396	0	0	1,72	GR
			X	164 694	-164 694		135 015	135 015	0	0	1,78	
			Y	312 008	-312 008		256 192	256 192	0	0	1,80	
	100%	X	163 024	-163 024	135 015	135 015	0	0	1,78	GR		
		Y	309 839	-309 839	256 192	256 192	0	0	1,80			
Piano Quarto		0%	2,67	X	136 680	-136 680	1,1	111 830	111 830		0	0
	Y			275 530	-275 530	225 762		225 762	0	0	1,97	
	100%			X	134 762	-134 762		111 830	111 830	0	0	2,14
Pilastrata: Pilastrata 22												
Piano Terra	0%	3,22	X	168 719	-168 719	1,1	114 841	114 841	0	0	2,09	GR
			Y	317 745	-317 745		216 445	216 445	0	0	2,14	
	100%		X	167 451	-167 451		114 841	114 841	0	0	2,09	
			Y	315 848	-315 848		216 445	216 445	0	0	2,14	
Piano Primo	0%	2,67	X	137 673	-137 673	1,1	112 868	112 868	0	0	2,12	GR
			Y	277 412	-277 412		227 791	227 791	0	0	2,00	
			100%	X	136 288		-136 288	112 868	112 868	0	0	
Piano Secondo	0%	2,67	Y	275 500	-275 500	1,1	227 791	227 791	0	0	2,00	GR
			X	120 688	-120 688		98 828	98 828	0	0	2,43	
			Y	250 198	-250 198		205 108	205 108	0	0	2,18	
	100%	X	119 194	-119 194	98 828	98 828	0	0	2,43			
		Y	247 655	-247 655	205 108	205 108	0	0	2,18			
Piano Terzo	0%	2,67	X	110 312	-110 312	1,1	90 071	90 071	0	0	2,66	GR
			Y	232 352	-232 352		190 019	190 019	0	0	2,32	
			100%	X	108 314		-108 314	90 071	90 071	0	0	
Piano Quarto	0%	2,67	Y	228 876	-228 876	1,1	190 019	190 019	0	0	2,32	GR
			X	100 406	-100 406		81 891	81 891	0	0	2,93	
			Y	215 063	-215 063		175 734	175 734	0	0	2,47	
	100%	X	98 367	-98 367	81 891	81 891	0	0	2,93			
		Y	211 491	-211 491	175 734	175 734	0	0	2,47			
Pilastrata: Pilastrata 23												
Piano Terra (a)	0%	3,22	X	224 933	-224 933	1,1	153 499	153 499	0	0	1,34	GR
			Y	417 875	-417 875		285 205	285 205	0	0	1,55	
	100%		X	224 400	-224 400		153 499	153 499	0	0	1,34	
			Y	416 997	-416 997		285 205	285 205	0	0	1,55	
Piano Primo (a)	0%	2,67	X	217 040	-217 040	1,1	178 430	178 430	0	0	1,15	GR
			Y	406 399	-406 399		334 231	334 231	0	0	1,32	
			100%	X	216 059		-216 059	178 430	178 430	0	0	
Piano Secondo (a)	0%	2,67	Y	404 871	-404 871	1,1	334 231	334 231	0	0	1,32	GR
			X	195 128	-195 128		160 069	160 069	0	0	1,50	
			Y	348 479	-348 479		286 436	286 436	0	0	1,61	
	100%	X	193 402	-193 402	160 069	160 069	0	0	1,50			
		Y	346 780	-346 780	286 436	286 436	0	0	1,61			
Piano Terzo (a)	0%	2,67	X	175 227	-175 227	1,1	143 614	143 614	0	0	1,67	GR
			Y	328 060	-328 060		269 296	269 296	0	0	1,67	
			100%	X	173 363		-173 363	143 614	143 614	0	0	
Piano Quarto	0%	2,67	Y	325 596	-325 596	1,1	269 296	269 296	0	0	1,67	GR
			X	136 878	-136 878		111 970	111 970	0	0	2,14	
			Y	275 356	-275 356		225 595	225 595	0	0	1,94	
	100%	X	134 904	-134 904	111 970	111 970	0	0	2,14			
		Y	272 224	-272 224	225 595	225 595	0	0	1,94			
Pilastrata: Pilastrata 24												
Piano Terra	0%	3,22	X	164 425	-164 425	1,1	111 667	111 667	0	0	2,15	GR
			Y	311 666	-311 666		212 065	212 065	0	0	2,19	
	100%		X	162 455	-162 455		111 667	111 667	0	0	2,15	
			Y	309 105	-309 105		212 065	212 065	0	0	2,19	
Piano Primo	0%	2,67	X	137 655	-137 655	1,1	112 678	112 678	0	0	2,13	GR
			Y	277 374	-277 374		227 523	227 523	0	0	2,00	
			100%	X	135 845		-135 845	112 678	112 678	0	0	
Piano Secondo	0%	2,67	Y	274 886	-274 886	1,1	227 523	227 523	0	0	2,00	GR
			X	123 037	-123 037		100 587	100 587	0	0	2,38	
			Y	254 201	-254 201		208 110	208 110	0	0	2,15	
	100%	X	121 114	-121 114	100 587	100 587	0	0	2,38			
		Y	250 938	-250 938	208 110	208 110	0	0	2,15			
Piano Terzo	0%	2,67	X	107 150	-107 150	1,1	87 459	87 459	0	0	2,74	GR
			Y	226 851	-226 851		185 466	185 466	0	0	2,36	
			100%	X	105 138		-105 138	87 459	87 459	0	0	



Pilastri (CA) - Verifica di gerarchia delle resistenze a taglio												
Lv	%L <sub>Li</sub>	L <sub>Li</sub>	Dir	M <sub>Rd</sub> <sup>(+)</sup>	M <sub>Rd</sub> <sup>(-)</sup>	γ <sub>Rd</sub>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,GR</sub> <sup>(-)</sup>	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(+)</sup>	V <sub>Ed,EL</sub> <sup>(-)</sup>	CS	Note
	[%]	[m]		[N·m]	[N·m]		[N]	[N]	[N]	[N]		
Pilastrata: Pilastrata 25												
Piano Terra	0%	3,22	X	190 835	-190 835	1,1	130 096	130 096	0	0	1,84	GR
			Y	344 054	-344 054		234 704	234 704	0	0	2,00	
	100%		X	189 992	-189 992		130 096	130 096	0	0	1,84	
			Y	342 988	-342 988		234 704	234 704	0	0	2,00	
Piano Primo	0%	2,67	X	163 157	-163 157	1,1	133 900	133 900	0	0	1,79	GR
			Y	310 013	-310 013		254 745	254 745	0	0	1,81	
	100%		X	161 856	-161 856		133 900	133 900	0	0	1,79	
			Y	308 322	-308 322		254 745	254 745	0	0	1,81	
Piano Secondo	0%	2,67	X	146 939	-146 939	1,1	120 487	120 487	0	0	1,99	GR
			Y	289 050	-289 050		237 422	237 422	0	0	1,91	
	100%		X	145 515	-145 515		120 487	120 487	0	0	1,99	
			Y	287 238	-287 238		237 422	237 422	0	0	1,91	
Piano Terzo	0%	2,67	X	118 620	-118 620	1,1	96 934	96 934	0	0	2,47	GR
			Y	246 683	-246 683		201 878	201 878	0	0	2,21	
	100%		X	116 666	-116 666		96 934	96 934	0	0	2,47	
			Y	243 329	-243 329		201 878	201 878	0	0	2,21	
Piano Quarto	0%	2,67	X	104 125	-104 125	1,1	84 963	84 963	0	0	2,82	GR
			Y	221 563	-221 563		181 104	181 104	0	0	2,41	
	100%		X	102 104	-102 104		84 963	84 963	0	0	2,82	
			Y	218 027	-218 027		181 104	181 104	0	0	2,41	
Pilastrata: Pilastrata 26												
Piano Terra (a)	0%	3,22	X	240 530	-240 530	1,1	164 177	164 177	0	0	1,46	GR
			Y	398 861	-398 861		272 418	272 418	0	0	1,76	
	100%		X	240 060	-240 060		164 177	164 177	0	0	1,46	
			Y	398 580	-398 580		272 418	272 418	0	0	1,76	
Piano Primo (a)	0%	2,67	X	209 490	-209 490	1,1	172 325	172 325	0	0	1,39	GR
			Y	366 635	-366 635		301 612	301 612	0	0	1,56	
	100%		X	208 789	-208 789		172 325	172 325	0	0	1,39	
			Y	365 460	-365 460		301 612	301 612	0	0	1,56	
Piano Secondo (a)	0%	2,67	X	170 094	-170 094	1,1	139 419	139 419	0	0	1,72	GR
			Y	317 599	-317 599		260 798	260 798	0	0	1,76	
	100%		X	168 315	-168 315		139 419	139 419	0	0	1,72	
			Y	315 429	-315 429		260 798	260 798	0	0	1,76	
Piano Terzo (a)	0%	2,67	X	127 603	-127 603	1,1	104 357	104 357	0	0	2,29	GR
			Y	261 879	-261 879		214 471	214 471	0	0	2,09	
	100%		X	125 701	-125 701		104 357	104 357	0	0	2,29	
			Y	258 701	-258 701		214 471	214 471	0	0	2,09	
Piano Quarto	0%	2,67	X	109 192	-109 192	1,1	89 147	89 147	0	0	2,69	GR
			Y	230 408	-230 408		188 411	188 411	0	0	2,33	
	100%		X	107 192	-107 192		89 147	89 147	0	0	2,69	
			Y	226 917	-226 917		188 411	188 411	0	0	2,33	
Pilastrata: Pilastrata 27												
Piano Terra	0%	3,22	X	246 120	-246 120	1,1	167 890	167 890	0	0	1,43	GR
			Y	407 014	-407 014		277 819	277 819	0	0	1,62	
	100%		X	245 339	-245 339		167 890	167 890	0	0	1,43	
			Y	406 239	-406 239		277 819	277 819	0	0	1,62	
Piano Primo	0%	2,67	X	159 785	-159 785	1,1	131 111	131 111	0	0	1,83	GR
			Y	305 641	-305 641		251 127	251 127	0	0	1,79	
	100%		X	158 456	-158 456		131 111	131 111	0	0	1,83	
			Y	303 912	-303 912		251 127	251 127	0	0	1,79	
Piano Secondo	0%	2,67	X	124 502	-124 502	1,1	101 978	101 978	0	0	2,35	GR
			Y	256 683	-256 683		210 471	210 471	0	0	2,11	
	100%		X	123 026	-123 026		101 978	101 978	0	0	2,35	
			Y	254 188	-254 188		210 471	210 471	0	0	2,11	
Piano Terzo	0%	2,67	X	107 666	-107 666	1,1	88 046	88 046	0	0	2,72	GR
			Y	227 753	-227 753		186 493	186 493	0	0	2,35	
	100%		X	106 046	-106 046		88 046	88 046	0	0	2,72	
			Y	224 916	-224 916		186 493	186 493	0	0	2,35	
Piano Quarto	0%	2,67	X	98 204	-98 204	1,1	80 272	80 272	0	0	2,99	GR
			Y	211 216	-211 216		172 901	172 901	0	0	2,51	
	100%		X	96 638	-96 638		80 272	80 272	0	0	2,99	
			Y	208 462	-208 462		172 901	172 901	0	0	2,51	

LEGENDA:

Lv	Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
%L <sub>Li</sub>	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L <sub>Li</sub> ), a partire dall'estremo iniziale.
L <sub>Li</sub>	Lunghezza libera d'inflessione.
Dir	Direzione locale della sezione rispetto a cui è eseguita la verifica.
γ <sub>Rd</sub>	Coefficiente di sovraresistenza.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
Note	GR = verifica eseguita con il taglio derivante dall'applicazione del criterio della Gerarchia delle Resistenze; SE = verifica eseguita con il taglio derivante da un'analisi con spettro elastico con q=1.
M <sub>Rd</sub>	Momento resistente del beam, con riferimento alla direzione positiva e negativa del sisma.
V <sub>Ed,GR</sub>	Taglio di calcolo dovuto all'applicazione del criterio di Gerarchia delle resistenze.
V <sub>Ed,EL</sub>	Taglio di calcolo valutato attraverso un'analisi con spettro elastico con q=1.

DETTAGLI COSTRUTTIVI PER LA DUTTILITÀ - PILASTRI IN PRESENZA DI SISMA (Elevazione)

Dettagli Costruttivi per la Duttilità - Pilastri in Presenza di Sisma



Lv	V <sub>stc</sub> [cm <sup>2</sup> ]	V <sub>nc</sub> [cm <sup>2</sup> ]	ω <sub>wd</sub>	α <sub>n</sub>	α <sub>s</sub>	V <sub>d</sub>	ω <sub>min</sub>	CS	CS <sub>min</sub>
<b>Duttilità di curvatura richiesta allo SLC nelle direzioni X e Y: [μ<sub>0,x</sub>= 7,79; μ<sub>0,y</sub>= 7,08]</b>									
<b>Pilastrata: Pilastrata 12</b>									
Piano Quinto	125,86	9627	0,311	0,790	0,731	0,000	0,080	NS	3,885
<b>Pilastrata: Pilastrata 1</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,198	0,080	2,558	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 2</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,176	0,080	3,069	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 3</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,190	0,080	2,722	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 4</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,162	0,080	4,145	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 5</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,194	0,080	3,061	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 6</b>									
Piano Intercapedine	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,214	0,080	2,627	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 7</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,180	0,080	3,467	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 8</b>									
Piano Terra	140,94	11805	0,284	0,762	0,746	0,311	0,080	1,214	3,548
Piano Primo	129,18	11805	0,260	-	-	-	0,080	-	3,252
Piano Secondo	129,18	11805	0,260	-	-	-	0,080	-	3,252
Piano Terzo	140,94	11805	0,284	-	-	-	0,080	-	3,548
Piano Quarto	129,18	11805	0,260	-	-	-	0,080	-	3,252
<b>Pilastrata: Pilastrata 9</b>									
Piano Intercapedine	152,71	10493	0,346	-	-	-	0,080	-	4,324
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,153	0,080	3,871	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 10</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,221	0,080	2,188	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 11</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,181	0,080	2,941	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 13</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,242	0,080	1,925	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quarto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 14</b>									
Piano Intercapedine	140,94	7870	0,426	-	-	-	0,080	-	5,321
Piano Terra	140,94	11805	0,284	0,762	0,746	0,188	0,080	2,422	3,548
Piano Primo	140,94	11805	0,284	-	-	-	0,080	-	3,548
Piano Secondo	140,94	11805	0,284	-	-	-	0,080	-	3,548
Piano Terzo	140,94	11805	0,284	-	-	-	0,080	-	3,548
Piano Quarto	140,94	11805	0,284	-	-	-	0,080	-	3,548
Piano Quinto	72,18	5271	0,326	-	-	-	0,080	-	4,069
<b>Pilastrata: Pilastrata 15</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,253	0,080	2,068	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quarto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 16</b>									
Piano Intercapedine	129,18	7870	0,390	-	-	-	0,080	-	4,877
Piano Terra	152,71	10493	0,346	0,780	0,773	0,529	0,080	0,833	4,324
Piano Terra	129,18	5247	0,585	-	-	-	0,080	-	7,316
Piano Primo	129,18	6558	0,468	-	-	-	0,080	-	5,853
Piano Primo	140,94	5247	0,639	-	-	-	0,080	-	7,982



Dettagli Costruttivi per la Duttilità - Pilastri in Presenza di Sisma									
Lv	V <sub>stc</sub> [cm³]	V <sub>nc</sub> [cm³]	ω <sub>wd</sub>	α <sub>n</sub>	α <sub>s</sub>	V <sub>d</sub>	ω <sub>min</sub>	CS	CS <sub>min</sub>
Piano Secondo	140,94	9181	0,365	-	-	-	0,080	-	4,561
Piano Secondo	152,71	7870	0,461	-	-	-	0,080	-	5,766
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quarto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quarto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quinto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 17</b>									
Piano Intercapedine	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,420	0,080	1,077	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quarto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quinto	72,18	6442	0,266	-	-	-	0,080	-	3,329
<b>Pilastrata: Pilastrata 18</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,261	0,080	1,982	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 19</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,168	0,080	3,899	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 20</b>									
Piano Terra	152,71	14428	0,252	0,797	0,694	0,266	0,080	1,458	3,145
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quarto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 21</b>									
Piano Intercapedine	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,390	0,080	1,051	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quarto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 22</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,215	0,080	2,279	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quarto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 23</b>									
Piano Terra	129,18	14428	0,213	0,706	0,694	0,273	0,080	1,054	2,660
Piano Primo	129,18	14428	0,213	-	-	-	0,080	-	2,660
Piano Secondo	129,18	11805	0,260	-	-	-	0,080	-	3,252
Piano Terzo	129,18	11805	0,260	-	-	-	0,080	-	3,252
Piano Quarto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 24</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,193	0,080	2,657	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 25</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,803	0,746	0,250	0,080	2,102	3,844
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quarto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 26</b>									
Piano Terra	152,71	11805	0,307	0,787	0,746	0,381	0,080	1,059	3,844
Piano Primo	129,18	11805	0,260	-	-	-	0,080	-	3,252
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quarto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
<b>Pilastrata: Pilastrata 27</b>									
Piano Terra	129,18	11805	0,260	0,705	0,746	0,277	0,080	1,197	3,252
Piano Primo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Secondo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Terzo	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844
Piano Quarto	152,71	11805	0,307	-	-	-	0,080	-	3,844

## LEGENDA:

<b>Lv</b>	Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
<b>V<sub>stc</sub></b>	Volume delle staffe di contenimento
<b>V<sub>nc</sub></b>	Volume del nucleo confinato
<b>ω<sub>wd</sub></b>	Rapporto meccanico dell'armatura di confinamento
<b>α<sub>n</sub></b>	Coefficiente di efficacia del confinamento nel piano della sezione
<b>α<sub>s</sub></b>	Coefficiente di efficacia del confinamento nel piano verticale
<b>V<sub>d</sub></b>	Forza assiale adimensionalizzata di progetto allo SLV
<b>ω<sub>min</sub></b>	Minimo rapporto meccanico dell'armatura di confinamento
<b>CS</b>	Coefficiente di sicurezza del rapporto meccanico dell'armatura trasversale di confinamento
<b>CS<sub>min</sub></b>	Coefficiente di sicurezza del rapporto meccanico minimo dell'armatura trasversale di confinamento



# Pareti - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Pareti - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]	
Piano Intercapedine			Parete 1-2-3												Parete 1-2				
P	A	0002 1	-72 540	11 585	0,045 24	0,045 24	5,00	0003 2	-10 505	25 170	0,045 24	0,045 24	1,99	0102 0	199 684	560	0,045 24	0,045 24	40,02
P	P		-72 540	23 741	0,045 24	0,045 24	2,44		0	0	0,045 24	0,045 24	-		199 684	6 421	0,045 24	0,045 24	3,49
S	A		29 051	1 698	0,045 24	0,040 27	2,61		-4 599	5 185	0,045 24	0,045 24	9,50		0	0	0,045 24	0,040 95	-
P	P		96 679	23 047	0,090 48	0,085 51	68,18		-4 599	26	0,045 24	0,045 24	NS		131 018	7 818	0,045 24	0,040 95	3,49
P	A	0102 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0102 2	48 091	579	0,045 24	0,045 24	73,42	0102 3	28 004	132	0,045 24	0,045 24	NS
P	P		66 915	2 426	0,045 24	0,045 24	16,53		48 091	4 276	0,045 24	0,045 24	9,94		28 004	2 092	0,045 24	0,045 24	21,55
S	A		0	0	0,045 24	0,041 78	-		0	0	0,045 24	0,042 18	-		0	0	0,045 24	0,041 31	-
P	P		156 161	7 902	0,045 24	0,041 78	3,13		38 547	12 218	0,045 24	0,042 18	3,33		74 508	12 431	0,045 24	0,041 31	2,83
P	A	0103 8	-99 689	8 920	0,045 24	0,045 24	6,89	0103 9	-51 427	5 915	0,045 24	0,045 24	9,34	0104 0	-33 831	10 048	0,045 24	0,045 24	5,28
P	P		-99 689	6 413	0,045 24	0,045 24	9,58		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		0	0	0,045 24	0,045 24	-		58 524	1 872	0,045 24	0,041 81	20,16		75 919	1 322	0,045 24	0,041 88	26,90
P	P		30 573	8 098	0,090 48	0,090 48	4,74		58 524	5 164	0,045 24	0,041 81	7,31		75 919	1 151	0,045 24	0,041 88	30,90
P	A	0104 1	-9 162	17 727	0,045 24	0,045 24	2,81	0108 7	-31 784	9 413	0,045 24	0,045 24	5,60	0108 8	20 178	2 832	0,045 24	0,045 24	16,28
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		-31 784	11 873	0,045 24	0,045 24	4,44		20 178	4 357	0,045 24	0,045 24	10,58
S	A		24 917	2 472	0,045 24	0,041 68	16,96		-1 818	8 988	0,045 24	0,037 58	2,04		134 555	1 732	0,045 24	0,040 19	15,00
P	P		24 917	281	0,045 24	0,041 68	NS		4 796	12 906	0,090 48	0,082 82	6,71		134 555	2 501	0,045 24	0,040 19	10,39
P	A	0108 9	278	2 765	0,045 24	0,045 24	17,59	0109 0	9 316	2 814	0,045 24	0,045 24	16,87	0109 1	7 158	2 250	0,045 24	0,045 24	21,23
P	P		278	2 464	0,045 24	0,045 24	19,74		9 316	1 526	0,045 24	0,045 24	31,12		7 158	1 760	0,045 24	0,045 24	27,14
S	A		233 526	3 024	0,045 24	0,041 27	4,35		209 640	4 323	0,045 24	0,042 04	4,04		202 771	3 887	0,045 24	0,042 15	4,77
P	P		0	0	0,045 24	0,041 27	-		0	0	0,045 24	0,042 04	-		0	0	0,045 24	0,042 15	-
P	A	0109 2	-7 942	2 223	0,045 24	0,045 24	22,36	0109 3	1 757	1 809	0,045 24	0,045 24	26,79	0109 4	-16 837	3 115	0,045 24	0,045 24	16,32
P	P		-7 942	2 048	0,045 24	0,045 24	24,27		1 757	2 319	0,045 24	0,045 24	20,89		-16 837	4 885	0,045 24	0,045 24	10,41
S	A		210 460	4 074	0,045 24	0,041 85	4,21		182 103	2 562	0,045 24	0,041 60	8,15		63 616	958	0,045 24	0,040 34	37,16
P	P		0	0	0,045 24	0,041 85	-		0	0	0,045 24	0,041 60	-		63 616	1 467	0,045 24	0,040 34	24,27
P	A	0109 5	-43 326	6 297	0,045 24	0,045 24	8,61	0126 4	21 274	19 144	0,045 24	0,045 24	2,40	0126 5	21 353	20 585	0,045 24	0,045 24	2,23
P	P		-43 326	10 321	0,045 24	0,045 24	5,25		0	0	0,045 24	0,045 24	-		21 353	724	0,045 24	0,045 24	63,45
S	A		0	0	0,045 24	0,038 39	-		9 794	5 814	0,045 24	0,041 48	7,51		7 000	6 144	0,045 24	0,042 23	7,29
P	P		-222	4 595	0,045 24	0,038 39	9,11		0	0	0,045 24	0,041 48	-		7 000	260	0,045 24	0,042 23	NS
P	A	0126 6	38 951	21 997	0,045 24	0,045 24	1,99	0126 7	14 548	26 326	0,045 24	0,045 24	1,78	0126 8	8 866	24 508	0,045 24	0,045 24	1,94
P	P		17 270	734	0,045 24	0,045 24	63,30		14 548	723	0,045 24	0,045 24	64,75		8 866	165	0,045 24	0,045 24	NS
S	A		5 999	4 852	0,045 24	0,045 24	9,87		1 316	5 403	0,045 24	0,045 24	8,98		4 344	6 311	0,045 24	0,045 24	7,63
P	P		5 999	236	0,045 24	0,045 24	NS		1 316	148	0,045 24	0,045 24	NS		0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	A	0126 9	25 130	23 087	0,045 24	0,045 24	1,97	0127 0	-180	26 112	0,045 24	0,045 24	1,87	0127 1	-6 594	25 148	0,045 24	0,045 24	1,97
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		4 513	5 572	0,045 24	0,045 24	8,63		-280	5 311	0,045 24	0,045 24	9,17		3 453	5 929	0,045 24	0,045 24	8,14
P	P		4 513	76	0,045 24	0,045 24	NS		0	0	0,045 24	0,045 24	-		3 453	97	0,045 24	0,045 24	NS
P	A	0127 2	-13 972	26 008	0,045 24	0,045 24	1,94	0234 0	-12 556	20 937	0,045 24	0,045 24	2,40	0234 1	-52 278	10 047	0,045 24	0,045 24	5,51
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		-52 278	10 759	0,045 24	0,045 24	5,15
S	A		1 776	6 282	0,045 24	0,041 81	7,17		8 724	3 884	0,045 24	0,041 51	11,29		27 073	51	0,045 24	0,039 35	2,77
P	P		1 776	306	0,045 24	0,041 81	NS		0	0	0,045 24	0,041 51	-		27 073	7 897	0,090 48	0,084 59	4,30
P	A	0234	67 768	4 787	0,045	0,045	8,35	0234	33 205	7 362	0,045	0,045	6,03	0234	26 431	10 138	0,045	0,045	4,47



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	P	2	67 768	8 691	0,045 24	0,045 24	4,60	3	33 205	382	0,045 24	0,045 24	NS	4	26 431	253	0,045 24	0,045 24	NS
S	A		55 633	2 217	0,045 24	0,040 13	16,42		0	0	0,045 24	0,041 19	-		38 637	2 393	0,045 24	0,039 63	15,92
	P		55 633	7 514	0,045 24	0,040 13	4,85		12 744	1 137	0,045 24	0,041 19	37,82		38 637	394	0,045 24	0,039 63	96,72
P	A	0234 5	29 789	607	0,045 24	0,045 24	73,90	0234 6	993	3 538	0,045 24	0,045 24	13,72	0234 7	21 317	9 349	0,045 24	0,045 24	4,91
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		993	5 551	0,045 24	0,045 24	8,75		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		46 846	186	0,045 24	0,039 14	NS		0	0	0,045 24	0,039 49	-		22 135	3 992	0,045 24	0,039 81	10,12
	P		46 846	2 215	0,045 24	0,039 14	16,50		70 940	2 992	0,045 24	0,039 49	11,30		0	0	0,045 24	0,039 81	-
P	A	0234 8	3 744	1 609	0,045 24	0,045 24	29,96	0234 9	18 134	18 748	0,045 24	0,045 24	2,47	0235 0	14 924	6 809	0,045 24	0,045 24	6,87
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		82 878	2 296	0,045 24	0,039 93	14,25		11 926	5 107	0,045 24	0,041 43	8,49		38 751	4 792	0,045 24	0,041 06	8,25
	P		0	0	0,045 24	0,039 93	-		0	0	0,045 24	0,041 43	-		0	0	0,045 24	0,041 06	-
P	A	0235 1	-2 737	1 637	0,045 24	0,045 24	29,95	0235 2	9 516	13 675	0,045 24	0,045 24	3,47	0235 3	11 758	3 690	0,045 24	0,045 24	12,78
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		133 729	3 988	0,045 24	0,041 06	6,78		24 435	4 717	0,045 24	0,041 45	8,85		96 319	4 177	0,045 24	0,041 30	7,75
	P		0	0	0,045 24	0,041 06	-		0	0	0,045 24	0,041 45	-		0	0	0,045 24	0,041 30	-
P	A	0235 4	3 717	19 743	0,045 24	0,045 24	2,44	0235 5	9 902	7 926	0,045 24	0,045 24	5,98	0235 6	16 485	3 138	0,045 24	0,045 24	14,84
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		16 485	670	0,045 24	0,045 24	69,50
S	A		11 996	4 360	0,045 24	0,040 72	9,78		41 827	3 312	0,045 24	0,040 43	11,62		137 422	2 642	0,045 24	0,040 51	9,82
	P		0	0	0,045 24	0,040 72	-		0	0	0,045 24	0,040 43	-		0	0	0,045 24	0,040 51	-
P	A	0235 7	-17 787	13 630	0,045 24	0,045 24	3,74	0235 8	-13 107	4 990	0,045 24	0,045 24	10,09	0248 5	122 047	19 540	0,045 24	0,045 24	1,33
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		122 047	25 811	0,090 48	0,090 48	15,62
S	A		18 902	2 095	0,045 24	0,039 66	19,41		74 698	685	0,045 24	0,039 40	48,51		70 259	9 638	0,045 24	0,041 09	3,68
	P		0	0	0,045 24	0,039 66	-		74 698	1 037	0,045 24	0,039 40	32,04		70 259	12 573	0,045 24	0,041 09	2,82
P	A	0249 1	46 295	12 470	0,045 24	0,045 24	3,43												
	P		46 295	1 672	0,045 24	0,045 24	25,56												
S	A		41 840	2 522	0,045 24	0,045 24	17,17												
	P		41 840	1 809	0,045 24	0,045 24	23,94												
Piano Intercapedine			Parete 1-2-3								Parete 2-3								
P	A	0002 1	-72 540	11 585	0,045 24	0,045 24	5,00	0003 2	-10 505	25 170	0,045 24	0,045 24	1,99	0102 4	58 121	1 179	0,045 24	0,045 24	34,96
	P		-72 540	23 741	0,045 24	0,045 24	2,44		0	0	0,045 24	0,045 24	-		58 121	2 683	0,045 24	0,045 24	15,36
S	A		29 051	1 698	0,045 24	0,040 27	2,61		-4 599	5 185	0,045 24	0,045 24	9,50		0	0	0,045 24	0,041 49	-
	P		96 679	23 047	0,090 48	0,085 51	68,18		-4 599	26	0,045 24	0,045 24	NS		123 786	11 395	0,045 24	0,041 49	2,53
P	A	0102 5	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0102 6	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0102 7	174 756	4 197	0,045 24	0,045 24	6,17
	P		15 049	2 949	0,045 24	0,045 24	15,85		29 496	2 741	0,045 24	0,045 24	16,38		174 756	10 980	0,045 24	0,045 24	2,36
S	A		0	0	0,045 24	0,040 23	-		0	0	0,045 24	0,041 77	-		0	0	0,045 24	0,040 90	-
	P		60 359	13 829	0,045 24	0,040 23	2,60		106 067	9 964	0,045 24	0,041 77	3,17		104 973	8 501	0,045 24	0,040 90	3,63
P	A	0102 8	8 830	7 700	0,090 48	0,090 48	11,99	0102 9	38 040	1 475	0,090 48	0,090 48	3,19	0103 0	676	1 802	0,090 48	0,090 48	3,47
	P		8 830	12 695	0,090 48	0,090 48	7,27		38 040	3 733	0,045 24	0,045 24	2,55		676	2 753	0,045 24	0,045 24	2,84
S	A		-32 038	1 433	0,090 48	0,082 53	62,55		0	0	0,090 48	0,085 12	-		206 901	2 313	0,090 48	0,085 75	27,02
	P		-32 038	8 499	0,090 48	0,082 53	10,55		144 087	1 119	0,090 48	0,085 12	62,44		0	0	0,090 48	0,085 75	-
P	A	0103 1	11 608	1 995	0,045 24	0,045 24	23,65	0103 2	17 737	2 008	0,045 24	0,045 24	23,11	0103 3	-3 091	2 414	0,045 24	0,045 24	20,33
	P		11 608	1 721	0,045 24	0,045 24	27,42		17 737	652	0,045 24	0,045 24	71,17		-3 091	850	0,045 24	0,045 24	57,74



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
S	A		199 921	4 377	0,045 24	0,041 12	4,07		233 275	5 165	0,045 24	0,041 44	2,59		254 648	6 123	0,090 48	0,086 39	2,16
P	P		0	0	0,045 24	0,041 12	-		0	0	0,045 24	0,041 44	-		0	0	0,045 24	0,041 15	-
P	A	0103 4	4 148	2 306	0,045 24	0,045 24	20,88	0103 5	8 098	3 134	0,045 24	0,045 24	15,20	0103 6	-17 572	3 566	0,045 24	0,045 24	14,28
P	P		4 148	882	0,045 24	0,045 24	54,59		8 098	2 188	0,045 24	0,045 24	21,77		-17 572	4 123	0,045 24	0,045 24	12,35
S	A		236 056	4 246	0,045 24	0,041 29	3,02		210 049	3 681	0,045 24	0,040 38	4,22		214 148	831	0,045 24	0,039 28	16,50
P	P		0	0	0,045 24	0,041 29	-		0	0	0,045 24	0,040 38	-		156 867	1 135	0,045 24	0,039 28	19,27
P	A	0103 7	-49 737	7 649	0,090 48	0,090 48	13,03	0103 8	-99 689	8 920	0,045 24	0,045 24	6,89	0103 9	-51 427	5 915	0,045 24	0,045 24	9,34
P	P		-49 737	10 783	0,090 48	0,090 48	9,24		-99 689	6 413	0,045 24	0,045 24	9,58		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		30 253	2 494	0,090 48	0,082 64	32,82		0	0	0,045 24	0,045 24	-		58 524	1 872	0,045 24	0,041 81	20,16
P	P		53 400	7 234	0,090 48	0,082 64	10,91		30 573	8 098	0,090 48	0,090 48	4,74		58 524	5 164	0,045 24	0,041 81	7,31
P	A	0104 0	-33 831	10 048	0,045 24	0,045 24	5,28	0104 1	-9 162	17 727	0,045 24	0,045 24	2,81	0129 9	6 734	20 167	0,045 24	0,045 24	2,37
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		75 919	1 322	0,045 24	0,041 88	26,90		24 917	2 472	0,045 24	0,041 68	16,96		26 781	6 492	0,045 24	0,040 83	6,29
P	P		75 919	1 151	0,045 24	0,041 88	30,90		24 917	281	0,045 24	0,041 68	NS		0	0	0,045 24	0,040 83	-
P	A	0130 0	22 516	22 166	0,045 24	0,045 24	2,07	0130 1	-41 659	25 232	0,045 24	0,045 24	2,14	0130 2	-54 285	23 319	0,045 24	0,045 24	2,39
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		-1 085	4 780	0,045 24	0,041 54	9,44		-6 073	5 194	0,045 24	0,040 80	8,67		12 393	6 054	0,045 24	0,042 13	7,27
P	P		0	0	0,045 24	0,041 54	-		0	0	0,045 24	0,040 80	-		0	0	0,045 24	0,042 13	-
P	A	0130 3	9 960	23 066	0,045 24	0,045 24	2,06	0130 4	-48 896	24 292	0,045 24	0,045 24	2,26	0130 5	-22 208	20 420	0,045 24	0,045 24	2,52
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		-8 099	5 120	0,045 24	0,042 23	9,12		-9 002	4 964	0,045 24	0,041 97	9,38		4 290	5 053	0,045 24	0,042 21	8,93
P	P		0	0	0,045 24	0,042 23	-		0	0	0,045 24	0,041 97	-		0	0	0,045 24	0,042 21	-
P	A	0130 6	-12 365	21 506	0,045 24	0,045 24	2,34	0130 7	-18 228	24 122	0,045 24	0,045 24	2,11	0130 8	3 162	26 562	0,045 24	0,045 24	1,82
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		8 073	4 680	0,045 24	0,041 71	9,43		-5 340	4 862	0,045 24	0,041 53	9,39		9 286	6 386	0,045 24	0,041 86	6,91
P	P		0	0	0,045 24	0,041 71	-		0	0	0,045 24	0,041 53	-		9 286	70	0,045 24	0,041 86	NS
P	A	0225 1	25 159	8 105	0,045 24	0,045 24	5,61	0225 2	32 586	4 028	0,045 24	0,045 24	11,05	0225 3	-70 499	9 575	0,090 48	0,090 48	6,31
P	P		25 159	848	0,045 24	0,045 24	53,60		32 586	9 361	0,045 24	0,045 24	4,75		-70 499	10 324	0,045 24	0,045 24	2,46
S	A		0	0	0,045 24	0,040 88	-		7 695	1 131	0,045 24	0,039 08	36,72		0	0	0,090 48	0,084 32	-
P	P		46 279	1 360	0,045 24	0,040 88	28,22		40 762	7 851	0,045 24	0,039 08	4,75		45 056	6 656	0,090 48	0,084 32	12,27
P	A	0225 4	-10 502	20 950	0,045 24	0,045 24	2,39	0225 5	-4 455	18 268	0,045 24	0,045 24	2,70	0225 6	-25 844	7 510	0,045 24	0,045 24	6,92
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		332	3 689	0,045 24	0,040 74	11,97		19 119	3 154	0,045 24	0,039 34	12,79		60 765	1 102	0,045 24	0,039 23	31,63
P	P		0	0	0,045 24	0,040 74	-		0	0	0,045 24	0,039 34	-		0	0	0,045 24	0,039 23	-
P	A	0225 7	-41 840	5 528	0,045 24	0,045 24	9,78	0225 8	-10 139	12 680	0,045 24	0,045 24	3,94	0225 9	-52 442	5 304	0,045 24	0,045 24	10,45
P	P		-41 840	3 314	0,045 24	0,045 24	16,31		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		80 348	165	0,045 24	0,039 22	2,45		25 459	3 477	0,045 24	0,038 93	11,24		103 450	3 459	0,045 24	0,039 15	8,43
P	P		80 348	1 186	0,090 48	0,084 46	2,61		0	0	0,045 24	0,038 93	-		0	0	0,045 24	0,039 15	-
P	A	0226 0	-9 521	16 968	0,045 24	0,045 24	2,94	0226 1	-18 009	8 415	0,045 24	0,045 24	6,06	0226 2	-26 197	2 474	0,045 24	0,045 24	21,03
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		10 178	4 541	0,045 24	0,040 06	9,29		72 156	4 730	0,045 24	0,040 05	7,23		171 203	5 287	0,045 24	0,040 21	3,95
P	P		0	0	0,045 24	0,040 06	-		0	0	0,045 24	0,040 05	-		0	0	0,045 24	0,040 21	-



Pareti - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
P	A	0226 3	-31 188	12 602	0,045 24	0,045 24	4,18	0226 4	-19 307	3 820	0,045 24	0,045 24	13,39	0226 5	-29 213	16 887	0,090 48	0,090 48	13,88
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		32 609	4 815	0,045 24	0,039 42	8,03		116 376	4 944	0,045 24	0,039 49	5,61		15 582	4 635	0,090 48	0,083 87	18,32
	P		0	0	0,045 24	0,039 42	-		0	0	0,045 24	0,039 49	-		0	0	0,090 48	0,083 87	-
P	A	0226 6	-38 959	5 092	0,090 48	0,090 48	4,43	0226 7	24 394	1 953	0,090 48	0,090 48	3,35	0226 8	-4 646	5 141	0,090 48	0,090 48	18,28
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		24 394	1 625	0,045 24	0,045 24	2,85		-4 646	278	0,090 48	0,090 48	NS
S	A		64 484	3 664	0,090 48	0,083 78	21,46		125 812	2 496	0,090 48	0,084 28	28,59		40 839	1 361	0,090 48	0,082 76	59,25
	P		0	0	0,090 48	0,083 78	-		0	0	0,090 48	0,084 28	-		40 839	959	0,090 48	0,082 76	84,09
P	A	0226 9	10 908	1 531	0,090 48	0,090 48	3,36	0248 4	124 756	22 954	0,045 24	0,045 24	1,22	0249 2	54 222	16 008	0,045 24	0,045 24	2,61
	P		10 908	2 915	0,045 24	0,045 24	2,77		124 756	32 115	0,090 48	0,090 48	5,60		54 222	3 318	0,045 24	0,045 24	12,57
S	A		43 723	426	0,090 48	0,083 17	NS		-34 973	7 800	0,045 24	0,041 91	6,39		27 646	3 156	0,045 24	0,045 24	14,30
	P		72 988	2 965	0,090 48	0,083 17	25,96		-34 973	14 948	0,045 24	0,041 91	3,33		27 646	1 952	0,045 24	0,045 24	23,12
Piano Intercapedine					Parete 15-P1										Parete 15-P1				
P	A	0023 4	510 291	28 715	0,138 54	0,138 54	2,31	0024 0	-378 116	90 112	0,061 58	0,061 58	1,23	0056 3	-183 325	3 597	0,061 58	0,061 58	8,59
	P		510 291	46 258	0,153 94	0,153 94	2,17		-378 116	49 831	0,076 97	0,076 97	2,82		-183 325	4 422	0,076 97	0,076 97	30,64
S	A		-36 825	2 880	0,061 58	0,046 01	3,04		-170 407	26 866	0,061 58	0,055 64	3,00		0	0	0,061 58	0,052 90	-
	P		-36 825	56 169	0,106 81	0,091 25	2,26		-170 407	18 552	0,061 58	0,055 64	4,35		-78 324	18 039	0,061 58	0,052 90	3,68
P	A	0056 4	-232 182	7 862	0,061 58	0,061 58	6,62	0056 5	-15 772	8 556	0,061 58	0,061 58	4,62	0056 6	357 127	20 646	0,138 54	0,138 54	3,66
	P		-232 182	6 076	0,076 97	0,076 97	70,64		-15 772	9 277	0,076 97	0,076 97	43,97		357 127	21 687	0,153 94	0,153 94	7,30
S	A		0	0	0,061 58	0,050 19	-		0	0	0,061 58	0,049 47	-		0	0	0,061 58	0,049 95	-
	P		-4 092	16 825	0,061 58	0,050 19	3,22		47 788	14 884	0,061 58	0,049 47	3,14		205 308	20 350	0,106 81	0,095 19	26,61
P	A	0077 8	0	0	0,061 58	0,061 58	-	0077 9	0	0	0,061 58	0,061 58	-	0078 0	0	0	0,061 58	0,061 58	-
	P		159 565	5 216	0,076 97	0,076 97	22,23		-58 922	5 429	0,076 97	0,076 97	37,20		-54 251	6 776	0,076 97	0,076 97	98,76
S	A		0	0	0,061 58	0,056 48	-		0	0	0,061 58	0,056 05	-		0	0	0,061 58	0,055 82	-
	P		98 533	16 845	0,061 58	0,056 48	2,81		59 139	19 502	0,061 58	0,056 05	2,66		33 085	20 199	0,061 58	0,055 82	2,72
P	A	0078 1	30 167	3 179	0,061 58	0,061 58	6,38	0105 3	-61 968	23 320	0,138 54	0,138 54	5,05	0105 4	10 632	4 600	0,061 58	0,061 58	5,84
	P		30 167	1 969	0,076 97	0,076 97	12,24		-61 968	29 966	0,153 94	0,153 94	6,94		10 632	10 626	0,076 97	0,076 97	23,38
S	A		0	0	0,061 58	0,056 25	-		-6 154	7 391	0,061 58	0,046 56	2,47		0	0	0,061 58	0,051 54	-
	P		172 494	20 034	0,061 58	0,056 25	1,88		32 749	29 188	0,106 81	0,091 80	9,88		242 223	8 697	0,061 58	0,051 54	2,69
P	A	0105 5	25 456	3 685	0,061 58	0,061 58	6,15	0105 6	32 639	4 281	0,061 58	0,061 58	5,76	0105 7	48 365	1 737	0,061 58	0,061 58	7,12
	P		25 456	6 950	0,076 97	0,076 97	NS		32 639	4 056	0,076 97	0,076 97	19,39		16 638	1 104	0,076 97	0,076 97	10,87
S	A		228 848	565	0,061 58	0,053 70	48,79		257 864	3 144	0,061 58	0,054 75	7,85		342 850	5 203	0,106 81	0,100 16	2,19
	P		319 917	2 914	0,061 58	0,053 70	5,06		0	0	0,061 58	0,054 75	-		0	0	0,061 58	0,054 92	-
P	A	0105 8	20 748	2 184	0,061 58	0,061 58	7,16	0105 9	22 027	2 283	0,061 58	0,061 58	7,07	0106 0	46 254	1 565	0,061 58	0,061 58	7,29
	P		20 748	442	0,076 97	0,076 97	9,79		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
S	A		371 586	8 474	0,106 81	0,100 17	2,45		360 901	8 437	0,106 81	0,101 32	2,62		382 176	8 885	0,106 81	0,101 45	2,52
	P		0	0	0,061 58	0,054 93	-		0	0	0,061 58	0,056 08	-		0	0	0,061 58	0,056 21	-
P	A	0106 1	17 911	2 957	0,061 58	0,061 58	6,66	0106 2	28 977	1 209	0,061 58	0,061 58	7,83	0106 3	41 089	1 898	0,061 58	0,061 58	7,10
	P		17 911	1 492	0,076 97	0,076 97	11,53		28 977	1 823	0,076 97	0,076 97	11,95		41 089	3 594	0,076 97	0,076 97	16,88
S	A		410 398	7 638	0,106 81	0,102 16	2,10		369 048	3 869	0,106 81	0,102 65	1,98		297 809	475	0,061 58	0,056 70	44,68
	P		0	0	0,061 58	0,056 92	-		0	0	0,061 58	0,057 41	-		203 786	3 004	0,061 58	0,056 70	11,32
P	A	0106 4	23 210	1 684	0,061 58	0,061 58	7,51	0106 5	14 883	8 426	0,061 58	0,061 58	4,41	0136 9	-11 412	55 317	0,106 81	0,106 81	2,37
	P		23 210	5 036	0,076	0,076	27,33		14 883	13 328	0,076	0,076	12,29		-11	14 017	0,076	0,076	3,35



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
					97	97					97	97			412		97	97	
S	A		235	151	0,061	0,057	2,37		0	0	0,061	0,055	-		5 338	16 301	0,061	0,051	3,35
	P		892		58	24			132	15 506	0,061	0,055	2,71		5 338	3 812	0,061	0,051	14,33
			362	5 914	0,106	0,102	2,27		874		58	63					58	89	
			174		81	48					58	63					58	89	
P	A	0137	15 264	24 199	0,061	0,061	2,22	0137	-23	33 107	0,061	0,061	1,86	0137	-23	28 868	0,061	0,061	2,07
	P		0	0	0,076	0,076	-	1	897	0	0,076	0,076	-	2	993	0	0,076	0,076	-
					97	97					97	97					97	97	
S	A		5 077	5 727	0,061	0,051	9,54		-2 835	6 751	0,061	0,051	8,21		-18	6 660	0,061	0,053	8,97
	P		0	0	0,061	0,051	-		0	0	0,061	0,051	-		0	0	0,061	0,053	-
					58	88					58	62			884		58	94	
					88	88					62	62					94	94	
P	A	0137	-57	28 966	0,061	0,061	2,18	0137	-62	31 351	0,061	0,061	2,06	0137	-61	29 368	0,061	0,061	2,17
	P		704	0	58	58	-	4	075	0	58	58	-	5	419	0	58	58	-
			0	0	0,076	0,076			0	0	0,076	0,076			0	0	0,076	0,076	
					97	97					97	97					97	97	
S	A		5 987	6 154	0,061	0,053	9,19		-17	6 397	0,061	0,054	9,43		-26	7 105	0,061	0,056	8,91
	P		0	0	0,061	0,053	-		038	0	58	73	-		204	0	58	55	-
					58	94			0	0	58	73			0	0	58	55	
					94	94					73	73					55	55	
P	A	0137	-113	30 144	0,061	0,061	2,31	0137	-31	31 853	0,061	0,061	1,94	0137	-35	30 270	0,061	0,061	2,03
	P		855	0	58	58	-	7	560	31 853	58	58	-	8	361	0	58	58	-
			0	0	0,076	0,076			0	0	0,076	0,076			0	0	0,076	0,076	
					97	97					97	97					97	97	
S	A		7 646	6 847	0,061	0,056	8,65		-19	6 980	0,061	0,057	9,01		-36	8 491	0,061	0,057	7,70
	P		0	0	0,061	0,056	-		608	0	58	03	-		784	0	58	31	-
					58	83			0	0	58	03			0	0	58	31	
					83	83					03	03					31	31	
P	A	0137	-38	27 319	0,061	0,061	2,22	0138	421	29 770	0,061	0,061	1,94	0138	43 688	27 999	0,061	0,061	1,88
	P		513	0	58	58	-	0		0	58	58	-	1		0	58	58	-
			0	0	0,076	0,076			0	0	0,076	0,076			0	0	0,076	0,076	
					97	97					97	97					97	97	
S	A		8 558	7 998	0,061	0,056	7,39		-29	7 043	0,061	0,056	9,06		25 845	8 829	0,061	0,057	6,49
	P		0	0	0,061	0,056	-		413	0	58	69	-		0	0	58	25	-
					58	85			0	0	58	69					58	25	
					85	85					69	69					25	25	
P	A	0228	-127	28 449	0,106	0,106	8,01	0228	190	16 289	0,138	0,138	5,21	0228	7 414	4 428	0,061	0,061	5,96
	P		966	9 140	0,076	0,076	4,67	8	553	17 748	54	54	12,18	9	80 445	7 707	0,076	0,076	NS
			-127		97	97			190		0,153	0,153					97	97	
			966		97	97			553		94	94					97	97	
S	A		-106	4 760	0,061	0,052	14,68		0	0	0,061	0,047	-		0	0	0,061	0,055	-
	P		911	4 359	58	82			0	0	58	56					58	47	
			-106		0,061	0,052	16,03		58 886	18 485	81	80	17,40		78 006	16 250	0,061	0,055	3,01
			911		58	82					81	80					58	47	
P	A	0229	5 019	10 948	0,061	0,061	3,88	0229	26 311	14 944	0,061	0,061	3,07	0229	-8 219	2 299	0,061	0,061	7,44
	P		5 019	1 527	0,076	0,076	11,87	1	0	0	0,076	0,076	-	2	-8 219	889	0,076	0,076	10,99
					97	97					97	97					97	97	
S	A		0	0	0,061	0,055	-		46 515	3 391	0,061	0,053	14,92		0	0	0,061	0,053	-
	P		44 486	2 119	0,061	0,055	24,91		46 515	1 000	58	15	50,60		63 331	3 954	58	41	12,32
					58	08					58	15					58	41	
P	A	0229	35 255	1 925	0,061	0,061	7,16	0229	11 969	13 503	0,061	0,061	3,37	0229	449	3 546	0,061	0,061	6,51
	P		35 255	5 280	0,076	0,076	29,57	4	0	0	58	58	-	5	449	306	0,076	0,076	9,96
					97	97					97	97					97	97	
S	A		0	0	0,061	0,054	-		47 315	5 338	0,061	0,053	9,51		155	2 564	0,061	0,054	14,80
	P		130	7 731	0,061	0,054	5,34		0	0	58	40	-		186	0	58	41	-
			748		58	60					58	40			0	0	58	41	
P	A	0229	-3 863	26 034	0,061	0,061	2,17	0229	1 299	10 964	0,061	0,061	3,90	0229	-5 570	2 498	0,061	0,061	7,26
	P		0	0	0,076	0,076	-	7	0	0	58	58	-	8	0	0	0,076	0,076	-
					97	97					97	97					97	97	
S	A		30 861	6 882	0,061	0,054	7,86		129	6 702	0,061	0,054	6,17		279	6 558	0,106	0,100	2,90
	P		0	0	0,061	0,054	-		164	0	58	50	-		350	0	81	27	-
					58	61			0	0	58	50			0	0	0,061	0,055	-
					61	61					50	50					58	03	
P	A	0229	-14	18 985	0,061	0,061	2,80	0230	-1 098	7 211	0,061	0,061	4,91	0230	-30	24 759	0,061	0,061	2,36
	P		691	0	58	58	-	0	0	0	58	58	-	1	284	0	58	58	-
			0	0	0,076	0,076			0	0	0,076	0,076			0	0	0,076	0,076	-
					97	97					97	97					97	97	
S	A		75 189	6 484	0,061	0,054	7,37		213	7 946	0,061	0,054	3,82		30 522	5 894	0,061	0,051	8,73
	P		0	0	0,061	0,054	-		892	0	58	36	-		0	0	58	94	-
					58	01			0	0	58	36					58	94	
					01	01					36	36					94	94	
P	A	0230	4 805	12 369	0,061	0,061	3,60	0230	-1 506	3 401	0,061	0,061	6,62	0230	-4 537	17 462	0,061	0,061	2,92
	P		0	0	0,076	0,076	-	3	0	0	58	58	-	4	0	0	0,076	0,076	-
					97	97					97	97					97	97	
S	A		112	6 871	0,061	0,052	5,99		263	7 858	0,106	0,098	3,16		38 295	4 745	0,061	0,049	10,04
	P		301	0	58	11	-		995	0	81	38	-		0	0	58	11	-
			0	0	0,061	0,052			0	0	0,061	0,053			0	0	0,061	0,049	-



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]	
					58	11					58	14					58	11	
P	A	0230 5	8 779	6 160	0,061 58	0,061 58	5,20	0230 6	-9 343	23 679	0,061 58	0,061 58	2,36	0230 7	12 769	8 470	0,061 58	0,061 58	4,42
	P		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
S	A		137 508	4 728	0,061 58	0,050 73	7,73		-11 183	3 816	0,061 58	0,047 40	13,70		37 629	1 638	0,061 58	0,048 58	28,81
	P		0	0	0,061 58	0,050 73	-		0	0	0,061 58	0,047 40	-		0	0	0,061 58	0,048 58	-
P	A	0230 8	44 819	5 554	0,061 58	0,061 58	5,09	0230 9	-50 801	8 655	0,061 58	0,061 58	4,86	0231 0	-49 104	9 861	0,061 58	0,061 58	4,51
	P		44 819	4 907	0,076 97	0,076 97	25,00		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-49 104	8 568	0,076 97	0,076 97	79,75
S	A		0	0	0,061 58	0,050 40	-		-71 279	2 514	0,061 58	0,048 47	24,27		0	0	0,061 58	0,047 34	-
	P		157 003	1 151	0,061 58	0,050 40	29,28		-71 279	3 368	0,061 58	0,048 47	18,12		75 193	6 451	0,061 58	0,047 34	6,38
P	A	0247 2	273 539	20 976	0,106 81	0,106 81	9,52	0250 2	44 299	15 516	0,061 58	0,061 58	2,90						
	P		273 539	26 272	0,076 97	0,076 97	1,47		44 299	4 753	0,076 97	0,076 97	23,66						
S	A		0	0	0,061 58	0,056 16	-		68 751	101	0,061 58	0,061 58	NS						
	P		61 720	28 257	0,061 58	0,056 16	1,83		68 751	5 068	0,061 58	0,061 58	11,08						
Piano Intercapedine					Parete 4-5					Parete 4-5					Parete 4-5				
P	A	0100 2	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0100 3	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0100 4	-236 761	2 083	0,056 55	0,056 55	43,17
	P		-314 591	4 428	0,056 55	0,056 55	22,49		-336 209	1 920	0,056 55	0,056 55	53,27		-236 761	1 640	0,056 55	0,056 55	54,83
S	A		0	0	0,056 55	0,050 04	-		0	0	0,056 55	0,050 63	-		0	0	0,056 55	0,050 27	-
	P		-112 529	11 425	0,056 55	0,050 04	5,94		-169 314	10 421	0,056 55	0,050 63	7,26		-891	3 804	0,056 55	0,050 27	14,14
P	A	0100 5	-77 929	2 712	0,056 55	0,056 55	25,76	0100 6	98 554	8 446	0,056 55	0,056 55	5,60	0100 7	59 825	8 335	0,056 55	0,056 55	6,27
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		98 554	1 329	0,056 55	0,056 55	35,61		59 825	5 864	0,056 55	0,056 55	8,92
S	A		22 070	4 197	0,056 55	0,050 46	12,16		400 667	11 663	0,101 79	0,094 20	3,97		210 547	6 538	0,056 55	0,049 83	3,96
	P		22 070	2 753	0,056 55	0,050 46	18,54		400 667	7 552	0,101 79	0,094 20	6,13		210 547	4 492	0,056 55	0,049 83	5,77
P	A	0100 8	8 632	4 271	0,056 55	0,056 55	13,77	0100 9	51 755	9 370	0,056 55	0,056 55	5,69	0101 0	128 837	319	0,056 55	0,056 55	NS
	P		8 632	3 365	0,056 55	0,056 55	17,48		51 755	7 961	0,056 55	0,056 55	6,70		256 041	2 975	0,056 55	0,056 55	9,04
S	A		217 521	9 135	0,056 55	0,050 73	2,84		64 140	4 565	0,056 55	0,049 73	9,84		102 773	1 712	0,056 55	0,048 46	22,61
	P		217 521	8 553	0,056 55	0,050 73	3,03		64 140	4 569	0,056 55	0,049 73	9,84		102 773	4 183	0,056 55	0,048 46	9,25
P	A	0101 1	128 873	1 408	0,056 55	0,056 55	30,86	0101 2	82 152	2 090	0,056 55	0,056 55	23,65	0101 3	73 532	2 290	0,056 55	0,056 55	22,07
	P		128 873	2 598	0,056 55	0,056 55	16,73		82 152	5 164	0,056 55	0,056 55	9,57		73 532	548	0,056 55	0,056 55	92,21
S	A		18 015	210	0,056 55	0,049 57	NS		0	0	0,056 55	0,050 12	-		0	0	0,056 55	0,050 93	-
	P		29 038	3 809	0,056 55	0,049 57	12,94		47 158	7 320	0,056 55	0,050 12	6,49		85 950	9 294	0,056 55	0,050 93	4,66
P	A	0123 8	16 735	15 706	0,056 55	0,056 55	3,68	0123 9	10 683	18 474	0,056 55	0,056 55	3,17	0124 0	19 191	25 952	0,056 55	0,056 55	2,21
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		-1 788	4 503	0,056 55	0,050 13	11,94		-19 184	6 629	0,056 55	0,050 51	8,51		-20 191	9 073	0,056 55	0,051 15	6,30
	P		0	0	0,056 55	0,050 13	-		0	0	0,056 55	0,050 51	-		0	0	0,056 55	0,051 15	-
P	A	0222 8	-184 065	13 200	0,056 55	0,056 55	6,31	0222 9	40 356	10 322	0,056 55	0,056 55	5,31	0223 0	172 275	9 491	0,101 79	0,101 79	8,72
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		40 356	6 472	0,056 55	0,056 55	8,46		172 275	8 406	0,101 79	0,101 79	9,84
S	A		-93 871	2 191	0,056 55	0,050 70	30,17		186 748	4 473	0,056 55	0,049 61	6,47		47 254	3 324	0,056 55	0,048 83	13,90
	P		-93 871	1 016	0,056 55	0,050 70	65,07		186 748	2 114	0,056 55	0,049 61	13,70		47 254	4 203	0,056 55	0,048 83	10,99
P	A	0223 1	23 285	8 115	0,056 55	0,056 55	7,02	0223 2	8 490	9 347	0,056 55	0,056 55	6,30	0223 3	34 113	2 563	0,056 55	0,056 55	21,68
	P		23 285	917	0,056 55	0,056 55	62,11		0	0	0,056 55	0,056 55	-		34 113	1 215	0,056 55	0,056 55	45,74
S	A		5 761	1 736	0,056 55	0,049 33	29,96		6 435	4 099	0,056 55	0,048 27	12,41		-38 283	2 731	0,056 55	0,047 69	20,52
	P		5 761	1 200	0,056 55	0,049 33	43,34		6 435	221	0,056 55	0,048 27	NS		-38 283	803	0,056 55	0,047 69	69,78
P	A	0223 4	42 754	5 719	0,056 55	0,056 55	9,52	0223 5	-103 550	4 646	0,056 55	0,056 55	15,74	0223 6	-37 796	4 296	0,056 55	0,056 55	15,07



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	P		42 754	4 523	0,056 55	0,056 55	12,04		-103 550	318	0,056 55	0,056 55	NS		-37 796	3 067	0,056 55	0,056 55	21,11
S	A		45 444	1 237	0,056 55	0,047 56	36,51		-67 489	4 343	0,056 55	0,049 24	14,11		-18 446	1 669	0,056 55	0,049 13	32,91
	P		45 444	843	0,056 55	0,047 56	53,58		0	0	0,056 55	0,049 24	-		-18 446	218	0,056 55	0,049 13	NS
P	A	0247 5	284 006	32 561	0,101 79	0,101 79	2,11	0247 6	37 502	34 460	0,056 55	0,056 55	1,60	0249 9	-279 634	40 081	0,056 55	0,056 55	2,38
	P		284 006	28 274	0,101 79	0,101 79	2,43		37 502	27 261	0,056 55	0,056 55	2,02		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		40 261	17 223	0,056 55	0,049 91	2,80		259 875	16 198	0,101 79	0,095 80	4,06		-139 420	10 696	0,056 55	0,052 73	6,91
	P		40 261	16 027	0,056 55	0,049 91	3,01		259 875	13 551	0,101 79	0,095 80	4,85		0	0	0,056 55	0,052 73	-
P	A	0250 0	69 857	18 635	0,056 55	0,056 55	2,74												
	P		69 857	9 501	0,056 55	0,056 55	5,37												
S	A		59 573	5 818	0,056 55	0,053 11	8,40												
	P		59 573	5 929	0,056 55	0,053 11	8,25												
Piano Intercapedine					Parete 10-11					Parete 10-11					Parete 10-11				
P	A	0113 5	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0113 6	-127 733	2 484	0,045 24	0,045 24	26,18	0113 7	-98 705	3 532	0,045 24	0,045 24	17,36
	P		-187 321	7 590	0,045 24	0,045 24	9,56		-127 733	2 361	0,045 24	0,045 24	27,54		-98 705	2 092	0,045 24	0,045 24	29,31
S	A		-26 230	8 189	0,045 24	0,041 84	5,94		109 376	5 291	0,045 24	0,045 24	6,55		9 754	10 091	0,045 24	0,045 24	4,70
	P		-26 230	6 259	0,045 24	0,041 84	7,77		61 255	1 206	0,045 24	0,045 24	33,84		9 754	235	0,045 24	0,045 24	NS
P	A	0113 8	-39 754	5 120	0,045 24	0,045 24	10,50	0113 9	23 419	3 135	0,045 24	0,045 24	14,57	0114 0	82 615	3 120	0,045 24	0,045 24	12,20
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		23 419	2 037	0,045 24	0,045 24	22,42		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		41 889	13 617	0,045 24	0,045 24	3,18		85 801	11 901	0,045 24	0,042 30	2,92		43 892	12 089	0,045 24	0,041 15	3,22
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,042 30	-		0	0	0,045 24	0,041 15	-
P	A	0114 1	101 532	3 252	0,045 24	0,045 24	10,96	0114 2	209 392	5 684	0,045 24	0,045 24	3,70	0116 1	-41 902	10 864	0,045 24	0,045 24	4,98
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		109 615	505	0,045 24	0,045 24	68,53		-41 902	6 547	0,045 24	0,045 24	8,26
S	A		66 447	9 262	0,045 24	0,041 67	3,95		123 779	7 429	0,045 24	0,041 50	3,89		-38 735	3 747	0,045 24	0,038 85	12,62
	P		0	0	0,045 24	0,041 67	-		0	0	0,045 24	0,041 50	-		0	0	0,045 24	0,038 85	-
P	A	0116 2	6 316	4 126	0,045 24	0,045 24	11,60	0116 3	-7 602	2 504	0,045 24	0,045 24	19,83	0116 4	27 755	1 321	0,045 24	0,045 24	34,15
	P		6 316	1 909	0,045 24	0,045 24	25,08		-7 602	568	0,045 24	0,045 24	87,42		27 755	650	0,045 24	0,045 24	69,41
S	A		55 475	500	0,045 24	0,040 84	74,29		0	0	0,045 24	0,041 68	-		0	0	0,045 24	0,041 28	-
	P		55 475	496	0,045 24	0,040 84	74,89		155 512	1 279	0,045 24	0,041 68	19,30		152 560	2 560	0,045 24	0,041 28	9,64
P	A	0116 5	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0116 6	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0125 8	-67 882	3 025	0,045 24	0,045 24	18,97
	P		78 527	2 206	0,045 24	0,045 24	17,50		77 916	7 088	0,045 24	0,045 24	5,46		-47 387	38 856	0,045 24	0,045 24	1,41
S	A		0	0	0,045 24	0,041 22	-		129 173	873	0,045 24	0,039 90	30,26		-22 316	475	0,045 24	0,041 77	NS
	P		187 056	2 931	0,045 24	0,041 22	6,74		136 172	5 608	0,045 24	0,039 90	4,54		-16 993	12 144	0,045 24	0,041 77	3,90
P	A	0125 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0126 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0126 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-25 219	27 216	0,045 24	0,045 24	1,91		21 043	22 360	0,045 24	0,045 24	2,06		3 839	23 750	0,045 24	0,045 24	2,03
S	A		0	0	0,045 24	0,041 82	-		0	0	0,045 24	0,042 06	-		0	0	0,045 24	0,042 00	-
	P		-18 656	7 899	0,045 24	0,041 82	6,03		-8 986	5 611	0,045 24	0,042 06	8,32		-12 217	4 851	0,045 24	0,042 00	9,69
P	A	0126 2	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0126 3	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0245 7	29 972	180	0,045 24	0,045 24	NS
	P		8 467	19 959	0,045 24	0,045 24	2,38		19 590	20 343	0,045 24	0,045 24	2,27		29 972	8 122	0,045 24	0,045 24	5,52
S	A		0	0	0,045 24	0,042 28	-		0	0	0,045 24	0,041 38	-		30 640	909	0,045 24	0,041 55	45,16
	P		-3 069	4 767	0,045 24	0,042 28	9,68		3 507	6 784	0,045 24	0,041 38	6,54		30 640	263	0,045 24	0,041 55	NS
P	A	0245 8	-19 434	10 757	0,045 24	0,045 24	4,76	0245 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0246 0	-75 794	2 723	0,045 24	0,045 24	21,44
	P		-19 434	5 761	0,045 24	0,045 24	8,88		-43 840	8 357	0,045 24	0,045 24	6,50		-75 794	19 010	0,045 24	0,045 24	3,07
S	A		44 344	6 797	0,045	0,039	5,53		37 819	4 212	0,045	0,040	9,37		27 263	938	0,045	0,045	48,17



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	P		-8 275	3 638	24 0,045 24	87 0,039 87	12,20		37 819	6 147	24 0,045 24	87 0,040 87	6,42		27 263	2 877	24 0,045 24	24 0,045 24	15,70
P	A	0246 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0246 2	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0246 3	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-81 196	15 842	0,045 24	0,045 24	3,73		-25 249	3 550	0,045 24	0,045 24	14,62		27 782	4 169	0,045 24	0,045 24	10,82
S	A		-6 747	41	0,045 24	0,040 52	NS		0	0	0,045 24	0,040 53	-		53 385	717	0,045 24	0,041 24	52,74
	P		-6 747	7 084	0,045 24	0,040 52	6,33		2 354	3 403	0,045 24	0,040 53	12,83		53 385	3 488	0,045 24	0,041 24	10,84
P	A	0246 4	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0246 5	-15 309	705	0,045 24	0,045 24	71,84	0246 6	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		2 880	8 765	0,045 24	0,045 24	5,51		-15 309	3 487	0,045 24	0,045 24	14,52		6 539	14 776	0,045 24	0,045 24	3,24
S	A		0	0	0,045 24	0,039 88	-		0	0	0,045 24	0,039 84	-		0	0	0,045 24	0,039 84	-
	P		5 888	5 383	0,045 24	0,039 88	7,91		8 453	3 623	0,045 24	0,039 84	11,65		3 443	4 463	0,045 24	0,039 84	9,60
P	A	0246 7	-26 130	718	0,045 24	0,045 24	72,47	0246 8	-11 537	2 729	0,045 24	0,045 24	18,38	0246 9	4 020	61	0,045 24	0,045 24	NS
	P		-26 130	4 372	0,045 24	0,045 24	11,90		-11 537	2 291	0,045 24	0,045 24	21,89		30 481	3 952	0,045 24	0,045 24	11,33
S	A		0	0	0,045 24	0,039 33	-		0	0	0,045 24	0,039 56	-		30 479	1 013	0,045 24	0,038 67	37,70
	P		25 807	3 645	0,045 24	0,039 33	10,82		66 321	1 815	0,045 24	0,039 56	18,99		30 479	1 573	0,045 24	0,038 67	24,28
P	A	0247 0	-22 884	3 525	0,045 24	0,045 24	14,64	0248 2	27 148	9 796	0,045 24	0,045 24	4,61	0248 3	115 348	19 124	0,045 24	0,045 24	1,77
	P		-22 884	1 824	0,045 24	0,045 24	28,30		27 148	25 420	0,045 24	0,045 24	1,78		-6 398	19 934	0,045 24	0,045 24	2,48
S	A		76 241	2 375	0,045 24	0,038 53	13,54		125 200	15 958	0,045 24	0,041 20	1,78		-39 765	19 368	0,045 24	0,040 74	2,55
	P		42 351	677	0,045 24	0,038 53	53,94		125 200	15 914	0,045 24	0,041 20	1,78		-39 765	18 019	0,045 24	0,040 74	2,74
P	A	0249 3	38 384	2 869	0,045 24	0,045 24	15,25	0249 4	-47 737	14 728	0,045 24	0,045 24	3,72						
	P		38 384	16 535	0,045 24	0,045 24	2,65		-34 302	42 468	0,045 24	0,045 24	1,25						
S	A		13 840	2 461	0,045 24	0,045 24	19,06		-19 671	6 579	0,045 24	0,045 24	7,78						
	P		13 840	3 561	0,045 24	0,045 24	13,17		-19 671	11 987	0,045 24	0,045 24	4,27						
Piano Intercapedine			Parete 12-13										Parete 12-13						
P	A	0002 4	2 064 006	82 902	0,479 09	0,479 09	2,60	0023 9	87 796	31 417	0,076 97	0,076 97	2,20	0056 7	1 779 220	25 411	0,479 09	0,479 09	9,88
	P		2 064 006	89 128	0,479 09	0,479 09	2,42		87 796	28 744	0,076 97	0,076 97	2,40		1 779 220	16 147	0,479 09	0,479 09	15,55
S	A		229 183	9 716	0,118 12	0,098 06	37,78		112 252	9 342	0,061 58	0,057 96	6,47		516 003	2 862	0,118 12	0,105 09	6,69
	P		0	0	0,101 79	0,081 72	-		112 252	9 184	0,056 55	0,052 93	3,82		0	0	0,101 79	0,088 76	-
P	A	0056 8	922 646	16 452	0,479 09	0,479 09	21,78	0056 9	409 395	21 252	0,479 09	0,479 09	19,87	0057 0	269 993	10 241	0,076 97	0,076 97	4,47
	P		922 646	7 550	0,479 09	0,479 09	47,46		409 395	13 397	0,479 09	0,479 09	31,53		242 615	534	0,076 97	0,076 97	92,25
S	A		101 205	16 407	0,118 12	0,110 07	10,97		69 718	11 048	0,118 12	0,110 79	32,01		223 250	4 580	0,061 58	0,054 95	12,72
	P		101 205	366	0,101 79	0,093 74	10,94		69 718	6 383	0,101 79	0,094 45	6,70		223 250	3 286	0,056 55	0,049 93	4,70
P	A	0106 6	0	0	0,076 97	0,076 97	-	0106 7	-39 596	2 422	0,076 97	0,076 97	35,15	0106 8	-8 853	1 651	0,076 97	0,076 97	49,20
	P		14 035	5 136	0,076 97	0,076 97	15,25		-39 596	6 172	0,076 97	0,076 97	13,79		-8 853	1 870	0,076 97	0,076 97	43,44
S	A		0	0	0,061 58	0,056 59	-		31 493	53	0,061 58	0,055 11	21,46		115 317	26	0,061 58	0,055 89	17,21
	P		26 304	23 502	0,056 55	0,051 57	2,08		31 493	12 050	0,056 55	0,050 08	3,58		187 168	6 440	0,056 55	0,050 86	3,69
P	A	0106 9	-107 410	3 306	0,076 97	0,076 97	28,34	0107 0	207 200	4 320	0,076 97	0,076 97	12,45	0107 1	156 062	2 123	0,076 97	0,076 97	28,39
	P		0	0	0,076 97	0,076 97	-		207 200	1 412	0,076 97	0,076 97	38,08		104 016	594	0,076 97	0,076 97	NS
S	A		0	0	0,061 58	0,055 38	-		295 631	231	0,106 81	0,095 48	26,10		256 154	3 778	0,061 58	0,052 19	14,66
	P		20 824	3 005	0,056 55	0,050 35	9,78		283 454	898	0,101 79	0,090 45	17,80		0	0	0,056 55	0,047 16	-
P	A	0107 2	89 059	1 383	0,076 97	0,076 97	49,75	0107 3	3 008	2 715	0,076 97	0,076 97	29,36	0107 4	69 171	6 322	0,076 97	0,076 97	11,28
	P		89 059	175	0,076 97	0,076 97	NS		3 008	860	0,076 97	0,076 97	92,70		69 171	1 896	0,076 97	0,076 97	37,62
S	A		214 974	4 490	0,061 58	0,053 13	12,88		214 921	7 445	0,061 58	0,054 80	5,61		167 301	8 583	0,061 58	0,055 15	5,66
	P		0	0	0,056 55	0,048 11	-		0	0	0,056 55	0,049 77	-		0	0	0,056 55	0,050 12	-



Pareti - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
P	A	0107 5	123 437	8 841	0,076 97	0,076 97	7,29	0107 6	3 832	16 112	0,076 97	0,076 97	4,94	0107 7	139 147	38 593	0,479 09	0,479 09	11,81
	P		91 525	6 212	0,076 97	0,076 97	11,03		3 832	10 055	0,076 97	0,076 97	7,92		139 147	33 512	0,479 09	0,479 09	13,60
S	A		97 301	10 663	0,061 58	0,053 90	5,17		117 727	13 167	0,061 58	0,053 98	3,72		152 198	30 035	0,118 12	0,104 29	3,62
	P		0	0	0,056 55	0,048 87	-		0	0	0,056 55	0,048 95	-		152 198	10 334	0,101 79	0,087 96	4,34
P	A	0138 2	145 990	16 569	0,076 97	0,076 97	3,72	0138 3	3 379	15 545	0,076 97	0,076 97	5,13	0138 4	-71 127	18 245	0,076 97	0,076 97	4,88
	P		145 990	14 978	0,076 97	0,076 97	4,11		3 379	11 456	0,076 97	0,076 97	6,96		-71 127	5 516	0,076 97	0,076 97	16,15
S	A		31 012	5 559	0,061 58	0,055 74	17,08		38 090	3 557	0,061 58	0,054 70	46,84		-138	3 528	0,061 58	0,051 45	49,81
	P		31 012	6 068	0,056 55	0,050 72	6,17		38 090	2 806	0,056 55	0,049 67	9,61		-138	1 025	0,056 55	0,046 43	14,96
P	A	0138 5	-100 128	15 422	0,076 97	0,076 97	6,02	0138 6	6 752	19 821	0,076 97	0,076 97	4,00	0138 7	-60 990	25 585	0,076 97	0,076 97	3,43
	P		-123 523	1 709	0,076 97	0,076 97	56,00		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
S	A		-12 664	4 431	0,061 58	0,054 09	28,98		28 256	5 473	0,061 58	0,055 45	17,59		7 003	4 897	0,061 58	0,053 21	21,98
	P		-12 664	685	0,056 55	0,049 06	17,90		0	0	0,056 55	0,050 42	-		0	0	0,056 55	0,048 18	-
P	A	0138 8	-87 652	29 467	0,076 97	0,076 97	3,09	0138 9	-108 340	40 822	0,076 97	0,076 97	2,30	0231 1	-43 837	19 992	0,076 97	0,076 97	4,28
	P		-110 162	201	0,076 97	0,076 97	NS		-108 340	4 145	0,076 97	0,076 97	22,63		-43 837	3 760	0,076 97	0,076 97	22,78
S	A		13 218	8 678	0,061 58	0,055 30	8,79		-17 172	12 206	0,061 58	0,055 56	6,03		15 532	5 640	0,061 58	0,054 37	16,84
	P		0	0	0,056 55	0,050 27	-		-17 172	1 097	0,056 55	0,050 53	16,41		15 532	1 004	0,056 55	0,049 34	15,31
P	A	0231 2	36 870	6 826	0,076 97	0,076 97	11,05	0231 3	1 135 676	33 940	0,479 09	0,479 09	9,77	0231 4	212 493	13 178	0,076 97	0,076 97	4,03
	P		36 870	2 071	0,076 97	0,076 97	36,42		1 135 676	31 514	0,479 09	0,479 09	10,53		212 493	6 947	0,076 97	0,076 97	7,64
S	A		57 575	957	0,061 58	0,051 92	30,02		271 654	20 196	0,118 12	0,104 38	5,31		45 716	2 732	0,061 58	0,053 98	NS
	P		57 575	3 835	0,056 55	0,046 90	7,21		0	0	0,101 79	0,088 05	-		45 716	1 893	0,056 55	0,048 96	11,23
P	A	0231 5	108 833	8 808	0,076 97	0,076 97	7,53	0231 6	310 067	10 083	0,479 09	0,479 09	43,11	0231 7	276 298	18 915	0,479 09	0,479 09	23,20
	P		66 430	3 788	0,076 97	0,076 97	18,92		310 067	2 197	0,479 09	0,479 09	NS		276 298	13 224	0,479 09	0,479 09	33,19
S	A		27 343	4 315	0,061 58	0,051 15	26,37		129 554	5 763	0,118 12	0,106 05	37,11		220 495	9 735	0,118 12	0,106 65	43,04
	P		27 343	2 037	0,056 55	0,046 12	10,77		0	0	0,101 79	0,089 72	-		0	0	0,101 79	0,090 31	-
P	A	0231 8	-41 777	10 502	0,076 97	0,076 97	8,13	0231 9	-4 345	10 141	0,076 97	0,076 97	7,95	0232 0	-67 518	16 078	0,076 97	0,076 97	5,51
	P		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-4 345	3 243	0,076 97	0,076 97	24,87		0	0	0,076 97	0,076 97	-
S	A		91 025	3 992	0,061 58	0,049 31	25,27		199 297	4 706	0,061 58	0,050 91	11,53		17 676	4 642	0,061 58	0,051 68	23,23
	P		0	0	0,056 55	0,044 29	-		0	0	0,056 55	0,045 88	-		0	0	0,056 55	0,046 66	-
P	A	0232 1	-11 342	8 816	0,076 97	0,076 97	9,25	0232 2	-1 408	5 455	0,076 97	0,076 97	14,72	0232 3	-42 217	12 869	0,076 97	0,076 97	6,64
	P		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-1 408	1 195	0,076 97	0,076 97	67,18		0	0	0,076 97	0,076 97	-
S	A		102 854	4 252	0,061 58	0,051 18	21,79		114 136	6 978	0,061 58	0,052 10	8,51		-2 542	5 703	0,061 58	0,051 72	16,41
	P		0	0	0,056 55	0,046 16	-		0	0	0,056 55	0,047 07	-		0	0	0,056 55	0,046 69	-
P	A	0232 4	35 559	5 933	0,076 97	0,076 97	12,74	0232 5	-68 076	18 971	0,076 97	0,076 97	4,68	0232 6	28 440	4 750	0,076 97	0,076 97	16,11
	P		32 549	460	0,076 97	0,076 97	NS		-81 380	554	0,076 97	0,076 97	NS		24 265	37	0,076 97	0,076 97	NS
S	A		61 422	4 902	0,061 58	0,051 69	18,40		-8 713	8 064	0,061 58	0,052 29	9,72		-9 663	3 743	0,061 58	0,051 68	42,52
	P		0	0	0,056 55	0,046 67	-		-8 713	657	0,056 55	0,047 27	17,33		-9 663	158	0,056 55	0,046 65	20,43
P	A	0232 7	68 151	4 982	0,076 97	0,076 97	14,34	0247 9	222 906	10 744	0,076 97	0,076 97	4,82	0249 7	-24 260	58 377	0,076 97	0,076 97	1,42
	P		68 151	1 472	0,076 97	0,076 97	48,55		222 906	3 666	0,076 97	0,076 97	14,12		-24 260	9 781	0,076 97	0,076 97	8,50
S	A		89 881	1 250	0,061 58	0,051 86	33,88		0	0	0,061 58	0,056 41	-		9 851	17 225	0,061 58	0,061 58	4,15
	P		89 881	625	0,056 55	0,046 84	13,34		193 973	9 817	0,056 55	0,051 39	2,65		9 851	3 613	0,056 55	0,056 55	10,04
Piano Intercapedine					Parete 18-19							Parete 18-19							
P	A	0109 6	34 032	17	0,045 24	0,045 24	NS	0109 7	48 428	3 661	0,045 24	0,045 24	11,60	0109 8	85 246	1 962	0,045 24	0,045 24	19,23
	P		34 032	935	0,045	0,045	47,39		48 428	487	0,045	0,045	87,20		85 246	264	0,045	0,045	NS



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
					24	24					24	24					24	24	
S	A		49 444	7 914	0,056 55	0,052 20	6,23		-18 171	7 051	0,056 55	0,051 90	8,17		23 063	4 170	0,056 55	0,051 66	12,50
P	P		0	0	0,056 55	0,052 20	-		0	0	0,056 55	0,051 90	-		0	0	0,056 55	0,051 66	-
P	A	0109 9	149 154	1 169	0,045 24	0,045 24	25,17	0110 0	15 786	9 027	0,045 24	0,045 24	5,17	0110 1	55 949	4 582	0,045 24	0,045 24	9,06
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		15 786	9 244	0,045 24	0,045 24	5,05		55 949	5 242	0,045 24	0,045 24	7,92
S	A		59 839	4 618	0,056 55	0,051 47	10,23		80 965	2 161	0,056 55	0,050 11	19,97		291 334	622	0,056 55	0,051 66	26,61
P	P		59 839	4 275	0,056 55	0,051 47	11,05		80 965	757	0,056 55	0,050 11	57,01		256 487	2 071	0,056 55	0,051 66	10,38
P	A	0110 2	56 801	3 291	0,045 24	0,045 24	12,58	0110 3	-418 925	4 885	0,045 24	0,045 24	20,75	0110 4	-244 327	2 005	0,045 24	0,045 24	39,80
P	P		56 801	6 844	0,045 24	0,045 24	6,05		-418 925	11 010	0,045 24	0,045 24	9,21		-244 327	1 191	0,045 24	0,045 24	66,99
S	A		345 797	12 292	0,101 79	0,096 97	4,55		-37 390	10 802	0,056 55	0,050 58	5,44		-14 677	8 753	0,056 55	0,052 50	6,60
P	P		345 797	9 068	0,101 79	0,096 97	6,17		-37 390	2 912	0,056 55	0,050 58	20,19		0	0	0,056 55	0,052 50	-
P	A	0110 5	-275 780	4 645	0,045 24	0,045 24	18,03	0110 6	-366 821	6 602	0,045 24	0,045 24	14,39	0131 5	0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		-275 780	2 426	0,045 24	0,045 24	34,52		0	0	0,045 24	0,045 24	-		-2 755	47 392	0,090 48	0,090 48	2,85
S	A		-52 512	14 809	0,056 55	0,056 55	4,50		-129 742	31 065	0,056 55	0,050 55	2,27		0	0	0,056 55	0,051 66	-
P	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,050 55	-		-60 571	15 865	0,056 55	0,051 66	3,96
P	A	0131 6	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0131 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0235 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		-11 769	25 079	0,045 24	0,045 24	2,00		-13 167	18 542	0,045 24	0,045 24	2,72		12 277	7 366	0,045 24	0,045 24	6,39
S	A		0	0	0,056 55	0,051 55	-		0	0	0,056 55	0,051 44	-		17 542	322	0,056 55	0,051 70	NS
P	P		-57 838	7 721	0,056 55	0,051 55	8,08		-10 993	7 491	0,056 55	0,051 44	7,51		17 542	1 786	0,056 55	0,051 70	29,60
P	A	0236 0	56 669	9 191	0,090 48	0,090 48	9,38	0236 1	-167 419	5 314	0,045 24	0,045 24	13,19	0236 2	0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		56 669	9 781	0,090 48	0,090 48	8,82		-167 419	9 236	0,045 24	0,045 24	7,59		-236 983	18 786	0,045 24	0,045 24	4,20
S	A		39 226	4 238	0,056 55	0,050 54	11,55		116 981	7 267	0,056 55	0,051 25	5,46		0	0	0,056 55	0,052 50	-
P	P		39 226	5 036	0,056 55	0,050 54	9,72		116 981	1 300	0,056 55	0,051 25	30,52		-130 220	4 221	0,056 55	0,052 50	17,18
P	A	0236 3	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0236 4	-128 364	1 483	0,045 24	0,045 24	43,90	0236 5	-12 238	4 598	0,045 24	0,045 24	10,93
P	P		-118 339	15 806	0,045 24	0,045 24	4,04		-128 364	2 741	0,045 24	0,045 24	23,75		-12 238	6 328	0,045 24	0,045 24	7,94
S	A		0	0	0,056 55	0,050 82	-		-58 907	768	0,056 55	0,051 82	81,71		60 000	5 399	0,056 55	0,051 46	8,74
P	P		-70 757	6 996	0,056 55	0,050 82	9,04		-58 907	1 580	0,056 55	0,051 82	39,72		49 335	1 621	0,056 55	0,051 46	29,96
P	A	0236 6	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0236 7	-8 514	3 681	0,045 24	0,045 24	13,52	0247 4	137 564	34 641	0,090 48	0,090 48	2,19
P	P		-28 601	5 582	0,045 24	0,045 24	9,38		-8 514	4 367	0,045 24	0,045 24	11,40		137 564	43 153	0,090 48	0,090 48	1,76
S	A		0	0	0,056 55	0,050 01	-		-4 807	956	0,056 55	0,049 22	55,71		50 133	15 080	0,056 55	0,051 37	3,21
P	P		-17 056	4 082	0,056 55	0,050 01	13,62		-4 807	1 509	0,056 55	0,049 22	35,29		50 133	26 590	0,056 55	0,051 37	1,82
P	A	0248 8	-108 459	31 995	0,045 24	0,045 24	1,96	0248 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0250 1	55 001	5 047	0,045 24	0,045 24	8,25
P	P		-108 459	34 674	0,045 24	0,045 24	1,80		-247 101	57 868	0,045 24	0,045 24	1,38		55 001	14 823	0,045 24	0,045 24	2,81
S	A		266 849	18 882	0,101 79	0,097 54	13,35		-161 851	1 413	0,056 55	0,056 55	56,97		25 037	4 605	0,056 55	0,056 55	12,32
P	P		266 849	3 808	0,056 55	0,052 30	1,70		-161 851	13 730	0,056 55	0,056 55	5,86		25 037	2 772	0,056 55	0,056 55	20,47
Piano Intercapedine			Parete 22-23										Parete 22-23						
P	A	0096 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0097 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0097 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		-96 319	26 456	0,045 24	0,045 24	2,31		-80 692	19 535	0,045 24	0,045 24	3,02		-93 511	21 146	0,045 24	0,045 24	2,87
S	A		-950	62	0,045 24	0,041 51	NS		-27 801	1 427	0,045 24	0,040 97	33,63		-41 534	2 824	0,045 24	0,041 35	17,75
P	P		-950	3 554	0,045 24	0,041 51	12,68		-27 801	5 261	0,045 24	0,040 97	9,12		-41 534	6 672	0,045 24	0,041 35	7,51
P	A	0097 2	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0099 4	212 198	1 662	0,045 24	0,045 24	1,85	0099 5	-93 999	6 247	0,045 24	0,045 24	9,72
P	P		-150 174	22 141	0,045 24	0,045 24	3,07		212 198	10 706	0,090 48	0,090 48	3,84		-93 999	5 978	0,045 24	0,045 24	10,16
S	A		-86 225	7 898	0,045 24	0,041 98	7,15		48 336	3 822	0,045 24	0,040 95	9,99		151 053	7 104	0,045 24	0,045 24	4,11



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	P		-86 225	549	0,045 24	0,041 98	NS		48 336	3 764	0,045 24	0,040 95	10,14		104 364	767	0,045 24	0,045 24	46,00
P	A	0099 6	-90 846	3 335	0,045 24	0,045 24	18,09	0099 7	-78 123	9 173	0,045 24	0,045 24	6,40	0111 8	-116 609	5 143	0,090 48	0,090 48	21,02
	P		-90 846	451	0,045 24	0,045 24	NS		-102 042	5 565	0,045 24	0,045 24	11,10		-116 609	20 226	0,090 48	0,090 48	5,34
S	A		-60 430	12 238	0,045 24	0,045 24	4,61		15 791	20 314	0,045 24	0,039 72	2,02		-208 185	11 932	0,090 48	0,082 80	9,39
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,039 72	-		-208 185	14 104	0,090 48	0,082 80	7,94
P	A	0111 9	-24 190	2 509	0,090 48	0,090 48	3,75	0112 0	20 970	1 194	0,045 24	0,045 24	38,52	0112 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-24 190	4 942	0,045 24	0,045 24	2,73		20 970	1 948	0,045 24	0,045 24	23,61		11 533	4 512	0,045 24	0,045 24	10,46
S	A		1 270	5 373	0,090 48	0,085 55	16,45		0	0	0,045 24	0,040 41	-		0	0	0,045 24	0,040 33	-
	P		1 270	3 646	0,090 48	0,085 55	24,24		45 559	3 967	0,045 24	0,040 41	9,58		43 258	6 394	0,045 24	0,040 33	5,98
P	A	0112 2	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0112 3	33 866	1 063	0,090 48	0,090 48	3,15	0112 4	20 535	6 816	0,090 48	0,090 48	13,32
	P		46 099	1 941	0,045 24	0,045 24	22,03		85 990	4 480	0,045 24	0,045 24	2,25		129 579	9 916	0,090 48	0,090 48	7,77
S	A		0	0	0,045 24	0,039 36	-		0	0	0,090 48	0,083 88	-		55 718	930	0,090 48	0,082 80	84,73
	P		125 107	5 351	0,045 24	0,039 36	4,93		76 673	2 692	0,090 48	0,083 88	28,68		55 718	4 896	0,090 48	0,082 80	16,09
P	A	0134 7	-69 505	1 213	0,045 24	0,045 24	47,47	0134 8	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0134 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-57 426	31 353	0,045 24	0,045 24	1,79		-75 001	29 304	0,045 24	0,045 24	1,99		-71 832	24 230	0,045 24	0,045 24	2,39
S	A		-22 857	445	0,045 24	0,045 24	NS		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-22 857	9 974	0,045 24	0,045 24	5,17		-2 673	5 837	0,045 24	0,045 24	8,40		-27 077	5 360	0,045 24	0,045 24	9,73
P	A	0135 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0135 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0135 2	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-77 632	22 912	0,045 24	0,045 24	2,56		-183 050	32 488	0,045 24	0,045 24	2,22		-146 138	32 601	0,045 24	0,045 24	2,07
S	A		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,042 12	-		0	0	0,045 24	0,042 14	-
	P		-24 327	5 259	0,045 24	0,045 24	9,85		-30 392	6 556	0,045 24	0,042 12	7,55		-52 049	7 571	0,045 24	0,042 14	6,90
P	A	0135 3	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0239 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0239 1	-133 004	749	0,090 48	0,090 48	4,10
	P		-134 052	34 371	0,045 24	0,045 24	1,92		-108 862	27 036	0,045 24	0,045 24	2,32		-133 004	20 915	0,045 24	0,045 24	2,04
S	A		0	0	0,045 24	0,041 60	-		0	0	0,045 24	0,041 24	-		-86 480	9 903	0,090 48	0,084 43	9,93
	P		-12 695	9 113	0,045 24	0,041 60	5,12		-54 761	5 723	0,045 24	0,041 24	9,04		0	0	0,090 48	0,084 43	-
P	A	0239 2	-48 743	3 053	0,045 24	0,045 24	17,99	0239 3	-17 156	1 820	0,045 24	0,045 24	27,96	0239 4	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-48 743	13 143	0,045 24	0,045 24	4,18		4 177	11 819	0,045 24	0,045 24	4,07		-68 165	16 029	0,045 24	0,045 24	3,58
S	A		30 664	2 238	0,045 24	0,041 18	18,18		-35 132	1 357	0,045 24	0,042 07	36,87		-6 965	147	0,045 24	0,041 31	NS
	P		30 664	3 059	0,045 24	0,041 18	13,30		-35 132	2 676	0,045 24	0,042 07	18,70		962	5 233	0,045 24	0,041 31	8,53
P	A	0239 5	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0239 6	-1 661	2 089	0,090 48	0,090 48	3,53	0239 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-27 502	6 142	0,045 24	0,045 24	8,50		-1 661	8 519	0,045 24	0,045 24	2,32		-61 198	14 311	0,045 24	0,045 24	3,95
S	A		28 724	655	0,045 24	0,041 45	62,91		0	0	0,090 48	0,086 14	-		0	0	0,045 24	0,041 14	-
	P		28 724	3 424	0,045 24	0,041 45	12,03		101 769	2 085	0,090 48	0,086 14	36,57		-28 894	4 614	0,045 24	0,041 14	10,47
P	A	0239 8	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0239 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0240 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		9 636	8 656	0,045 24	0,045 24	5,48		-180 570	24 644	0,045 24	0,045 24	2,91		-26 836	13 971	0,045 24	0,045 24	3,73
S	A		0	0	0,045 24	0,039 49	-		0	0	0,045 24	0,040 17	-		0	0	0,045 24	0,039 45	-
	P		33 467	3 310	0,045 24	0,039 49	11,67		-44 669	5 497	0,045 24	0,040 17	8,98		-79 748	3 902	0,045 24	0,039 45	13,62
P	A	0240 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0240 2	0	0	0,090 48	0,090 48	-	0240 3	0	0	0,090 48	0,090 48	-
	P		4 263	8 284	0,045 24	0,045 24	5,81		-63 803	18 120	0,045 24	0,045 24	1,96		-39 560	16 049	0,045 24	0,045 24	1,99
S	A		0	0	0,045 24	0,039 27	-		0	0	0,090 48	0,084 12	-		-9 181	2 287	0,090 48	0,083 73	38,45
	P		-34 835	3 740	0,045 24	0,039 27	12,62		-18 308	3 859	0,090 48	0,084 12	23,18		-9 181	1 676	0,090 48	0,083 73	52,46
P	A	0247 3	-217 387	11 746	0,045 24	0,045 24	6,50	0247 8	23 579	17 667	0,045 24	0,045 24	1,71	0250 5	15 689	7 047	0,045 24	0,045 24	6,62



Pareti - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]	
	P		-217 387	29 410	0,045 24	0,045 24	2,60		23 579	42 651	0,090 48	0,090 48	3,35		15 689	27 941	0,045 24	0,045 24	1,67
S	A		-152 675	38 464	0,045 24	0,039 28	1,62		163 803	2 327	0,045 24	0,039 36	9,02		9 650	3 578	0,045 24	0,042 21	12,41
	P		0	0	0,045 24	0,039 28	-		163 803	12 697	0,045 24	0,039 36	1,65		9 650	5 753	0,045 24	0,042 21	7,72
P	A	0250 6	0	0	0,045 24	0,045 24	-												
	P		-5 978	14 080	0,045 24	0,045 24	3,51												
S	A		-6 475	3 395	0,045 24	0,045 24	14,58												
	P		-6 475	1 335	0,045 24	0,045 24	37,09												
Piano Intercapedine					Parete 23-24					Parete 24-23									
P	A	0096 9	-91 313	25 841	0,056 55	0,056 55	2,77	0097 0	-117 678	18 452	0,056 55	0,056 55	4,06	0097 1	-92 788	20 642	0,056 55	0,056 55	3,48
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		-5 493	4 007	0,056 55	0,051 11	13,78		-24 367	5 421	0,056 55	0,050 51	10,52		-46 467	6 738	0,056 55	0,051 35	9,01
	P		-5 493	3 088	0,056 55	0,051 11	17,89		-25 824	2 757	0,056 55	0,050 51	20,76		-46 467	3 808	0,056 55	0,051 35	15,94
P	A	0097 2	-139 253	21 627	0,056 55	0,056 55	3,59	0097 3	-147 781	21 051	0,056 55	0,056 55	3,74	0097 4	-22 285	5 166	0,056 55	0,056 55	12,15
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-147 781	4 349	0,056 55	0,056 55	18,10		-22 285	1 135	0,056 55	0,056 55	55,30
S	A		-108 875	932	0,056 55	0,052 10	74,46		-204 081	18 098	0,056 55	0,046 75	4,21		28 113	1 717	0,056 55	0,050 59	29,36
	P		-108 875	7 379	0,056 55	0,052 10	9,40		-204 081	13 683	0,056 55	0,046 75	5,57		28 113	1 043	0,056 55	0,050 59	48,33
P	A	0097 5	6 555	4 862	0,056 55	0,056 55	12,15	0097 6	29 528	5 096	0,056 55	0,056 55	11,02	0097 7	14 875	2 934	0,056 55	0,056 55	19,78
	P		6 555	135	0,056 55	0,056 55	NS		0	0	0,056 55	0,056 55	-		14 875	973	0,056 55	0,056 55	59,64
S	A		138 085	7 209	0,056 55	0,051 74	5,20		129 285	8 806	0,056 55	0,052 78	4,50		184 641	6 315	0,056 55	0,053 35	5,24
	P		0	0	0,056 55	0,051 74	-		0	0	0,056 55	0,052 78	-		0	0	0,056 55	0,053 35	-
P	A	0097 8	3 146	2 777	0,056 55	0,056 55	21,43	0097 9	36 818	1 844	0,056 55	0,056 55	29,95	0098 0	61 925	1 352	0,056 55	0,056 55	38,47
	P		3 146	1 422	0,056 55	0,056 55	41,86		36 818	2 140	0,056 55	0,056 55	25,81		107 743	4 684	0,056 55	0,056 55	9,85
S	A		209 194	7 091	0,056 55	0,053 47	4,23		188 125	4 235	0,056 55	0,056 55	8,47		0	0	0,056 55	0,051 63	-
	P		0	0	0,056 55	0,053 47	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		112 857	1 921	0,056 55	0,051 63	21,13
P	A	0098 1	16 189	983	0,056 55	0,056 55	58,86	0098 2	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0098 3	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		59 467	9 318	0,056 55	0,056 55	5,62		196 327	10 768	0,056 55	0,056 55	3,23		-34 861	3 338	0,056 55	0,056 55	19,28
S	A		0	0	0,056 55	0,050 09	-		0	0	0,056 55	0,052 19	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		-38 120	8 853	0,056 55	0,050 09	6,60		53 445	12 075	0,056 55	0,052 19	4,04		122 374	11 131	0,056 55	0,056 55	3,98
P	A	0098 4	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0098 5	13 572	290	0,056 55	0,056 55	NS	0127 9	-22 821	26 702	0,056 55	0,056 55	2,35
	P		-14 490	4 617	0,056 55	0,056 55	13,38		19 938	3 685	0,056 55	0,056 55	15,57		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,053 72	-		-7 442	8 544	0,056 55	0,056 55	7,12
	P		31 926	19 074	0,056 55	0,056 55	2,93		90 782	17 478	0,056 55	0,053 72	2,60		0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	A	0128 0	-33 025	25 400	0,056 55	0,056 55	2,53	0128 1	-24 539	27 705	0,056 55	0,056 55	2,28	0128 2	-31 375	28 313	0,056 55	0,056 55	2,26
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		-306	6 967	0,056 55	0,056 55	8,61		12 365	5 905	0,056 55	0,056 55	9,88		-6 555	5 974	0,056 55	0,056 55	10,17
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	A	0128 3	-35 899	28 559	0,056 55	0,056 55	2,26	0128 4	-59 233	28 976	0,056 55	0,056 55	2,33	0128 5	-54 090	29 268	0,056 55	0,056 55	2,28
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		12 919	7 682	0,056 55	0,056 55	7,59		-38 231	7 443	0,056 55	0,053 09	8,25		-49 873	6 938	0,056 55	0,051 72	8,86
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,053 09	-		0	0	0,056 55	0,051 72	-
P	A	0128 6	-38 030	30 256	0,056 55	0,056 55	2,14	0128 7	-33 994	30 513	0,056 55	0,056 55	2,11	0219 1	-123 699	27 895	0,056 55	0,056 55	2,71
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		-57	8 661	0,056	0,051	7,24		-11	10 488	0,056	0,050	5,31		-48	5 713	0,056	0,050	10,52



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	P		840 0	0	55 0,056 55	92 0,051 92	-		061 0	0	55 0,056 55	84 0,050 84	-		167 0	0	55 0,056 55	54 0,050 54	-
P	A	0219 2	-137 106 -171 941	21 179 115	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	3,65 NS	0219 3	-109 610 -109 610	981 10 498	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	75,31 7,04	0219 4	15 720 0	10 249 0	0,056 55 0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55 0,053 73 0,053 73	5,65 - - 45,75
S	A		0	0	0,056 55	0,047 73	-		0	0	0,056 55	0,052 76	-		0	0	0,056 55	0,053 73	-
P	A	0219 5	-26 745 0	12 631 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	5,01 -	0219 6	-28 107 -28 107	1 325 186	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	47,93 NS	0219 7	-31 254 -31 254	1 736 6 542	0,056 55 0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55 0,052 18 0,052 18	36,82 9,77 - 10,68
S	A		39 523 0	3 182 0	0,056 55 0,056 55	0,052 63 0,052 63	16,02 -		0 36 123	0 3 168	0,056 55 0,056 55	0,051 92 0,051 92	- 16,01		0 26 873	0 4 885	0,056 55 0,056 55	0,052 18 0,052 18	- 10,68
P	A	0219 8	-39 044 0	11 920 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	5,45 -	0219 9	9 029 0	3 085	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	19,05 -	0220 0	-49 948 0	22 552 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	2,94 -
S	A		23 098 0	5 074 0	0,056 55 0,056 55	0,053 27 0,053 27	10,59 -		43 704 0	3 364	0,056 55 0,056 55	0,052 79 0,052 79	15,04 -		-4 915 0	6 275 0	0,056 55 0,056 55	0,053 35 0,053 35	9,14 -
P	A	0220 1	-21 976 0	9 833 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	6,38 -	0220 2	13 223 0	3 338	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	17,45 -	0220 3	-36 555 0	17 954 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	3,60 -
S	A		18 768 0	6 706 0	0,056 55 0,056 55	0,053 12 0,053 12	8,07 -		104 064 0	6 494	0,056 55 0,056 55	0,052 90 0,052 90	6,62 -		-6 120 0	6 886 0	0,056 55 0,056 55	0,050 42 0,050 42	7,93 -
P	A	0220 4	-44 819 0	10 304 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	6,37 -	0220 5	-53 777 0	24 821	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	2,69 -	0220 6	-29 081 0	14 547 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	4,37 -
S	A		32 328 0	6 932 0	0,056 55 0,056 55	0,050 95 0,050 95	7,25 -		-22 820 0	6 517	0,056 55 0,056 55	0,048 87 0,048 87	8,47 -		-29 843 0	5 649 0	0,056 55 0,056 55	0,048 84 0,048 84	9,93 -
P	A	0220 7	785 0	8 223 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	7,28 -	0220 8	-69 996 0	18 644	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	3,69 -	0220 9	-41 159 0	15 858 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	4,11 -
S	A		24 990 0	4 882 0	0,056 55 0,056 55	0,049 79 0,049 79	10,24 -		-32 749 0	4 974	0,056 55 0,056 55	0,047 31 0,047 31	11,04 -		4 448 4 448	1 917 1 180	0,056 55 0,056 55	0,047 27 0,047 27	26,15 42,49
P	A	0247 3	-156 694 -156 694	23 118 2 689	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	3,45 29,69	0248 6	-147 084 -137 713	12 202 26 858	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	6,44 2,88	0249 0	56 827 0	19 110 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	2,76 -
S	A		0	0	0,056 55	0,048 68	-		32 817	12 373	0,056 55	0,050 86	4,05		32 541	4 003	0,056 55	0,056 55	13,93
P	A	0250 6	-154 983 0	44 677	0,056 55	0,048 68	1,61		124 811	8 645	0,056 55	0,050 86	4,43		32 541	304	0,056 55	0,056 55	NS
P	A		6 700 0	13 702 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	4,31 -												
S	A		-9 403 -9 403	42 3 770	0,056 55 0,056 55	0,053 30 0,053 30	NS 15,36												
Piano Intercapedine			Parete 25-26-27										Parete 25-26						
P	A	0001 1	304 730 0	19 497 0	0,101 79 0,101 79	0,101 79 0,101 79	3,38 -	0004 2	0 -81 311	0 33 318	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	- 2,11	0075 2	20 197 20 197	896 1 956	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	64,00 29,32
S	A		99 461 0	32 793 0	0,101 79 0,101 79	0,088 50 0,088 50	2,40 -		0 -12 276	0 8 712	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	- 7,06		169 948 0	19 940 0	0,056 55 0,056 55	0,050 16 0,050 16	1,59 -
P	A	0075 3	-21 813 0	5 872 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	10,68 -	0075 4	36 287 0	4 957	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	11,15 -	0075 5	131 730 0	7 620 0	0,056 55 0,056 55	0,056 55 0,056 55	5,65 -
S	A		4 305 0	20 685 0	0,056 55 0,056 55	0,049 81 0,049 81	2,55 -		57 416 0	20 049	0,056 55 0,056 55	0,049 65 0,049 65	2,28 -		120 866 0	20 225 0	0,056 55 0,056 55	0,048 79 0,048 79	1,82 -



Pareti - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
P	A	0095 2	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0095 3	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0095 4	0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	P		-71 896	24 033	0,056 55	0,056 55	2,87		-65 954	14 518	0,056 55	0,056 55	4,71		-35 521	9 255	0,056 55	0,056 55	6,96
S	A		0	0	0,056 55	0,053 02	-		25 448	1 945	0,056 55	0,052 77	27,21		256 264	5 940	0,056 55	0,051 98	3,68
P	P		-20 115	2 500	0,056 55	0,053 02	23,60		0	0	0,056 55	0,052 77	-		0	0	0,056 55	0,051 98	-
P	A	0095 5	-164 521	5 821	0,056 55	0,056 55	13,89	0095 6	-46 634	10 320	0,101 79	0,101 79	10,70	0095 7	90 565	2 291	0,056 55	0,056 55	21,11
P	P		-164 521	5 008	0,056 55	0,056 55	16,14		-46 634	1 837	0,101 79	0,101 79	60,09		26 617	1 347	0,056 55	0,056 55	41,97
S	A		-25 424	20 945	0,056 55	0,049 69	2,69		75 974	13 699	0,101 79	0,087 79	5,92		219 740	810	0,056 55	0,047 78	27,64
P	P		0	0	0,056 55	0,049 69	-		0	0	0,101 79	0,087 79	-		173 126	278	0,056 55	0,047 78	NS
P	A	0095 8	8 168	980	0,056 55	0,056 55	60,09	0095 9	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0096 0	0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	P		8 168	575	0,056 55	0,056 55	NS		3 413	1 414	0,056 55	0,056 55	42,07		823	3 763	0,056 55	0,056 55	15,90
S	A		0	0	0,101 79	0,095 65	-		0	0	0,101 79	0,096 30	-		0	0	0,056 55	0,051 89	-
P	P		362 649	2 339	0,101 79	0,095 65	22,46		401 214	7 961	0,101 79	0,096 30	6,06		386 717	9 514	0,101 79	0,097 12	2,24
P	A	0096 1	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0096 2	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0096 3	0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	P		-12 431	3 135	0,056 55	0,056 55	19,62		-18 830	2 824	0,056 55	0,056 55	22,07		-13 365	2 521	0,056 55	0,056 55	24,45
S	A		0	0	0,101 79	0,097 48	-		0	0	0,101 79	0,097 43	-		0	0	0,056 55	0,052 47	-
P	P		424 914	8 978	0,101 79	0,097 48	5,17		455 264	10 401	0,101 79	0,097 43	4,09		424 229	8 040	0,101 79	0,097 71	1,68
P	A	0096 4	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0096 5	57 049	1 398	0,056 55	0,056 55	37,65	0096 6	13 824	2 308	0,056 55	0,056 55	25,20
P	P		20 764	2 012	0,056 55	0,056 55	28,47		57 049	700	0,056 55	0,056 55	75,20		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		0	0	0,056 55	0,052 28	-		0	0	0,056 55	0,051 83	-		358 322	1 224	0,056 55	0,056 55	10,14
P	P		386 209	7 451	0,101 79	0,097 52	1,96		387 243	4 259	0,101 79	0,097 07	1,57		0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	A	0096 7	-7 617	6 469	0,056 55	0,056 55	9,41	0096 8	-9 946	15 845	0,056 55	0,056 55	3,86	0131 8	0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	P		-7 617	2 472	0,056 55	0,056 55	24,64		-9 946	9 854	0,056 55	0,056 55	6,21		-75 110	36 498	0,056 55	0,056 55	1,90
S	A		248 238	6 085	0,056 55	0,052 12	3,80		177 911	14 811	0,056 55	0,050 25	2,08		0	0	0,056 55	0,051 67	-
P	P		0	0	0,056 55	0,052 12	-		0	0	0,056 55	0,050 25	-		-29 002	11 330	0,056 55	0,051 67	5,19
P	A	0131 9	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0132 0	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0132 1	0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	P		-92 183	31 729	0,056 55	0,056 55	2,26		-52 941	28 671	0,056 55	0,056 55	2,33		-95 778	28 550	0,056 55	0,056 55	2,53
S	A		0	0	0,056 55	0,051 31	-		0	0	0,056 55	0,050 64	-		0	0	0,056 55	0,051 27	-
P	P		-15 163	8 169	0,056 55	0,051 31	6,94		-42 893	7 706	0,056 55	0,050 64	7,73		-22 257	5 770	0,056 55	0,051 27	9,97
P	A	0132 2	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0132 3	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0132 4	0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	P		-72 608	23 834	0,056 55	0,056 55	2,90		-33 282	23 040	0,056 55	0,056 55	2,79		3 188	23 616	0,056 55	0,056 55	2,52
S	A		0	0	0,056 55	0,051 97	-		0	0	0,056 55	0,052 34	-		0	0	0,056 55	0,052 56	-
P	P		-9 589	4 962	0,056 55	0,051 97	11,41		-591	5 370	0,056 55	0,052 34	10,40		-19 984	4 779	0,056 55	0,052 56	12,25
P	A	0132 5	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0132 6	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0132 7	0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	P		-32 180	24 256	0,056 55	0,056 55	2,64		-75 852	24 071	0,056 55	0,056 55	2,89		-23 887	25 742	0,056 55	0,056 55	2,45
S	A		0	0	0,056 55	0,052 94	-		0	0	0,056 55	0,052 64	-		0	0	0,056 55	0,051 04	-
P	P		-16 679	5 561	0,056 55	0,052 94	10,52		86 669	6 019	0,056 55	0,052 64	7,47		27 196	5 254	0,056 55	0,051 04	9,70
P	A	0132 8	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0132 9	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0133 0	0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	P		31 491	24 781	0,056 55	0,056 55	2,26		-43 112	22 659	0,056 55	0,056 55	2,89		-33 194	22 490	0,056 55	0,056 55	2,85
S	A		0	0	0,056 55	0,051 39	-		0	0	0,056 55	0,051 02	-		0	0	0,056 55	0,050 80	-
P	P		71 257	5 295	0,056 55	0,051 39	8,63		24 229	6 517	0,056 55	0,051 02	7,88		15 299	7 179	0,056 55	0,050 80	7,28
P	A	0216 4	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0216 5	88 272	6 030	0,101 79	0,101 79	15,48	0216 6	-136 710	7 905	0,056 55	0,056 55	9,78
P	P		-79 370	28 420	0,056 55	0,056 55	2,46		-63 780	3 231	0,101 79	0,101 79	34,83		-136 710	1 826	0,056 55	0,056 55	42,34



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
S	A		0	0	0,056 55	0,051 45	-		65 704	11 762	0,101 79	0,091 88	7,35		89 492	16 029	0,056 55	0,048 36	2,52
	P		-32 609	6 536	0,056 55	0,051 45	9,03		0	0	0,101 79	0,091 88	-		0	0	0,056 55	0,048 36	-
P	A	0216 7	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0216 8	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0216 9	-15 709	1 166	0,056 55	0,056 55	53,11
	P		15 109	7 685	0,056 55	0,056 55	7,55		-29 914	11 238	0,056 55	0,056 55	5,67		-15 709	1 426	0,056 55	0,056 55	43,43
S	A		46 879	2 205	0,056 55	0,049 08	21,09		52 817	871	0,056 55	0,046 50	49,55		65 018	5 704	0,056 55	0,046 01	7,21
	P		0	0	0,056 55	0,049 08	-		52 817	1 969	0,056 55	0,046 50	21,92		0	0	0,056 55	0,046 01	-
P	A	0217 0	-61 080	7 946	0,056 55	0,056 55	8,52	0217 1	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0217 2	-17 282	1 083	0,056 55	0,056 55	57,37
	P		-61 080	3 732	0,056 55	0,056 55	18,14		-46 193	10 219	0,056 55	0,056 55	6,44		-17 282	3 230	0,056 55	0,056 55	19,24
S	A		105 961	9 901	0,056 55	0,047 25	3,75		0	0	0,056 55	0,046 42	-		114 454	376	0,056 55	0,047 83	97,30
	P		0	0	0,056 55	0,047 25	-		43 064	3 842	0,056 55	0,046 42	11,54		114 454	1 221	0,056 55	0,047 83	29,96
P	A	0217 3	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0217 4	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0217 5	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		-44 838	19 225	0,056 55	0,056 55	3,41		-33 694	8 891	0,056 55	0,056 55	7,22		-9 764	2 445	0,056 55	0,056 55	25,02
S	A		0	0	0,056 55	0,049 29	-		0	0	0,056 55	0,049 68	-		0	0	0,056 55	0,050 10	-
	P		30 148	5 009	0,056 55	0,049 29	9,75		138 603	5 250	0,056 55	0,049 68	6,73		186 312	2 715	0,101 79	0,095 34	2,68
P	A	0217 6	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0217 7	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0217 8	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		-46 319	15 405	0,056 55	0,056 55	4,27		-15 667	6 740	0,056 55	0,056 55	9,19		-32 970	20 651	0,056 55	0,056 55	3,11
S	A		0	0	0,056 55	0,049 32	-		0	0	0,056 55	0,050 03	-		0	0	0,056 55	0,050 54	-
	P		92 793	5 742	0,056 55	0,049 32	7,12		243 003	7 082	0,056 55	0,050 03	3,05		37 042	4 888	0,056 55	0,050 54	10,07
P	A	0217 9	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0218 0	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0218 1	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		-31 279	11 699	0,056 55	0,056 55	5,46		-34 365	4 735	0,056 55	0,056 55	13,58		-39 229	16 936	0,056 55	0,056 55	3,83
S	A		0	0	0,056 55	0,050 59	-		0	0	0,056 55	0,050 96	-		0	0	0,056 55	0,048 93	-
	P		163 320	6 818	0,056 55	0,050 59	4,85		332 513	8 686	0,101 79	0,096 20	2,56		82 149	5 535	0,056 55	0,048 93	7,56
P	A	0218 2	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0218 3	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0218 4	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		-17 741	7 942	0,056 55	0,056 55	7,83		-40 487	22 562	0,056 55	0,056 55	2,88		-21 387	12 535	0,056 55	0,056 55	5,00
S	A		0	0	0,056 55	0,049 59	-		0	0	0,056 55	0,048 29	-		0	0	0,056 55	0,048 47	-
	P		236 207	7 634	0,056 55	0,049 59	2,89		18 889	5 320	0,056 55	0,048 29	9,27		120 578	5 926	0,056 55	0,048 47	6,15
P	A	0218 5	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0218 6	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0218 7	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		-25 750	4 832	0,056 55	0,056 55	13,08		-45 846	18 401	0,056 55	0,056 55	3,57		10 352	7 561	0,056 55	0,056 55	7,75
S	A		0	0	0,056 55	0,049 37	-		0	0	0,056 55	0,047 06	-		0	0	0,056 55	0,047 64	-
	P		194 683	4 456	0,101 79	0,094 61	2,84		38 273	4 639	0,056 55	0,047 06	9,83		142 313	3 368	0,056 55	0,047 64	9,75
P	A	0218 8	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0218 9	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0219 0	-37 547	2 703	0,056 55	0,056 55	23,94
	P		-80 076	25 914	0,056 55	0,056 55	2,71		-14 677	12 525	0,056 55	0,056 55	4,93		-37 547	3 697	0,056 55	0,056 55	17,50
S	A		0	0	0,056 55	0,048 48	-		49 921	368	0,056 55	0,047 53	NS		101 227	5 916	0,056 55	0,046 92	6,32
	P		28 123	5 705	0,056 55	0,048 48	8,47		49 921	389	0,056 55	0,047 53	NS		0	0	0,056 55	0,046 92	-
P	A	0247 1	-156 787	40 391	0,056 55	0,056 55	1,98	0250 3	33 315	2 151	0,056 55	0,056 55	25,88						
	P		-242 283	38 881	0,056 55	0,056 55	2,33		33 315	10 890	0,056 55	0,056 55	5,11						
S	A		85 269	32 465	0,056 55	0,050 91	1,34		94 821	4 479	0,056 55	0,056 55	10,67						
	P		85 269	109	0,056 55	0,050 91	NS		0	0	0,056 55	0,056 55	-						
Piano Intercapedine			Parete 25-26-27								Parete 26-27								
P	A	0001 1	304 730	19 497	0,101 79	0,101 79	3,38	0004 2	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0095 2	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		0	0	0,101 79	0,101 79	-		-81 311	33 318	0,056 55	0,056 55	2,11		-71 896	24 033	0,056 55	0,056 55	2,87
S	A		99 461	32 793	0,101 79	0,088 50	2,40		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,053 02	-
	P		0	0	0,101 79	0,088 50	-		-12	8 712	0,056 55	0,056 55	7,06		-20	2 500	0,056 55	0,053 02	23,60



Pareti - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
					79	50			276		55	55			115		55	02	
P	A	00953	0	0	0,05655	0,05655	-	00954	0	0	0,05655	0,05655	-	00955	-164521	5 821	0,05655	0,05655	13,89
	P		-65954	14 518	0,05655	0,05655	4,71		-35521	9 255	0,05655	0,05655	6,96		-164521	5 008	0,05655	0,05655	16,14
S	A		25 448	1 945	0,05655	0,05277	27,21		256264	5 940	0,05655	0,05198	3,68		-25424	20 945	0,05655	0,04969	2,69
	P		0	0	0,05655	0,05277	-		0	0	0,05655	0,05198	-		0	0	0,05655	0,04969	-
P	A	00986	127337	574	0,05655	0,05655	76,04	00987	134269	2 203	0,05655	0,05655	19,41	00988	220597	527	0,05655	0,05655	60,19
	P		127337	2 882	0,05655	0,05655	15,15		134269	2 944	0,05655	0,05655	14,53		269450	728	0,05655	0,05655	34,38
S	A		67 478	11 255	0,05655	0,05655	4,56		36 460	6 307	0,05655	0,05655	8,76		106199	1 659	0,05655	0,05342	26,06
	P		0	0	0,05655	0,05655	-		12 422	482	0,05655	0,05655	NS		106199	4 690	0,05655	0,05342	9,22
P	A	00989	672444	4 173	0,11310	0,11310	7,31	00998	7 372	10 022	0,05655	0,05655	5,89	00999	-10205	3 751	0,05655	0,05655	16,32
	P		672444	9 034	0,11310	0,11310	3,37		7 372	14 969	0,05655	0,05655	3,94		-10205	5 572	0,05655	0,05655	10,99
S	A		0	0	0,05655	0,05050	-		0	0	0,05655	0,05179	-		0	0	0,05655	0,05235	-
	P		261675	8 735	0,10179	0,09574	3,20		46 276	9 200	0,05655	0,05179	5,36		107339	5 303	0,05655	0,05235	7,92
P	A	01000	-7 573	5 787	0,05655	0,05655	10,52	01001	-82782	18 907	0,05655	0,05655	3,73	01331	0	0	0,05655	0,05655	-
	P		-7 573	748	0,05655	0,05655	81,41		-82782	7 151	0,05655	0,05655	9,85		-89342	32 892	0,05655	0,05655	2,17
S	A		122948	5 602	0,05655	0,05334	7,32		-52658	30 028	0,05655	0,05233	2,08		0	0	0,05655	0,05655	-
	P		0	0	0,05655	0,05334	-		-52658	7 266	0,05655	0,05233	8,60		-37749	9 673	0,05655	0,05655	6,69
P	A	01332	0	0	0,05655	0,05655	-	01333	0	0	0,05655	0,05655	-	01334	7 959	2 224	0,05655	0,05655	26,49
	P		-155425	31 877	0,05655	0,05655	2,50		-46050	25 424	0,05655	0,05655	2,59		7 959	20 345	0,05655	0,05655	2,90
S	A		0	0	0,05655	0,05655	-		0	0	0,05655	0,05655	-		-2 056	356	0,05655	0,05655	NS
	P		-52307	7 187	0,05655	0,05655	9,27		-7 277	4 919	0,05655	0,05655	12,37		-2 056	6 632	0,05655	0,05655	9,08
P	A	02219	-6 249	1 039	0,05655	0,05655	58,44	02220	239714	2 524	0,05655	0,05655	11,55	02221	-150659	9 290	0,10179	0,10179	7,87
	P		-6 249	9 297	0,05655	0,05655	6,53		239714	8 066	0,05655	0,05655	3,61		-150659	2 701	0,05655	0,05655	4,07
S	A		15 516	762	0,05655	0,05655	76,04		0	0	0,05655	0,05296	-		46 496	14 973	0,10179	0,09764	9,90
	P		15 516	2 310	0,05655	0,05655	25,08		187698	8 407	0,05655	0,05296	3,85		0	0	0,05655	0,05240	-
P	A	02222	0	0	0,05655	0,05655	-	02223	0	0	0,05655	0,05655	-	02224	0	0	0,05655	0,05655	-
	P		-102952	26 461	0,05655	0,05655	2,76		-92011	20 468	0,05655	0,05655	3,50		-62798	8 457	0,05655	0,05655	8,03
S	A		0	0	0,05655	0,05655	-		0	0	0,05655	0,05365	-		35 950	159	0,05655	0,05655	NS
	P		-43227	6 601	0,05655	0,05655	9,91		4 559	4 860	0,05655	0,05365	11,62		35 950	545	0,05655	0,05655	NS
P	A	02225	-63099	4 202	0,05655	0,05655	16,18	02226	0	0	0,05655	0,05655	-	02227	-23516	433	0,05655	0,05655	NS
	P		-63099	4 830	0,05655	0,05655	14,07		-25046	7 050	0,05655	0,05655	8,95		-23516	5 700	0,05655	0,05655	11,04
S	A		26 061	6 308	0,05655	0,05655	8,97		0	0	0,05655	0,05238	-		0	0	0,05655	0,05300	-
	P		0	0	0,05655	0,05655	-		14 794	3 773	0,05655	0,05238	14,28		107839	2 808	0,05655	0,05300	15,17
P	A	02477	268443	8 719	0,11310	0,11310	9,37	02498	47 750	11 721	0,05655	0,05655	4,59						
	P		268443	25 032	0,11310	0,11310	3,26		47 750	14 432	0,05655	0,05655	3,73						
S	A		0	0	0,05655	0,05177	-		24 800	5 320	0,05655	0,05655	10,67						
	P		222001	25 124	0,10179	0,09701	16,94		24 800	1 753	0,05655	0,05655	32,38						
Piano Intercapedine			Parete 1-5										Parete 1-5						
P	A	01002	-340881	3 067	0,04524	0,04524	29,94	01003	-292101	1 911	0,04524	0,04524	44,88	01004	0	0	0,04524	0,04524	-
	P		0	0	0,04524	0,04524	-		0	0	0,04524	0,04524	-		-218060	1 616	0,04524	0,04524	47,33
S	A		-96587	14 269	0,04524	0,04128	4,00		-41981	9 448	0,04524	0,04168	5,35		117444	3 981	0,04524	0,04242	7,72
	P		0	0	0,04524	0,04128	-		0	0	0,04524	0,04168	-		0	0	0,04524	0,04242	-
P	A	01005	0	0	0,04524	0,04524	-	01014	30 787	3 382	0,09048	0,09048	26,47	01015	117673	2 486	0,04524	0,04524	13,50



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	P		-100 797	9 678	0,045 24	0,045 24	6,36		30 787	12 308	0,090 48	0,090 48	7,27		117 673	3 535	0,045 24	0,045 24	9,50
S	A		-11 451	1 205	0,045 24	0,045 24	41,62		54 973	6 044	0,090 48	0,082 59	13,02		0	0	0,045 24	0,039 53	-
	P		76 375	3 863	0,045 24	0,045 24	10,06		54 973	7 398	0,090 48	0,082 59	10,63		168 901	1 789	0,045 24	0,039 53	11,43
P	A	0101 6	51 543	2 465	0,045 24	0,045 24	17,06	0101 7	924	2 500	0,045 24	0,045 24	19,42	0101 8	14 796	3 427	0,045 24	0,045 24	13,65
	P		51 543	2 766	0,045 24	0,045 24	15,21		924	1 754	0,045 24	0,045 24	27,69		14 796	2 212	0,045 24	0,045 24	21,15
S	A		0	0	0,045 24	0,040 03	-		0	0	0,045 24	0,041 59	-		69 867	1 059	0,045 24	0,041 60	34,05
	P		207 526	3 193	0,045 24	0,040 03	4,86		151 386	2 740	0,045 24	0,041 59	9,18		69 867	24	0,045 24	0,041 60	NS
P	A	0101 9	4 845	7 501	0,045 24	0,045 24	6,41	0102 0	198 447	4 700	0,045 24	0,045 24	4,81	0102 1	60 831	2 423	0,045 24	0,045 24	16,87
	P		4 845	6 812	0,045 24	0,045 24	7,06		198 447	180	0,045 24	0,045 24	NS		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		48 666	5 538	0,045 24	0,041 25	6,94		120 589	7 549	0,045 24	0,041 53	3,89		14 010	8 078	0,045 24	0,042 38	5,45
	P		48 666	974	0,045 24	0,041 25	39,46		0	0	0,045 24	0,041 53	-		0	0	0,045 24	0,042 38	-
P	A	0102 2	50 771	5 248	0,045 24	0,045 24	8,03	0102 3	36 021	1 552	0,045 24	0,045 24	28,39	0127 3	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		36 021	3 106	0,045 24	0,045 24	14,18		52 261	22 298	0,045 24	0,045 24	1,88
S	A		9 418	13 665	0,045 24	0,045 24	3,47		119 173	15 540	0,045 24	0,045 24	2,15		0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		5 760	7 037	0,045 24	0,045 24	6,81
P	A	0127 4	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0127 5	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0127 6	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		58 979	24 268	0,045 24	0,045 24	1,69		35 565	27 856	0,045 24	0,045 24	1,58		39 287	30 179	0,045 24	0,045 24	1,45
S	A		0	0	0,045 24	0,045 24	-		17 961	13	0,045 24	0,045 24	NS		0	0	0,045 24	0,041 97	-
	P		9 072	7 418	0,045 24	0,045 24	6,41		17 961	5 807	0,045 24	0,045 24	7,99		13 642	6 200	0,045 24	0,041 97	7,04
P	A	0127 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0127 8	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0223 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		19 846	31 103	0,045 24	0,045 24	1,48		-41 657	38 037	0,045 24	0,045 24	1,42		-197 339	18 162	0,045 24	0,045 24	4,07
S	A		0	0	0,045 24	0,041 90	-		0	0	0,045 24	0,041 21	-		0	0	0,045 24	0,041 89	-
	P		7 146	8 359	0,045 24	0,041 90	5,32		-36 642	12 047	0,045 24	0,041 21	4,10		-89 831	3 948	0,045 24	0,041 89	14,40
P	A	0223 8	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0223 9	7 094	8 291	0,045 24	0,045 24	5,76	0224 0	41 000	530	0,045 24	0,045 24	81,92
	P		-212 942	11 016	0,045 24	0,045 24	6,88		7 094	6 770	0,045 24	0,045 24	7,06		41 000	8 616	0,045 24	0,045 24	5,04
S	A		65 744	3 320	0,045 24	0,040 17	10,59		29 454	5 787	0,045 24	0,041 67	7,14		20 875	924	0,045 24	0,045 24	49,79
	P		65 744	1 238	0,045 24	0,040 17	28,40		29 454	82	0,045 24	0,041 67	NS		20 875	116	0,045 24	0,045 24	NS
P	A	0224 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0224 2	32 686	213	0,045 24	0,045 24	NS	0224 3	-883	4 483	0,045 24	0,045 24	10,88
	P		49 330	12 526	0,045 24	0,045 24	3,38		32 686	2 498	0,045 24	0,045 24	17,81		-883	3 739	0,045 24	0,045 24	13,05
S	A		15 872	476	0,045 24	0,041 93	91,04		1 547	1 394	0,045 24	0,041 23	31,91		26 519	1 649	0,045 24	0,041 59	25,25
	P		20 453	3 342	0,045 24	0,041 93	12,79		1 547	534	0,045 24	0,041 23	83,30		0	0	0,045 24	0,041 59	-
P	A	0224 4	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0224 5	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0224 6	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		57 488	10 759	0,045 24	0,045 24	3,84		19 357	3 235	0,045 24	0,045 24	14,28		34 236	21 374	0,045 24	0,045 24	2,07
S	A		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,041 28	-		0	0	0,045 24	0,040 59	-
	P		7 006	5 341	0,045 24	0,045 24	8,95		17 147	3 278	0,045 24	0,041 28	12,97		-22 428	6 153	0,045 24	0,040 59	7,63
P	A	0224 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0224 8	11 610	480	0,045 24	0,045 24	98,31	0224 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		23 875	6 326	0,045 24	0,045 24	7,21		51 717	2 662	0,045 24	0,045 24	15,79		-108 122	8 737	0,045 24	0,045 24	7,16
S	A		0	0	0,045 24	0,040 78	-		0	0	0,045 24	0,040 75	-		0	0	0,045 24	0,039 69	-
	P		-3 830	5 425	0,045 24	0,040 78	8,24		64 931	2 921	0,045 24	0,040 75	12,27		-28 139	5 848	0,045 24	0,039 69	7,99
P	A	0225 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0247 6	-358 372	2 375	0,045 24	0,045 24	39,57	0248 5	193 993	13 696	0,090 48	0,090 48	5,03
	P		-55 590	3 816	0,045 24	0,045 24	14,62		-358 372	26 660	0,045 24	0,045 24	3,53		193 993	14 324	0,090 48	0,090 48	4,80
S	A		9 984	17	0,045 24	0,040 05	NS		93 645	5 336	0,045 24	0,041 46	6,16		68 829	8 583	0,045 24	0,040 92	4,14



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	P		67 451	2 391	0,045 24	0,040 05	14,56		0	0	0,045 24	0,041 46	-		26 422	7 033	0,045 24	0,040 92	5,83
P	A	0249 1	24 319	1 478	0,045 24	0,045 24	30,83	0249 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-						
	P		24 319	12 443	0,045 24	0,045 24	3,66		-330 815	46 283	0,045 24	0,045 24	1,96						
S	A		37 004	2 735	0,045 24	0,045 24	16,06		0	0	0,045 24	0,045 24	-						
	P		37 004	1 198	0,045 24	0,045 24	36,67		-128 841	12 366	0,045 24	0,045 24	5,27						
Piano Intercapedine			Parete 3-7-11										Parete 3-7						
P	A	0001 0	-285 153 -379 363	14 985	0,056 55 0,090 48	0,056 55 0,090 48	3,58	0004 3	-52 597	32 821	0,056 55 0,045 24	0,056 55 0,045 24	2,24	0102 4	39 154	1 957	0,056 55 0,045 24	0,056 55 0,045 24	13,66
	P			11 194			24,73		0	0			-		39 154	1 364			7,11
S	A		0	0	0,045 24	0,040 80	-		-6 975	6 816	0,045 24	0,045 24	7,27		0	0	0,045 24	0,041 95	-
	P		72 321	19 859	0,090 48	0,086 04	23,88		0	0	0,045 24	0,045 24	-		133 653	15 289	0,045 24	0,041 95	1,83
P	A	0102 5	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0102 6	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0102 7	145 247 150 597	3 420	0,056 55	0,056 55	16,83
	P		28 795	3 511	0,045 24	0,045 24	5,58		36 257	3 169	0,045 24	0,045 24	5,69			7 547	0,045 24	0,045 24	2,68
S	A		0	0	0,045 24	0,041 93	-		0	0	0,045 24	0,041 54	-		0	0	0,045 24	0,040 09	-
	P		19 351	15 025	0,045 24	0,041 93	2,85		80 923	8 789	0,045 24	0,041 54	3,93		114 898	9 009	0,045 24	0,040 09	3,17
P	A	0115 1	-218 139	12 716	0,056 55	0,056 55	11,45	0115 2	-266 109	15 503	0,056 55	0,056 55	8,83	0115 3	-107 915	16 904	0,056 55	0,056 55	6,01
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		17 009	2 301	0,045 24	0,045 24	20,21		21 345	3 810	0,045 24	0,045 24	12,06		3 415	5 609	0,045 24	0,042 36	8,09
	P		17 009	3 887	0,045 24	0,045 24	11,96		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,042 36	-
P	A	0115 4	-47 266	24 287	0,056 55	0,056 55	3,23	0115 5	-86 455	10 739	0,056 55	0,056 55	2,22	0115 6	6 711	3 430	0,056 55	0,056 55	24,97
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		-86 455	2 934	0,135 72	0,135 72	3,07		6 711	2 478	0,045 24	0,045 24	6,64
S	A		3 482	5 777	0,045 24	0,045 24	8,35		-106 085	5 644	0,090 48	0,082 50	17,53		103 661	1 607	0,045 24	0,040 44	18,98
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		-106 085	1 562	0,090 48	0,082 50	63,34		103 661	153	0,045 24	0,040 44	NS
P	A	0115 7	4 719	3 318	0,056 55	0,056 55	23,84	0115 8	30 159	2 482	0,056 55	0,056 55	16,35	0115 9	30 750	2 415	0,056 55	0,056 55	15,98
	P		4 719	1 271	0,045 24	0,045 24	7,85		30 159	1 527	0,045 24	0,045 24	7,11		30 750	3 181	0,045 24	0,045 24	5,76
S	A		152 748	4 061	0,045 24	0,041 58	6,15		126 254	3 240	0,045 24	0,042 09	9,01		81 142	379	0,045 24	0,041 66	91,48
	P		0	0	0,045 24	0,041 58	-		0	0	0,045 24	0,042 09	-		81 142	2 637	0,045 24	0,041 66	13,15
P	A	0116 0	25 491	6 596	0,056 55	0,056 55	49,65	0130 9	-3 085	22 570	0,056 55	0,056 55	3,22	0131 0	-14 637	24 100	0,056 55	0,056 55	3,03
	P		25 491	6 895	0,045 24	0,045 24	4,10		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		66 876	3 196	0,045 24	0,040 66	11,11		2 186	7 060	0,045 24	0,045 24	6,86		14 206	7 109	0,045 24	0,045 24	6,59
	P		94 130	8 549	0,045 24	0,040 66	3,74		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	A	0131 1	-32 972	28 446	0,056 55	0,056 55	2,56	0131 2	-50 190	33 899	0,056 55	0,056 55	2,14	0131 3	-30 737	30 676	0,056 55	0,056 55	2,32
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		16 550	5 523	0,045 24	0,045 24	8,43		-1 864	6 895	0,045 24	0,045 24	7,09		-13 846	7 924	0,045 24	0,045 24	6,37
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	A	0131 4	-43 386	33 656	0,056 55	0,056 55	2,13	0244 3	-49 085	27 981	0,056 55	0,056 55	2,70	0244 4	-191 553 -191 553	13 459	0,056 55	0,056 55	3,35
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-			652	0,090 48	0,090 48	6,32
S	A		3 611	7 920	0,045 24	0,045 24	6,09		-955	6 072	0,045 24	0,045 24	8,04		33 975	427	0,045 24	0,041 53	2,78
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		33 975	4 830	0,090 48	0,086 77	3,62
P	A	0244 5	75 869	5 884	0,056 55	0,056 55	NS	0244 6	18 674	8 615	0,056 55	0,056 55	17,05	0244 7	-303	12 503	0,056 55	0,056 55	7,84
	P		75 869	7 085	0,045 24	0,045 24	3,53		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		0	0	0,045 24	0,040 93	-		34 960	405	0,045 24	0,042 00	NS		16 938	3 244	0,045 24	0,040 96	13,02
	P		59 403	7 189	0,045 24	0,040 93	5,11		34 960	1 415	0,045 24	0,042 00	28,94		16 938	505	0,045 24	0,040 96	83,62
P	A	0244	16 770	2 860	0,056	0,056	19,25	0244	22 905	3 552	0,056	0,056	25,48	0245	-10	12 560	0,056	0,056	7,97



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	P	8	0	0	0,045 24	55 0,045 24	-	9	22 905	4 024	0,045 24	55 0,045 24	5,36	0	861	0	55 0,045 24	55 0,045 24	-
S	A		0	0	0,045 24	0,040 18	-		0	0	0,045 24	0,040 74	-		5 800	4 611	0,045 24	0,041 61	9,61
	P		18 071	2 341	0,045 24	0,040 18	17,64		31 600	2 953	0,045 24	0,040 74	13,59		0	0	0,045 24	0,041 61	-
P	A	0245 1	8 281	4 274	0,056 55	0,056 55	41,07	0245 2	-19 301	22 200	0,056 55	0,056 55	3,42	0245 3	-23 853	10 249	0,056 55	0,056 55	12,27
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		36 279	2 611	0,045 24	0,041 32	15,36		-4 279	6 085	0,045 24	0,041 43	7,47		6 810	4 414	0,045 24	0,041 37	9,95
	P		0	0	0,045 24	0,041 32	-		0	0	0,045 24	0,041 43	-		0	0	0,045 24	0,041 37	-
P	A	0245 4	10 366	4 300	0,056 55	0,056 55	41,71	0245 5	-58 391	17 840	0,056 55	0,056 55	5,04	0245 6	-157 462	11 637	0,056 55	0,056 55	12,26
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		45 537	2 963	0,045 24	0,041 20	13,09		-156	5 006	0,045 24	0,040 92	8,87		18 260	2 666	0,045 24	0,041 15	15,85
	P		0	0	0,045 24	0,041 20	-		0	0	0,045 24	0,040 92	-		0	0	0,045 24	0,041 15	-
P	A	0248 4	156 446	26 164	0,056 55	0,056 55	1,33	0249 2	27 200	14 356	0,056 55	0,056 55	5,78						
	P		156 446	24 210	0,090 48	0,090 48	7,55		27 200	721	0,045 24	0,045 24	8,08						
S	A		81 346	19 703	0,045 24	0,040 96	1,72		55 271	1 785	0,045 24	0,045 24	23,30						
	P		81 346	20 055	0,045 24	0,040 96	1,69		55 271	3 601	0,045 24	0,045 24	11,55						
Piano Intercapedine			Parete 3-7-11										Parete 7-11						
P	A	0001 0	-285 153	14 985	0,056 55	0,056 55	3,58	0004 3	-52 597	32 821	0,056 55	0,056 55	2,24	0113 9	40 920	577	0,056 55	0,056 55	9,84
	P		-379 363	11 194	0,090 48	0,090 48	24,73		0	0	0,045 24	0,045 24	-		40 920	2 320	0,045 24	0,045 24	6,22
S	A		0	0	0,045 24	0,040 80	-		-6 975	6 816	0,045 24	0,045 24	7,27		0	0	0,045 24	0,041 19	-
	P		72 321	19 859	0,090 48	0,086 04	23,88		0	0	0,045 24	0,045 24	-		64 165	11 225	0,045 24	0,041 19	3,24
P	A	0114 0	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0114 1	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0114 2	253 878	465	0,056 55	0,056 55	2,60
	P		33 182	2 111	0,045 24	0,045 24	6,52		90 723	3 343	0,045 24	0,045 24	4,80		253 878	2 625	0,090 48	0,090 48	3,17
S	A		0	0	0,045 24	0,041 76	-		0	0	0,045 24	0,041 97	-		0	0	0,045 24	0,040 92	-
	P		18 854	11 402	0,045 24	0,041 76	3,75		83 570	7 082	0,045 24	0,041 97	4,90		116 793	6 767	0,045 24	0,040 92	4,32
P	A	0114 3	16 229	7 870	0,056 55	0,056 55	22,71	0114 4	10 886	3 068	0,056 55	0,056 55	21,15	0114 5	6 305	2 436	0,056 55	0,056 55	17,07
	P		16 229	6 219	0,045 24	0,045 24	4,43		10 886	2 446	0,045 24	0,045 24	6,60		6 305	1 697	0,045 24	0,045 24	7,36
S	A		85 526	2 656	0,045 24	0,039 92	12,18		84 619	568	0,045 24	0,041 13	59,31		161 019	2 916	0,045 24	0,041 21	8,03
	P		85 526	6 912	0,045 24	0,039 92	4,68		84 619	1 295	0,045 24	0,041 13	26,02		0	0	0,045 24	0,041 21	-
P	A	0114 6	12 311	3 416	0,056 55	0,056 55	24,48	0114 7	23 860	2 976	0,056 55	0,056 55	19,78	0114 8	22 158	2 986	0,056 55	0,056 55	19,93
	P		12 311	47	0,045 24	0,045 24	9,39		23 860	750	0,045 24	0,045 24	8,11		22 158	1 332	0,045 24	0,045 24	7,46
S	A		148 906	5 138	0,045 24	0,041 54	4,96		156 175	3 884	0,045 24	0,041 45	6,27		175 782	5 717	0,045 24	0,040 37	3,57
	P		0	0	0,045 24	0,041 54	-		0	0	0,045 24	0,041 45	-		0	0	0,045 24	0,040 37	-
P	A	0114 9	45 586	4 522	0,056 55	0,056 55	46,52	0115 0	-32 910	11 056	0,056 55	0,056 55	2,91	0115 1	-218 139	12 716	0,056 55	0,056 55	11,45
	P		7 567	820	0,045 24	0,045 24	8,35		-32 910	5 582	0,090 48	0,090 48	7,27		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		76 944	4 731	0,045 24	0,038 96	6,87		-27 462	10 503	0,090 48	0,080 88	8,32		17 009	2 301	0,045 24	0,045 24	20,21
	P		0	0	0,045 24	0,038 96	-		-27 462	9 529	0,090 48	0,080 88	9,18		17 009	3 887	0,045 24	0,045 24	11,96
P	A	0115 2	-266 109	15 503	0,056 55	0,056 55	8,83	0115 3	-107 915	16 904	0,056 55	0,056 55	6,01	0115 4	-47 266	24 287	0,056 55	0,056 55	3,23
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		21 345	3 810	0,045 24	0,045 24	12,06		3 415	5 609	0,045 24	0,042 36	8,09		3 482	5 777	0,045 24	0,045 24	8,35
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,042 36	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	A	0133 5	-42 095	33 572	0,056 55	0,056 55	2,13	0133 6	-32 630	31 072	0,056 55	0,056 55	2,29	0133 7	-32 465	30 710	0,056 55	0,056 55	2,33
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
S	A		-466	7 911	0,045 24	0,042 05	5,76		4 509	7 656	0,045 24	0,042 12	5,88		-19 400	6 002	0,045 24	0,041 52	7,91
P	P		0	0	0,045 24	0,042 05	-		0	0	0,045 24	0,042 12	-		0	0	0,045 24	0,041 52	-
P	A	0133 8	-27 339	25 332	0,056 55	0,056 55	2,93	0133 9	-7 391	22 892	0,056 55	0,056 55	3,19	0134 0	-4 562	23 508	0,056 55	0,056 55	3,06
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		-6 423	6 518	0,045 24	0,045 24	7,59		6 483	6 002	0,045 24	0,045 24	7,97		-235	4 554	0,045 24	0,042 18	10,03
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,042 18	-
P	A	0134 1	5 875	18 588	0,056 55	0,056 55	4,11	0134 2	16 236	17 401	0,056 55	0,056 55	4,41	0242 6	30 724	6 443	0,056 55	0,056 55	57,50
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		436	5 303	0,045 24	0,045 24	9,17		3 667	5 521	0,045 24	0,045 24	8,73		22 180	71	0,045 24	0,041 62	NS
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		22 180	1 811	0,045 24	0,041 62	23,31
P	A	0242 7	151 518	7 818	0,056 55	0,056 55	2,34	0242 8	-72 268	11 774	0,056 55	0,056 55	3,02	0242 9	-42 220	28 791	0,056 55	0,056 55	2,57
P	P		151 518	7 187	0,090 48	0,090 48	6,05		-146 640	1 146	0,090 48	0,090 48	6,14		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		52 066	168	0,045 24	0,040 47	NS		-55 567	1 885	0,090 48	0,086 17	51,02		-11 039	6 297	0,045 24	0,041 46	7,36
P	P		52 066	6 265	0,045 24	0,040 47	5,94		-49 615	6 167	0,090 48	0,086 17	15,47		0	0	0,045 24	0,041 46	-
P	A	0243 0	-55 953	25 559	0,056 55	0,056 55	3,08	0243 1	-57 443	12 488	0,056 55	0,056 55	8,92	0243 2	14 819	7 943	0,056 55	0,056 55	22,09
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		-8 466	5 895	0,045 24	0,040 12	7,57		12 399	4 278	0,045 24	0,039 39	9,64		26 318	2 384	0,045 24	0,038 68	16,25
P	P		0	0	0,045 24	0,040 12	-		0	0	0,045 24	0,039 39	-		14 630	1 576	0,045 24	0,038 68	25,53
P	A	0243 3	-13 005	16 476	0,056 55	0,056 55	5,13	0243 4	-52 148	9 509	0,056 55	0,056 55	15,51	0243 5	-13 743	20 378	0,056 55	0,056 55	3,79
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		-1 224	5 069	0,045 24	0,039 65	8,53		26 634	4 381	0,045 24	0,039 74	9,07		4 657	4 929	0,045 24	0,041 36	8,97
P	P		0	0	0,045 24	0,039 65	-		0	0	0,045 24	0,039 74	-		0	0	0,045 24	0,041 36	-
P	A	0243 6	-328	8 785	0,056 55	0,056 55	16,92	0243 7	-16 171	3 674	0,056 55	0,056 55	29,67	0243 8	5 107	10 877	0,056 55	0,056 55	10,11
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		16 490	4 840	0,045 24	0,040 84	8,71		81 337	4 709	0,045 24	0,041 01	7,22		16 690	3 728	0,045 24	0,040 52	11,22
P	P		0	0	0,045 24	0,040 84	-		0	0	0,045 24	0,041 01	-		0	0	0,045 24	0,040 52	-
P	A	0243 9	-24 948	4 176	0,056 55	0,056 55	41,10	0244 0	19 828	9 885	0,056 55	0,056 55	12,00	0244 1	53 819	1 883	0,056 55	0,056 55	12,89
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		49 937	2 793	0,045 24	0,040 33	13,37		37 409	2 687	0,045 24	0,040 42	14,53		33 575	417	0,045 24	0,040 12	94,11
P	P		0	0	0,045 24	0,040 33	-		37 409	462	0,045 24	0,040 42	84,53		33 575	1 959	0,045 24	0,040 12	20,03
P	A	0244 2	29 183	4 108	0,056 55	0,056 55	34,66	0248 3	292 511	25 697	0,101 79	0,101 79	3,07	0249 3	41 955	10 084	0,056 55	0,056 55	10,83
P	P		29 183	2 895	0,045 24	0,045 24	5,98		292 511	21 749	0,090 48	0,090 48	2,27		41 955	4 019	0,045 24	0,045 24	5,11
S	A		0	0	0,045 24	0,040 55	-		68 371	13 806	0,045 24	0,040 77	2,57		57 500	1 545	0,045 24	0,045 24	26,73
P	P		38 774	1 893	0,045 24	0,040 55	20,60		68 371	14 655	0,045 24	0,040 77	2,42		57 500	4 275	0,045 24	0,045 24	9,66
Piano Intercapeadine					Parete 4-8-13										Parete 4-8				
P	A	0101 0	320 943	7 080	0,056 55	0,056 55	2,51	0101 1	106 200	2 296	0,056 55	0,056 55	20,19	0101 2	101 653	4 925	0,056 55	0,056 55	9,53
P	P		320 943	4 517	0,056 55	0,056 55	3,94		106 200	2 961	0,056 55	0,056 55	15,65		101 653	5 443	0,056 55	0,056 55	8,62
S	A		126 028	5 183	0,056 55	0,056 55	8,45		212 109	2 851	0,056 55	0,052 71	10,11		14 438	9 449	0,056 55	0,051 51	5,62
P	P		126 028	3 135	0,056 55	0,056 55	13,98		112 181	532	0,056 55	0,052 71	78,50		14 438	1 275	0,056 55	0,051 51	41,63
P	A	0101 3	100 695	2 930	0,056 55	0,056 55	16,06	0104 2	50 529	2 471	0,056 55	0,056 55	21,64	0104 3	0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	P		100 695	4 818	0,056 55	0,056 55	9,77		77 984	10 366	0,056 55	0,056 55	4,82		86 352	3 578	0,056 55	0,056 55	13,66
S	A		67 890	10 494	0,056 55	0,051 46	4,40		5 731	7 710	0,056 55	0,049 31	6,75		50 569	6 661	0,056 55	0,048 78	6,87
P	P		67 890	344	0,056	0,051	NS		5 731	1 400	0,056	0,049	37,15		50 569	989	0,056	0,048	46,24



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
					55	46					55	31					55	78	
P	A	0104 4	58 540	2 822	0,056 55	0,056 55	18,59	0104 5	345 075	2 560	0,113 10	0,113 10	22,19	0104 6	70 804	13 364	0,113 10	0,113 10	12,96
	P		58 540	6 630	0,056 55	0,056 55	7,91		345 075	5 349	0,101 79	0,101 79	6,09		70 804	8 074	0,101 79	0,101 79	7,42
S	A		86 312	7 853	0,056 55	0,048 72	5,23		32 684	8 018	0,056 55	0,047 67	5,85		113 142	11 455	0,056 55	0,044 87	2,95
	P		86 312	1 417	0,056 55	0,048 72	28,99		0	0	0,056 55	0,047 67	-		61 167	4 798	0,056 55	0,044 87	8,43
P	A	0104 7	73 572	5 005	0,056 55	0,056 55	10,10	0104 8	69 519	3 074	0,056 55	0,056 55	16,61	0104 9	6 592	2 905	0,056 55	0,056 55	20,34
	P		73 572	2 934	0,056 55	0,056 55	17,22		69 519	1 084	0,056 55	0,056 55	47,09		6 592	1 471	0,056 55	0,056 55	40,17
S	A		101 021	2 359	0,056 55	0,047 18	15,96		102 627	621	0,056 55	0,048 13	61,83		0	0	0,056 55	0,048 84	-
	P		101 021	57	0,056 55	0,047 18	NS		102 627	804	0,056 55	0,048 13	47,76		148 656	2 196	0,056 55	0,048 84	15,12
P	A	0105 0	11 703	2 290	0,056 55	0,056 55	25,52	0105 1	86 238	5 139	0,056 55	0,056 55	9,52	0105 2	66 782	8 202	0,056 55	0,056 55	6,27
	P		11 703	2 052	0,056 55	0,056 55	28,48		86 238	4 166	0,056 55	0,056 55	11,74		66 782	6 251	0,056 55	0,056 55	8,22
S	A		0	0	0,056 55	0,048 62	-		53 227	1 070	0,056 55	0,047 72	41,43		-1 543	4 750	0,056 55	0,046 86	10,63
	P		124 261	3 023	0,056 55	0,048 62	11,95		53 227	2 505	0,056 55	0,047 72	17,70		-1 543	4 914	0,056 55	0,046 86	10,27
P	A	0124 1	80 557	9 220	0,056 55	0,056 55	5,38	0124 2	30 871	1 581	0,056 55	0,056 55	35,41	0124 3	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		80 557	20 068	0,056 55	0,056 55	2,47		30 871	18 316	0,056 55	0,056 55	3,06		48 598	20 001	0,056 55	0,056 55	2,69
S	A		23 598	2 662	0,056 55	0,051 49	19,49		28 845	73	0,056 55	0,051 38	NS		3 532	116	0,056 55	0,050 70	NS
	P		23 598	6 008	0,056 55	0,051 49	8,64		41 031	5 269	0,056 55	0,051 38	9,40		3 532	4 834	0,056 55	0,050 70	11,10
P	A	0124 4	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0124 5	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0124 6	-40 603	785	0,056 55	0,056 55	82,94
	P		5 045	21 450	0,056 55	0,056 55	2,76		-19 053	21 311	0,056 55	0,056 55	2,93		-5 479	24 564	0,056 55	0,056 55	2,47
S	A		0	0	0,056 55	0,050 55	-		0	0	0,056 55	0,049 95	-		0	0	0,056 55	0,049 58	-
	P		7 030	4 363	0,056 55	0,050 55	12,16		13 202	5 605	0,056 55	0,049 95	9,22		318	6 860	0,056 55	0,049 58	7,72
P	A	0124 7	-51 184	9 335	0,056 55	0,056 55	7,12	0227 0	-1 445	4 909	0,056 55	0,056 55	12,24	0227 1	187 223	153	0,113 10	0,113 10	15,98
	P		-51 184	32 525	0,056 55	0,056 55	2,04		10 483	16 761	0,056 55	0,056 55	3,50		267 628	5 275	0,101 79	0,101 79	7,04
S	A		-5 221	2 460	0,056 55	0,049 37	21,73		6 851	1 830	0,056 55	0,048 63	27,97		24 970	8 647	0,056 55	0,046 10	5,36
	P		-5 221	9 424	0,056 55	0,049 37	5,67		11 847	3 347	0,056 55	0,048 63	15,10		0	0	0,056 55	0,046 10	-
P	A	0227 2	87 028	8 021	0,056 55	0,056 55	6,08	0227 3	100 366	6 075	0,056 55	0,056 55	7,75	0227 4	63 941	1 060	0,056 55	0,056 55	48,83
	P		47 167	7 992	0,056 55	0,056 55	6,74		100 366	10 237	0,056 55	0,056 55	4,60		63 941	9 559	0,056 55	0,056 55	5,41
S	A		78 796	4 663	0,056 55	0,050 18	9,33		32 595	2 329	0,056 55	0,050 57	21,39		58 726	2 249	0,056 55	0,049 29	20,09
	P		78 796	4 555	0,056 55	0,050 18	9,55		32 595	1 449	0,056 55	0,050 57	34,38		58 726	3 702	0,056 55	0,049 29	12,21
P	A	0227 5	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0227 6	-3 964	5 773	0,056 55	0,056 55	10,47	0227 7	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		-3 748	2 073	0,056 55	0,056 55	29,14		-3 964	5 336	0,056 55	0,056 55	11,33		13 806	7 252	0,056 55	0,056 55	8,02
S	A		76 731	799	0,056 55	0,048 77	53,02		32 711	506	0,056 55	0,048 67	94,67		0	0	0,056 55	0,047 58	-
	P		76 731	991	0,056 55	0,048 77	42,75		32 711	1 338	0,056 55	0,048 67	35,80		37 745	3 665	0,056 55	0,047 58	12,60
P	A	0227 8	880	209	0,056 55	0,056 55	NS	0227 9	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0228 0	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		880	2 402	0,056 55	0,056 55	24,90		1 598	14 781	0,056 55	0,056 55	4,04		8 009	4 713	0,056 55	0,056 55	12,50
S	A		0	0	0,056 55	0,047 38	-		0	0	0,056 55	0,047 87	-		0	0	0,056 55	0,047 26	-
	P		87 304	2 512	0,056 55	0,047 38	15,77		21 511	4 038	0,056 55	0,047 87	12,02		48 526	3 596	0,056 55	0,047 26	12,37
P	A	0228 1	15 079	813	0,056 55	0,056 55	71,34	0228 2	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0228 3	13 791	437	0,056 55	0,056 55	NS
	P		15 079	1 634	0,056 55	0,056 55	35,50		20 736	9 868	0,056 55	0,056 55	5,80		13 791	3 621	0,056 55	0,056 55	16,06
S	A		0	0	0,056 55	0,047 27	-		0	0	0,056 55	0,045 83	-		44 487	353	0,056 55	0,045 97	NS
	P		82 679	2 707	0,056 55	0,047 27	14,81		29 539	3 719	0,056 55	0,045 83	12,23		44 487	2 142	0,056 55	0,045 97	20,40
P	A	0228 4	-41 532	670	0,056 55	0,056 55	97,35	0228 5	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0228 6	75 968	6 111	0,056 55	0,056 55	8,22
	P		15 034	15 100	0,056	0,056	3,84		87 184	4 908	0,056	0,056	9,94		75 968	6 247	0,056	0,056	8,04



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
					55	55					55	55					55	55	
S	A		5 561	1 545	0,056 55	0,046 38	31,78		13 404	1 072	0,056 55	0,045 69	44,22		49 717	3 932	0,056 55	0,045 30	10,77
	P		5 561	4 902	0,056 55	0,046 38	10,02		13 404	237	0,056 55	0,045 69	NS		0	0	0,056 55	0,045 30	-
P	A	0247 5	137 663	28 252	0,056 55	0,056 55	1,50	0248 0	532 193	19 220	0,113 10	0,113 10	3,12	0249 5	54 936	13 871	0,056 55	0,056 55	3,81
	P		137 663	22 516	0,056 55	0,056 55	1,88		532 193	7 695	0,101 79	0,101 79	3,23		54 936	22 028	0,056 55	0,056 55	2,40
S	A		47 893	17 932	0,056 55	0,056 55	3,00		33 242	24 140	0,056 55	0,047 14	1,92		54 265	6 429	0,056 55	0,052 01	7,54
	P		47 893	20 545	0,056 55	0,056 55	2,62		0	0	0,056 55	0,047 14	-		54 265	4 362	0,056 55	0,052 01	11,11
P	A	0250 0	94 038	18 560	0,056 55	0,056 55	2,58												
	P		94 038	19 436	0,056 55	0,056 55	2,46												
S	A		77 108	7 473	0,056 55	0,056 55	6,70												
	P		77 108	4 599	0,056 55	0,056 55	10,89												
Piano Intercapedine					Parete 4-8-13					Parete 8-13									
P	A	0106 6	-7 683	4 464	0,056 55	0,056 55	13,64	0106 7	-59 446	1 935	0,056 55	0,056 55	34,89	0106 8	-88 603 -46 941	1 389	0,056 55	0,056 55	51,27
	P		-7 683	318	0,056 55	0,056 55	NS		-59 446	704	0,056 55	0,056 55	95,89			3 551	0,056 55	0,056 55	18,56
S	A		10 208	10 826	0,056 55	0,048 92	4,71		-15 437	7 613	0,056 55	0,051 70	7,50		47 813	5 131	0,056 55	0,056 55	10,49
	P		0	0	0,056 55	0,048 92	-		0	0	0,056 55	0,051 70	-		47 813	888	0,056 55	0,056 55	60,61
P	A	0106 9	-87 382	1 297	0,056 55	0,056 55	54,79	0107 8	20 826	4 312	0,056 55	0,056 55	13,28	0107 9	36 013	2 029	0,056 55	0,056 55	27,27
	P		-87 382	10 890	0,056 55	0,056 55	6,53		20 826	12 245	0,056 55	0,056 55	4,68		56 665	4 763	0,056 55	0,056 55	11,06
S	A		27 237	5 415	0,056 55	0,052 89	9,75		169 134	20 081	0,056 55	0,050 50	1,61		72 840	5 030	0,056 55	0,050 58	8,88
	P		27 237	5 493	0,056 55	0,052 89	9,61		169 134	20 943	0,056 55	0,050 50	1,54		72 840	3 311	0,056 55	0,050 58	13,49
P	A	0108 0	39 000	2 597	0,056 55	0,056 55	21,16	0108 1	26 621	5 286	0,056 55	0,056 55	10,69	0108 2	22 732	11 695	0,056 55	0,056 55	4,88
	P		39 000	3 711	0,056 55	0,056 55	14,81		26 621	5 659	0,056 55	0,056 55	9,99		22 732	11 222	0,056 55	0,056 55	5,08
S	A		122 113	2 098	0,056 55	0,050 28	18,14		35 419	1 624	0,056 55	0,050 30	30,29		10 009	8 325	0,056 55	0,047 50	5,96
	P		122 113	543	0,056 55	0,050 28	70,09		0	0	0,056 55	0,050 30	-		10 009	4 969	0,056 55	0,047 50	9,99
P	A	0108 3	341 348	2 656	0,113 10	0,113 10	23,09	0108 4	54 318	2 881	0,056 55	0,056 55	18,39	0108 5	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		341 348	4 169	0,101 79	0,101 79	6,88		137 957	3 980	0,056 55	0,056 55	10,63		95 189	3 684	0,056 55	0,056 55	12,96
S	A		19 687	10 750	0,056 55	0,051 41	4,87		38 219	7 325	0,056 55	0,050 76	6,73		2 482	3 368	0,056 55	0,050 70	15,97
	P		19 687	4 128	0,056 55	0,051 41	12,67		20 858	4 444	0,056 55	0,050 76	11,59		2 482	2 818	0,056 55	0,050 70	19,09
P	A	0108 6	50 188	173	0,056 55	0,056 55	NS	0136 2	-17 400	12 687	0,056 55	0,056 55	4,90	0136 3	-20 002	9 162	0,056 55	0,056 55	6,82
	P		50 188	9 595	0,056 55	0,056 55	5,58		-17 400	27 053	0,056 55	0,056 55	2,30		-20 002	17 313	0,056 55	0,056 55	3,61
S	A		17 357	3 530	0,056 55	0,050 65	14,69		-6 106	4 479	0,056 55	0,053 23	12,82		10 899	3 095	0,056 55	0,056 55	18,91
	P		17 357	3 486	0,056 55	0,050 65	14,87		-6 106	8 330	0,056 55	0,053 23	6,89		10 899	4 665	0,056 55	0,056 55	12,55
P	A	0136 4	-604	6 070	0,056 55	0,056 55	9,89	0136 5	57 736	2 413	0,056 55	0,056 55	21,78	0136 6	87 413	254	0,056 55	0,056 55	NS
	P		18 824	8 765	0,056 55	0,056 55	6,56		57 736	6 507	0,056 55	0,056 55	8,08		114 599	9 384	0,056 55	0,056 55	4,83
S	A		8 032	1 139	0,056 55	0,052 43	48,12		12 478	1 134	0,056 55	0,053 01	48,34		0	0	0,056 55	0,053 13	-
	P		8 032	1 801	0,056 55	0,052 43	30,43		12 478	2 016	0,056 55	0,053 01	27,19		3 208	3 611	0,056 55	0,053 13	15,54
P	A	0232 8	11 214	2 614	0,056 55	0,056 55	22,38	0232 9	-130 224	3 039	0,056 55	0,056 55	25,17	0233 0	242 717	6 708	0,113 10	0,113 10	69,09
	P		30 042	3 081	0,056 55	0,056 55	18,21		-113 759	11 297	0,056 55	0,056 55	6,59		242 717	6 207	0,101 79	0,101 79	6,75
S	A		-6 237	2 304	0,056 55	0,051 26	24,08		18 521	2 130	0,056 55	0,051 45	24,64		-16 971	9 088	0,056 55	0,049 32	6,04
	P		-6 237	72	0,056 55	0,051 26	NS		18 521	1 984	0,056 55	0,051 45	26,46		-23 731	4 753	0,056 55	0,049 32	11,74
P	A	0233 1	-23 507	5 530	0,056 55	0,056 55	11,38	0233 2	-17 247	4 432	0,056 55	0,056 55	14,02	0233 3	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		-23 507	14 977	0,056 55	0,056 55	4,20		-17 247	12 044	0,056 55	0,056 55	5,16		86 567	3 361	0,056 55	0,056 55	14,54
S	A		-4 654	817	0,056 55	0,051 42	67,84		-11 468	2 364	0,056 55	0,050 84	23,57		-9 528	1 442	0,056 55	0,051 10	38,65



Pareti - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	P		3 348	2 700	0,056 55	0,051 42	20,15		-11 468	3 231	0,056 55	0,050 84	17,25		0	0	0,056 55	0,051 10	-
P	A	0233 4	27 700	6 906	0,056 55	0,056 55	8,17	0233 5	-14 693	377	0,056 55	0,056 55	NS	0233 6	18 120	1 597	0,056 55	0,056 55	36,08
	P		27 700	8 168	0,056 55	0,056 55	6,90		18 305	3 953	0,056 55	0,056 55	14,57		18 120	4 349	0,056 55	0,056 55	13,25
S	A		12 220	2 856	0,056 55	0,050 03	18,17		-3 962	1 464	0,056 55	0,050 43	37,13		8 211	1 841	0,056 55	0,050 66	28,81
	P		0	0	0,056 55	0,050 03	-		-3 962	888	0,056 55	0,050 43	61,22		8 211	74	0,056 55	0,050 66	NS
P	A	0233 7	14 845	703	0,056 55	0,056 55	82,55	0233 8	-16 509	261	0,056 55	0,056 55	NS	0233 9	-32 056	1 198	0,056 55	0,056 55	53,43
	P		14 845	2 432	0,056 55	0,056 55	23,86		-16 509	2 114	0,056 55	0,056 55	29,34		-32 056	6 325	0,056 55	0,056 55	10,12
S	A		-61 408	367	0,056 55	0,050 71	NS		-6 856	1 560	0,056 55	0,050 58	35,18		15 079	4 560	0,056 55	0,050 65	11,43
	P		-63 904	236	0,056 55	0,050 71	NS		0	0	0,056 55	0,050 58	-		15 079	2 255	0,056 55	0,050 65	23,12
P	A	0247 9	-209 855	18 656	0,056 55	0,056 55	4,64	0248 1	463 004	18 179	0,113 10	0,113 10	4,07	0249 6	9 309	13 223	0,056 55	0,056 55	4,44
	P		-209 855	34 504	0,056 55	0,056 55	2,51		463 004	12 380	0,101 79	0,101 79	2,87		9 309	20 751	0,056 55	0,056 55	2,83
S	A		33 820	25 703	0,056 55	0,052 61	2,01		-21 037	28 203	0,056 55	0,047 98	1,92		38 254	2 609	0,056 55	0,053 19	19,82
	P		33 820	28 484	0,056 55	0,052 61	1,81		-21 037	14 667	0,056 55	0,047 98	3,69		38 254	3 403	0,056 55	0,053 19	15,19
P	A	0249 7	-18 940	12 222	0,056 55	0,056 55	5,10												
	P		-18 940	9 336	0,056 55	0,056 55	6,68												
S	A		33 976	6 208	0,056 55	0,051 65	8,17												
	P		-34 656	2 405	0,056 55	0,051 65	24,74												
Piano Intercapedine			Parete 10-19								Parete 10-19								
P	A	0109 6	79 173	2 850	0,045 24	0,045 24	13,51	0109 7	68 929	3 337	0,045 24	0,045 24	11,94	0109 8	53 383	1 262	0,045 24	0,045 24	33,14
	P		79 173	164	0,045 24	0,045 24	NS		68 929	1 416	0,045 24	0,045 24	28,13		53 383	545	0,045 24	0,045 24	76,75
S	A		0	0	0,056 55	0,052 30	-		0	0	0,056 55	0,052 47	-		248 002	1 073	0,056 55	0,053 72	23,24
	P		89 356	7 486	0,056 55	0,052 30	5,91		21 517	6 309	0,056 55	0,052 47	8,42		248 002	4 574	0,056 55	0,053 72	5,45
P	A	0109 9	222 414	3 305	0,045 24	0,045 24	5,81	0112 5	37 702	6 440	0,090 48	0,090 48	13,76	0112 6	68 540	4 235	0,045 24	0,045 24	9,42
	P		222 414	6 176	0,045 24	0,045 24	3,11		37 702	7 742	0,090 48	0,090 48	11,45		68 540	4 029	0,045 24	0,045 24	9,90
S	A		126 812	5 272	0,056 55	0,056 55	8,29		-3 024	10 128	0,056 55	0,047 07	5,02		94 093	3 123	0,056 55	0,049 03	12,94
	P		126 812	8 076	0,056 55	0,056 55	5,41		-3 024	9 190	0,056 55	0,047 07	5,54		67 209	211	0,056 55	0,049 03	NS
P	A	0112 7	28 145	1 927	0,045 24	0,045 24	23,39	0112 8	717	1 333	0,045 24	0,045 24	36,45	0112 9	23 168	1 055	0,045 24	0,045 24	43,32
	P		28 145	1 222	0,045 24	0,045 24	36,88		717	678	0,045 24	0,045 24	71,66		23 168	243	0,045 24	0,045 24	NS
S	A		193 902	3 848	0,056 55	0,050 37	7,48		225 448	4 879	0,056 55	0,050 80	5,10		214 918	4 431	0,056 55	0,050 86	5,96
	P		0	0	0,056 55	0,050 37	-		0	0	0,056 55	0,050 80	-		0	0	0,056 55	0,050 86	-
P	A	0113 0	7 209	1 124	0,045 24	0,045 24	42,49	0113 1	14 558	636	0,090 48	0,090 48	NS	0113 2	59 258	683	0,090 48	0,090 48	NS
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		14 558	636	0,090 48	0,090 48	NS		59 258	1 131	0,090 48	0,090 48	75,96
S	A		206 178	4 433	0,056 55	0,051 07	6,28		223 069	3 059	0,056 55	0,050 70	8,21		218 562	517	0,056 55	0,050 32	48,98
	P		0	0	0,056 55	0,051 07	-		0	0	0,056 55	0,050 70	-		157 303	324	0,056 55	0,050 32	NS
P	A	0113 3	57 836	3 517	0,090 48	0,090 48	24,48	0113 4	78 180	15 199	0,090 48	0,090 48	5,49	0113 5	-120 876	8 173	0,045 24	0,045 24	7,85
	P		57 836	3 325	0,090 48	0,090 48	25,89		78 180	16 148	0,090 48	0,090 48	5,17		-120 876	879	0,045 24	0,045 24	72,98
S	A		150 913	6 104	0,056 55	0,050 06	5,59		256 514	33 024	0,101 79	0,093 72	1,94		-658	11 047	0,056 55	0,051 63	4,99
	P		150 913	8 092	0,056 55	0,050 06	4,22		256 514	40 154	0,101 79	0,093 72	1,60		-658	13 112	0,056 55	0,051 63	4,20
P	A	0113 6	-161 955	3 126	0,045 24	0,045 24	22,19	0113 7	-122 672	86	0,045 24	0,045 24	NS	0113 8	-57 270	121	0,045 24	0,045 24	NS
	P		-161 955	1 873	0,045 24	0,045 24	37,04		-73 944	1 995	0,045 24	0,045 24	29,15		-57 270	4 930	0,045 24	0,045 24	11,36
S	A		84 755	416	0,056 55	0,050 68	NS		0	0	0,056 55	0,050 92	-		0	0	0,056 55	0,049 86	-
	P		84 755	8 803	0,056 55	0,050 68	4,91		-54 567	8 969	0,056 55	0,050 92	6,84		48 054	18 907	0,056 55	0,049 86	2,49
P	A	0124	39 784	21 841	0,045	0,045	2,00	0124	-12	14 596	0,045	0,045	3,44	0125	12 643	13 288	0,045	0,045	3,54



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	P	8			24	24		9	125		24	24		0			24	24	
	P		39 784	1 640	0,045 24	0,045 24	26,57		-12 125	958	0,045 24	0,045 24	52,44		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		13 200	6 738	0,056 55	0,050 75	7,79		8 781	3 941	0,056 55	0,050 42	13,38		-4 079	3 013	0,056 55	0,050 30	18,00
	P		13 200	578	0,056 55	0,050 75	90,80		-7 542	511	0,056 55	0,050 42	NS		0	0	0,056 55	0,050 30	-
P	A	0125 1	-55 836	13 487	0,045 24	0,045 24	4,14	0125 2	-55 103	11 850	0,045 24	0,045 24	4,70	0125 3	-178 559	15 350	0,045 24	0,045 24	4,66
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		-11 498	2 804	0,056 55	0,050 88	19,89		-37 843	3 644	0,056 55	0,051 93	16,51		-34 360	3 932	0,056 55	0,052 43	15,32
	P		0	0	0,056 55	0,050 88	-		0	0	0,056 55	0,051 93	-		0	0	0,056 55	0,052 43	-
P	A	0125 4	-186 343	16 631	0,045 24	0,045 24	4,36	0125 5	-4 249	11 267	0,045 24	0,045 24	4,37	0125 6	-30 500	11 807	0,045 24	0,045 24	4,45
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		-38 056	3 385	0,056 55	0,051 96	17,79		-9 229	2 786	0,056 55	0,052 06	20,33		10 772	3 437	0,056 55	0,052 50	15,87
	P		0	0	0,056 55	0,051 96	-		0	0	0,056 55	0,052 06	-		0	0	0,056 55	0,052 50	-
P	A	0125 7	19 036	13 345	0,045 24	0,045 24	3,46	0240 4	59 381	6 623	0,045 24	0,045 24	6,20	0240 5	9 122	6 487	0,045 24	0,045 24	7,32
	P		19 036	3 780	0,045 24	0,045 24	12,23		59 381	2 858	0,045 24	0,045 24	14,37		9 122	8 667	0,045 24	0,045 24	5,48
S	A		14 196	3 953	0,056 55	0,052 49	13,68		32 470	1 074	0,056 55	0,051 53	47,29		16 114	5 564	0,056 55	0,051 55	9,51
	P		14 196	1 197	0,056 55	0,052 49	45,18		32 470	1 971	0,056 55	0,051 53	25,77		16 114	6 577	0,056 55	0,051 55	8,04
P	A	0240 6	-133 447	4 979	0,045 24	0,045 24	13,21	0240 7	-67 274	8 323	0,045 24	0,045 24	6,88	0240 8	-33 673	8 547	0,090 48	0,090 48	11,43
	P		-133 447	1 857	0,045 24	0,045 24	35,41		-67 274	2 560	0,045 24	0,045 24	22,38		-33 673	683	0,090 48	0,090 48	NS
S	A		0	0	0,101 79	0,094 39	-		-73 538	1 060	0,056 55	0,049 80	59,08		-20 738	2 523	0,056 55	0,047 71	21,32
	P		82 244	6 731	0,101 79	0,094 39	12,90		-73 538	1 423	0,056 55	0,049 80	44,01		-20 738	1 062	0,056 55	0,047 71	50,66
P	A	0240 9	-66 759	2 486	0,090 48	0,090 48	40,96	0241 0	7 879	3 651	0,090 48	0,090 48	25,31	0241 1	-17 087	6 472	0,090 48	0,090 48	14,77
	P		0	0	0,090 48	0,090 48	-		7 879	1 798	0,090 48	0,090 48	51,39		0	0	0,090 48	0,090 48	-
S	A		-3 497	651	0,056 55	0,047 80	79,39		41 015	3 305	0,056 55	0,048 50	14,12		5 574	2 813	0,056 55	0,047 20	17,75
	P		-3 497	2 993	0,056 55	0,047 80	17,27		41 015	8 666	0,056 55	0,048 50	5,39		5 574	510	0,056 55	0,047 20	97,88
P	A	0241 2	3 586	2 649	0,090 48	0,090 48	35,09	0241 3	-47 204	10 228	0,090 48	0,090 48	9,71	0241 4	-14 523	4 705	0,090 48	0,090 48	20,24
	P		0	0	0,090 48	0,090 48	-		0	0	0,090 48	0,090 48	-		0	0	0,090 48	0,090 48	-
S	A		40 439	1 823	0,056 55	0,048 20	25,48		-3 935	2 888	0,056 55	0,048 67	18,22		35 871	3 210	0,056 55	0,048 62	14,78
	P		40 439	708	0,056 55	0,048 20	65,61		0	0	0,056 55	0,048 67	-		0	0	0,056 55	0,048 62	-
P	A	0241 5	1 517	1 640	0,090 48	0,090 48	56,84	0241 6	-48 847	6 973	0,045 24	0,045 24	7,88	0241 7	-10 942	3 310	0,045 24	0,045 24	15,13
	P		0	0	0,090 48	0,090 48	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		141 755	3 278	0,056 55	0,049 30	10,54		36 338	3 865	0,056 55	0,049 60	12,51		106 555	4 337	0,056 55	0,049 60	9,08
	P		0	0	0,056 55	0,049 30	-		0	0	0,056 55	0,049 60	-		0	0	0,056 55	0,049 60	-
P	A	0241 8	-165 970	11 598	0,045 24	0,045 24	6,03	0241 9	-21 589	4 399	0,045 24	0,045 24	11,70	0242 0	83	2 180	0,045 24	0,045 24	22,33
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		83	222	0,045 24	0,045 24	NS
S	A		11 197	3 746	0,056 55	0,049 92	13,86		64 983	4 303	0,056 55	0,049 30	10,32		144 357	4 500	0,056 55	0,049 41	7,63
	P		0	0	0,056 55	0,049 92	-		0	0	0,056 55	0,049 30	-		0	0	0,056 55	0,049 41	-
P	A	0242 1	-141 007	6 346	0,090 48	0,090 48	17,51	0242 2	-12 647	3 564	0,090 48	0,090 48	26,66	0242 3	10 307	6 573	0,045 24	0,045 24	7,20
	P		0	0	0,090 48	0,090 48	-		-12 647	987	0,090 48	0,090 48	96,25		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		44 274	3 024	0,056 55	0,048 82	15,40		73 651	3 227	0,056 55	0,048 61	13,20		53 770	2 276	0,056 55	0,050 11	20,49
	P		0	0	0,056 55	0,048 82	-		0	0	0,056 55	0,048 61	-		53 770	984	0,056 55	0,050 11	47,40
P	A	0242 4	10 743	2 601	0,045 24	0,045 24	18,19	0242 5	-28 222	5 456	0,045 24	0,045 24	9,59	0247 4	86 406	23 448	0,045 24	0,045 24	1,60
	P		10 743	432	0,045 24	0,045 24	NS		-28 222	5 505	0,045 24	0,045 24	9,50		86 406	33 424	0,045 24	0,045 24	1,12
S	A		87 828	1 143	0,056	0,049	36,69		69 546	3 109	0,056	0,049	14,25		-34	26 030	0,056	0,056	2,47



Pareti - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	P		87 828	568	55 0,056 55	76 0,049 76	73,83		69 546	1 834	55 0,056 55	78 0,049 78	24,15		200 18 794	23 376	55 0,056 55	55 0,056 55	2,46
P	A	0248 2	-59 928	12 489	0,045 24	0,045 24	4,51	0249 4	-19 251	22 233	0,045 24	0,045 24	2,30	0250 1	83 169	14 006	0,045 24	0,045 24	2,71
	P		-59 928	20 728	0,045 24	0,045 24	2,72		-19 251	613	0,045 24	0,045 24	83,44		83 169	12 723	0,045 24	0,045 24	2,99
S	A		119 998	28 340	0,056 55	0,050 07	1,20		61 136	4 301	0,056 55	0,053 39	11,39		62 693	3 514	0,056 55	0,056 55	14,77
	P		119 998	51 733	0,101 79	0,095 31	2,06		-26 437	1 745	0,056 55	0,053 39	34,48		62 693	5 683	0,056 55	0,056 55	9,14
Piano Intercapedine					Parete 15-20-25					Parete 15-20									
P	A	0000 2	-418 264	15 336	0,090 48	0,090 48	9,47	0005 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0076 4	0	0	0,090 48	0,090 48	-
	P		-278 894	33 122	0,090 48	0,090 48	3,87		-72 905	30 946	0,045 24	0,045 24	1,87		-419 929	21 111	0,090 48	0,090 48	6,89
S	A		13 464	37 221	0,090 48	0,080 27	2,19		0	0	0,045 24	0,045 24	-		-57 437	6 013	0,090 48	0,085 68	15,95
	P		0	0	0,090 48	0,080 27	-		-20 259	6 304	0,045 24	0,045 24	8,13		-57 437	6 437	0,090 48	0,085 68	14,90
P	A	0076 5	0	0	0,090 48	0,090 48	-	0076 6	0	0	0,090 48	0,090 48	-	0076 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-214 691	16 569	0,090 48	0,090 48	7,26		-133 899	17 471	0,090 48	0,090 48	6,31		-71 726	24 622	0,045 24	0,045 24	2,35
S	A		37 519	839	0,090 48	0,086 67	NS		0	0	0,090 48	0,087 39	-		0	0	0,045 24	0,041 74	-
	P		37 519	8 161	0,090 48	0,086 67	10,40		75 957	7 108	0,090 48	0,087 39	11,36		-165	5 848	0,045 24	0,041 74	7,73
P	A	0076 8	0	0	0,090 48	0,090 48	-	0076 9	-57 814	407	0,090 48	0,090 48	NS	0077 0	2 157	211	0,045 24	0,045 24	NS
	P		-164 794	14 525	0,090 48	0,090 48	7,86		-57 814	6 774	0,090 48	0,090 48	14,86		2 157	4 989	0,045 24	0,045 24	9,70
S	A		-175 490	6 292	0,090 48	0,079 41	16,63		0	0	0,090 48	0,084 06	-		0	0	0,045 24	0,040 62	-
	P		-175 490	17 393	0,090 48	0,079 41	6,02		112 376	3 834	0,090 48	0,084 06	19,00		172 955	9 048	0,045 24	0,040 62	2,33
P	A	0077 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0077 2	-16 668	178	0,045 24	0,045 24	NS	0077 3	-3 763	1 228	0,045 24	0,045 24	40,03
	P		-290	5 872	0,045 24	0,045 24	8,30		-16 668	3 479	0,045 24	0,045 24	14,61		-3 763	3 485	0,045 24	0,045 24	14,11
S	A		0	0	0,045 24	0,041 81	-		0	0	0,045 24	0,042 20	-		0	0	0,045 24	0,042 34	-
	P		157 802	9 453	0,045 24	0,041 81	2,59		198 805	9 114	0,045 24	0,042 20	2,10		215 656	8 137	0,045 24	0,042 34	2,08
P	A	0077 4	25 022	1 249	0,045 24	0,045 24	36,40	0077 5	-3 344	3 414	0,045 24	0,045 24	14,38	0077 6	27 878	5 877	0,045 24	0,045 24	7,67
	P		25 022	2 083	0,045 24	0,045 24	21,83		-3 344	706	0,045 24	0,045 24	69,56		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,041 69	-		121 369	3 723	0,045 24	0,040 73	7,63
	P		198 471	5 505	0,045 24	0,045 24	4,10		225 645	1 972	0,045 24	0,041 69	7,49		0	0	0,045 24	0,040 73	-
P	A	0077 7	-21 186	12 196	0,045 24	0,045 24	4,21	0077 8	258 598	9 615	0,090 48	0,090 48	6,30	0077 9	-148 020	5 939	0,045 24	0,045 24	11,38
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,090 48	0,090 48	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		49 176	14 129	0,045 24	0,039 31	2,58		94 872	16 310	0,045 24	0,039 53	1,88		144 921	14 586	0,045 24	0,040 44	1,70
	P		0	0	0,045 24	0,039 31	-		0	0	0,045 24	0,039 53	-		0	0	0,045 24	0,040 44	-
P	A	0078 0	-34 587	7 606	0,045 24	0,045 24	6,98	0078 1	35 181	716	0,045 24	0,045 24	61,68	0139 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		35 181	2 791	0,045 24	0,045 24	15,82		-63 208	33 974	0,045 24	0,045 24	1,67
S	A		25 193	22 156	0,045 24	0,041 13	1,87		143 518	22 766	0,090 48	0,087 23	93,00		0	0	0,045 24	0,041 26	-
	P		0	0	0,045 24	0,041 13	-		0	0	0,045 24	0,041 99	-		-7 260	8 244	0,045 24	0,041 26	5,54
P	A	0139 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0139 2	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0139 3	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-16 121	31 291	0,045 24	0,045 24	1,62		-35 832	31 907	0,045 24	0,045 24	1,67		-55 061	30 252	0,045 24	0,045 24	1,84
S	A		0	0	0,045 24	0,041 78	-		0	0	0,045 24	0,040 93	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-24 171	6 928	0,045 24	0,041 78	6,98		-21 985	6 508	0,045 24	0,040 93	7,25		-10 371	7 119	0,045 24	0,045 24	7,02
P	A	0139 4	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0139 5	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0139 6	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		627	29 549	0,045 24	0,045 24	1,64		-31 605	30 898	0,045 24	0,045 24	1,71		-27 363	30 717	0,045 24	0,045 24	1,70
S	A		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-4 477	6 392	0,045 24	0,045 24	7,71		-6 403	6 355	0,045 24	0,045 24	7,79		-9 126	8 351	0,045 24	0,045 24	5,97



Pareti - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
P	A	0139 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0139 8	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0139 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		9 370	25 407	0,045 24	0,045 24	1,87		7 599	33 567	0,045 24	0,045 24	1,42		821	31 347	0,045 24	0,045 24	1,55
S	A		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,042 00	-		0	0	0,045 24	0,041 70	-
	P		-2 896	7 298	0,045 24	0,045 24	6,72		-16 894	6 757	0,045 24	0,042 00	7,05		5 617	9 143	0,045 24	0,041 70	4,86
P	A	0168 4	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0168 5	0	0	0,090 48	0,090 48	-	0168 6	-23 271	9 395	0,045 24	0,045 24	5,50
	P		-68 285	28 113	0,045 24	0,045 24	2,04		-243 238	25 137	0,090 48	0,090 48	4,93		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		0	0	0,045 24	0,041 14	-		-53 746	5 416	0,090 48	0,082 64	17,08		122 091	9 309	0,045 24	0,039 31	2,87
	P		-30 072	6 807	0,045 24	0,041 14	7,12		-53 746	3 098	0,090 48	0,082 64	29,85		0	0	0,045 24	0,039 31	-
P	A	0168 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0168 8	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0168 9	-70 422	108	0,045 24	0,045 24	NS
	P		18 825	12 081	0,045 24	0,045 24	3,83		-853	15 226	0,045 24	0,045 24	3,20		-70 422	884	0,045 24	0,045 24	65,28
S	A		29 841	919	0,045 24	0,040 99	44,18		0	0	0,045 24	0,038 83	-		65 025	3 247	0,045 24	0,038 24	10,26
	P		29 841	518	0,045 24	0,040 99	78,37		39 704	3 431	0,045 24	0,038 83	10,83		0	0	0,045 24	0,038 24	-
P	A	0169 0	-71 269	6 112	0,045 24	0,045 24	9,46	0169 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0169 2	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		-16 540	13 052	0,045 24	0,045 24	3,89		-76 260	2 536	0,045 24	0,045 24	23,05
S	A		122 750	5 554	0,045 24	0,039 30	4,80		0	0	0,045 24	0,040 56	-		0	0	0,045 24	0,040 60	-
	P		0	0	0,045 24	0,039 30	-		32 937	5 633	0,045 24	0,040 56	7,06		61 563	3 341	0,045 24	0,040 60	10,81
P	A	0169 3	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0169 4	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0169 5	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-38 250	23 784	0,045 24	0,045 24	2,25		-9 775	10 311	0,045 24	0,045 24	4,84		-45 514	3 785	0,045 24	0,045 24	14,40
S	A		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,042 23	-
	P		827	5 848	0,045 24	0,045 24	8,31		33 325	6 506	0,045 24	0,045 24	6,82		126 709	6 959	0,045 24	0,042 23	4,21
P	A	0169 6	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0169 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0169 8	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-17 333	18 868	0,045 24	0,045 24	2,70		-64 367	10 542	0,045 24	0,045 24	5,40		-78 739	25 927	0,045 24	0,045 24	2,27
S	A		0	0	0,045 24	0,040 38	-		0	0	0,045 24	0,040 65	-		0	0	0,045 24	0,038 90	-
	P		-6 584	6 088	0,045 24	0,040 38	7,34		59 892	7 395	0,045 24	0,040 65	4,92		-27 781	5 900	0,045 24	0,038 90	7,78
P	A	0169 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0170 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0170 1	0	0	0,090 48	0,090 48	-
	P		-25 121	13 323	0,045 24	0,045 24	3,90		-40 532	9 400	0,045 24	0,045 24	5,73		-76 901	20 463	0,090 48	0,090 48	5,04
S	A		0	0	0,045 24	0,039 11	-		0	0	0,045 24	0,039 61	-		0	0	0,090 48	0,083 80	-
	P		-12 069	6 094	0,045 24	0,039 11	7,24		65 205	7 243	0,045 24	0,039 61	4,79		-34 572	6 018	0,090 48	0,083 80	15,16
P	A	0170 2	0	0	0,090 48	0,090 48	-	0247 2	-263 852	22 828	0,045 24	0,045 24	3,60	0250 2	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-53 416	12 348	0,090 48	0,090 48	8,11		-263 852	2 364	0,045 24	0,045 24	34,79		72 534	25 210	0,045 24	0,045 24	1,56
S	A		0	0	0,090 48	0,083 06	-		101 361	17 644	0,045 24	0,040 37	1,74		52 083	1 021	0,045 24	0,045 24	41,13
	P		27 083	3 694	0,090 48	0,083 06	22,38		101 361	5 024	0,045 24	0,040 37	6,12		52 083	6 763	0,045 24	0,045 24	6,21
Piano Intercapedine			Parete 15-20-25										Parete 20-25						
P	A	0000 2	-418 264	15 336	0,090 48	0,090 48	9,47	0005 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0075 2	21 959	4 053	0,045 24	0,045 24	11,32
	P		-278 894	33 122	0,090 48	0,090 48	3,87		-72 905	30 946	0,045 24	0,045 24	1,87		21 959	5 980	0,045 24	0,045 24	7,67
S	A		13 464	37 221	0,090 48	0,080 27	2,19		0	0	0,045 24	0,045 24	-		128 230	23 180	0,045 24	0,045 24	1,39
	P		0	0	0,090 48	0,080 27	-		-20 259	6 304	0,045 24	0,045 24	8,13		0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	A	0075 3	20 537	9 180	0,045 24	0,045 24	5,02	0075 4	8 279	4 921	0,045 24	0,045 24	9,68	0075 5	243 776	12 670	0,090 48	0,090 48	4,21
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
S	A		22 725	22 954	0,045 24	0,045 24	1,99		178 335	14 198	0,045 24	0,045 24	1,79		64 598	15 892	0,045 24	0,040 39	2,24
	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,040 39	-
P	A	0075 6	96 845	14 295	0,045 24	0,045 24	2,54	0075 7	106 445	5 394	0,045 24	0,045 24	6,49	0075 8	2 473	1 994	0,045 24	0,045 24	24,25
	P		36 691	985	0,045	0,045	44,64		61 259	469	0,045	0,045	87,03		2 473	1 319	0,045	0,045	36,67



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]	
					24	24					24	24					24	24	
S	A		71 396	11 479	0,045 24	0,039 13	2,91		137 780	3 192	0,045 24	0,042 12	8,66		0	0	0,045 24	0,041 65	-
P	P		0	0	0,045 24	0,039 13	-		0	0	0,045 24	0,042 12	-		188 139	3 016	0,045 24	0,041 65	6,66
P	A	0075 9	9 602	577	0,045 24	0,045 24	82,23	0076 0	30 463	200	0,045 24	0,045 24	NS	0076 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		9 602	3 188	0,045 24	0,045 24	14,88		30 463	4 100	0,045 24	0,045 24	10,92		43 091	6 645	0,045 24	0,045 24	6,49
S	A		0	0	0,045 24	0,041 89	-		0	0	0,045 24	0,041 60	-		0	0	0,045 24	0,040 44	-
P	P		211 704	7 080	0,045 24	0,041 89	2,40		186 267	6 734	0,045 24	0,041 60	3,01		130 315	8 730	0,045 24	0,040 44	3,08
P	A	0076 2	0	0	0,090 48	0,090 48	-	0076 3	-93 873	996	0,090 48	0,090 48	NS	0076 4	0	0	0,090 48	0,090 48	-
P	P		-10 084	8 706	0,045 24	0,045 24	2,34		-93 873	18 516	0,090 48	0,090 48	5,68		-419 929	21 111	0,090 48	0,090 48	6,89
S	A		0	0	0,090 48	0,083 88	-		-161 095	4 554	0,090 48	0,080 84	22,89		-57 437	6 013	0,090 48	0,085 68	15,95
P	P		122 032	9 679	0,045 24	0,038 64	1,54		-161 095	11 970	0,090 48	0,080 84	8,71		-57 437	6 437	0,090 48	0,085 68	14,90
P	A	0076 5	0	0	0,090 48	0,090 48	-	0076 6	0	0	0,090 48	0,090 48	-	0076 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		-214 691	16 569	0,090 48	0,090 48	7,26		-133 899	17 471	0,090 48	0,090 48	6,31		-71 726	24 622	0,045 24	0,045 24	2,35
S	A		37 519	839	0,090 48	0,086 67	NS		0	0	0,090 48	0,087 39	-		0	0	0,045 24	0,041 74	-
P	P		37 519	8 161	0,090 48	0,086 67	10,40		75 957	7 108	0,090 48	0,087 39	11,36		-165	5 848	0,045 24	0,041 74	7,73
P	A	0135 4	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0135 5	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0135 6	0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		-22 658	30 732	0,045 24	0,045 24	1,68		-47 559	27 900	0,045 24	0,045 24	1,96		-68 468	30 541	0,045 24	0,045 24	1,88
S	A		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		8 041	9 035	0,045 24	0,045 24	5,27		13 030	7 790	0,045 24	0,045 24	6,03		29 093	5 871	0,045 24	0,045 24	7,66
P	A	0135 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0135 8	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0135 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		-56 239	26 900	0,045 24	0,045 24	2,08		-79 447	26 745	0,045 24	0,045 24	2,20		-64 405	29 756	0,045 24	0,045 24	1,91
S	A		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,045 24	-		0	0	0,045 24	0,041 12	-
P	P		3 651	7 833	0,045 24	0,045 24	6,15		288	6 680	0,045 24	0,045 24	7,28		8 106	5 783	0,045 24	0,041 12	7,53
P	A	0136 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0136 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0166 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		-51 468	31 038	0,045 24	0,045 24	1,78		-68 765	33 188	0,045 24	0,045 24	1,73		21 663	13 508	0,045 24	0,045 24	3,40
S	A		0	0	0,045 24	0,041 93	-		0	0	0,045 24	0,041 64	-		24 601	882	0,045 24	0,042 27	48,24
P	P		4 224	7 684	0,045 24	0,041 93	5,83		-4 486	7 895	0,045 24	0,041 64	5,78		24 601	170	0,045 24	0,042 27	NS
P	A	0166 8	-29 415	11 597	0,045 24	0,045 24	4,52	0166 9	0	0	0,090 48	0,090 48	-	0167 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		0	0	0,045 24	0,045 24	-		-284 610	24 156	0,090 48	0,090 48	5,34		-86 290	27 790	0,045 24	0,045 24	2,15
S	A		133 108	11 514	0,045 24	0,040 86	2,34		-112 725	4 226	0,090 48	0,083 40	23,82		0	0	0,045 24	0,041 26	-
P	P		0	0	0,045 24	0,040 86	-		-148 070	4 076	0,090 48	0,083 40	25,78		-64 966	6 438	0,045 24	0,041 26	8,24
P	A	0167 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0167 2	0	0	0,090 48	0,090 48	-	0167 3	0	0	0,090 48	0,090 48	-
P	P		-85 225	25 974	0,045 24	0,045 24	2,29		-254 995	20 877	0,090 48	0,090 48	6,00		-73 930	14 230	0,090 48	0,090 48	7,22
S	A		0	0	0,045 24	0,039 56	-		0	0	0,090 48	0,084 25	-		0	0	0,090 48	0,084 39	-
P	P		-8 095	6 781	0,045 24	0,039 56	6,50		-14 088	6 099	0,090 48	0,084 25	14,60		13 027	2 632	0,090 48	0,084 39	32,59
P	A	0167 4	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0167 5	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0167 6	0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		-56 952	18 406	0,045 24	0,045 24	3,04		-61 648	12 811	0,045 24	0,045 24	4,42		-62 807	22 627	0,045 24	0,045 24	2,51
S	A		0	0	0,045 24	0,039 36	-		0	0	0,045 24	0,039 47	-		0	0	0,045 24	0,041 49	-
P	P		-24 743	6 109	0,045 24	0,039 36	7,53		3 630	6 459	0,045 24	0,039 47	6,57		436	5 887	0,045 24	0,041 49	7,62
P	A	0167 7	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0167 8	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0167 9	0	0	0,045 24	0,045 24	-
P	P		-86 128	12 990	0,045 24	0,045 24	4,60		-8 638	3 978	0,045 24	0,045 24	12,52		-56 958	13 779	0,045 24	0,045 24	4,06
S	A		0	0	0,045 24	0,040 96	-		0	0	0,045 24	0,041 11	-		0	0	0,045 24	0,041 55	-
P	P		2 035	6 642	0,045 24	0,040 96	6,65		99 842	6 486	0,045 24	0,041 11	4,89		21 715	4 711	0,045 24	0,041 55	8,96



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
					24	96					24	11					24	55	
P	A	0168 0	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0168 1	0	0	0,045 24	0,045 24	-	0168 2	-53 687	117	0,045 24	0,045 24	NS
	P		-43 102	3 176	0,045 24	0,045 24	17,07		-32 855	15 533	0,045 24	0,045 24	3,41		-53 687	827	0,045 24	0,045 24	67,18
S	A		0	0	0,045 24	0,041 51	-		32 689	83	0,045 24	0,041 02	NS		56 357	3 250	0,045 24	0,040 48	11,28
	P		96 193	3 181	0,045 24	0,041 51	10,24		32 689	4 175	0,045 24	0,041 02	9,64		0	0	0,045 24	0,040 48	-
P	A	0168 3	-62 328	6 995	0,045 24	0,045 24	8,10	0247 1	-147 662	29 959	0,045 24	0,045 24	2,26	0250 3	0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		-62 328	833	0,045 24	0,045 24	68,03		-197 088	10 195	0,045 24	0,045 24	7,24		66 692	28 705	0,045 24	0,045 24	1,40
S	A		119 035	4 908	0,045 24	0,040 68	5,84		155 319	14 144	0,045 24	0,042 31	1,80		0	0	0,045 24	0,045 24	-
	P		0	0	0,045 24	0,040 68	-		63 479	8 919	0,045 24	0,042 31	4,22		43 769	4 885	0,045 24	0,045 24	8,82
Piano Intercapedine			Parete 18-24										Parete 18-24						
P	A	0098 2	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0098 3	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0098 4	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		98 472	5 067	0,056 55	0,056 55	9,34		19 959	3 375	0,056 55	0,056 55	17,00		-46 962	5 316	0,056 55	0,056 55	12,40
S	A		0	0	0,056 55	0,051 94	-		0	0	0,056 55	0,052 86	-		0	0	0,056 55	0,052 34	-
	P		75 686	13 512	0,056 55	0,051 94	3,38		47 265	16 235	0,056 55	0,052 86	3,09		5 917	18 591	0,056 55	0,052 34	2,96
P	A	0098 5	22 100	2 264	0,056 55	0,056 55	25,22	0110 3	-287 785	11 611	0,056 55	0,056 55	8,29	0110 4	-326 929	3 188	0,056 55	0,056 55	31,72
	P		22 100	1 046	0,056 55	0,056 55	54,59		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-326 929	1 228	0,056 55	0,056 55	82,35
S	A		0	0	0,056 55	0,052 63	-		0	0	0,056 55	0,053 19	-		0	0	0,056 55	0,052 53	-
	P		163 184	19 401	0,056 55	0,052 63	1,81		53 195	6 427	0,056 55	0,053 19	7,75		184 651	8 604	0,056 55	0,052 53	3,75
P	A	0110 5	-272 943	29	0,056 55	0,056 55	NS	0110 6	0	0	0,056 55	0,056 55	-	0110 7	20 813	10 037	0,056 55	0,056 55	5,71
	P		-272 943	4 678	0,056 55	0,056 55	20,19		-361 751	6 279	0,056 55	0,056 55	16,79		20 813	13 120	0,056 55	0,056 55	4,36
S	A		0	0	0,056 55	0,052 16	-		0	0	0,056 55	0,049 05	-		117 711	1 918	0,056 55	0,051 26	20,64
	P		-234 270	16 358	0,056 55	0,052 16	5,22		-85 260	19 769	0,056 55	0,049 05	3,21		117 711	14 797	0,056 55	0,051 26	2,68
P	A	0110 8	22 356	3 213	0,056 55	0,056 55	17,76	0110 9	21 693	2 584	0,056 55	0,056 55	22,12	0111 0	8 300	1 864	0,056 55	0,056 55	31,58
	P		22 356	5 267	0,056 55	0,056 55	10,84		21 693	3 459	0,056 55	0,056 55	16,52		8 300	1 769	0,056 55	0,056 55	33,28
S	A		203 149	4 112	0,056 55	0,052 92	7,36		236 851	1 211	0,056 55	0,052 76	21,01		282 320	4 260	0,056 55	0,053 40	4,64
	P		203 149	9 175	0,056 55	0,052 92	3,30		166 432	943	0,056 55	0,052 76	36,97		0	0	0,056 55	0,053 40	-
P	A	0111 1	-4 365	1 999	0,056 55	0,056 55	30,26	0111 2	18 380	1 365	0,056 55	0,056 55	42,18	0111 3	-6 290	2 478	0,056 55	0,056 55	24,51
	P		-4 365	435	0,056 55	0,056 55	NS		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		309 250	7 378	0,056 55	0,053 06	2,11		288 269	8 237	0,056 55	0,052 67	2,20		260 420	7 993	0,056 55	0,052 22	2,70
	P		0	0	0,056 55	0,053 06	-		0	0	0,056 55	0,052 67	-		0	0	0,056 55	0,052 22	-
P	A	0111 4	-4 560	1 049	0,056 55	0,056 55	57,68	0111 5	54 519	518	0,056 55	0,056 55	NS	0111 6	117 528	2 113	0,056 55	0,056 55	21,25
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		301 053	7 288	0,101 79	0,096 42	2,60		286 882	3 656	0,101 79	0,095 98	2,16		231 724	651	0,056 55	0,048 74	33,43
	P		0	0	0,056 55	0,051 18	-		0	0	0,056 55	0,050 74	-		0	0	0,056 55	0,048 74	-
P	A	0111 7	64 902	7 845	0,056 55	0,056 55	6,58	0128 8	7 712	22 396	0,056 55	0,056 55	2,63	0128 9	11 364	23 312	0,056 55	0,056 55	2,51
	P		4 581	3 998	0,056 55	0,056 55	14,84		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		104 675	5 610	0,056 55	0,046 17	6,45		14 214	7 042	0,056 55	0,053 07	7,76		31 653	6 828	0,056 55	0,053 57	7,75
	P		104 675	13 696	0,056 55	0,046 17	2,64		0	0	0,056 55	0,053 07	-		0	0	0,056 55	0,053 57	-
P	A	0129 0	-16 887	26 582	0,056 55	0,056 55	2,34	0129 1	-74 775	24 295	0,056 55	0,056 55	2,86	0129 2	-12 654	22 536	0,056 55	0,056 55	2,73
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		-8 426	5 245	0,056 55	0,052 58	10,88		-18 724	6 777	0,056 55	0,056 55	9,20		16 234	5 940	0,056 55	0,056 55	9,74
	P		0	0	0,056 55	0,052 58	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
P	A	0129 3	-32 494	22 727	0,056 55	0,056 55	2,82	0129 4	-66 097	19 304	0,056 55	0,056 55	3,54	0129 5	-9 116	18 107	0,056 55	0,056 55	3,37



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		-34 834	5 058	0,056 55	0,052 31	11,90		-30 572	5 973	0,056 55	0,052 84	10,07		-72 682	6 287	0,056 55	0,051 73	10,25
	P		0	0	0,056 55	0,052 31	-		0	0	0,056 55	0,052 84	-		0	0	0,056 55	0,051 73	-
P	A	0129 6	-122 397	29 354	0,056 55	0,056 55	2,57	0129 7	-81 886	33 149	0,056 55	0,056 55	2,12	0129 8	-109 949	47 270	0,056 55	0,056 55	1,56
	P		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
S	A		10 154	5 622	0,056 55	0,049 91	9,26		-56 935	9 102	0,056 55	0,051 25	6,81		-59 624	14 321	0,056 55	0,050 85	4,32
	P		0	0	0,056 55	0,049 91	-		0	0	0,056 55	0,051 25	-		0	0	0,056 55	0,050 85	-
P	A	0236 8	4 352	7 929	0,056 55	0,056 55	7,49	0236 9	84 214	9 018	0,056 55	0,056 55	5,45	0237 0	-302 790	9 846	0,056 55	0,056 55	9,97



Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]	
	P		0	0	0,056 55	0,052 33	-		49 395	3 953	0,056 55	0,056 55	13,56						
Piano Intercapedine			Parete 22-27										Parete 22-27						
P	A	0098 6	28 408	3 289	0,056 55	0,056 55	17,12	0098 7	132 862	852	0,056 55	0,056 55	50,40	0098 8	183 853	1 148	0,056 55	0,056 55	31,72
	P		28 408	1 010	0,056 55	0,056 55	55,74		-302	94	0,056 55	0,056 55	NS		97 453	862	0,056 55	0,056 55	55,07
S	A		0	0	0,045 24	0,041 28	-		39 674	924	0,090 48	0,085 52	2,86		58 499	3 204	0,090 48	0,086 70	3,14
	P		75 529	4 281	0,045 24	0,041 28	8,18		39 674	2 309	0,045 24	0,040 28	2,49		0	0	0,045 24	0,041 46	-
P	A	0098 9	547 489	1 332	0,157 08	0,157 08	67,41	0099 0	1 883	29 666	0,157 08	0,157 08	5,34	0099 1	8 463	11 841	0,056 55	0,056 55	4,97
	P		0	0	0,157 08	0,157 08	-		1 883	22 495	0,157 08	0,157 08	7,04		8 463	8 014	0,056 55	0,056 55	7,34
S	A		222 037	8 425	0,090 48	0,086 00	2,79		-41 519	19 576	0,090 48	0,082 53	4,64		90 116	7 032	0,045 24	0,041 01	4,67
	P		0	0	0,045 24	0,040 76	-		-41 519	5 033	0,090 48	0,082 53	18,05		0	0	0,045 24	0,041 01	-
P	A	0099 2	53 953	8 670	0,056 55	0,056 55	6,12	0099 3	68 914	16 380	0,056 55	0,056 55	3,12	0099 4	133 861	2 944	0,056 55	0,056 55	14,54
	P		53 953	5 165	0,056 55	0,056 55	10,27		68 914	12 513	0,056 55	0,056 55	4,09		133 861	742	0,056 55	0,056 55	57,70
S	A		224 005	7 598	0,045 24	0,041 41	1,93		175 778	15 870	0,045 24	0,041 23	1,35		43 624	5 085	0,045 24	0,040 36	7,51
	P		224 005	1 235	0,045 24	0,041 41	11,90		175 778	12 291	0,045 24	0,041 23	1,74		43 624	6 410	0,045 24	0,040 36	5,96
P	A	0099 5	-92 544	654	0,056 55	0,056 55	NS	0099 6	-35 691	356	0,056 55	0,056 55	NS	0099 7	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	P		-36 762	2 204	0,056 55	0,056 55	29,32		-35 691	3 595	0,056 55	0,056 55	17,94		14 071	8 796	0,056 55	0,056 55	6,61
S	A		7 673	4 110	0,045 24	0,041 41	10,67		45 630	866	0,045 24	0,041 21	44,79		0	0	0,045 24	0,041 95	-



Pareti - Verifiche pressoflessione retta allo SLU

Dir	Pos	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nod o	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]	

LEGENDA:

**Dir** Direzione [P] = principale (asse locale 1) - [S] = secondaria (asse locale 2).

**Pos** Posizione [A] = anteriore - [P] = posteriore.

**A<sub>s</sub>** Area delle armature esecutive per unità di lunghezza.

**A<sub>df</sub>** Armatura disponibile per la flessione

**CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

**N<sub>Edr</sub> M<sub>Ed</sub>** Sollecitazioni di progetto (N<sub>Ed</sub> > 0: compressione).

Pareti - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Pareti - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

Id <sub>Nd</sub>	V <sub>Ed,2</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	N <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rsd,p</sub> [N]	V <sub>R1</sub> [N]	V <sub>fd</sub> [N]	Ctg°	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	A <sub>dw</sub> [cm²/cm]
<b>Piano Intercapedine</b>			<b>Parete 1-2-3</b>						<b>Parete 1-2</b>		
00021	174 863	3,67	766 319	641 101	-96 679	0	0	0	2,50	0,0452	0,03641
00032	76 202	1,41	107 405	0	-1 452	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01020	150 876	1,78	792 552	268 335	169 056	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01021	121 812	2,20	772 876	268 335	42 255	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01022	107 562	1,00	107 892	0	3 245	0	0	0	2,50	0,0452	0,00611
01023	138 388	1,94	766 319	268 335	-10 417	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01038	81 390	1,51	122 948	0	-42 731	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01039	120 701	2,22	766 319	268 335	-91 076	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01040	118 304	2,27	766 319	268 335	-95 202	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01041	125 438	2,14	766 319	268 335	-28 263	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01087	269 656	2,47	767 411	666 634	7 037	0	0	0	2,50	0,0452	0,03786
01088	177 779	1,51	766 319	268 335	-117 525	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01089	139 897	1,67	766 319	233 118	-163 062	0	0	0	2,50	0,0452	0,01324
01090	112 560	2,31	766 319	259 531	-143 179	0	0	0	2,50	0,0452	0,01474
01091	108 944	2,46	766 319	268 335	-115 362	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01092	119 207	2,18	766 319	259 531	-112 219	0	0	0	2,50	0,0452	0,01474
01093	128 071	2,10	766 319	268 335	-85 919	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01094	172 512	1,56	766 319	268 335	-35 491	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01095	241 178	1,11	774 742	268 335	54 280	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01264	132 223	2,03	767 526	268 335	7 778	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01265	106 042	1,04	110 233	0	18 856	0	0	0	2,50	0,0452	0,00602
01266	98 495	1,16	114 474	0	47 131	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01267	89 090	1,28	114 237	0	45 551	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01268	67 296	1,71	115 203	0	51 991	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01269	74 538	1,46	108 875	0	9 803	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01270	98 642	1,10	108 606	0	8 009	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01271	98 766	1,09	107 911	0	3 374	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01272	120 578	2,23	766 319	268 335	-1 998	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02340	131 228	2,04	766 319	268 335	-6 450	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02341	207 492	3,21	766 319	666 634	-68 897	0	0	0	2,50	0,0452	0,03786
02342	179 981	1,49	780 358	268 335	90 477	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02343	142 435	1,88	766 319	268 335	-9 645	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02344	197 354	1,36	766 319	268 335	-8 034	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02345	214 623	1,25	766 319	268 335	-10 451	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02346	202 466	1,33	766 319	268 335	-4 011	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02347	191 217	1,40	766 319	268 335	-18 334	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02348	186 928	1,44	766 319	268 335	-38 478	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02349	134 082	2,00	766 319	268 335	-3 359	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02350	146 995	1,83	766 319	268 335	-31 994	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02351	147 277	1,82	766 319	268 335	-85 718	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02352	133 440	2,01	766 319	268 335	-22 704	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02353	138 565	1,94	766 319	268 335	-65 878	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02354	159 052	1,69	766 319	268 335	-6 203	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02355	169 505	1,58	766 319	268 335	-43 923	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02356	166 396	1,61	766 319	268 335	-98 490	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02357	196 466	1,37	766 319	268 335	-14 564	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02358	205 613	1,31	766 319	268 335	-90 593	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02485	146 166	1,84	791 741	268 335	163 828	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02491	50 728	2,12	107 405	0	-4 747	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
<b>Piano Intercapedine</b>			<b>Parete 1-2-3</b>						<b>Parete 2-3</b>		
00021	190 161	3,51	777 731	666 634	73 547	0	0	0	2,50	0,0452	0,03786
00032	78 005	1,47	114 570	0	47 765	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01024	132 136	2,03	766 319	268 335	-123 786	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01025	176 551	1,52	766 319	268 335	-59 192	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01026	122 227	2,20	766 319	268 335	-45 249	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01027	152 782	1,76	766 319	268 335	-35 873	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01028	279 920	2,76	772 260	1 064 932	38 284	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01029	188 621	4,06	766 319	1 064 932	-121 037	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01030	166 622	4,60	766 319	1 064 932	-147 778	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01031	145 138	1,85	766 319	268 335	-136 503	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01032	133 625	1,67	766 319	222 553	-160 412	0	0	0	2,50	0,0452	0,01264
01033	144 074	4,08	766 319	587 394	-172 864	0	0	0	2,50	0,0905	0,03336
01034	139 050	1,61	766 319	224 314	-163 922	0	0	0	2,50	0,0452	0,01274
01035	171 273	1,57	766 319	268 335	-110 969	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01036	209 974	1,28	766 319	268 335	-80 735	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524



Pareti - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

IdNd	V <sub>Ed,2</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	N <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rsd,p</sub> [N]	V <sub>R1</sub> [N]	V <sub>fd</sub> [N]	Ctg°	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	A <sub>dw</sub> [cm²/cm]
01037	276 124	2,79	771 207	1 064 932	31 500	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01038	81 802	1,55	126 683	0	24 901	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01039	129 002	2,08	766 319	268 335	-45 496	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01040	138 983	1,93	766 602	268 335	1 821	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01041	135 964	1,97	768 941	268 335	16 897	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01299	155 160	1,73	766 319	268 335	-29 103	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01300	130 165	2,06	766 319	268 335	-4 279	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01301	156 252	1,72	767 535	268 335	7 839	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01302	109 367	2,45	766 470	268 335	971	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01303	106 041	1,03	108 940	0	10 236	0	0	0	2,50	0,0452	0,00602
01304	115 220	2,33	772 231	268 335	38 098	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01305	106 564	1,08	115 315	0	52 733	0	0	0	2,50	0,0452	0,00605
01306	124 401	2,16	769 642	268 335	21 412	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01307	130 549	2,06	772 620	268 335	40 606	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01308	119 116	2,25	769 834	268 335	22 652	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02251	153 484	1,75	766 319	268 335	-50 067	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02252	217 068	1,24	766 319	268 335	-40 762	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02253	216 940	3,53	766 319	1 064 932	-5 323	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
02254	158 436	1,69	769 043	268 335	17 556	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02255	207 639	1,29	766 428	268 335	703	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02256	211 542	1,27	766 319	268 335	-35 755	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02257	211 972	3,14	766 319	666 634	-66 777	0	0	0	2,50	0,0452	0,03786
02258	222 214	1,21	766 319	268 335	-19 163	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02259	214 449	1,25	766 319	268 335	-65 432	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02260	182 485	1,47	766 319	268 335	-5 174	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02261	182 735	1,47	766 319	268 335	-43 289	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02262	177 260	1,51	766 319	268 335	-105 326	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02263	205 001	1,31	766 319	268 335	-33 407	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02264	202 457	1,33	766 319	268 335	-87 729	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02265	232 660	3,29	766 319	1 064 932	-18 569	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
02266	235 930	3,25	766 319	1 064 932	-54 281	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
02267	218 155	3,51	766 319	1 064 932	-90 036	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
02268	271 803	2,82	766 319	1 064 932	-50 349	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
02269	257 260	2,98	766 319	1 064 932	-73 091	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
02484	117 277	2,29	766 319	268 335	-10 722	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02492	67 246	1,60	107 405	0	-32 841	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
Piano Intercapedine			Parete 15-P1			Parete 15-P1					
00234	548 209	1,43	783 442	794 057	110 349	0	0	0	2,50	0,0616	0,04509
00240	209 044	2,66	804 413	555 998	245 493	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
00563	305 374	1,82	789 012	555 998	146 241	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
00564	401 059	1,39	768 986	555 998	17 189	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
00565	426 383	1,30	768 469	555 998	13 854	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
00566	409 374	1,87	766 319	821 351	-57 762	0	0	0	2,50	0,0616	0,04664
00778	179 446	3,10	790 031	555 998	152 811	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
00779	194 584	2,86	766 319	555 998	-18 898	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
00780	202 796	2,74	770 321	555 998	25 789	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
00781	187 694	2,47	766 319	464 433	-108 116	0	0	0	2,50	0,0616	0,02638
01053	528 872	1,45	766 319	952 535	-4 923	0	0	0	2,50	0,0616	0,05409
01054	353 274	1,34	766 319	474 998	-216 908	0	0	0	2,50	0,0616	0,02698
01055	277 349	1,24	766 319	344 694	-256 427	0	0	0	2,50	0,0616	0,01958
01056	240 318	2,02	766 319	485 563	-211 513	0	0	0	2,50	0,0616	0,02758
01057	234 382	2,98	766 319	698 970	-235 736	0	0	0	2,50	0,1068	0,03969
01058	234 136	2,64	766 319	617 090	-262 998	0	0	0	2,50	0,1068	0,03504
01059	193 358	3,32	766 319	642 622	-251 903	0	0	0	2,50	0,1068	0,03649
01060	188 981	3,19	766 319	602 122	-233 786	0	0	0	2,50	0,1068	0,03419
01061	163 894	3,30	766 319	540 492	-270 976	0	0	0	2,50	0,1068	0,03069
01062	146 816	4,40	766 319	645 264	-223 685	0	0	0	2,50	0,1068	0,03664
01063	171 691	2,32	766 319	397 520	-175 009	0	0	0	2,50	0,0616	0,02258
01064	152 592	4,23	766 319	645 264	-227 223	0	0	0	2,50	0,0616	0,03664
01065	209 206	2,63	766 319	550 715	-44 821	0	0	0	2,50	0,0616	0,03128
01369	341 219	1,63	769 525	555 998	20 660	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
01370	341 416	1,63	766 319	555 998	-5 077	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
01371	350 707	1,59	766 455	555 998	879	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
01372	268 950	2,07	768 658	555 998	15 072	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
01373	268 973	2,07	766 319	555 998	-7 076	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
01374	240 978	2,31	768 385	555 998	13 315	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
01375	176 920	3,14	769 475	555 998	20 341	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
01376	167 089	3,33	766 319	555 998	-10 621	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
01377	160 181	3,47	774 489	555 998	52 649	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
01378	150 177	3,70	774 995	555 998	55 915	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
01379	166 293	3,34	771 505	555 998	33 419	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
01380	172 015	3,23	776 464	555 998	65 382	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
01381	152 285	3,65	768 664	555 998	15 112	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02287	308 354	1,80	778 333	555 998	77 425	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02288	493 585	1,56	770 331	954 296	25 853	0	0	0	2,50	0,0616	0,05419
02289	215 026	2,59	767 249	555 998	5 995	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02290	228 577	2,43	766 319	555 998	-26 704	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02291	296 740	1,87	766 319	555 998	-31 354	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02292	287 662	1,93	766 319	555 998	-27 572	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02293	245 674	2,26	766 319	555 998	-65 146	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02294	288 012	1,93	766 319	555 998	-35 842	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158



Pareti - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

IdNd	V <sub>Ed,2</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	N <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rsd,p</sub> [N]	V <sub>R1</sub> [N]	V <sub>fd</sub> [N]	Ctgθ	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	A <sub>dw</sub> [cm²/cm]
02295	252 260	2,20	766 319	555 998	-83 361	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02296	245 321	2,27	766 319	555 998	-7 134	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02297	249 303	2,23	766 319	555 998	-77 358	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02298	230 544	3,32	766 319	822 231	-170 586	0	0	0	2,50	0,1068	0,04669
02299	266 283	2,09	766 319	555 998	-63 525	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02300	253 990	2,03	766 319	515 498	-151 871	0	0	0	2,50	0,0616	0,02928
02301	339 258	1,64	766 319	555 998	-29 861	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02302	333 356	1,67	766 319	555 998	-91 196	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02303	297 011	2,58	766 319	848 644	-189 998	0	0	0	2,50	0,1068	0,04819
02304	438 969	1,27	766 319	555 998	-33 764	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02305	381 851	1,46	766 319	555 998	-113 393	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02306	499 299	1,11	768 929	555 998	16 821	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02307	457 568	1,22	766 319	555 998	-4 445	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02308	393 654	1,41	766 319	555 998	-125 054	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02309	461 553	1,20	777 360	555 998	71 153	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02310	501 175	1,11	766 319	555 998	-499	0	0	0	2,50	0,0616	0,03158
02472	190 706	2,77	771 788	527 824	35 248	0	0	0	2,50	0,0616	0,02998
02502	86 230	1,38	119 030	0	-34 502	0	0	0	0,00	0,0616	0,00000
<b>Piano Intercapedine</b>		<b>Parete 4-5</b>				<b>Parete 4-5</b>					
01002	229 185	2,04	803 122	467 484	237 175	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01003	208 452	2,24	784 316	467 484	115 979	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01004	221 223	2,11	767 587	467 484	8 172	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01005	214 467	2,18	766 497	467 484	1 147	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01006	267 346	2,46	766 319	656 581	-226 111	0	0	0	2,50	0,1018	0,03729
01007	236 577	1,83	766 319	432 267	-88 255	0	0	0	2,50	0,0565	0,02455
01008	205 016	1,79	766 319	367 995	-83 888	0	0	0	2,50	0,0565	0,02090
01009	240 053	1,95	769 844	467 484	22 719	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01010	284 984	1,64	784 024	467 484	114 096	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01011	245 674	1,90	772 319	467 484	38 670	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01012	226 399	2,06	775 076	467 484	56 435	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01013	197 780	2,36	766 319	467 484	-79 364	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01238	226 060	2,07	766 548	467 484	1 474	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01239	212 787	2,20	766 319	467 484	-3 214	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01240	189 993	2,46	769 015	467 484	17 377	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02228	205 876	2,27	795 535	467 484	188 281	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02229	244 330	1,91	766 319	467 484	-171 961	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02230	271 915	1,72	772 738	467 484	41 364	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02231	254 383	1,84	766 319	467 484	-6 800	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02232	291 467	1,60	766 319	467 484	-5 069	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02233	311 814	1,50	773 219	467 484	44 470	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02234	316 551	1,48	767 463	467 484	7 371	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02235	257 534	1,82	776 559	467 484	65 994	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02236	261 203	1,79	772 284	467 484	38 440	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02475	233 958	2,00	774 177	467 484	50 638	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02476	210 875	3,63	766 319	973 537	-259 875	0	0	0	2,50	0,1018	0,05529
02499	134 466	1,13	151 298	0	237 334	0	0	0	2,50	0,0565	0,00764
02500	121 177	3,86	766 319	467 484	-58 381	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
<b>Piano Intercapedine</b>		<b>Parete 10-11</b>				<b>Parete 10-11</b>					
01135	119 803	2,24	773 148	268 335	44 009	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01136	106 664	1,09	116 122	0	58 112	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01137	86 358	1,24	107 405	0	-14 252	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01138	92 637	1,16	107 405	0	-41 889	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01139	103 573	1,04	107 405	0	-90 361	0	0	0	2,50	0,0452	0,00588
01140	143 835	1,87	766 319	268 335	-33 664	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01141	125 695	2,13	766 319	268 335	-37 146	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01142	131 845	2,04	766 319	268 335	-37 678	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01161	225 171	1,19	773 143	268 335	43 977	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01162	155 010	1,73	766 319	268 335	-55 475	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01163	125 436	2,14	766 319	268 335	-135 441	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01164	139 358	1,93	766 319	268 335	-122 439	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01165	141 667	1,89	766 319	268 335	-160 154	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01166	188 024	1,43	766 319	268 335	-54 251	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01258	122 158	2,20	770 840	268 335	29 137	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01259	120 435	2,23	771 625	268 335	34 193	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01260	111 978	2,40	769 924	268 335	23 232	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01261	113 926	2,36	768 512	268 335	14 135	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01262	104 037	1,04	107 948	0	3 622	0	0	0	2,50	0,0452	0,00591
01263	135 826	1,98	766 319	268 335	-15 628	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02457	130 073	2,06	766 319	268 335	-30 640	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02458	189 185	1,42	767 603	268 335	8 275	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02459	153 964	1,74	766 832	268 335	3 308	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02460	96 200	1,12	107 405	0	-27 263	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
02461	166 104	1,62	776 230	268 335	63 869	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02462	165 690	1,62	773 741	268 335	47 830	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02463	140 993	1,90	766 319	268 335	-6 721	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02464	188 599	1,42	774 071	268 335	49 960	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02465	190 139	1,41	766 319	268 335	-17 001	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02466	190 216	1,41	766 319	268 335	-5 228	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02467	208 118	1,29	766 319	268 335	-15 199	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02468	199 823	1,34	766 319	268 335	-52 268	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02469	231 387	1,16	766 319	268 335	-30 479	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524



Pareti - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

IdNd	V <sub>Ed,2</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	N <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rsd,p</sub> [N]	V <sub>R1</sub> [N]	V <sub>fd</sub> [N]	Ctg°	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	A <sub>dw</sub> [cm²/cm]
02470	236 251	1,14	766 319	268 335	-42 351	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02482	142 123	1,89	766 319	268 335	-20 038	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02483	158 526	1,69	772 489	268 335	39 765	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02493	54 590	1,97	107 405	0	-13 840	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
02494	27 638	3,99	110 355	0	19 671	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
Piano Intercapedine			Parete 12-13			Parete 12-13					
00024	706 637	1,19	838 264	1 328 673	463 649	0	0	0	2,50	0,1181	0,07546
00239	127 320	4,02	771 795	511 741	35 288	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
00567	458 942	1,44	875 278	663 064	702 182	0	0	0	2,50	0,1181	0,03766
00568	283 499	2,76	783 105	1 407 912	108 179	0	0	0	2,50	0,1181	0,07996
00569	258 267	3,02	779 039	1 407 912	81 974	0	0	0	2,50	0,1181	0,07996
00570	233 166	2,01	766 319	467 720	-5 289	0	0	0	2,50	0,0616	0,02656
01066	175 448	2,92	766 319	511 741	-10 789	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01067	227 700	2,25	766 319	511 741	-9 861	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01068	200 264	2,56	766 319	511 741	-187 168	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01069	218 322	2,34	766 319	511 741	-20 824	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01070	399 160	1,92	766 319	1 149 859	-275 357	0	0	0	2,50	0,1068	0,06530
01071	330 499	1,31	766 319	432 502	-85 325	0	0	0	2,50	0,0616	0,02456
01072	297 272	1,66	766 319	492 372	-88 084	0	0	0	2,50	0,0616	0,02796
01073	238 710	1,99	766 319	474 763	-88 755	0	0	0	2,50	0,0616	0,02696
01074	226 257	2,26	766 319	511 741	-78 346	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01075	270 404	1,89	766 319	511 741	-37 666	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01076	267 634	1,91	766 319	511 741	-64 548	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01077	487 125	1,67	815 149	1 257 358	314 683	0	0	0	2,50	0,1181	0,07141
01382	205 424	2,49	769 992	511 741	23 672	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01383	242 199	2,11	772 198	511 741	37 885	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01384	356 428	1,44	770 304	511 741	25 682	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01385	263 578	1,94	782 958	511 741	107 228	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01386	215 759	2,37	776 338	511 741	64 568	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01387	294 599	1,74	766 319	511 741	-4 582	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01388	221 093	2,31	766 319	511 741	-15 164	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
01389	211 864	2,42	768 076	511 741	11 324	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02311	253 869	2,02	766 860	511 741	3 484	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02312	339 855	1,51	766 319	511 741	-47 831	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02313	483 927	1,71	828 245	1 160 510	399 078	0	0	0	2,50	0,1181	0,06591
02314	267 340	1,91	773 934	511 741	49 072	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02315	367 135	1,39	766 795	511 741	3 070	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02316	425 080	1,85	788 361	1 407 912	142 046	0	0	0	2,50	0,1181	0,07996
02317	404 225	1,98	801 584	1 344 521	227 263	0	0	0	2,50	0,1181	0,07636
02318	431 803	1,19	779 454	511 741	84 649	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02319	375 762	1,36	782 774	511 741	106 041	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02320	348 336	1,47	770 067	511 741	24 156	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02321	366 011	1,40	774 604	511 741	53 393	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02322	333 750	1,53	766 319	511 741	-54 962	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02323	347 114	1,47	766 319	511 741	-604	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02324	348 052	1,47	766 319	511 741	-27 622	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02325	326 837	1,57	766 322	511 741	19	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02326	348 469	1,47	766 319	511 741	-8 735	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02327	342 082	1,50	766 319	511 741	-90 632	0	0	0	2,50	0,0616	0,02906
02479	181 762	2,64	766 319	480 046	-125 020	0	0	0	2,50	0,0616	0,02726
02497	97 088	1,21	117 388	0	-18 028	0	0	0	0,00	0,0616	0,00000
Piano Intercapedine			Parete 18-19			Parete 18-19					
01096	153 314	3,05	773 183	467 484	44 236	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01097	163 883	2,85	766 596	467 484	1 786	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01098	172 227	2,71	766 319	467 484	-8 461	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01099	178 893	2,61	766 319	467 484	-59 839	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01100	226 768	2,06	766 319	467 484	-68 105	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01101	172 059	1,90	766 319	326 615	-241 578	0	0	0	2,50	0,0565	0,01855
01102	169 567	4,52	766 319	787 766	-357 480	0	0	0	2,50	0,1018	0,04474
01103	210 106	2,22	788 533	467 484	143 160	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01104	142 472	3,28	784 396	467 484	116 496	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01105	103 705	1,19	123 014	0	48 773	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01106	211 355	2,21	818 793	467 484	338 165	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01315	172 238	2,71	772 497	467 484	39 817	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01316	176 098	2,65	774 400	467 484	52 081	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01317	180 078	2,60	768 867	467 484	16 419	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02359	170 751	2,74	769 370	467 484	19 661	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02360	211 576	2,21	766 319	467 484	-39 226	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02361	186 766	2,50	766 319	467 484	-28 799	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02362	142 444	3,28	786 526	467 484	130 220	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02363	201 810	2,32	781 456	467 484	97 549	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02364	166 592	2,81	778 572	467 484	78 966	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02365	179 050	2,61	766 319	467 484	-49 689	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02366	230 395	2,03	776 473	467 484	65 434	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02367	258 259	1,81	767 065	467 484	4 807	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02474	182 241	2,57	766 319	467 484	-50 133	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02488	149 645	4,09	766 319	612 217	-132 613	0	0	0	2,50	0,1018	0,03477
02489	118 510	1,39	164 618	0	326 131	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
02501	88 250	1,33	117 025	0	8 847	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
Piano Intercapedine			Parete 22-23			Parete 22-23					
00969	131 468	2,04	766 466	268 335	950	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524



Pareti - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

IdNd	V <sub>Ed,2</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	N <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rsd,p</sub> [N]	V <sub>R1</sub> [N]	V <sub>fd</sub> [N]	Ctg°	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	A <sub>dw</sub> [cm²/cm]
00970	150 163	1,79	771 089	268 335	30 742	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00971	137 096	1,96	774 082	268 335	50 029	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00972	114 815	1,05	120 551	0	87 640	0	0	0	2,50	0,0452	0,00652
00994	150 957	1,78	783 692	268 335	111 957	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00995	73 279	1,47	107 405	0	-98 859	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
00996	98 503	1,15	113 643	0	41 590	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
00997	194 305	1,38	769 914	268 335	23 166	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01118	270 310	2,95	797 713	1 064 932	202 314	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01119	173 517	4,42	766 319	1 064 932	-1 270	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01120	169 923	1,58	766 319	268 335	-44 028	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01121	172 946	1,55	766 319	268 335	-43 074	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01122	206 938	1,30	766 319	268 335	-109 228	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01123	232 499	3,30	766 319	1 064 932	-14 615	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01124	270 223	2,87	775 260	1 064 932	57 618	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01347	92 865	1,24	115 028	0	50 823	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01348	80 963	1,38	111 841	0	29 572	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01349	62 040	1,78	110 477	0	20 480	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01350	61 609	1,78	109 949	0	16 958	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01351	109 689	2,45	767 783	268 335	9 432	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01352	109 157	1,02	111 579	0	27 827	0	0	0	2,50	0,0452	0,00620
01353	128 311	2,09	766 319	268 335	-18 082	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02390	140 704	1,91	768 423	268 335	13 557	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02391	212 830	3,68	783 601	1 064 932	111 373	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
02392	142 889	1,88	769 407	268 335	19 900	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02393	111 524	1,01	112 859	0	36 362	0	0	0	2,50	0,0452	0,00633
02394	138 391	1,94	781 619	268 335	98 603	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02395	133 287	2,01	787 090	268 335	133 857	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02396	152 856	5,09	778 209	1 064 932	76 627	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
02397	144 175	1,86	768 898	268 335	16 619	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02398	202 497	1,33	766 319	268 335	-15 481	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02399	178 542	1,50	769 632	268 335	21 352	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02400	203 769	1,32	771 288	268 335	32 021	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02401	210 162	1,28	767 937	268 335	10 425	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02402	223 782	3,44	769 687	1 064 932	21 703	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
02403	237 672	3,24	768 975	1 064 932	17 118	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
02473	209 946	1,28	790 010	268 335	152 675	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02478	206 878	1,21	800 141	249 846	217 963	0	0	0	2,50	0,0452	0,01419
02505	106 729	1,03	109 693	0	15 253	0	0	0	2,50	0,0452	0,00606
02506	76 003	1,41	107 405	0	-4 627	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
<b>Piano Intercapedine</b>			<b>Parete 23-24</b>			<b>Parete 24-23</b>					
00969	191 395	2,44	766 562	467 484	1 569	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00970	212 756	2,20	771 397	467 484	32 728	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00971	183 043	2,55	775 178	467 484	57 091	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00972	156 800	2,98	783 838	467 484	112 899	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00973	345 050	1,35	795 825	467 484	190 151	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00974	209 841	2,23	766 319	467 484	-17 165	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00975	169 341	2,76	766 319	467 484	-99 174	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00976	132 630	3,52	766 319	467 484	-82 615	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00977	112 617	1,03	115 698	0	-153 670	0	0	0	2,50	0,0565	0,00640
00978	108 488	1,07	115 698	0	-150 441	0	0	0	2,50	0,0565	0,00616
00979	75 053	1,54	115 698	0	-85 758	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
00980	173 230	2,70	766 319	467 484	-34 603	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00981	227 334	2,06	775 073	467 484	56 414	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00982	153 566	3,04	778 760	467 484	80 178	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00983	77 636	1,50	116 648	0	6 330	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
00984	76 731	1,51	115 698	0	-15 349	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
00985	99 472	1,16	115 698	0	-32 541	0	0	0	2,50	0,0565	0,00565
01279	93 364	1,26	117 200	0	10 010	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01280	65 853	1,82	119 960	0	28 408	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01281	48 125	2,57	123 495	0	51 980	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01282	57 517	2,03	116 682	0	6 555	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01283	88 727	1,30	115 698	0	-12 919	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01284	121 822	3,84	768 590	467 484	14 635	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01285	170 214	2,75	768 574	467 484	14 532	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01286	163 080	2,87	768 332	467 484	12 974	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01287	201 025	2,33	766 319	467 484	-4 459	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02191	211 709	2,21	770 126	467 484	24 536	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02192	310 420	1,51	785 110	467 484	121 097	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02193	133 540	3,50	773 410	467 484	45 695	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02194	99 087	1,17	115 698	0	-17 510	0	0	0	2,50	0,0565	0,00563
02195	137 890	3,39	766 319	467 484	-14 896	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02196	163 099	2,87	766 319	467 484	-15 176	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02197	153 946	3,04	766 319	467 484	-6 280	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02198	115 565	1,00	115 698	0	-6 108	0	0	0	2,50	0,0565	0,00656
02199	132 284	3,53	766 319	467 484	-15 118	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02200	112 596	1,03	115 698	0	-2 768	0	0	0	2,50	0,0565	0,00639
02201	120 841	3,87	766 319	467 484	-30 372	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02202	128 368	3,64	766 319	467 484	-70 245	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02203	215 685	2,17	766 436	467 484	752	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02204	197 024	2,37	766 319	467 484	-26 385	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02205	270 375	1,73	767 759	467 484	9 278	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655



Pareti - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

IdNd	V <sub>Ed,2</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	N <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rsd,p</sub> [N]	V <sub>R1</sub> [N]	V <sub>fd</sub> [N]	Ctg°	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	A <sub>dw</sub> [cm²/cm]
02206	271 537	1,72	767 895	467 484	10 155	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02207	238 081	1,96	766 319	467 484	-18 215	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02208	325 484	1,44	769 130	467 484	18 115	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02209	326 720	1,43	766 319	467 484	-2 736	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02473	276 945	1,69	800 330	467 484	219 185	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02486	200 462	2,33	799 490	467 484	213 767	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02490	43 528	2,66	115 698	0	-16 424	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
02506	114 322	1,02	116 584	0	5 903	0	0	0	2,50	0,0565	0,00649
<b>Piano Intercapedine</b>			<b>Parete 25-26-27</b>			<b>Parete 25-26</b>					
00011	468 106	1,64	766 319	1 153 146	-99 461	0	0	0	2,50	0,1018	0,06549
00042	77 755	1,49	115 698	0	-7 122	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
00752	225 020	1,69	766 319	380 321	-57 458	0	0	0	2,50	0,0565	0,02160
00753	237 403	1,97	771 240	467 484	31 711	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00754	243 014	1,92	766 319	467 484	-19 248	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00755	273 397	1,60	802 132	437 550	230 798	0	0	0	2,50	0,0565	0,02485
00952	124 190	3,76	767 074	467 484	4 867	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00953	132 989	3,52	766 319	467 484	-25 448	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00954	161 030	2,40	766 319	386 484	-192 014	0	0	0	2,50	0,0565	0,02195
00955	241 367	1,94	766 546	467 484	1 464	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00956	492 863	1,55	766 319	1 264 081	-34 612	0	0	0	2,50	0,1018	0,07179
00957	308 836	1,51	766 319	467 484	-170 492	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00958	215 985	3,55	766 319	946 244	-260 757	0	0	0	2,50	0,1018	0,05374
00959	193 248	3,97	766 319	866 124	-280 218	0	0	0	2,50	0,1018	0,04919
00960	164 217	3,07	766 319	503 924	-266 219	0	0	0	2,50	0,0565	0,02862
00961	151 577	5,06	766 319	823 863	-284 843	0	0	0	2,50	0,1018	0,04679
00962	153 429	4,97	766 319	762 233	-298 364	0	0	0	2,50	0,1018	0,04329
00963	143 690	3,02	766 319	434 370	-262 767	0	0	0	2,50	0,0565	0,02467
00964	150 272	3,29	766 319	495 120	-191 688	0	0	0	2,50	0,0565	0,02812
00965	166 175	3,09	766 319	512 728	-217 869	0	0	0	2,50	0,0565	0,02912
00966	94 807	1,22	115 698	0	-197 092	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
00967	156 025	2,52	766 319	393 528	-139 337	0	0	0	2,50	0,0565	0,02235
00968	221 972	1,86	766 319	413 778	-43 288	0	0	0	2,50	0,0565	0,02350
01318	171 644	2,72	768 534	467 484	14 272	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01319	184 334	2,54	766 319	467 484	-14 804	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01320	208 038	2,25	768 762	467 484	15 745	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01321	185 746	2,52	769 594	467 484	21 106	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01322	161 352	2,90	767 061	467 484	4 784	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01323	148 131	3,16	766 807	467 484	3 142	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01324	140 489	3,33	769 333	467 484	19 422	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01325	127 074	3,68	770 962	467 484	29 924	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01326	137 484	3,40	784 604	467 484	117 838	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01327	193 879	2,41	780 677	467 484	92 531	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01328	181 649	2,57	786 196	467 484	128 099	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01329	194 827	2,40	768 752	467 484	15 679	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01330	202 355	2,31	767 331	467 484	6 525	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02164	179 485	2,60	767 263	467 484	6 082	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02165	349 057	2,20	766 319	1 264 081	-65 704	0	0	0	2,50	0,1018	0,07179
02166	288 409	1,62	768 627	467 484	14 873	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02167	262 976	1,78	766 319	467 484	-14 668	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02168	353 902	1,32	766 319	467 484	-32 309	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02169	371 297	1,26	766 319	467 484	-28 046	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02170	327 471	1,43	766 319	467 484	-17 117	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02171	356 818	1,31	766 319	467 484	-27 709	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02172	307 016	1,52	766 319	467 484	-67 783	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02173	255 480	1,83	766 319	467 484	-16 767	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02174	241 945	1,93	766 319	467 484	-73 171	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02175	227 225	3,26	766 319	740 761	-174 903	0	0	0	2,50	0,0565	0,04207
02176	254 520	1,84	766 319	467 484	-50 460	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02177	229 518	1,72	766 319	394 408	-148 246	0	0	0	2,50	0,0565	0,02240
02178	211 778	2,21	766 319	467 484	-34 194	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02179	210 016	2,23	766 319	467 484	-113 089	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02180	196 690	3,15	766 319	619 261	-214 249	0	0	0	2,50	0,0565	0,03517
02181	268 167	1,74	766 319	467 484	-62 325	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02182	245 176	1,61	766 319	395 289	-163 629	0	0	0	2,50	0,0565	0,02245
02183	290 791	1,61	766 319	467 484	-24 885	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02184	284 422	1,64	766 319	467 484	-89 618	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02185	252 908	2,93	766 319	739 880	-184 543	0	0	0	2,50	0,0565	0,04202
02186	334 135	1,40	766 319	467 484	-43 422	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02187	313 624	1,49	766 319	467 484	-105 066	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02188	284 003	1,65	766 319	467 484	-41 236	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02189	317 524	1,47	766 319	467 484	-56 659	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02190	339 069	1,38	766 319	467 484	-88 025	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02471	198 405	1,89	769 755	375 919	22 145	0	0	0	2,50	0,0565	0,02135
02503	97 264	1,19	115 698	0	-23 631	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
<b>Piano Intercapedine</b>			<b>Parete 25-26-27</b>			<b>Parete 26-27</b>					
00011	172 559	4,61	795 589	991 146	188 629	0	0	0	2,50	0,1018	0,05629
00042	46 678	2,58	120 645	0	32 981	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
00952	80 718	1,43	115 698	0	-3 291	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
00953	73 240	1,58	115 698	0	-12 260	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
00954	59 155	1,96	115 698	0	-143 340	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
00955	194 950	2,40	776 601	467 484	66 264	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655



Pareti - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

IdNd	V <sub>Ed,2</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	N <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rsd,p</sub> [N]	V <sub>R1</sub> [N]	V <sub>fd</sub> [N]	Ctgθ	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	A <sub>dw</sub> [cm²/cm]
00986	65 996	1,75	115 698	0	-67 478	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
00987	80 512	1,44	115 698	0	-29 436	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
00988	110 258	1,05	115 698	0	-65 018	0	0	0	2,50	0,0565	0,00626
00989	213 008	3,53	766 319	751 326	-160 909	0	0	0	2,50	0,0565	0,04267
00998	167 662	2,79	766 319	467 484	-46 276	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00999	147 763	3,16	766 319	467 484	-105 817	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01000	113 024	1,02	115 698	0	-75 780	0	0	0	2,50	0,0565	0,00642
01001	148 513	3,15	777 850	467 484	74 314	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01331	50 227	2,39	119 852	0	27 690	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01332	71 878	1,66	119 462	0	25 093	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01333	71 872	1,64	117 805	0	14 047	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01334	83 344	1,39	115 698	0	-12 758	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
02219	70 989	1,63	115 698	0	-15 566	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
02220	126 533	3,60	766 319	455 158	-112 637	0	0	0	2,50	0,0565	0,02585
02221	146 224	1,06	154 947	0	170 110	0	0	0	2,50	0,1018	0,00830
02222	68 382	1,74	118 844	0	20 971	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
02223	101 986	1,16	117 882	0	14 561	0	0	0	2,50	0,0565	0,00579
02224	91 250	1,28	116 726	0	6 849	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
02225	86 097	1,34	115 698	0	-3 023	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
02226	146 961	3,18	766 319	467 484	-23 430	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02227	125 121	3,74	766 319	467 484	-67 182	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02477	168 418	4,00	766 319	672 967	-121 131	0	0	0	2,50	0,0565	0,03822
02498	40 074	2,89	115 698	0	-23 690	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
<b>Piano Intercapedine</b>			<b>Parete 1-5</b>						<b>Parete 1-5</b>		
01002	139 396	1,00	139 893	0	216 586	0	0	0	2,50	0,0452	0,00792
01003	125 220	1,03	129 453	0	146 991	0	0	0	2,50	0,0452	0,00711
01004	99 129	1,08	107 405	0	-117 444	0	0	0	2,50	0,0452	0,00563
01005	88 857	1,23	109 122	0	11 451	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01014	277 872	2,76	766 319	1 064 932	-32 944	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01015	201 090	1,33	766 319	268 335	-74 591	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01016	183 478	1,46	766 319	268 335	-109 866	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01017	128 677	2,09	766 319	268 335	-77 866	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01018	128 214	2,09	766 319	268 335	-59 005	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01019	140 425	1,91	766 319	268 335	-2 537	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01020	130 765	1,03	134 613	0	181 388	0	0	0	2,50	0,0452	0,00743
01021	100 830	1,08	109 263	0	12 388	0	0	0	2,50	0,0452	0,00573
01022	87 134	1,24	107 665	0	1 736	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01023	84 309	1,27	107 405	0	-23 000	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01273	66 309	1,66	109 948	0	16 953	0	0				



Pareti - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

IdNd	V <sub>Ed,2</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	N <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rsd,p</sub> [N]	V <sub>R1</sub> [N]	V <sub>fd</sub> [N]	Ctgθ	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	A <sub>dw</sub> [cm²/cm]
01311	73 905	1,45	107 405	0	-9 536	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01312	88 343	1,22	108 048	0	4 289	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01313	77 419	1,41	109 482	0	13 846	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01314	92 180	1,18	108 544	0	7 594	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
02443	97 280	1,12	108 946	0	10 272	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
02444	130 623	1,06	137 953	0	100 035	0	0	0	2,50	0,0452	0,00742
02445	151 688	1,77	766 319	268 335	-996	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02446	114 051	2,35	766 319	268 335	-1 896	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02447	150 597	1,78	766 376	268 335	368	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02448	178 130	1,51	766 319	268 335	-4 330	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02449	158 516	1,69	766 604	268 335	1 839	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02450	127 823	2,10	766 647	268 335	2 116	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02451	137 955	1,95	766 961	268 335	4 138	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02452	134 145	2,00	766 319	268 335	-125	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02453	136 340	1,97	766 319	268 335	-6 740	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02454	142 265	1,89	766 319	268 335	-38 197	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02455	152 234	1,76	766 319	268 335	-6 505	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02456	144 023	1,86	766 319	268 335	-46 509	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02484	150 605	1,78	770 876	268 335	29 368	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02492	47 576	2,29	108 988	0	10 555	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
<b>Piano Intercapedine</b>			<b>Parete 3-7-11</b>			<b>Parete 7-11</b>					
00010	217 005	2,61	808 229	565 384	270 084	0	0	0	2,50	0,0452	0,03211
00043	64 637	1,77	114 405	0	46 669	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01139	142 617	1,88	766 319	268 335	-55 851	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01140	122 477	2,19	766 319	268 335	-26 301	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01141	115 230	2,33	766 319	268 335	-33 352	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01142	152 011	1,77	766 319	268 335	-62 067	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01143	187 453	1,43	766 319	268 335	-85 526	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01144	144 721	1,85	766 319	268 335	-82 693	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01145	141 861	1,89	766 319	268 335	-115 401	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01146	130 127	2,06	766 319	268 335	-106 660	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01147	133 534	2,01	766 319	268 335	-111 569	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01148	171 506	1,56	766 319	268 335	-67 757	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01149	221 170	1,21	766 319	268 335	-26 223	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01150	338 115	2,33	789 444	1 064 932	149 028	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01151	103 623	1,13	117 372	0	66 446	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01152	77 779	1,47	114 536	0	47 540	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01153	103 845	1,06	109 822	0	16 112	0	0	0	2,50	0,0452	0,00590
01154	126 188	2,13	770 295	268 335	25 625	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01335	112 409	2,39	770 652	268 335	27 922	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01336	109 793	1,03	112 656	0	35 006	0	0	0	2,50	0,0452	0,00624
01337	130 798	2,05	770 759	268 335	28 613	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01338	92 791	1,26	116 909	0	63 363	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01339	73 559	1,55	113 961	0	43 710	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01340	107 630	1,01	108 679	0	8 492	0	0	0	2,50	0,0452	0,00611
01341	90 968	1,18	107 405	0	-12 466	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01342	92 913	1,16	107 405	0	-10 052	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
02426	127 590	2,10	766 319	268 335	-20 850	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02427	167 944	1,60	766 319	268 335	-52 066	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02428	151 828	1,00	152 388	0	113 776	0	0	0	2,50	0,0905	0,00862
02429	133 098	2,02	771 219	268 335	31 577	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02430	180 312	1,49	768 704	268 335	15 369	0	0				



Pareti - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

IdNd	V <sub>Ed,2</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	N <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rsd,p</sub> [N]	V <sub>R1</sub> [N]	V <sub>fd</sub> [N]	Ctg°	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	A <sub>dw</sub> [cm²/cm]
01052	341 340	1,37	779 664	467 484	85 999	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01241	178 090	2,62	771 126	467 484	30 979	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01242	182 116	2,57	776 529	467 484	65 798	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01243	205 886	2,27	771 910	467 484	36 034	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01244	211 220	2,21	767 153	467 484	5 378	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01245	232 462	2,01	766 319	467 484	-14 323	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01246	245 571	1,90	766 319	467 484	-2 525	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01247	252 966	1,85	767 200	467 484	5 676	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02270	278 945	1,68	766 319	467 484	-11 847	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02271	367 838	1,27	766 319	467 484	-17 728	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02272	224 221	2,08	785 005	467 484	120 423	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02273	210 548	2,22	766 708	467 484	2 507	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02274	255 698	1,83	768 750	467 484	15 669	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02275	273 978	1,71	770 307	467 484	25 700	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02276	277 572	1,68	773 429	467 484	45 821	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02277	315 947	1,48	766 319	467 484	-1 006	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02278	323 012	1,45	771 444	467 484	33 030	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02279	305 609	1,53	768 715	467 484	15 440	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02280	327 259	1,43	768 616	467 484	14 803	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02281	326 735	1,43	766 319	467 484	-32 625	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02282	377 365	1,24	766 319	467 484	-33 369	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02283	372 442	1,26	766 319	467 484	-44 487	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02284	358 238	1,30	766 319	467 484	-6 178	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02285	382 538	1,22	766 319	467 484	-16 494	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02286	396 099	1,18	766 319	467 484	-47 966	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02475	100 491	1,42	142 969	0	181 804	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
02480	331 202	1,41	766 319	467 484	-24 561	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02495	159 987	2,92	766 319	467 484	-54 265	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02500	91 314	1,33	121 861	0	41 083	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
<b>Piano Intercapedine</b>			<b>Parete 4-8-13</b>			<b>Parete 8-13</b>					
01066	268 515	1,74	803 516	467 484	239 713	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01067	170 605	2,74	790 502	467 484	155 845	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01068	96 766	1,20	115 698	0	-19 154	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01069	128 828	3,63	766 319	467 484	-23 236	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01078	213 058	1,37	766 319	291 398	-155 714	0	0	0	2,50	0,0565	0,01655
01079	210 257	2,22	766 319	467 484	-67 007	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01080	220 693	2,12	766 319	467 484	-41 353	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01081	220 162	2,12	766 319	467 484	-10 962	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01082	318 800	1,47	778 861	467 484	80 824	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01083	180 979	2,58	775 632	467 484	60 020	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01084	203 739	2,29	766 319	467 484	-20 858	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01085	206 082	2,27	766 319	467 484	-2 482	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01086	207 585	2,25	766 319	467 484	-17 357	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01362	116 854	1,00	117 037	0	8 926	0	0	0	2,50	0,0565	0,00664
01363	90 903	1,28	116 802	0	7 357	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01364	145 111	3,22	766 319	467 484	-8 783	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01365	124 745	3,75	766 319	467 484	-12 478	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01366	120 319	3,89	766 319	467 484	-10 765	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02328	186 124	2,51	792 476	467 484	168 570	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02329	179 688	2,60	766 319	467 484	-18 521	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02330	254 485	1,84	769 895	467 484	23 044	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02331	180 741	2,59	766 319	467 484	-310	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02332	201 015	2,33	768 623	467 484	14 848	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02333	191 803	2,44	767 299	467 484	6 314	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02334	229 705	2,04	770 136	467 484	24 597	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02335	215 409	2,17	766 934	467 484	3 962	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02336	207 271	2,26	775 150	467 484	56 911	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02337	205 784	2,27	766 319	467 484	-20 670	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02338	210 193	2,22	766 319	467 484	-5 261	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02339	207 677	2,25	766 319	467 484	-15 079	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02479	138 790	3,37	766 319	467 484	-33 820	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02481	301 827	1,55	779 823	467 484	87 027	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02496	118 259	3,95	766 319	467 484	-28 815	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02497	172 485	2,71	807 191	467 484	263 395	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
<b>Piano Intercapedine</b>			<b>Parete 10-19</b>			<b>Parete 10-19</b>					
01096	149 797	3,12	766 319	467 484	-84 224	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01097	143 505	3,26	766 319	467 484	-31 721	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01098	99 525	1,16	115 698	0	-248 002	0	0	0	2,50	0,0565	0,00565
01099	59 744	1,94	115 698	0	-89 086	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01125	333 873	1,40	768 609	467 484	14 760	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01126	264 686	1,77	766 319	467 484	-86 328	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01127	217 675	2,15	766 319	467 484	-153 326	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01128	202 311	2,14	766 319	432 267	-163 111	0	0	0	2,50	0,0565	0,02455
01129	200 386	2,25	766 319	449 876	-148 905	0	0	0	2,50	0,0565	0,02555
01130	193 090	2,41	766 319	465 724	-117 004	0	0	0	2,50	0,0565	0,02645
01131	205 907	2,18	766 319	449 876	-118 064	0	0	0	2,50	0,0565	0,02555
01132	219 468	2,13	766 319	467 484	-117 523	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01133	228 644	2,04	766 319	467 484	-82 579	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01134	284 143	2,16	770 930	614 320	29 714	0	0	0	2,50	0,1018	0,03489
01135	173 146	2,70	785 265	467 484	122 096	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01136	206 519	2,26	781 174	467 484	95 734	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655



Pareti - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

IdNd	V <sub>Ed,2</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	N <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rsd,p</sub> [N]	V <sub>R1</sub> [N]	V <sub>fd</sub> [N]	Ctg°	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	A <sub>dw</sub> [cm²/cm]
01137	198 349	2,36	780 663	467 484	92 442	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01138	235 591	1,98	766 319	467 484	-48 054	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01248	204 071	2,29	771 071	467 484	30 624	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01249	215 697	2,17	772 876	467 484	42 255	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01250	220 151	2,12	770 879	467 484	29 387	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01251	199 641	2,34	769 736	467 484	22 024	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01252	162 611	2,87	771 599	467 484	34 026	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01253	145 058	3,22	766 319	467 484	-4 260	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01254	161 619	2,89	769 128	467 484	18 102	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01255	158 193	2,96	768 613	467 484	14 785	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01256	142 490	3,28	766 319	467 484	-25 713	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01257	142 795	3,27	766 319	467 484	-16 274	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02404	176 603	2,65	766 319	467 484	-34 398	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02405	175 920	2,66	766 319	467 484	-60 447	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02406	260 494	2,96	770 100	1 264 081	24 364	0	0	0	2,50	0,1018	0,07179
02407	237 611	1,97	798 450	467 484	207 068	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02408	311 343	1,50	781 810	467 484	99 831	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02409	307 964	1,52	776 304	467 484	64 350	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02410	283 509	1,65	766 319	467 484	-23 364	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02411	329 231	1,42	773 566	467 484	46 706	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02412	293 941	1,59	766 319	467 484	-6 313	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02413	277 288	1,69	767 323	467 484	6 470	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02414	279 178	1,67	766 319	467 484	-10 197	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02415	255 290	1,83	766 319	467 484	-84 044	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02416	244 813	1,91	766 319	467 484	-21 027	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02417	244 566	1,91	766 319	467 484	-64 948	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02418	233 384	2,00	766 319	467 484	-13 295	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02419	255 434	1,83	766 319	467 484	-56 631	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02420	251 405	1,86	766 319	467 484	-92 219	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02421	272 022	1,72	766 319	467 484	-45 338	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02422	279 696	1,67	766 319	467 484	-88 077	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02423	226 739	2,06	766 319	467 484	-59 528	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02424	238 952	1,96	766 319	467 484	-104 417	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02425	238 363	1,96	766 319	467 484	-86 560	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02474	93 534	1,24	115 698	0	-18 794	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
02482	228 219	2,06	769 460	469 587	20 243	0	0	0	2,50	0,0565	0,02667
02494	111 219	1,04	115 698	0	-55 961	0	0	0	2,50	0,0565	0,00632
02501	76 212	1,52	115 698	0	-67 380	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
<b>Piano Intercapedine</b>		<b>Parete 15-20-25</b>				<b>Parete 15-20</b>					
00002	359 362	2,13	766 319	1 014 747	-13 464	0	0	0	2,50	0,0905	0,05763
00050	84 531	1,30	110 026	0	17 474	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
00764	169 113	4,59	775 501	1 064 932	59 170	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
00765	134 103	1,01	135 322	0	-57 215	0	0	0	2,50	0,0905	0,00762
00766	108 811	1,24	135 322	0	-89 065	0	0	0	2,50	0,0905	0,00618
00767	123 280	2,18	766 319	268 335	-20 039	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00768	389 650	2,04	793 550	1 064 932	175 490	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
00769	225 989	3,39	766 319	1 064 932	-87 043	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
00770	162 673	1,65	766 319	268 335	-128 589	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00771	120 826	2,22	766 319	268 335	-124 213	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00772	107 022	1,00	107 405	0	-147 666	0	0	0	2,50	0,0452	0,00608
00773	102 110	1,05	107 405	0	-167 592	0	0	0	2,50	0,0452	0,00580
00774	92 420	1,16	107 405	0	-101 639	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
00775	124 947	2,01	766 319	250 727	-107 897	0	0	0	2,50	0,0452	0,01424
00776	158 858	1,69	766 319	268 335	-55 451	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00777	208 633	1,29	771 817	268 335	35 433	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00778	201 187	1,33	787 157	268 335	134 292	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00779	169 078	1,52	773 103	256 890	43 721	0	0	0	2,50	0,0452	0,01459
00780	144 738	1,85	767 068	268 335	4 829	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00781	114 323	1,08	122 948	0	-21 910	0	0	0	2,50	0,0905	0,00649
01390	140 013	1,92	766 966	268 335	4 170	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01391	121 736	2,20	769 828	268 335	22 617	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01392	151 882	1,77	769 033	268 335	17 488	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01393	100 239	1,10	110 211	0	18 711	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01394	88 672	1,23	108 763	0	9 052	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01395	72 548	1,50	108 997	0	10 614	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01396	66 047	1,77	117 228	0	65 490	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01397	90 940	1,23	111 466	0	27 077	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01398	114 127	1,03	117 361	0	66 373	0	0	0	2,50	0,0452	0,00648
01399	124 650	2,15	767 020	268 335	4 520	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01684	144 330	1,86	766 997	268 335	4 368	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01685	276 109	2,81	776 748	1 064 932	67 207	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01686	208 971	1,28	783 161	268 335	108 538	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01687	149 639	1,79	766 319	268 335	-2 413	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01688	225 839	1,19	766 319	268 335	-681	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01689	246 426	1,09	768 598	268 335	14 690	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01690	209 084	1,28	774 058	268 335	49 875	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01691	164 754	1,63	766 319	268 335	-9 814	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01692	163 333	1,64	766 319	268 335	-39 258	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01693	95 265	1,13	107 991	0	3 907	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01694	96 236	1,12	107 405	0	-19 328	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01695	105 983	1,01	107 405	0	-79 181	0	0	0	2,50	0,0452	0,00602



Pareti - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU

IdNd	V <sub>Ed,2</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	N <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rsd,p</sub> [N]	V <sub>R1</sub> [N]	V <sub>fd</sub> [N]	Ctg°	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	A <sub>dw</sub> [cm²/cm]
01696	171 032	1,57	766 526	268 335	1 336	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01697	161 631	1,66	766 319	268 335	-52 677	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01698	223 196	1,20	768 689	268 335	15 273	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01699	215 782	1,24	766 319	268 335	-9 547	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01700	198 240	1,35	766 319	268 335	-51 027	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01701	235 098	3,27	768 913	1 064 932	16 719	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01702	261 096	2,94	766 319	1 064 932	-28 618	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
02472	171 458	1,57	814 435	268 335	310 081	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02502	56 739	1,91	108 363	0	6 390	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
Piano Intercapedine			Parete 15-20-25			Parete 20-25					
00002	294 397	2,80	824 742	1 064 932	376 506	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
00050	59 190	1,96	116 107	0	58 014	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
00752	81 935	1,31	107 405	0	-115 756	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
00753	84 085	1,28	107 405	0	-53 377	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
00754	62 657	1,71	107 405	0	-117 021	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
00755	170 610	1,57	773 496	268 335	46 255	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00756	215 275	1,25	766 319	268 335	-67 147	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00757	109 870	2,44	766 319	268 335	-117 689	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00758	126 527	2,12	766 319	268 335	-124 328	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00759	118 084	1,97	766 319	233 118	-140 068	0	0	0	2,50	0,0452	0,01324
00760	128 278	2,09	766 319	268 335	-107 651	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00761	168 895	1,59	766 319	268 335	-66 527	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00762	232 408	2,87	766 319	666 634	-42 768	0	0	0	2,50	0,0905	0,03786
00763	339 466	2,38	807 301	1 064 932	264 108	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
00764	180 468	4,36	786 935	1 064 932	132 857	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
00765	101 351	1,34	135 322	0	-58 723	0	0	0	2,50	0,0905	0,00576
00766	107 342	1,31	140 990	0	37 791	0	0	0	2,50	0,0905	0,00610
00767	100 939	1,11	112 303	0	32 653	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01354	90 923	1,18	107 405	0	-1 755	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01355	65 332	1,65	107 868	0	3 091	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01356	80 225	1,34	107 405	0	-4 803	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01357	60 946	1,94	118 203	0	71 986	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01358	99 208	1,22	120 571	0	87 777	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
01359	144 939	1,85	770 577	268 335	27 440	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01360	116 663	2,30	771 387	268 335	32 660	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01361	126 626	2,12	769 915	268 335	23 174	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01667	104 660	1,03	107 405	0	-24 601	0	0	0	2,50	0,0452	0,00594
01668	154 291	1,74	766 319	268 335	-29 903	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01669	249 285	3,16	788 910	1 064 932	145 586	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01670	140 236	1,91	772 502	268 335	39 846	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01671	200 105	1,34	767 028	268 335	4 568	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01672	219 262	3,50	767 854	1 064 932	9 893	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01673	214 382	3,59	769 224	1 064 932	18 724	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
01674	207 197	1,30	769 305	268 335	19 242	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01675	203 151	1,32	766 927	268 335	3 920	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01676	132 055	2,03	769 656	268 335	21 506	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01677	150 806	1,78	769 153	268 335	18 264	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01678	145 575	1,84	766 319	268 335	-47 993	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01679	129 767	2,07	766 319	268 335	-19 831	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01680	131 333	2,04	766 319	268 335	-71 493	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01681	148 726	1,80	766 319	268 335	-38 009	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01682	167 748	1,60	766 319	268 335	-56 357	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01683	160 449	1,67	766 319	268 335	-91 122	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02471	103 050	1,06	109 263	0	12 389	0	0	0	2,50	0,0452	0,00585
02503	36 451	2,95	107 405	0	-1 351	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
Piano Intercapedine			Parete 18-24			Parete 18-24					
00982	162 285	2,88	766 319	467 484	-47 596	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00983	129 933	3,60	766 319	467 484	-47 265	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00984	148 364	3,15	766 319	467 484	-29 770	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
00985	137 931	2,85	766 319	393 528	-149 378	0	0	0	2,50	0,0565	0,02235
01103	118 379	1,12	132 773	0	113 832	0	0	0	2,50	0,0565	0,00672
01104	141 562	3,23	787 859	457 800	138 816	0	0	0	2,50	0,0565	0,02600
01105	154 451	3,03	796 603	467 484	195 167	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01106	263 914	1,77	780 424	467 484	90 897	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01107	186 410	2,51	766 319	467 484	-95 879	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01108	127 764	2,34	766 319	298 441	-220 170	0	0	0	2,50	0,0565	0,01695
01109	133 247	3,24	766 319	432 267	-160 219	0	0	0	2,50	0,0565	0,02455
01110	110 919	1,04	115 698	0	-194 733	0	0	0	2,50	0,0565	0,00630
01111	122 968	2,15	766 319	264 984	-184 999	0	0	0	2,50	0,0565	0,01505
01112	136 672	2,31	766 319	316 050	-190 802	0	0	0	2,50	0,0565	0,01795
01113	152 444	2,37	766 319	361 832	-155 630	0	0	0	2,50	0,0565	0,02055
01114	189 127	3,65	766 319	689 696	-161 576	0	0	0	2,50	0,1018	0,03917
01115	204 567	3,54	766 319	724 913	-211 047	0	0	0	2,50	0,1018	0,04117
01116	274 936	1,64	766 319	449 876	-102 613	0	0	0	2,50	0,0565	0,02555
01117	365 516	1,28	767 599	467 484	8 248	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01288	122 454	3,82	766 319	467 484	-18 391	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01289	105 047	1,10	115 698	0	-31 653	0	0	0	2,50	0,0565	0,00597
01290	139 774	3,34	767 626	467 484	8 426	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01291	101 978	1,17	119 707	0	26 722	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01292	99 108	1,27	126 117	0	69 458	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
01293	149 205	3,13	772 123	467 484	37 405	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655



IdNd	V <sub>Ed,2</sub> [N]	CS	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	N <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rsd,p</sub> [N]	V <sub>R1</sub> [N]	V <sub>fd</sub> [N]	Ctgθ	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	A <sub>dw</sub> [cm²/cm]
01294	130 664	3,58	771 141	467 484	31 075	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01295	169 562	2,76	778 617	467 484	79 252	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01296	233 641	2,00	767 049	467 484	4 706	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01297	186 525	2,51	775 618	467 484	59 930	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
01298	200 598	2,33	775 161	467 484	56 985	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02368	167 240	2,80	766 319	467 484	-28 281	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02369	177 294	2,64	766 319	467 484	-57 832	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02370	215 073	2,17	783 340	467 484	109 693	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02371	199 440	2,34	804 630	467 484	246 892	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02372	294 236	1,59	788 204	467 484	141 035	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02373	290 511	1,61	783 655	467 484	111 723	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02374	284 746	1,64	769 316	467 484	19 317	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02375	327 614	1,43	778 430	467 484	78 049	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02376	277 022	1,69	770 194	467 484	24 973	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02377	242 121	1,93	768 700	467 484	15 347	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02378	250 203	1,87	767 052	467 484	4 725	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02379	223 038	2,10	766 319	467 484	-102 299	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02380	220 156	2,12	766 319	467 484	-18 881	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02381	196 048	2,38	766 319	467 484	-82 639	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02382	157 595	2,97	766 319	467 484	-14 776	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02383	170 421	2,74	766 319	467 484	-54 940	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02384	162 363	2,77	766 319	449 876	-130 503	0	0	0	2,50	0,0565	0,02555
02385	207 919	2,25	766 319	467 484	-35 678	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02386	184 761	2,53	766 319	467 484	-80 370	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02387	214 438	2,18	766 319	467 484	-46 730	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02388	226 979	2,06	766 319	467 484	-34 987	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02389	193 312	2,42	766 319	467 484	-81 854	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02486	172 642	2,67	766 319	460 441	-40 562	0	0	0	2,50	0,0565	0,02615
02488	167 106	2,80	789 288	467 484	148 021	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02489	148 608	3,15	778 492	467 484	78 450	0	0	0	2,50	0,0565	0,02655
02490	43 926	2,63	115 698	0	-59 164	0	0	0	0,00	0,0565	0,00000
Piano Intercapedine			Parete 22-27			Parete 22-27					
00986	139 515	1,92	766 319	268 335	-107 307	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00987	174 756	3,81	766 319	666 634	-39 793	0	0	0	2,50	0,0905	0,03786
00988	133 213	5,00	767 108	666 634	5 082	0	0	0	2,50	0,0905	0,03786
00989	157 622	3,89	766 319	612 927	-109 531	0	0	0	2,50	0,0905	0,03481
00990	280 065	2,77	774 790	1 064 932	54 589	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
00991	149 059	1,80	766 319	268 335	-60 994	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00992	134 888	1,62	766 319	219 031	-176 735	0	0	0	2,50	0,0452	0,01244
00993	141 053	1,27	766 319	179 411	-177 417	0	0	0	2,50	0,0452	0,01019
00994	171 960	1,56	788 573	268 335	143 414	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00995	134 948	1,99	780 121	268 335	88 945	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00996	141 863	1,89	783 998	268 335	113 933	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
00997	115 998	2,31	766 319	268 335	-56 894	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01343	150 146	1,79	775 785	268 335	61 002	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01344	159 331	1,68	774 925	268 335	55 458	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01345	120 372	2,23	771 347	268 335	32 401	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
01346	116 192	2,31	772 955	268 335	42 766	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02210	188 103	1,43	766 319	268 335	-40 322	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02211	177 245	3,76	766 319	666 634	-6 459	0	0	0	2,50	0,0905	0,03786
02212	140 550	1,91	766 319	268 335	-34 574	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02213	92 110	1,17	107 405	0	-28 006	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
02214	243 249	1,10	778 388	268 335	77 780	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02215	205 232	1,31	767 902	268 335	10 200	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02216	174 082	1,54	766 319	268 335	-34 948	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02217	220 038	1,22	766 319	268 335	-24 297	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02218	272 760	2,81	766 319	1 064 932	-16 843	0	0	0	2,50	0,0905	0,06048
02477	184 681	1,45	772 245	268 335	38 192	0	0	0	2,50	0,0452	0,01524
02478	153 708	3,42	766 319	525 764	-64 918	0	0	0	2,50	0,0452	0,02986
02498	65 690	1,67	109 379	0	13 163	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000
02505	51 469	2,09	107 405	0	-13 322	0	0	0	0,00	0,0452	0,00000

LEGENDA:

- IdNd
- Identificativo del nodo.
- V<sub>Ed,2</sub>
- Taglio di progetto in direzione 2.
- CS
- Coefficienti di sicurezza relativi alle sollecitazioni "V<sub>Ed,2</sub>" ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100).
- V<sub>Rcd</sub>
- Resistenza a taglio compressione del calcestruzzo.
- V<sub>Rsd,s</sub>
- Resistenza a taglio trazione delle staffe.
- N<sub>Ed</sub>
- Sforzo Normale utilizzato per il calcolo di α<sub>C</sub>.
- V<sub>Rsd,p</sub>
- Resistenza a taglio trazione dei ferri piegati.
- V<sub>R1</sub>
- Resistenza a taglio in assenza di armatura incrociata.
- V<sub>fd</sub>
- Resistenza a taglio dovuta al rinforzo FRP.
- Ctgθ
- Cotangente dell'angolo θ utilizzata nella verifica.
- A<sub>sw</sub>
- Area delle staffe per unità di lunghezza.
- A<sub>dw</sub>
- Armatura disponibile per il taglio

Pareti - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)

Nodo/ Tp <sub>mf</sub>		Dir	Pareti - verifiche delle tensioni di esercizio	
			Compressione calcestruzzo Compressione calcestruzzo rinforzo	Trazione acciaio Trazione acciaio/FRP rinforzo



		IdCmb		σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	CS	Verificato	IdCmb	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	CS	Verificato	
				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]			
Piano Intercapedine				Parete 1-2-3						Parete 1-2							
00021	P	RAR	1,446	17,43	331 049	-6 410	12,05	SI	RAR	0,000	360,00	312 190	-6 739	-	SI		
		QPR	1,298	13,07	291 033	-6 078	10,07	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	0,884	17,43	35 124	-13 019	19,71	SI	RAR	8,112	360,00	22 059	-12 785	44,38	SI		
		QPR	0,775	13,07	30 122	-11 440	16,88	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 1-2-3						Parete 2-3							
00021	P	RAR	1,511	17,43	342 699	-6 860	11,54	SI	RAR	0,000	360,00	325 624	-7 098	-	SI		
		QPR	1,359	13,07	300 448	-6 584	9,62	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	0,886	17,43	27 337	-13 453	19,68	SI	RAR	8,525	360,00	17 109	-13 039	42,23	SI		
		QPR	0,789	13,07	22 370	-12 093	16,56	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 15-P1						Parete 15-P1							
00240	P	RAR	2,763	17,43	458 575	23 024	6,31	SI	RAR	0,000	360,00	458 575	23 024	-	SI		
		QPR	2,413	13,07	400 011	20 141	5,42	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	1,057	17,43	248 974	4 663	16,49	SI	RAR	0,000	360,00	248 974	4 663	-	SI		
		QPR	0,911	13,07	212 037	4 157	14,34	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 4-5						Parete 4-5							
02499	P	RAR	2,887	17,43	373 664	28 641	6,04	SI	RAR	3,669	360,00	373 664	28 641	98,12	SI		
		QPR	2,498	13,07	325 223	24 681	5,23	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	1,047	17,43	214 498	6 201	16,65	SI	RAR	0,000	360,00	208 610	5 944	-	SI		
		QPR	0,905	13,07	185 823	5 343	14,45	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 10-11						Parete 10-11							
02482	P	RAR	1,784	17,43	387 818	-8 987	9,77	SI	RAR	0,000	360,00	370 476	-8 744	-	SI		
		QPR	1,547	13,07	335 915	-7 812	8,45	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	0,000	17,43	-65 237	-145	-	SI	RAR	3,231	360,00	-65 237	-145	NS	SI		
		QPR	0,000	13,07	-60 024	22	-	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 12-13						Parete 12-13							
02497	P	RAR	2,129	17,43	204 559	26 028	8,19	SI	RAR	9,196	360,00	204 559	26 028	39,15	SI		
		QPR	1,991	13,07	192 294	24 298	6,57	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	0,530	17,43	30 893	7 271	32,90	SI	RAR	3,946	360,00	28 103	7 123	91,23	SI		
		QPR	0,508	13,07	32 864	6 806	25,72	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 18-19						Parete 18-19							
02489	P	RAR	3,703	17,43	453 693	-37 038	4,71	SI	RAR	6,504	360,00	453 693	-37 038	55,35	SI		
		QPR	3,180	13,07	390 327	-31 757	4,11	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	1,171	17,43	235 164	-7 187	14,89	SI	RAR	0,000	360,00	227 780	-6 900	-	SI		
		QPR	1,003	13,07	201 436	-6 158	13,04	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 22-23						Parete 22-23							
02473	P	RAR	2,522	17,43	570 488	-11 526	6,91	SI	RAR	0,000	360,00	558 877	-10 108	-	SI		
		QPR	2,086	13,07	485 351	-8 832	6,27	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	2,982	17,43	309 273	32 759	5,84	SI	RAR	10,293	360,00	295 216	32 059	34,98	SI		
		QPR	2,557	13,07	258 028	28 457	5,11	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 23-24						Parete 24-23							
02473	P	RAR	2,541	17,43	558 333	13 069	6,86	SI	RAR	0,000	360,00	549 094	11 655	-	SI		
		QPR	2,105	13,07	474 078	10 215	6,21	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	2,728	17,43	316 688	-28 995	6,39	SI	RAR	6,650	360,00	305 053	-28 284	54,14	SI		
		QPR	2,328	13,07	263 726	-25 086	5,61	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 25-26-27						Parete 25-26							
00011	P	RAR	2,533	17,43	566 317	14 908	6,88	SI	RAR	0,000	360,00	545 651	15 297	-	SI		
		QPR	2,246	13,07	489 715	13 901	5,82	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	2,046	17,43	124 014	30 378	8,52	SI	RAR	15,258	360,00	124 014	30 378	23,59	SI		
		QPR	1,800	13,07	106 032	26 893	7,26	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 25-26-27						Parete 26-27							
00011	P	RAR	2,881	17,43	583 087	20 315	6,05	SI	RAR	0,000	360,00	558 321	20 658	-	SI		
		QPR	2,539	13,07	500 500	18 624	5,15	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	2,728	17,43	134 097	42 229	6,39	SI	RAR	22,949	360,00	134 097	42 229	15,69	SI		
		QPR	2,385	13,07	111 266	37 236	5,48	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 1-5						Parete 1-5							
02499	P	RAR	3,358	17,43	399 860	-34 189	5,19	SI	RAR	6,909	360,00	399 860	-34 189	52,10	SI		
		QPR	2,908	13,07	347 211	-29 552	4,50	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	1,178	17,43	199 871	-8 881	14,79	SI	RAR	0,000	360,00	193 395	-8 658	-	SI		
		QPR	1,018	13,07	173 007	-7 658	12,84	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 3-7-11						Parete 3-7							
01314	P	RAR	1,900	17,43	135 311	24 293	9,17	SI	RAR	11,768	360,00	135 311	24 293	30,59	SI		
		QPR	1,721	13,07	119 977	22 146	7,59	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	0,405	17,43	19 173	5 637	43,08	SI	RAR	3,376	360,00	19 173	5 637	NS	SI		
		QPR	0,368	13,07	17 110	5 151	35,49	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 3-7-11						Parete 7-11							
01335	P	RAR	1,847	17,43	124 897	23 962	9,44	SI	RAR	12,016	360,00	124 897	23 962	29,96	SI		
		QPR	1,674	13,07	110 936	21 830	7,81	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	0,391	17,43	17 094	5 529	44,54	SI	RAR	3,393	360,00	17 094	5 529	NS	SI		
		QPR	0,357	13,07	15 384	5 052	36,63	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 4-8-13						Parete 4-8							
01244	P	RAR	1,280	17,43	128 029	-14 687	13,62	SI	RAR	4,890	360,00	128 029	-14 687	73,61	SI		
		QPR	1,153	13,07	115 997	-13 191	11,34	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	0,261	17,43	26 292	-2 983	66,82	SI	RAR	0,980	360,00	26 292	-2 983	NS	SI		
		QPR	0,235	13,07	23 708	-2 680	55,71	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 4-8-13						Parete 8-13							
02479	P	RAR	1,685	17,43	355 996	-9 428	10,34	SI	RAR	0,000	360,00	352 300	-9 577	-	SI		
		QPR	1,464	13,07	314 088	-7 924	8,93	SI	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	0,065	17,43	-21 855	-2 252	NS	SI	RAR	2,713	360,00	-21 855	-2 252	NS	SI		
		QPR	0,017	13,07	-20 949	-1 390	NS	SI	-	-	-	-	-	-	-		
Piano Intercapedine				Parete 10-19						Parete 10-19							
01135	P	RAR	1,399	17,43	359 254	4 158	12,46	SI	RAR	0,000	360,00	343 829	4 063	-	SI		
	QPR	1,216	13,07	311 672	3 647	10,75	SI	-	-	-	-	-	-	-	-		
	S	RAR	0,308	17,43	76 596	-1 118	56,53	SI	RAR	0,000	360,00	73 583	-998	-	SI		



Pareti - verifiche delle tensioni di esercizio															
Nodo/ Tp <sub>mf</sub>	Dir	Compressione calcestruzzo							Trazione acciaio						
		Compressione calcestruzzo rinforzo							Trazione acciaio/FRP rinforzo						
		Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	CS	Verific ato
			[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]		
		QPR	0,270	13,07	65 953	-1 033	48,47	SI	-	-	-	-	-	-	-
Piano Intercapedine				Parete 15-20-25					Parete 15-20						
00002	P	RAR	2,905	17,43	669 932	-15 286	6,00	SI	RAR	0,000	360,00	630 045	-14 103	-	SI
		QPR	2,462	13,07	578 161	-12 389	5,31	SI	-	-	-	-	-	-	-
	S	RAR	2,200	17,43	265 433	24 762	7,92	SI	RAR	5,192	360,00	265 433	24 762	69,34	SI
		QPR	1,888	13,07	224 255	21 429	6,93	SI	-	-	-	-	-	-	-
Piano Intercapedine				Parete 15-20-25					Parete 20-25						
00002	P	RAR	3,207	17,43	762 578	-15 623	5,43	SI	RAR	0,000	360,00	715 932	-14 435	-	SI
		QPR	2,712	13,07	654 452	-12 685	4,82	SI	-	-	-	-	-	-	-
	S	RAR	2,123	17,43	311 118	20 887	8,21	SI	RAR	0,513	360,00	289 383	19 655	NS	SI
		QPR	1,812	13,07	260 358	18 109	7,22	SI	-	-	-	-	-	-	-
Piano Intercapedine				Parete 18-24					Parete 18-24						
02489	P	RAR	3,821	17,43	452 044	40 147	4,56	SI	RAR	8,537	360,00	452 044	40 147	42,17	SI
		QPR	3,269	13,07	387 723	34 309	4,00	SI	-	-	-	-	-	-	-
	S	RAR	1,353	17,43	227 305	10 657	12,89	SI	RAR	0,000	360,00	219 529	10 280	-	SI
		QPR	1,158	13,07	194 994	9 095	11,29	SI	-	-	-	-	-	-	-
Piano Intercapedine				Parete 22-27					Parete 22-27						
02505	P	RAR	2,258	17,43	297 529	22 116	7,72	SI	RAR	2,407	360,00	297 529	22 116	NS	SI
		QPR	2,000	13,07	263 755	19 584	6,54	SI	-	-	-	-	-	-	-
	S	RAR	0,645	17,43	106 383	5 024	27,01	SI	RAR	0,000	360,00	106 383	5 024	-	SI
		QPR	0,571	13,07	94 151	4 445	22,89	SI	-	-	-	-	-	-	-

**LEGENDA:**

- Rinf.** Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
- Dir** Direzione [P] = principale (asse locale 1) - [S] = secondaria (asse locale 2).
- Id<sub>Cmb</sub>** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- σ<sub>cc</sub>** Tensione massima di compressione nel calcestruzzo della Trave/Rinforzo.
- σ<sub>cd,amm</sub>** Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
- σ<sub>at</sub>** Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
- σ<sub>td,amm</sub>** Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.
- N<sub>Ed</sub>** Sollecitazioni di progetto.
- M<sub>Ed</sub>**
- CS** Coefficiente di Sicurezza (=  $\sigma_{cd,amm}/\sigma_{cc}$  ;  $\sigma_{td,amm}/\sigma_{at}$ ). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
- Verific  
ato** [SI] = La verifica è soddisfatta ( $\sigma_{cc} \leq \sigma_{cd,amm}$  ;  $\sigma_{at} \leq \sigma_{td,amm}$ ). [NO] = La verifica NON è soddisfatta ( $\sigma_{cc} > \sigma_{cd,amm}$  ;  $\sigma_{at} > \sigma_{td,amm}$ ).
- Nota** Nella tabella, per ogni elemento, viene riportato il nodo della shell che ha il coefficiente di sicurezza (CS) più piccolo.

**Pareti - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)**

Pareti - verifica allo stato limite di fessurazione													
Nodo	Dir	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
			[N]	[N-m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
Piano Intercapedine			Parete 1-2-3				AA= PCA			Parete 1-2			
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01090	P	FRQ	1 944	674	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	1 788	644	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	-138 460	2 941	0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	-134 668	2 905	0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 1-2-3				AA= PCA			Parete 2-3			
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01033	P	FRQ	8 076	784	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	8 211	782	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	-168 880	4 133	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	-164 677	4 018	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 15-P1				AA= PCA			Parete 15-P1			
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
00781	P	FRQ	-3 410	595	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	-2 819	605	0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	-114 776	-13 389	1,15	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	-110 849	-12 972	1,11	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 4-5				AA= PCA			Parete 4-5			
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01240	P	FRQ	53 864	21 306	1,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	52 674	20 512	1,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	56 735	6 966	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	54 951	6 711	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 10-11				AA= PCA			Parete 10-11			
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01258	P	FRQ	117 774	-18 696	0,76	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	113 877	-18 065	0,74	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	26 557	-6 073	0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	25 726	-5 868	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 12-13				AA= PCA			Parete 12-13			
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
02497	P	FRQ	195 979	24 760	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	192 294	24 298	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	33 183	6 927	0,31	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	32 864	6 806	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 18-19				AA= PCA			Parete 18-19			
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01315	P	FRQ	60 966	-31 761	1,63	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



Nodo	Dir	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
			[N]	[N·m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
		QPR	59 888	-30 549	1,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	39 473	-10 218	0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	38 196	-9 830	0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 22-23				AA= PCA		Parete 22-23				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01353	P	FRQ	87 138	-22 693	1,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	84 434	-22 117	1,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	8 760	-6 033	0,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	8 677	-5 887	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 23-24				AA= PCA		Parete 24-23				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01287	P	FRQ	95 137	24 483	1,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	92 146	23 843	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	7 443	6 927	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	7 287	6 750	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 25-26-27				AA= PCA		Parete 25-26				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01318	P	FRQ	147 505	-30 821	1,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	142 987	-30 003	1,34	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	19 233	-7 581	0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	18 685	-7 382	0,38	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 25-26-27				AA= PCA		Parete 26-27				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
00011	P	FRQ	505 009	19 077	-0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	500 500	18 624	-0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	117 994	38 376	1,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	111 266	37 236	1,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 1-5				AA= PCA		Parete 1-5				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01278	P	FRQ	113 873	-26 453	1,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	110 557	-25 558	1,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	50 945	-8 347	0,35	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	49 180	-8 067	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 3-7-11				AA= PCA		Parete 3-7				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01314	P	FRQ	123 620	22 620	0,97	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	119 977	22 146	0,95	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	17 597	5 257	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	17 110	5 151	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 3-7-11				AA= PCA		Parete 7-11				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01335	P	FRQ	114 289	22 299	0,98	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	110 936	21 830	0,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	15 803	5 155	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	15 384	5 052	0,26	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 4-8-13				AA= PCA		Parete 4-8				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
02480	P	FRQ	162 005	6 101	-0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	164 177	5 763	-0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	12 060	13 803	0,79	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	16 277	13 498	0,75	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 4-8-13				AA= PCA		Parete 8-13				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01366	P	FRQ	-42 016	-5 001	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	-41 438	-4 965	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	7 244	-2 030	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	7 102	-2 008	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 10-19				AA= PCA		Parete 10-19				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
02482	P	FRQ	294 763	-4 119	-0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	294 763	-4 119	-0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	-53 588	-11 991	0,84	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	-52 407	-11 696	0,82	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 15-20-25				AA= PCA		Parete 15-20				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
00781	P	FRQ	2 516	-1 035	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	3 124	-1 037	0,05	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	-95 935	15 176	1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	-92 833	14 680	1,13	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 15-20-25				AA= PCA		Parete 20-25				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
00752	P	FRQ	577	-1 001	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	359	-964	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	-85 518	15 424	1,21	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	-82 521	14 883	1,17	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 18-24				AA= PCA		Parete 18-24				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													
01298	P	FRQ	71 518	30 296	1,58	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	68 920	29 151	1,52	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	38 599	9 177	0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	37 154	8 830	0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Piano Intercapedine			Parete 22-27				AA= PCA		Parete 22-27				
NOTA: L'elemento NON è fessurato. Di seguito si riporta il nodo strutturale per la quale si riscontra la massima tensione di trazione(max σ <sub>ct,f</sub> )													



Pareti - verifica allo stato limite di fessurazione													
Nodo	Dir	Id <sub>cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificato
			[N]	[N·m]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		[cm <sup>2</sup> ]	[mm]	[mm]	[mm]		
01343	P	FRQ	129 654	18 844	0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	127 453	18 376	0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	38 967	6 068	0,25	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	38 100	5 920	0,24	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI

**LEGENDA:**

**Dir** Direzione [P] = principale (asse locale 1) - [S] = secondaria (asse locale 2).

**AA** Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.

**Id<sub>cmb</sub>** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.

**N<sub>Ed</sub>, M<sub>Ed</sub>** Sollecitazioni di progetto.

**σ<sub>ct,f</sub>** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ<sub>t</sub> la sezione è soggetta a fessurazione.

N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.

**σ<sub>t</sub>** Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].

**ε<sub>sm</sub>** Deformazione media nel calcestruzzo.

**A<sub>e</sub>** Area efficace del calcestruzzo teso.

**Δ<sub>sm</sub>** Distanza media tra le fessure.

**W<sub>d</sub>** Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.

**W<sub>amm</sub>** Valore ammissibile di apertura delle fessure.

**CS** Coefficiente di Sicurezza (=W<sub>d</sub> / W<sub>amm</sub>). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W<sub>d</sub> = 0).

**Verificato** [SI] = W<sub>d</sub> ≤ W<sub>amm</sub> ; [NO] = W<sub>d</sub> > W<sub>amm</sub>

Setti - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)

Setti - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU													
CS	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	M <sub>Rd,3</sub>	M <sub>Rd,2</sub>	α	N <sub>R</sub>	N <sub>Ed,max</sub>	φ <sub>cnf</sub>	φ <sub>no, cnf</sub>	n <sub>f, cnf</sub>	n <sub>f, B</sub>	n <sub>f, L, nc</sub>
	[N]	[N·m]	[N·m]	[N·m]	[N·m]		[N]	[N]	[mm]	[mm]			
Piano Intercapedine Setto S1 Parete a													
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)													
4.77[S]	118 587	65 150	-899 703	367 627	2 912 029	1,62	4 345 880	1 985 679	16	14	7	0	7
Sezione 2.20m (Piano Intercapedine)													
1.64[S]	-1 889 809	-98 874	-569 211	150 660	1 189 135	2,15	4 345 880	2 981 321	16	14	7	0	7
Piano Intercapedine Setto S1 Parete b													
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)													
8.92[S]	690 573	16 601	-359 658	183 458	2 173 109	1,41	2 633 867	1 301 245	16	14	5	0	4
Sezione 2.20m (Piano Intercapedine)													
7.78[S]	-1 458 459	-20 673	-91 988	54 135	568 432	2,27	2 633 867	2 168 337	16	14	5	0	4
Piano Intercapedine Setto S1 Parete c													
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)													
5.43[S]	388 774	-26 226	-593 741	176 156	2 296 861	1,52	2 897 253	1 306 548	16	14	5	0	5
Sezione 2.20m (Piano Intercapedine)													
2.77[S]	-1 504 411	32 733	-262 895	60 754	701 814	2,24	2 897 253	2 249 831	16	14	5	0	5
Piano Terra Setto S1 Parete a													
Sezione 0.00m (Piano Terra)													
1.49[S]	-1 948 383	-103 764	-514 711	144 310	1 132 523	2,17	4 345 880	2 997 829	16	14	7	0	7
Sezione 3.72m (Piano Terra)													
13.47[S]	237 823	6 011	-665 564	380 321	3 434 665	1,60	4 345 880	1 384 315	16	14	7	0	7
Piano Terra Setto S1 Parete b													
Sezione 0.00m (Piano Terra)													
8.77[S]	-1 512 068	-22 011	-79 048	59 502	628 095	2,27	2 633 867	2 205 366	16	14	5	0	5
Sezione 3.72m (Piano Terra)													
29.52[S]	382 281	1 974	-238 413	172 845	2 362 582	1,49	2 633 867	866 233	16	14	5	0	5
Piano Terra Setto S1 Parete c													
Sezione 0.00m (Piano Terra)													
2.03[S]	-1 575 716	34 808	-263 981	54 909	631 900	2,28	2 897 253	2 310 460	16	14	5	0	5
Sezione 3.72m (Piano Terra)													
12.41[S]	411 747	-6 427	-470 735	177 471	2 641 077	1,51	2 897 253	941 077	16	14	5	0	5
Piano Primo Setto S1 Parete a													
Sezione 0.00m (Piano Primo)													
4.58[S]	-464 412	-18 634	-377 246	118 107	896 342	1,92	4 345 880	1 350 798	12	14	0	0	11
Sezione 3.17m (Piano Primo)													
4.65[S]	607 573	-37	-392 063	238 504	1 823 334	1,00	4 345 880	687 637	12	14	0	0	11
Piano Primo Setto S1 Parete b													
Sezione 0.00m (Piano Primo)													
6.89[S]	408 876	31	-168 956	105 767	1 164 064	1,00	2 633 867	887 058	12	14	0	0	8
Sezione 3.17m (Piano Primo)													
34.11[S]	112 042	3 282	-111 828	86 995	950 119	1,71	2 633 867	294 338	12	14	0	0	8
Piano Primo Setto S1 Parete c													
Sezione 0.00m (Piano Primo)													
5.56[S]	322 940	8 418	-410 297	102 428	1 229 490	1,65	2 897 253	963 530	12	14	0	0	8
Sezione 3.17m (Piano Primo)													
8.33[S]	759 500	-7 152	-349 859	129 805	1 548 871	1,50	2 897 253	772 605	12	14	0	0	8
Piano Secondo Setto S1 Parete a													
Sezione 0.00m (Piano Secondo)													
12.19[S]	87 749	-12 753	-315 593	180 837	1 398 290	1,76	4 345 880	620 099	12	14	0	0	11
Sezione 3.17m (Piano Secondo)													
16.21[S]	-193 459	-18 255	-201 263	148 700	1 147 128	1,84	4 345 880	720 171	12	14	0	0	11



CS	N <sub>Ed</sub> [N]	M <sub>Ed,3</sub> [N-m]	M <sub>Ed,2</sub> [N-m]	M <sub>Rd,3</sub> [N-m]	M <sub>Rd,2</sub> [N-m]	α	N <sub>R</sub> [N]	N <sub>Ed,max</sub> [N]	φ <sub>cnf</sub> [mm]	φ <sub>no,cnf</sub> [mm]	η <sub>f,cnf</sub>	η <sub>f,B</sub>	η <sub>f,L,nc</sub>
Piano Secondo			Setto S1				Parete b						
Sezione 0.00m (Piano Secondo)													
15.94[S ]	113 686	41	-59 693	87 100	951 314	1,00	2 633 867	313 837	12	14	0	0	8
Sezione 3.17m (Piano Secondo)													
90.68[S ]	-160 382	-5 941	-2 619	69 607	742 800	1,83	2 633 867	468 562	12	14	0	0	8
Piano Secondo			Setto S1				Parete c						
Sezione 0.00m (Piano Secondo)													
5.39[S]	586 787	-98	-265 768	119 101	1 432 169	1,00	2 897 253	671 144	12	14	0	0	8
Sezione 3.17m (Piano Secondo)													
7.97[S]	-414 638	12 348	-140 196	50 640	578 612	1,96	2 897 253	807 808	12	14	0	0	8
Piano Terzo			Setto S1				Parete a						
Sezione 0.00m (Piano Terzo)													
18.74[S ]	-184 200	-21 385	-156 612	149 754	1 155 506	1,84	4 345 880	665 014	12	14	0	0	11
Sezione 3.17m (Piano Terzo)													
40.60[S ]	-62 394	-10 045	-136 732	163 688	1 265 304	1,80	4 345 880	448 420	12	14	0	0	11
Piano Terzo			Setto S1				Parete b						
Sezione 0.00m (Piano Terzo)													
56.44[S ]	133 811	-83	17 141	88 652	967 389	1,00	2 633 867	397 078	12	14	0	0	8
Sezione 3.17m (Piano Terzo)													
7.73[S]	3 263	-2	112 435	79 949	869 121	1,00	2 633 867	251 455	12	14	0	0	8
Piano Terzo			Setto S1				Parete c						
Sezione 0.00m (Piano Terzo)													
13.49[S ]	663 246	200	-271 761	125 299	1 485 689	1,53	2 897 253	713 075	12	14	0	0	8
Sezione 3.17m (Piano Terzo)													
11.34[S ]	480 691	-6 390	-273 021	113 390	1 354 652	1,59	2 897 253	551 064	12	14	0	0	8
Piano Quarto			Setto S1				Parete a						
Sezione 0.00m (Piano Quarto)													
25.86[S ]	249 359	-6 681	221 272	199 232	1 538 042	1,72	4 345 880	389 105	12	14	0	0	11
Sezione 3.70m (Piano Quarto)													
12.06[S ]	69 724	-4 828	333 729	178 777	1 382 499	1,77	4 345 880	117 824	12	14	0	0	11
Piano Quarto			Setto S1				Parete b						
Sezione 0.00m (Piano Quarto)													
14.21[S ]	-23 249	1 241	188 560	78 177	848 973	1,77	2 633 867	191 932	12	14	0	0	8
Sezione 3.70m (Piano Quarto)													
3.56[S]	2 950	79	243 811	79 932	868 905	1,00	2 633 867	17 564	12	14	0	0	8
Piano Quarto			Setto S1				Parete c						
Sezione 0.00m (Piano Quarto)													
4.64[S]	41 744	-60	215 266	84 152	998 978	1,00	2 897 253	470 760	12	14	0	0	8
Sezione 3.70m (Piano Quarto)													
5.97[S]	-115 466	-36	144 863	73 589	865 318	1,00	2 897 253	233 237	12	14	0	0	8
Piano Intercapedine			Setto S2				Parete a						
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)													
15.66[S ]	165 209	24 601	-127 713	224 793	1 033 527	1,60	2 666 790	309 179	16	16	4	0	3
Sezione 2.20m (Piano Intercapedine)													
13.80[S ]	308 147	-40 322	-57 276	240 427	1 088 267	1,56	2 666 790	1 140 578	16	16	4	0	3
Piano Terra			Setto S2				Parete a						
Sezione 0.00m (Piano Terra)													
2.73[S]	302 376	-117 596	-61 137	227 739	1 043 730	1,57	2 666 790	1 768 705	16	14	4	0	3
Sezione 3.72m (Piano Terra)													
17.59[S ]	437 028	-33 351	-55 098	242 371	1 292 695	1,52	2 666 790	1 461 550	16	14	4	0	3
Piano Primo			Setto S2				Parete a						
Sezione 0.00m (Piano Primo)													
2.91[S]	297 240	73 242	-39 887	141 922	670 359	1,65	2 666 790	1 414 579	12	14	0	0	7
Sezione 3.17m (Piano Primo)													
14.42[S ]	813 674	-30 456	-25 291	198 385	901 839	1,47	2 666 790	1 014 903	12	14	0	0	7
Piano Secondo			Setto S2				Parete a						
Sezione 0.00m (Piano Secondo)													
3.56[S]	517 287	73 897	-13 476	166 433	774 028	1,57	2 666 790	961 647	12	14	0	0	7
Sezione 3.17m (Piano Secondo)													
5.36[S]	367 790	-52 651	-24 046	149 831	704 190	1,63	2 666 790	485 504	12	14	0	0	7
Piano Terzo			Setto S2				Parete a						
Sezione 0.00m (Piano Terzo)													
3.92[S]	352 680	64 160	-1 713	148 139	696 973	1,63	2 666 790	481 992	12	14	0	0	7
Sezione 3.17m (Piano Terzo)													
5.67[S]	215 552	-46 971	-20 536	132 703	630 708	1,69	2 666 790	258 205	12	14	0	0	7
Piano Quarto			Setto S2				Parete a						
Sezione 0.00m (Piano Quarto)													
3.86[S]	159 419	57 262	10 051	126 347	603 150	1,71	2 666 790	264 229	12	14	0	0	7
Sezione 3.17m (Piano Quarto)													



Setti - Verifiche pressoflessione deviata allo SLU

CS	N <sub>Ed</sub> [N]	M <sub>Ed,3</sub> [N-m]	M <sub>Ed,2</sub> [N-m]	M <sub>Rd,3</sub> [N-m]	M <sub>Rd,2</sub> [N-m]	α	N <sub>R</sub> [N]	N <sub>Ed,max</sub> [N]	φ <sub>cnf</sub> [mm]	φ <sub>no, cnf</sub> [mm]	n <sub>f, cnf</sub>	n <sub>f, B</sub>	n <sub>f, L, nc</sub>
2.74[S]	51 936	-64 031	-17 025	114 134	549 602	1,76	2 666 790	145 732	12	14	0	0	7

LEGENDA:

CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
N <sub>Ed</sub>	Sforzo normale di progetto (N <sub>Ed</sub> > 0: compressione).
M <sub>Ed,3</sub>	Momento flettente di progetto intorno a 3.
M <sub>Ed,2</sub>	Momento flettente di progetto intorno a 2.
M <sub>Rd,3</sub>	Momento resistente rispetto all'asse 3.
M <sub>Rd,2</sub>	Momento resistente rispetto all'asse 2.
α	Esponente per la valutazione del coefficiente di sicurezza.
N <sub>R</sub>	Sforzo Normale resistente.
N <sub>Ed,max</sub>	Massimo sforzo di compressione.
φ <sub>cnf</sub>	Diametro dei tondini della zona confinata.
φ <sub>no, cnf</sub>	Diametro dei tondini della zona non confinata.
n <sub>f, cnf</sub>	Numero dei Tondini della zona confinata.
n <sub>f, B</sub>	Numero dei tondini sul lato corto.
n <sub>f, L, nc</sub>	Numero dei Tondini sul lato lungo, nella zona non confinata.

Setti - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)

Setti - Verifiche a taglio per pressoflessione retta allo SLU														
CS <sub>cmp</sub>	CS <sub>trz</sub>	CS <sub>scr</sub>	V <sub>Ed</sub> [N]	V <sub>Rcd</sub> [N]	V <sub>Rsd,s</sub> [N]	V <sub>Rd,s</sub> [N]	V <sub>Rd,dd</sub> [N]	V <sub>Rd,fd</sub> [N]	N <sub>d</sub> [N]	Ctgθ	α <sub>smax</sub>	φ <sub>As,0</sub> [mm]	A <sub>sw</sub> [cm²/cm]	S <sub>Asw</sub> [cm]
Piano Intercapedine				Setto S1							Parete a			
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)														
0,76	2,14	0,95	1 198 575	905 662	2 566 818	1 143 222	761 563	381 659	568 969	1,00	0	12	0,3770	6
Sezione 2.20m (Piano Intercapedine)														
0,81	2,29	1,02	1 121 924	904 139	2 566 818	1 143 222	761 563	381 659	545 756	1,00	0	12	0,3770	6
Piano Intercapedine				Setto S1							Parete b			
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)														
0,42	2,11	0,59	1 322 746	549 665	2 796 946	785 802	513 855	271 947	370 156	1,00	0	12	0,4524	5
Sezione 2.20m (Piano Intercapedine)														
0,49	2,48	0,70	1 128 322	548 524	2 796 946	785 802	513 855	271 947	354 939	1,00	0	12	0,4524	5
Piano Intercapedine				Setto S1							Parete c			
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)														
0,62	2,27	0,84	969 921	603 068	2 200 130	819 544	543 974	275 570	384 160	1,00	0	12	0,3231	7
Sezione 2.20m (Piano Intercapedine)														
0,68	2,49	0,93	882 366	602 262	2 200 130	819 544	543 974	275 570	372 710	1,00	0	12	0,3231	7
Piano Terra				Setto S1							Parete a			
Sezione 0.00m (Piano Terra)														
0,84	2,40	1,07	1 070 967	903 034	2 566 818	1 143 333	761 563	381 770	524 723	1,00	0	12	0,3770	6
Sezione 3.72m (Piano Terra)														
1,91	1,10	VNR	1 170 672	2 241 416	1 283 409	0	0	0	428 029	1,00	0	12	0,1885	12
Piano Terra				Setto S1							Parete b			
Sezione 0.00m (Piano Terra)														
0,46	2,35	0,70	1 187 880	548 183	2 796 946	826 856	543 974	282 883	346 649	1,00	0	12	0,4524	5
Sezione 3.72m (Piano Terra)														
0,98	1,01	VNR	1 386 054	1 358 101	1 398 473	0	0	0	271 359	1,00	0	12	0,2262	10
Piano Terra				Setto S1							Parete c			
Sezione 0.00m (Piano Terra)														
0,69	2,51	0,94	875 722	602 030	2 200 130	827 353	543 974	283 379	367 372	1,00	0	12	0,3231	7
Sezione 3.72m (Piano Terra)														
1,45	1,06	VNR	1 036 174	1 498 716	1 100 065	0	0	0	327 771	1,00	0	12	0,1616	14
Piano Primo				Setto S1							Parete a			
Sezione 0.00m (Piano Primo)														







Lv	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Id <sub>Cm</sub> b	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,am</sub> m	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verificat o	Id <sub>Cm</sub> b	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,am</sub> m	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verificat o
		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
Sezione: 2.20m (Piano Intercapedine)	QPR	1,541	13,07	568	-26	-49	8.49	SI								
				970	840	237										
	RAR	0,857	17,43	598	-2 093	-11	20.33	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
	QPR	0,791	13,07	215		206										
				545	-1 950	-12	16.53	SI								
				756		563										
<b>Parete b AA= PCA Piano Intercapedine</b>																
				<b>Setto S1</b>								<b>Parete b</b>				
Sezione: 0.00m (Piano Intercapedine)	RAR	1,936	17,43	412	-13	-31	9.00	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				682	977	842										
	QPR	1,740	13,07	370	-12	-27	7.51	SI								
				156	681	554										
Sezione: 2.20m (Piano Intercapedine)	RAR	0,971	17,43	396	762	16 170	17.95	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				931												
	QPR	0,864	13,07	354	697	13 553	15.13	SI								
				939												
<b>Parete c AA= PCA Piano Intercapedine</b>																
				<b>Setto S1</b>								<b>Parete c</b>				
Sezione: 0.00m (Piano Intercapedine)	RAR	1,739	17,43	426	9 430	-76	10.02	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				940		838										
	QPR	1,558	13,07	384	8 536	-67	8.39	SI								
				160		241										
Sezione: 2.20m (Piano Intercapedine)	RAR	1,152	17,43	415	-1 672	53 672	15.13	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				119												
	QPR	1,024	13,07	372	-1 491	46 103	12.77	SI								
				710												
<b>Parete a AA= PCA Piano Terra</b>																
				<b>Setto S1</b>								<b>Parete a</b>				
Sezione: 0.00m (Piano Terra)	RAR	0,750	17,43	573	-317	-1 182	23.24	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				724												
	QPR	0,685	13,07	524	-371	321	19.07	SI								
				724												
Sezione: 3.72m (Piano Terra)	RAR	0,735	17,43	469	1 929	-5 929	23.71	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				330												
	QPR	0,611	13,07	428	1 606	-7 712	21.41	SI								
				029												
<b>Parete b AA= PCA Piano Terra</b>																
				<b>Setto S1</b>								<b>Parete b</b>				
Sezione: 0.00m (Piano Terra)	RAR	0,983	17,43	386	702	-23	17.74	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				793		925										
	QPR	0,874	13,07	346	618	-19	14.96	SI								
				650		263										
Sezione: 3.72m (Piano Terra)	RAR	0,793	17,43	304	109	13 238	21.98	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				129												
	QPR	0,624	13,07	271	91	10 468	20.96	SI								
				359												
<b>Parete c AA= PCA Piano Terra</b>																
				<b>Setto S1</b>								<b>Parete c</b>				
Sezione: 0.00m (Piano Terra)	RAR	1,093	17,43	408	-1 599	-44	15.95	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				500		961										
	QPR	0,969	13,07	367	-1 410	-38	13.49	SI								
				372		031										
Sezione: 3.72m (Piano Terra)	RAR	0,955	17,43	365	836	23 878	18.26	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				994												
	QPR	0,753	13,07	327	683	19 432	17.35	SI								
				771												
<b>Parete a AA= PCA Piano Primo</b>																
				<b>Setto S1</b>								<b>Parete a</b>				
Sezione: 0.00m (Piano Primo)	RAR	0,779	17,43	448	3 801	11 769	22.37	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				689												
	QPR	0,703	13,07	410	3 094	10 957	18.60	SI								
				345												
Sezione: 3.17m (Piano Primo)	RAR	0,545	17,43	349	-680	9 190	31.97	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				586												
	QPR	0,478	13,07	319	-428	4 435	27.36	SI								
				340												
<b>Parete b AA= PCA Piano Primo</b>																
				<b>Setto S1</b>								<b>Parete b</b>				
Sezione: 0.00m (Piano Primo)	RAR	0,844	17,43	291	314	-22	20.65	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				848		834										
	QPR	0,739	13,07	261	253	-18	17.69	SI								
				164		295										
Sezione: 3.17m (Piano Primo)	RAR	0,593	17,43	227	-93	9 640	29.41	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				672												
	QPR	0,522	13,07	203	-91	7 567	25.02	SI								
				190												
<b>Parete c AA= PCA Piano Primo</b>																
				<b>Setto S1</b>								<b>Parete c</b>				
Sezione: 0.00m (Piano Primo)	RAR	0,884	17,43	355	278	-21	19.71	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				086		684										
	QPR	0,781	13,07	318	257	-17	16.73	SI								
				522		286										
Sezione: 3.17m (Piano Primo)	RAR	0,682	17,43	298	604	-3 067	25.55	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
				982												







Setti - verifiche delle tensioni di esercizio																
Lv	Compressione calcestruzzo								Trazione acciaio							
	Id <sub>Cm b</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,am m</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verificat o	Id <sub>Cm b</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,am m</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed,3</sub>	M <sub>Ed,2</sub>	CS	Verificat o
		[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]	[N-m]		
Sezione: 3.70m (Piano Quarto)	RAR	0,493	17,43	31 166	295	-72 572	35.39	SI	RAR	5,098	360,0 0	31 166	295	-72 572	70.62	SI
	QPR	0,388	13,07	28 169	124	-56 937	33.73	SI								
Parete a AA= PCA																
Piano Intercapedine			Setto S2					Parete a								
Sezione: 0.00m (Piano Intercapedine)	RAR	1,937	17,43	274 634	-20 599	-58 162	9.00	SI	RAR	7,808	360,0 0	274 634	-20 599	-58 162	46.11	SI
	QPR	1,684	13,07	237 194	-17 612	-50 637	7.76	SI								
Sezione: 2.20m (Piano Intercapedine)	RAR	1,675	17,43	573 305	4 088	30 358	10.40	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
	QPR	1,402	13,07	498 019	2 449	26 523	9.32	SI								
Parete a AA= PCA																
Piano Terra			Setto S2					Parete a								
Sezione: 0.00m (Piano Terra)	RAR	3,119	17,43	893 059	11 736	-78 811	5.59	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
	QPR	2,609	13,07	771 646	8 222	-67 064	5.01	SI								
Sezione: 3.72m (Piano Terra)	RAR	3,006	17,43	756 553	22 724	27 843	5.80	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
	QPR	2,323	13,07	658 223	17 437	26 233	5.63	SI								
Parete a AA= PCA																
Piano Primo			Setto S2					Parete a								
Sezione: 0.00m (Piano Primo)	RAR	3,103	17,43	747 257	-24 790	-30 682	5.62	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
	QPR	2,561	13,07	648 617	-18 704	-25 739	5.10	SI								
Sezione: 3.17m (Piano Primo)	RAR	2,491	17,43	593 727	21 761	17 921	7.00	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
	QPR	2,072	13,07	518 801	16 304	16 994	6.31	SI								
Parete a AA= PCA																
Piano Secondo			Setto S2					Parete a								
Sezione: 0.00m (Piano Secondo)	RAR	2,635	17,43	581 754	-23 560	-27 054	6.62	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
	QPR	2,160	13,07	506 812	-17 679	-22 565	6.05	SI								
Sezione: 3.17m (Piano Secondo)	RAR	2,094	17,43	423 163	21 833	16 901	8.32	SI	RAR	0,000	360,0 0	0	0	0	-	SI
	QPR	1,732	13,07	372 416	16 349	16 315	7.55	SI								
Parete a AA= PCA																
Piano Terzo			Setto S2					Parete a								
Sezione: 0.00m (Piano Terzo)	RAR	2,217	17,43	410 835	-24 461	-20 494	7.86	SI	RAR	0,490	360,0 0	410 835	-24 461	-20 494	NS	SI
	QPR	1,829	13,07	360 071	-18 495	-19 396	7.15	SI								
Sezione: 3.17m (Piano Terzo)	RAR	1,600	17,43	250 361	20 735	11 850	10.89	SI	RAR	2,994	360,0 0	250 361	20 735	11 850	NS	SI
	QPR	1,305	13,07	223 778	15 331	12 032	10.02	SI								
Parete a AA= PCA																
Piano Quarto			Setto S2					Parete a								
Sezione: 0.00m (Piano Quarto)	RAR	1,791	17,43	238 531	-24 665	-16 409	9.73	SI	RAR	5,921	360,0 0	238 531	-24 665	-16 409	60.80	SI
	QPR	1,463	13,07	211 824	-18 743	-15 662	8.93	SI								
Sezione: 3.17m (Piano Quarto)	RAR	1,463	17,43	89 334	27 943	-3 368	11.91	SI	RAR	10,95 4	360,0 0	89 334	27 943	-3 368	32.87	SI
	QPR	1,191	13,07	86 066	21 349	-5 780	10.98	SI								

LEGENDA:

Lv	Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale. L'eventuale indicazione "Parete .." distingue i diversi tratti di un setto composto.
Id <sub>Cmb</sub>	Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
σ <sub>cc</sub>	Tensione massima di compressione nel calcestruzzo.
σ <sub>cd,amm</sub>	Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
σ <sub>at</sub>	Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
σ <sub>td,amm</sub>	Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio.
CS	Coefficiente di Sicurezza (= σ <sub>cd,amm</sub> /σ <sub>cc</sub> ; σ <sub>td,amm</sub> /σ <sub>at</sub> ). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
Verificato	[SI] = σ <sub>cc</sub> ≤ σ <sub>cd,amm</sub> ; σ <sub>at</sub> ≤ σ <sub>td,amm</sub> . [NO] = σ <sub>cc</sub> > σ <sub>cd,amm</sub> ; σ <sub>at</sub> > σ <sub>td,amm</sub> .
N <sub>Ed</sub> , M <sub>Ed,3</sub> , M <sub>Ed,2</sub>	Sollecitazioni di progetto.

Setti - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)

Setti - verifica allo stato limite di fessurazione												
Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub> [N]	M <sub>Ed,3</sub> [N-m]	M <sub>Ed,2</sub> [N-m]	σ <sub>ct,f</sub> [N/mm <sup>2</sup> ]	σ <sub>t</sub> [N/mm <sup>2</sup> ]	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub> [cm <sup>2</sup> ]	Δ <sub>sm</sub> [mm]	W <sub>d</sub> [mm]	W <sub>amm</sub> [mm]	CS	Verificato
Parete a AA= PCA												
Piano Intercapedine			Setto S1					Parete a				
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)												



## Setti - verifica allo stato limite di fessurazione

Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub> [N]	M <sub>Ed,3</sub> [N-m]	M <sub>Ed,2</sub> [N-m]	σ <sub>ct,f</sub> [N/mm <sup>2</sup> ]	σ <sub>t</sub> [N/mm <sup>2</sup> ]	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub> [cm <sup>2</sup> ]	Δ <sub>sm</sub> [mm]	W <sub>d</sub> [mm]	W <sub>amm</sub> [mm]	CS	Verificato
FRQ	571 290	-27 034	-52 241	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	568 970	-26 840	-49 237	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 2.20m (Piano Intercapedine)												
FRQ	545 756	-1 950	-12 563	-0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	545 756	-1 950	-12 563	-0,61	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete b AA= PCA												
Piano Intercapedine				Setto S1				Parete b				
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)												
FRQ	379 022	-12 951	-28 550	0,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	370 156	-12 681	-27 554	0,19	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 2.20m (Piano Intercapedine)												
FRQ	354 939	697	13 554	-0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	354 939	697	13 553	-0,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete c AA= PCA												
Piano Intercapedine				Setto S1				Parete c				
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)												
FRQ	385 678	8 612	-69 721	0,10	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	384 160	8 536	-67 241	0,09	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 2.20m (Piano Intercapedine)												
FRQ	374 777	-1 540	48 463	-0,39	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	372 710	-1 491	46 103	-0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete a AA= PCA												
Piano Terra				Setto S1				Parete a				
Sezione 0.00m (Piano Terra)												
FRQ	526 711	-334	-2 506	-0,66	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	524 724	-371	321	-0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 3.72m (Piano Terra)												
FRQ	428 025	1 606	-7 711	-0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	428 029	1 606	-7 712	-0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete b AA= PCA												
Piano Terra				Setto S1				Parete b				
Sezione 0.00m (Piano Terra)												
FRQ	346 650	618	-19 264	-0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	346 650	618	-19 263	-0,57	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 3.72m (Piano Terra)												
FRQ	271 359	91	10 469	-0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	271 359	91	10 468	-0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete c AA= PCA												
Piano Terra				Setto S1				Parete c				
Sezione 0.00m (Piano Terra)												
FRQ	369 175	-1 470	-40 503	-0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	367 372	-1 410	-38 031	-0,43	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 3.72m (Piano Terra)												
FRQ	331 185	722	20 847	-0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	327 771	683	19 432	-0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete a AA= PCA												
Piano Primo				Setto S1				Parete a				
Sezione 0.00m (Piano Primo)												
FRQ	410 342	3 094	10 957	-0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	410 345	3 094	10 957	-0,45	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 3.17m (Piano Primo)												
FRQ	320 340	-414	4 980	-0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	319 340	-428	4 435	-0,42	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete b AA= PCA												
Piano Primo				Setto S1				Parete b				
Sezione 0.00m (Piano Primo)												
FRQ	261 164	253	-18 296	-0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	261 164	253	-18 295	-0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 3.17m (Piano Primo)												
FRQ	203 190	-91	7 567	-0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	203 190	-91	7 567	-0,41	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete c AA= PCA												
Piano Primo				Setto S1				Parete c				
Sezione 0.00m (Piano Primo)												
FRQ	321 531	224	-18 921	-0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	318 522	257	-17 286	-0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 3.17m (Piano Primo)												
FRQ	267 206	481	-4 826	-0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	267 206	481	-4 826	-0,50	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete a AA= PCA												
Piano Secondo				Setto S1				Parete a				
Sezione 0.00m (Piano Secondo)												
FRQ	301 514	3 280	12 156	-0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	301 516	3 280	12 156	-0,29	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 3.17m (Piano Secondo)												
FRQ	216 484	-2 504	5 704	-0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	211 270	-2 389	4 501	-0,22	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete b AA= PCA												
Piano Secondo				Setto S1				Parete b				
Sezione 0.00m (Piano Secondo)												
FRQ	191 457	174	-16 245	-0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	191 457	174	-16 245	-0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 3.17m (Piano Secondo)												
FRQ	133 773	-103	4 453	-0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	132 609	-85	3 930	-0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete c AA= PCA												



Setti - verifica allo stato limite di fessurazione												
<b>Id<sub>Cmb</sub></b>	<b>N<sub>Ed</sub></b>	<b>M<sub>Ed,3</sub></b>	<b>M<sub>Ed,2</sub></b>	<b>σ<sub>ct,f</sub></b>	<b>σ<sub>t</sub></b>	<b>ε<sub>sm</sub></b>	<b>A<sub>e</sub></b>	<b>Δ<sub>sm</sub></b>	<b>W<sub>d</sub></b>	<b>W<sub>amm</sub></b>	<b>CS</b>	<b>Verificato</b>
	[N]	[N-m]	[N-m]	[N/mm²]	[N/mm²]		[cm²]	[mm]	[mm]	[mm]		
<b>Piano Secondo</b>			<b>Setto S1</b>				<b>Parete c</b>					
<b>Sezione 0.00m (Piano Secondo)</b>												
FRQ	254 944	64	-10 758	-0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	254 944	64	-10 758	-0,47	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Sezione 3.17m (Piano Secondo)</b>												
FRQ	200 262	508	-19 248	-0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	196 586	444	-17 944	-0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Parete a AA= PCA</b>												
<b>Piano Terzo</b>			<b>Setto S1</b>				<b>Parete a</b>					
<b>Sezione 0.00m (Piano Terzo)</b>												
FRQ	197 937	3 514	16 172	-0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	193 575	3 357	14 990	-0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Sezione 3.17m (Piano Terzo)</b>												
FRQ	102 599	-3 193	7 910	-0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	100 452	-3 038	6 559	-0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Parete b AA= PCA</b>												
<b>Piano Terzo</b>			<b>Setto S1</b>				<b>Parete b</b>					
<b>Sezione 0.00m (Piano Terzo)</b>												
FRQ	123 194	248	-15 645	-0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	120 209	216	-14 700	-0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Sezione 3.17m (Piano Terzo)</b>												
FRQ	63 709	-213	-10 639	-0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	61 897	-217	-9 833	-0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Parete c AA= PCA</b>												
<b>Piano Terzo</b>			<b>Setto S1</b>				<b>Parete c</b>					
<b>Sezione 0.00m (Piano Terzo)</b>												
FRQ	182 451	-395	7 044	-0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	182 451	-395	7 044	-0,32	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Sezione 3.17m (Piano Terzo)</b>												
FRQ	125 174	731	-30 778	-0,04	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	122 075	620	-28 737	-0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Parete a AA= PCA</b>												
<b>Piano Quarto</b>			<b>Setto S1</b>				<b>Parete a</b>					
<b>Sezione 0.00m (Piano Quarto)</b>												
FRQ	83 841	3 240	15 798	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	82 557	3 084	14 483	0,02	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Sezione 3.70m (Piano Quarto)</b>												
FRQ	-2 972	-1 838	7 785	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	-1 606	-1 877	6 872	0,08	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Parete b AA= PCA</b>												
<b>Piano Quarto</b>			<b>Setto S1</b>				<b>Parete b</b>					
<b>Sezione 0.00m (Piano Quarto)</b>												
FRQ	50 195	246	-13 179	-0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	49 221	220	-12 302	-0,01	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Sezione 3.70m (Piano Quarto)</b>												
FRQ	4 193	114	-617	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	4 147	111	-625	0,00	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Parete c AA= PCA</b>												
<b>Piano Quarto</b>			<b>Setto S1</b>				<b>Parete c</b>					
<b>Sezione 0.00m (Piano Quarto)</b>												
FRQ	109 622	135	17 972	-0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	107 120	64	17 148	-0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Sezione 3.70m (Piano Quarto)</b>												
FRQ	28 235	195	-61 024	0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	28 169	124	-56 937	0,27	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Parete a AA= PCA</b>												
<b>Piano Intercapedine</b>			<b>Setto S2</b>				<b>Parete a</b>					
<b>Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)</b>												
FRQ	245 242	-18 348	-52 445	0,70	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	237 194	-17 612	-50 637	0,67	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Sezione 2.20m (Piano Intercapedine)</b>												
FRQ	498 019	2 449	26 523	-0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	498 019	2 449	26 523	-0,71	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Parete a AA= PCA</b>												
<b>Piano Terra</b>			<b>Setto S2</b>				<b>Parete a</b>					
<b>Sezione 0.00m (Piano Terra)</b>												
FRQ	796 839	9 307	-69 341	-0,68	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	771 646	8 222	-67 064	-0,69	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Sezione 3.72m (Piano Terra)</b>												
FRQ	677 880	18 969	25 690	-0,46	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	658 223	17 437	26 233	-0,48	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Parete a AA= PCA</b>												
<b>Piano Primo</b>			<b>Setto S2</b>				<b>Parete a</b>					
<b>Sezione 0.00m (Piano Primo)</b>												
FRQ	668 572	-20 311	-26 466	-0,37	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	648 617	-18 704	-25 739	-0,40	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Sezione 3.17m (Piano Primo)</b>												
FRQ	533 471	17 759	16 431	-0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	518 801	16 304	16 994	-0,30	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Parete a AA= PCA</b>												
<b>Piano Secondo</b>			<b>Setto S2</b>				<b>Parete a</b>					
<b>Sezione 0.00m (Piano Secondo)</b>												
FRQ	521 744	-19 267	-23 208	-0,12	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	506 812	-17 679	-22 565	-0,16	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
<b>Sezione 3.17m (Piano Secondo)</b>												
FRQ	381 988	17 806	15 674	0,06	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI



Setti - verifica allo stato limite di fessurazione												
Id <sub>cmb</sub>	N <sub>Ed</sub> [N]	M <sub>Ed,3</sub> [N-m]	M <sub>Ed,2</sub> [N-m]	σ <sub>ct,f</sub> [N/mm²]	σ <sub>t</sub> [N/mm²]	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub> [cm²]	Δ <sub>sm</sub> [mm]	W <sub>d</sub> [mm]	W <sub>amm</sub> [mm]	CS	Verificato
QPR	372 416	16 349	16 315	0,03	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete a AA= PCA												
Piano Terzo Setto S2						Parete a						
Sezione 0.00m (Piano Terzo)												
FRQ	369 908	-20 107	-19 103	0,23	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	360 071	-18 495	-19 396	0,18	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 3.17m (Piano Terzo)												
FRQ	228 243	16 771	11 288	0,33	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	223 778	15 331	12 032	0,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Parete a AA= PCA												
Piano Quarto Setto S2						Parete a						
Sezione 0.00m (Piano Quarto)												
FRQ	216 568	-20 311	-15 352	0,55	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	211 824	-18 743	-15 662	0,49	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
Sezione 3.17m (Piano Quarto)												
FRQ	85 474	22 865	-5 539	0,86	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
QPR	86 066	21 349	-5 780	0,80	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI

LEGENDA:	
AA	Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.
Id <sub>Cmb</sub>	Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
N <sub>Ed</sub> , M <sub>Ed,3</sub> , M <sub>Ed,2</sub>	Sollecitazioni di progetto.
σ <sub>ct,f</sub>	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σ <sub>t</sub> la sezione è soggetta a fessurazione.
σ <sub>t</sub>	N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.
ε <sub>sm</sub>	Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].
A <sub>e</sub>	Deformazione media nel calcestruzzo.
Δ <sub>sm</sub>	Area efficace del calcestruzzo teso.
W <sub>d</sub>	Distanza media tra le fessure.
W <sub>amm</sub>	Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.
CS	Valore ammissibile di apertura delle fessure.
Verificato	Coefficiente di Sicurezza (=W <sub>d</sub> / W <sub>amm</sub> ). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (W <sub>d</sub> = 0).
	[SI] = W <sub>d</sub> ≤ W <sub>amm</sub> ; [NO] = W <sub>d</sub> > W <sub>amm</sub>

DETTAGLI STRUTTURALI DI SETTI IN PRESENZA DI SISMA - DUTTILITÀ (Elevazione)

Dettagli Strutturali di Setti in Presenza di Sisma - Duttilità							
V <sub>stc</sub> [cm²]	V <sub>nc</sub> [cm²]	ω <sub>wd</sub>	α <sub>n</sub>	α <sub>s</sub>	V <sub>d</sub>	ω <sub>v</sub>	CS
Duttilità di curvatura richiesta allo SLC nelle direzioni X e Y: [μ <sub>Δ,X</sub> = 7,79; μ <sub>Δ,Y</sub> = 7,08]							
Piano Intercapedine		Setto S1			Parete a		
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)							
180,43	5541	0,774	0,746	0,806	0,274	0,131	2,482
Piano Intercapedine		Setto S1			Parete b		
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)							
115,79	2332	1,180	0,698	0,758	0,329	0,122	2,792
Piano Intercapedine		Setto S1			Parete c		
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)							
124,83	3651	0,813	0,683	0,677	0,311	0,139	1,515
Piano Intercapedine		Setto S2			Parete a		
Sezione 0.00m (Piano Intercapedine)							
85,65	4743	0,429	0,645	0,840	0,171	0,212	1,517

LEGENDA:	
V <sub>stc</sub>	Volume delle staffe di contenimento
V <sub>nc</sub>	Volume del nucleo confinato
ω <sub>wd</sub>	Rapporto meccanico dell'armatura di confinamento
α <sub>n</sub>	Coefficiente di efficacia del confinamento nel piano della sezione
α <sub>s</sub>	Coefficiente di efficacia del confinamento nel piano verticale
V <sub>d</sub>	Forza assiale adimensionalizzata di progetto allo SLV
ω <sub>v</sub>	Rapporto meccanico dell'armatura verticale al di fuori degli elementi di bordo
CS	Coefficiente di sicurezza del rapporto meccanico dell'armatura trasversale di confinamento

PIANI - VERIFICHE REGOLARITÀ (Elevazione)

REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN PIANTA		
a)	la configurazione in pianta è compatta ossia la distribuzione di masse e rigidzze è approssimativamente simmetrica rispetto a due direzioni ortogonali e il contorno di ogni orizzontamento è convesso; il requisito può ritenersi soddisfatto, anche in presenza di rientranze in pianta, quando esse non influenzano significativamente la rigidzza nel piano dell'orizzontamento e, per ogni rientranza, l'area compresa tra il perimetro dell'orizzontamento e la linea convessa circoscritta all'orizzontamento non supera il 5% dell'area dell'orizzontamento;	NO
b)	il rapporto tra i lati del rettangolo circoscritto alla pianta di ogni orizzontamento è inferiore a 4;	NO
c)	ciascun orizzontamento ha una rigidzza nel proprio piano tanto maggiore della corrispondente rigidzza degli elementi strutturali verticali da potersi assumere che la sua deformazione in pianta influenzi in modo trascurabile la distribuzione delle azioni sismiche tra questi ultimi e ha resistenza sufficiente a garantire l'efficacia di tale distribuzione;	SI
La struttura non è regolare in pianta.		
REGOLARITÀ DELLA STRUTTURA IN ALTEZZA		
d)	tutti i sistemi resistenti alle azioni orizzontali si estendono per tutta l'altezza della costruzione o, se sono presenti parti aventi differenti altezze, fino alla sommità della rispettiva parte dell'edificio;	NO
e)	massa e rigidzza rimangono costanti o variano gradualmente, senza bruschi cambiamenti, dalla base alla sommità della costruzione (le variazioni di massa da un orizzontamento all'altro non superano il 25%, la rigidzza non si riduce da un orizzontamento a quello sovrastante più del 30% e non aumenta più del 10%); ai fini della rigidzza si possono considerare regolari in altezza strutture dotate di pareti o nuclei in c.a. o di pareti e nuclei in muratura di sezione costante sull'altezza o di telai controventati in acciaio, ai quali sia affidato almeno il 50% dell'azione sismica alla base;	NO
f)	nelle strutture intelaiate, il rapporto tra la capacità e la domanda allo SLV non è significativamente diverso, in termini di resistenza, per orizzontamenti diversi	NO



	(tale rapporto, calcolato per un generico orizzontamento, non deve differire più del 30% dall'analogo rapporto calcolato per l'orizzontamento adiacente); può fare eccezione l'ultimo orizzontamento di strutture intelaiate di almeno tre orizzontamenti;	
g)	eventuali restringimenti della sezione orizzontale della costruzione avvengano con continuità da un orizzontamento al successivo; oppure avvengano in modo che il rientro di un orizzontamento non superi il 10% della dimensione corrispondente all'orizzontamento immediatamente sottostante, né il 30% della dimensione corrispondente al primo orizzontamento. Fa eccezione l'ultimo orizzontamento di costruzioni di almeno quattro orizzontamenti, per il quale non sono previste limitazioni di restringimento;	NO
La struttura non è regolare in altezza.		

Piani - Verifiche Regolarità											
IdPiano	QLv	HLv	RdTmp	IrTmp	MSLU	KSLU		Reff		Rric	
						X	Y	X	Y	X	Y
	[m]	[m]			[N·s²/m]	[N/cm]	[N/cm]	[N]	[N]	[N]	[N]
Piano Quinto	16,40	3,17	NO		19 178	128 316	99 257	385 265	338 758	111 466	77 626
Piano Quarto	13,23	3,17	NO		122 931	601 408	570 306	2 370 360	1 886 544	587 963	675 830
Piano Terzo	10,06	3,17	NO		269 476	1 064 258	953 204	4 315 077	3 753 385	1 332 879	1 385 467
Piano Secondo	6,89	3,17	NO	NO	277 757	1 221 866	1 129 949	4 879 806	4 238 446	1 636 676	1 637 145
Piano Primo	3,72	3,17	NO		279 285	1 302 813	1 230 273	5 475 985	4 802 627	1 932 194	1 907 476
Piano Terra	0,00	3,72	NO		289 858	1 355 765	1 332 263	5 014 382	4 482 311	1 742 134	1 788 344
Piano Intercapedine	-2,20	2,20	NO		343 554	21 462 655	19 298 973	6 700 726	6 003 252	649 258	557 801

- LEGENDA:**
- IdPiano** Identificativo del livello o piano.
- QLv** Quota del livello o piano.
- HLv** Altezza del livello o piano.
- RdTmp** Per i piani con riduzione dei tamponamenti, sono state incrementate le azioni di calcolo per gli elementi verticali (pilastri e pareti) di un fattore 1,4: [SI] = Piano con riduzione dei tamponamenti - [NO] = Piano senza riduzione dei tamponamenti.
- IrTmp** Per piani con distribuzione dei tamponamenti in pianta fortemente irregolare, l'eccentricità accidentale è stata incrementata di un fattore pari a 2: [SI] = Distribuzione tamponamenti irregolare fortemente - [NO] = Distribuzione tamponamenti regolare.
- MSLU** Massa eccitabile della struttura allo S.L. Ultimo, nelle direzioni X, Y, Z.
- KSLU** Valori delle Rigidezze di Piano, valutate allo SLU, riferite agli assi X ed Y del riferimento globale.
- Reff** Valori delle Resistenze Effettive di Piano, valutate allo SLU, relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- Rric** Valori delle Resistenze Richieste di Piano, valutate allo SLU, relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
- (\*)** Vedi tabelle "Livelli o Piani" o "Solai e Balconi".

EFFETTI DELLE NON LINEARITÀ GEOMETRICHE PER SISMA (Elevazione)

Effetti delle non linearità geometriche per sisma										
IdPiano	QLv	HLv	δd,X	δd,Y	Pθ,X	Pθ,Y	Tθ,X	Tθ,Y	Θx	Θy
	[m]	[m]	[cm]	[cm]	[N]	[N]	[N]	[N]	[rad]	[rad]
Piano Quinto	16,40	3,17	0,9945	1,2615	249 250	249 250	127 613	125 209	6,1277 E-03	7,9216 E-03
Piano Quarto	13,23	3,17	1,1293	1,1685	1 534 826	1 534 826	679 196	666 401	8,0506 E-03	8,4897 E-03
Piano Terzo	10,06	3,17	1,4984	1,6415	4 179 901	4 179 901	1 594 714	1 564 673	1,239 E-02	1,3833 E-02
Piano Secondo	6,89	3,17	1,8902	2,0055	6 896 043	6 896 043	2 309 571	2 266 065	1,7804 E-02	1,9252 E-02
Piano Primo	3,72	3,17	2,1518	2,2358	9 635 747	9 635 747	2 803 417	2 750 609	2,3332 E-02	2,4707 E-02
Piano Terra	0,00	3,72	2,2675	2,2640	12 417 806	12 417 806	3 074 173	3 016 265	2,4622 E-02	2,5056 E-02
Piano Intercapedine	-2,20	2,20	0,1432	0,1563	14 118 773	14 118 773	3 074 173	3 016 265	0 E+00	0 E+00

- LEGENDA:**
- IdPiano** Identificativo del livello o piano.
- HLv** Altezza del livello o piano.
- δd,X, δd,Y** Componenti dello spostamento differenziale rispetto al piano inferiore.
- Pθ,X, Pθ,Y** Valori del carico verticale del piano utilizzato per il calcolo di "θ".
- Tθ,X, Tθ,Y** Valori del tagliante di piano utilizzati per il calcolo di "θ".
- Θx, Θy** Coefficienti "θ" del piano.
- Nota** Le forze sismiche orizzontali agenti sui piani caratterizzati da valori di θ compresi tra 0,1 e 0,2, sono state incrementate del fattore "1/(1-θ)", per portare in conto gli effetti del secondo ordine.

PIANI - VERIFICHE AGLI SPOSTAMENTI

Piani - Verifiche									
IdPiano	Q <sub>Lv</sub>	H <sub>Lv</sub>	δ <sub>d,X</sub>	δ <sub>d,Y</sub>	C <sub>lg</sub> T <sub>mp</sub>	δ <sub>lim</sub>	δ <sub>lim</sub> - δ <sub>d,X</sub>	δ <sub>lim</sub> - δ <sub>d,Y</sub>	Note
	[m]	[m]	[cm]	[cm]		[cm]	[cm]	[cm]	
Piano Quinto	16,40	3,17	0,3706	0,4958	RF	1,5850	1,2144	1,0892	Verificato
Piano Quarto	13,23	3,17	0,4075	0,4371	RD	2,3775	1,9700	1,9404	Verificato
Piano Terzo	10,06	3,17	0,5243	0,5935	RD	2,3775	1,8532	1,7840	Verificato
Piano Secondo	6,89	3,17	0,6541	0,7277	RD	2,3775	1,7234	1,6498	Verificato
Piano Primo	3,72	3,17	0,7402	0,8138	RD	2,3775	1,6373	1,5637	Verificato
Piano Terra	0,00	3,72	0,8012	0,8248	RD	2,7900	1,9888	1,9652	Verificato
Piano Intercapedine	-2,20	2,20	0,0617	0,0893	RD	1,6500	1,5883	1,5607	Verificato

- LEGENDA:**
- IdPiano** Identificativo del livello o piano.
- QLv** Quota del livello o piano.
- HLv** Altezza del livello o piano.
- Cig Tmp** Tipo di collegamento delle tamponature alla struttura: [R] = Rigido - [E] = Elastico - [RF] = Rigidamente fragili - [RD] = Rigidamente Duttili.
- δlim** Valore limite dello spostamento differenziale indicato dalla normativa.
- δd,X, δd,Y** Componenti dello spostamento differenziale rispetto al piano inferiore.

NODI (CA) - VERIFICA DI CONFINAMENTO PARTE 1 (Fondazione)

Dati generali di verifica												
IdNd	Pos	Stato	IdPil,sup	σcR	σtR	fyk	fRK	Nd,sup	Nd,inf	As,st	CS	
											η	ξ/f
				[N/mm²]	[N/mm²]	[N/mm²]	[N/mm²]	[N]	[N]			

NODI (CA) - VERIFICA DI CONFINAMENTO PARTE 2 (Fondazione)



Dati indicati per direzione																
Di r	Id <sub>Tr</sub>	b <sub>j</sub>	h <sub>jw</sub>	A <sub>sup</sub> /M <sup>+</sup>	A <sub>inf</sub> /M <sup>-</sup>	Or <sub>v<sub>i</sub></sub> d	V <sub>c,η</sub>	V <sub>c,ξ</sub>	σ <sub>η</sub>	σ <sub>ξ</sub>	V <sub>jsd,sup</sub>	V <sub>jsd,inf</sub>	V <sub>d</sub>	V <sub>jsr</sub>	V <sub>rsd</sub>	h <sub>jc</sub>
		[cm]	[cm]	[cm <sup>2</sup> ;N·m]	[cm <sup>2</sup> ;N·m]		[N]	[N]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N]	[N]	[N]	[N]	[cm]

**LEGENDA:**

**Dir** Direzione di verifica: 1 = asse locale 3 del pilastro; 2 = asse locale 2 del pilastro

**Id<sub>Tr</sub>** Identificativo delle travi che definiscono la direzione.

**b<sub>j</sub>** Larghezza effettiva del nodo relativo alla trave esaminata.

**h<sub>jw</sub>** Distanza tra le armature superiori ed inferiori della trave.

**A<sub>sup</sub>/M<sup>+</sup>** Se Or. V<sub>jd</sub> = A -> Armatura superiore a flessione; se Or. V<sub>jd</sub> = M -> Massimo momento di calcolo nella sezione della trave a contatto con il nodo.

**A<sub>inf</sub>/M<sup>-</sup>** Se Or. V<sub>jd</sub> = A -> Armatura inferiore a flessione; se Or. V<sub>jd</sub> = M -> Minimo momento di calcolo nella sezione della trave a contatto con il nodo.

**Or<sub>v<sub>1</sub></sub><sub>d</sub>** Origine del taglio nel nodo per la direzione considerata: [A] = taglio derivante dalle armature delle travi concorrenti nel nodo; [M] = taglio derivante dai momenti agenti agli estremi delle travi concorrenti nel nodo.

**V<sub>d</sub>** Taglio di Progetto per Fessurazione Diagonale.

**V<sub>jsr</sub>** Forza orizzontale resistente del rinforzo.

**V<sub>rsd</sub>** Forza orizzontale resistente del rinforzo+staffe.

**h<sub>jc</sub>** Distanza, tra le giaciture più esterne delle armature del pilastro, nella direzione in esame.

**Id<sub>rf</sub>** Identificativo dell'intervento.

**Pos** Posizione del nodo: [I] = interno; [E] = esterno

**C/NC** Identificativo dello stato del nodo ([NC] = Non Confinato; [C] = Confinato).

**Id<sub>pil,sup</sub>** Identificativo del pilastro al di sopra del nodo.

**σ<sub>cR</sub>** Resistenza di calcolo a compressione del calcestruzzo per la verifica del nodo.

**σ<sub>tR</sub>** Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo per la verifica del nodo.

**f<sub>yk</sub>** Resistenza caratteristica allo snervamento delle staffe nel nodo.

**f<sub>rk</sub>** Resistenza caratteristica ultima del rinforzo in FRP; [-] = rinforzo non presente.

**N<sub>d,sup</sub>** Sforzo normale nel pilastro al di sopra del nodo.

**N<sub>d,inf</sub>** Sforzo normale nel pilastro al di sotto del nodo.

**A<sub>sw</sub>** Staffe nel nodo (numero di staffe/diametro in mm/passi in cm/numero di bracci; [-] = assenza di staffe nel nodo).

**CS** Coefficiente di sicurezza: [η] = a compressione; [ξ/f] = max tra controllo f<sub>ctd</sub> e fessurazione diagonale garantita da staffe e rinforzo ([NS] = Non Significativo per valori di CS ≥ 100).

**R<sub>f</sub>** [SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.

**V<sub>c</sub>** Tagli nel pilastro al di sopra del nodo impiegato per la verifica: [η] = tensione principale di compressione; [ξ] = tensione principale di trazione

**σ** Tensioni principali di progetto: [η] = compressione; [ξ] = trazione; [-] = rinforzo presente.

**V<sub>jsd</sub>** Forze orizzontali di progetto del rinforzo e delle staffe superiori e inferiori. [-] = rinforzo non presente.

NODI (CA) - VERIFICA A PUNZONAMENTO (Fondazione)

Nodi (CA) - Verifica a punzonamento							
Id <sub>Nd</sub>	Sp <sub>p</sub>	Dir <sub>pz</sub>	u	V <sub>Ed,pz</sub>	A <sub>s,pz,A/B</sub>	V <sub>Rd,cls</sub>	V <sub>Rd,pz</sub>
	[m]		[m]	[N]	[cm <sup>2</sup> ]	[N]	[N]
00036	0,50	0	4,94	692 375	0,00	1 634 428	0
00039	0,50	0	4,94	1 678 505	61,07	1 634 428	1 689 836
00040	0,50	0	4,94	1 782 461	65,60	1 634 428	1 815 009
00044	0,50	0	4,94	1 196 946	0,00	1 634 428	0
00048	0,50	0	4,94	1 583 834	0,00	1 634 428	0
00241	0,50	0	4,94	650 864	0,00	1 634 428	0

**LEGENDA:**

**Id<sub>Nd</sub>** Identificativo del nodo.

**Sp<sub>p</sub>** Spessore della piastra.

**Dir<sub>pz</sub>** Direzione di punzonamento (0 = verso il basso; 1 = verso l'alto).

**u** Perimetro critico.

**V<sub>Ed,pz</sub>** Forza di punzonamento di progetto.

**A<sub>s,pz,A/B</sub>** Armatura a punzonamento esecutiva in direzione A/B.

**V<sub>Rd,cls</sub>** Resistenza al punzonamento della sezione di calcestruzzo.

**V<sub>Rd,pz</sub>** Resistenza dell'armatura per l'assorbimento del Punzonamento.

PLATEE - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Fondazione)

Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																			
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
Fondazione																			
Platea 1																			
P	S	00032	0	0	0,056	0,056	-	00036	0	0	0,056	0,056	-	00039	0	0	0,056	0,056	-
	I		-95	24 861	55	55	17,9		490	136	55	55	1,03		84	497	55	55	3,02
					0,076	0,076	6			462	0,076	0,076				471	0,479	0,479	
S	S		0	0	0,056	0,056	-		0	0	0,056	0,056	-		-3	5 094	0,056	0,056	1,71
	I		-140	24 492	55	55	18,9		-562	165	55	55	1,51		23	373	55	55	1,01
					0,076	0,076	9			443	0,122	0,122				492	0,211	0,211	
P	S	00040	0	0	0,056	0,056	-	00042	0	0	0,056	0,056	-	00043	0	0	0,056	0,056	-
	I		-2	523	55	55	2,57		83	47 803	55	55	4,11		1 304	46 411	0,076	0,076	4,30
					0,479	0,479					0,076	0,076					97	97	
S	S		0	0	0,056	0,056	-		0	0	0,056	0,056	-		0	0	0,056	0,056	-
	I		2	524	55	55	2,56		558	41 462	55	55	5,22		-44	35 569	0,076	0,076	6,98
					0,479	0,479					0,076	0,076					97	97	
P	S	00044	0	0	0,056	0,056	-	00048	0	0	0,056	0,056	-	00050	0	0	0,056	0,056	-
	I		-3	359	55	55	1,07		-1	371	55	55	1,01		507	43 163	0,076	0,076	4,86
					0,211	0,211				445	0,211	0,211					97	97	
S	S		0	0	0,056	0,056	-		0	0	0,056	0,056	-		0	0	0,056	0,056	-
	I		1	283	55	55	1,19		1	355	55	55	1,09		-162	52 712	0,076	0,076	3,53
					0,177	0,177				452	0,211	0,211					97	97	
P	S	00239	-1 067	7 313	0,056	0,056	4,83	00240	0	0	0,056	0,056	-	00241	-225	27 825	0,056	0,056	1,89



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																					
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS		
			[N]	[N·m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N·m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N·m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			
	I		1 738	8 274	0,076 55	0,076 55	12,4 7		-2 073	141 791	0,122 21	0,122 21	1,94		280	190 885	0,122 21	0,122 21	1,22		
S	S		-1 584	17 041	0,056 55	0,056 55	3,49		5 314	27 032	0,056 55	0,056 55	2,69		210	56 058	0,056 55	0,056 55	1,42		
	I		1 624	10 502	0,076 97	0,076 97	16,1 5		-5 541	81 847	0,076 97	0,076 97	1,94		-266	210 898	0,122 21	0,122 21	1,06		
P	S	00250	7 377	1 068	0,056 55	0,056 55	6,31	00251	-7 745	2 235	0,056 55	0,056 55	6,11	00252	0	0	0,056 55	0,056 55	-		
	I		35 301	2 279	0,076 97	0,076 97	7,25			14 298	3 084	0,076 97	0,076 97		7,95		9 336	66 261	0,076 97	0,076 97	2,49
S	S		-18 533	828	0,056 55	0,056 55	6,70			6 232	500	0,056 55	0,056 55		6,52		-1 183	29 842	0,056 55	0,056 55	2,56
	I		-48 246	2 209	0,076 97	0,076 97	8,41		-11 238	4 129	0,076 97	0,076 97	8,97		11 291	97 615	0,076 97	0,076 97	1,50		
P	S	00253	-34 850	1 501	0,056 55	0,056 55	6,66	00254	0	0	0,056 55	0,056 55	-	00255	0	0	0,056 55	0,056 55	-		
	I		-16 111	3 262	0,076 97	0,076 97	8,52			26 615	122 940	0,122 21	0,122 21		2,40		1 750	2 147	0,076 97	0,076 97	7,66
S	S		21 791	914	0,056 55	0,056 55	6,19			0	0	0,056 55	0,056 55		-		15 337	1 312	0,056 55	0,056 55	6,14
	I		10 095	2 893	0,076 97	0,076 97	7,92		11 638	120 861	0,122 21	0,122 21	2,54		-18 675	1 187	0,076 97	0,076 97	7,50		
P	S	00256	-826	14 094	0,056 55	0,056 55	3,81	00257	-6 511	1 107	0,056 55	0,056 55	6,46	00258	-3 023	771	0,056 55	0,056 55	6,53		
	I		5 953	69 842	0,076 97	0,076 97	2,33			415	1 770	0,076 97	0,076 97		7,51		-13 897	1 866	0,076 97	0,076 97	7,75
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-			18 090	1 617	0,056 55	0,056 55		6,01		2 046	597	0,056 55	0,056 55	6,53
	I		12 884	74 655	0,076 97	0,076 97	2,11		-288	1 809	0,076 97	0,076 97	7,53		16 304	1 788	0,076 97	0,076 97	7,29		
P	S	00259	-3 443	1 538	0,056 55	0,056 55	6,28	00260	0	0	0,056 55	0,056 55	-	00261	17 493	27	0,056 55	0,056 55	6,54		
	I		-17 789	3 640	0,076 97	0,076 97	8,77			32 377	105 957	0,076 97	0,076 97		1,31		-21 874	2 623	0,076 97	0,076 97	8,25
S	S		2 268	1 410	0,056 55	0,056 55	6,26			0	0	0,056 55	0,056 55		-		38 606	1 741	0,056 55	0,056 55	5,74
	I		11 732	2 771	0,076 97	0,076 97	7,83		18 527	87 734	0,076 97	0,076 97	1,69		-32 741	1 225	0,076 97	0,076 97	7,71		
P	S	00262	2 030	38 003	0,056 55	0,056 55	2,17	00263	0	0	0,056 55	0,056 55	-	00264	0	0	0,056 55	0,056 55	-		
	I		6 046	55 582	0,076 97	0,076 97	3,22			272	2 781	0,076 97	0,076 97		8,00		6 936	109 140	0,076 97	0,076 97	1,33
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-			-14 383	1 385	0,056 55	0,056 55		6,46		15 481	19 595	0,056 55	0,056 55	3,15
	I		19 444	87 549	0,076 97	0,076 97	1,70		13 882	1 705	0,076 97	0,076 97	7,29		-5 294	75 172	0,076 97	0,076 97	2,16		
P	S	00265	29 905	90	0,056 55	0,056 55	6,37	00269	-65	28 538	0,056 55	0,056 55	2,63	00270	185	94 680	0,056 55	0,056 55	1,06		
	I		23 565	2 016	0,076 97	0,076 97	7,29			114	69 884	0,076 97	0,076 97		2,36		-249	245 891	0,138 54	0,138 54	1,02
S	S		-43 867	1 218	0,056 55	0,056 55	6,86			79	83 321	0,056 55	0,056 55		1,14		649	80 590	0,056 55	0,056 55	1,16
	I		-21 460	2 370	0,076 97	0,076 97	8,11		24	139 141	0,133 52	0,133 52	2,42		-525	237 617	0,133 52	0,133 52	1,02		
P	S	00271	-82	75 599	0,056 55	0,056 55	1,19	00272	-17	96 250	0,056 55	0,056 55	1,07	00782	841	23 056	0,056 55	0,056 55	2,97		
	I		-50	223 870	0,138 54	0,138 54	1,17			18	104 747	0,076 97	0,076 97		1,41		2 096	9 154	0,076 97	0,076 97	13,69
S	S		-112	71 399	0,056 55	0,056 55	1,21			12	144 711	0,101 79	0,101 79		1,21		80 972	8 592	0,056 55	0,056 55	3,90
	I		-10	242 077	0,153 94	0,153 94	1,22		-33	213 827	0,153 94	0,153 94	1,37		0	0	0,076 97	0,076 97	-		
P	S	00783	603	34 448	0,056 55	0,056 55	2,33	00784	-453	28 350	0,056 55	0,056 55	2,64	00785	-854	22 894	0,056 55	0,056 55	2,99		
	I		2 243	22 156	0,076 97	0,076 97	29,6 6			13	5 683	0,076 97	0,076 97		9,89		-158	8 617	0,076 97	0,076 97	12,97
S	S		985	2 714	0,056 55	0,056 55	5,88			-978	2 489	0,056 55	0,056 55		5,96		-3 286	3 150	0,056 55	0,056 55	5,80
	I		5 040	2 411	0,076 97	0,076 97	7,75		-1 509	738	0,076 97	0,076 97	7,08		-10 945	2 467	0,076 97	0,076 97	8,01		
P	S	00786	657	34 373	0,056 55	0,056 55	2,33	00787	289	13 894	0,056 55	0,056 55	3,83	00788	-172	32 387	0,056 55	0,056 55	2,43		
	I		67	20 062	0,076 97	0,076 97	60,7 8			0	0	0,076 97	0,076 97		-		-375	22 561	0,076 97	0,076 97	27,13
S	S		8 250	1 082	0,056 55	0,056 55	6,29			1 253	1 799	0,056 55	0,056 55		6,15		-3 376	3 901	0,056 55	0,056 55	5,61
	I		2 471	132	0,076 97	0,076 97	6,79		2 126	2 052	0,076 97	0,076 97	7,61		-6 755	5 341	0,076 97	0,076 97	9,74		
P	S	00789	325	39 546	0,056 55	0,056 55	2,12	00790	133	43 134	0,056 55	0,056 55	2,00	00791	-135	32 238	0,056 55	0,056 55	2,43		
	I		316	19 595	0,076 97	0,076 97	79,1 1			201	36 654	0,076 97	0,076 97		6,57		-374	23 689	0,076 97	0,076 97	21,70
S	S		3 126	2 430	0,056 55	0,056 55	5,94			1 177	1 811	0,056 55	0,056 55		6,14		-1 880	2 434	0,056 55	0,056 55	5,99



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																			
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	I		5 699	2 787	0,076 97	0,076 97	7,93		2 235	3 071	0,076 97	0,076 97	8,13		-6 834	4 089	0,076 97	0,076 97	8,87
P	S	00792	159	25 348	0,056 55	0,056 55	2,82	00793	55	25 152	0,056 55	0,056 55	2,83	00794	-999	3 527	0,056 55	0,056 55	5,68
	I		272	11 137	0,076 97	0,076 97	17,6 8		132	45 902	0,076 97	0,076 97	4,39		567	34 573	0,076 97	0,076 97	7,39
S	S		1 960	276	0,056 55	0,056 55	6,65		-984	499	0,056 55	0,056 55	6,60		-21 880	6 689	0,056 55	0,056 55	5,14
	I		4 626	3 140	0,076 97	0,076 97	8,13		2 467	159	0,076 97	0,076 97	6,80		9 748	6 031	0,076 97	0,076 97	9,99
P	S	00795	-8 108	1 289	0,056 55	0,056 55	6,42	00796	-9 433	1 420	0,056 55	0,056 55	6,39	00797	-518	13 652	0,056 55	0,056 55	3,86
	I		-2 394	4 742	0,076 97	0,076 97	9,23		11 875	856	0,076 97	0,076 97	6,96		619	20 704	0,076 97	0,076 97	46,02
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-399	15 894	0,056 55	0,056 55	3,61		-6 048	2 952	0,056 55	0,056 55	5,89
	I		-247	26 839	0,076 97	0,076 97	13,9 2		198	13 866	0,076 97	0,076 97	29,2 1		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	00798	-110	38 418	0,056 55	0,056 55	2,17	00799	660	28 422	0,056 55	0,056 55	2,63	00800	-426	25 595	0,056 55	0,056 55	2,80
	I		-1	23 063	0,076 97	0,076 97	24,3 9		-651	24 030	0,076 97	0,076 97	20,4 7		-61	12 810	0,076 97	0,076 97	23,34
S	S		-2 088	5 097	0,056 55	0,056 55	5,30		8 139	4 579	0,056 55	0,056 55	5,32		1 737	5 186	0,056 55	0,056 55	5,25
	I		647	3 750	0,076 97	0,076 97	8,54		-5 760	1 405	0,076 97	0,076 97	7,42		-8 616	3 316	0,076 97	0,076 97	8,43
P	S	00801	64	10 293	0,056 55	0,056 55	4,31	00802	-571	10 850	0,056 55	0,056 55	4,24	00803	-235	16 639	0,056 55	0,056 55	3,53
	I		278	1 253	0,076 97	0,076 97	7,28		-304	4 081	0,076 97	0,076 97	8,76		-362	15 768	0,076 97	0,076 97	53,62
S	S		3 268	2 951	0,056 55	0,056 55	5,79		-5 541	4 201	0,056 55	0,056 55	5,55		-1 633	2 703	0,056 55	0,056 55	5,91
	I		6 112	3 779	0,076 97	0,076 97	8,47		-4 783	4 268	0,076 97	0,076 97	8,95		-7 108	4 195	0,076 97	0,076 97	8,94
P	S	00804	0	0	0,056 55	0,056 55	-	00805	-281	9 320	0,056 55	0,056 55	4,47	00806	4 606	2 486	0,056 55	0,056 55	5,90
	I		668	14 525	0,076 97	0,076 97	34,6 4		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-2 331	750	0,076 97	0,076 97	7,10
S	S		2 042	73	0,056 55	0,056 55	6,72		-103	10 123	0,056 55	0,056 55	4,34		-98	18 389	0,056 55	0,056 55	3,36
	I		6 244	5 606	0,076 97	0,076 97	9,71		-45	12 879	0,076 97	0,076 97	23,6 5		224	16 743	0,076 97	0,076 97	93,51
P	S	00807	4 570	2 588	0,056 55	0,056 55	5,87	00808	-1 664	3 479	0,056 55	0,056 55	5,70	00809	42 815	1 200	0,056 55	0,056 55	5,85
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		2 084	2 522	0,076 97	0,076 97	7,84		-15 857	1 771	0,076 97	0,076 97	7,73
S	S		332	11 598	0,056 55	0,056 55	4,12		817	3 780	0,056 55	0,056 55	5,59		-83	17 249	0,056 55	0,056 55	3,46
	I		-508	6 654	0,076 97	0,076 97	10,7 4		-1 086	8 852	0,076 97	0,076 97	13,3 2		995	12 790	0,076 97	0,076 97	23,20
P	S	00810	21 563	5 508	0,056 55	0,056 55	4,98	00811	930	1 813	0,056 55	0,056 55	6,15	00812	1 781	481	0,056 55	0,056 55	6,58
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		1 694	2 206	0,076 97	0,076 97	7,69		-10 342	1 561	0,076 97	0,076 97	7,56
S	S		-119	11 413	0,056 55	0,056 55	4,15		988	5 530	0,056 55	0,056 55	5,18		-469	7 476	0,056 55	0,056 55	4,79
	I		310	13 022	0,076 97	0,076 97	24,3 1		-418	3 496	0,076 97	0,076 97	8,41		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	00813	804	1 646	0,056 55	0,056 55	6,20	00814	-106	1 279	0,056 55	0,056 55	6,33	00815	-934	1 782	0,056 55	0,056 55	6,18
	I		3 470	2 510	0,076 97	0,076 97	7,82		1 801	2 232	0,076 97	0,076 97	7,70		-7 684	1 989	0,076 97	0,076 97	7,72
S	S		150	11 792	0,056 55	0,056 55	4,10		-23	8 119	0,056 55	0,056 55	4,67		115	9 309	0,056 55	0,056 55	4,47
	I		105	4 270	0,076 97	0,076 97	8,87		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-777	61	0,076 97	0,076 97	6,81
P	S	00816	2 528	680	0,056 55	0,056 55	6,50	00817	-1 477	5 845	0,056 55	0,056 55	5,13	00818	1 713	20 893	0,056 55	0,056 55	3,13
	I		1 947	451	0,076 97	0,076 97	6,92		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-1 009	9 916	0,076 97	0,076 97	15,06
S	S		296	11 736	0,056 55	0,056 55	4,10		-1 420	13 932	0,056 55	0,056 55	3,83		-5 394	4 729	0,056 55	0,056 55	5,42
	I		-95	2 071	0,076 97	0,076 97	7,65		1 739	9 264	0,076 97	0,076 97	13,8 7		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	00819	936	8 202	0,056 55	0,056 55	4,65	00820	-548	1 621	0,056 55	0,056 55	6,22	00821	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-795	647	0,076 97	0,076 97	7,04		-176	7 900	0,076 97	0,076 97	12,0 5		1 157	42 486	0,076 97	0,076 97	4,99
S	S		8 870	6 231	0,056 55	0,056 55	4,95		-3 507	5 348	0,056 55	0,056 55	5,26		-2 073	10 099	0,056 55	0,056 55	4,36
	I		404	3 415	0,076 97	0,076 97	8,35		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-6 957	7 816	0,076 97	0,076 97	12,10
P	S	00822	-10 145	1 245	0,056 55	0,056 55	6,46	00823	0	0	0,056 55	0,056 55	-	00824	256	478	0,056 55	0,056 55	6,60
	I		-24	2 918	0,076	0,076	8,45		7 137	1 991	0,076	0,076	7,51		1 826	1 825	0,076	0,076	7,51



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub> [N]	M <sub>Ed</sub> [N-m]	A <sub>s</sub> [cm²/cm]	A <sub>df</sub> [cm²/cm]	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub> [N]	M <sub>Ed</sub> [N-m]	A <sub>s</sub> [cm²/cm]	A <sub>df</sub> [cm²/cm]	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub> [N]	M <sub>Ed</sub> [N-m]	A <sub>s</sub> [cm²/cm]	A <sub>df</sub> [cm²/cm]	CS	
			441		97	97					97	97					97	97		
S	S		-1 253	777	0,056 55	0,056 55	6,51		348	5 023	0,056 55	0,056 55	5,30		-77	11 443	0,056 55	0,056 55	4,15	
	I		-484	28 691	0,076 97	0,076 97	11,5 0		43	16 955	0,076 97	0,076 97	NS		-15	7 495	0,076 97	0,076 97	11,59	
P	S	00825	-11 194	1 077	0,056 55	0,056 55	6,53	00826	1 240	688	0,056 55	0,056 55	6,51	00827	28 572	8 156	0,056 55	0,056 55	4,42	
	I		-3 186	807	0,076 97	0,076 97	7,13		4 689	845	0,076 97	0,076 97	7,05		5 367	638	0,076 97	0,076 97	6,95	
S	S		-979	10 482	0,056 55	0,056 55	4,29		771	12 632	0,056 55	0,056 55	3,98		1 159	15 109	0,056 55	0,056 55	3,68	
	I		-302	2 045	0,076 97	0,076 97	7,64		148	3 975	0,076 97	0,076 97	8,69		220	1 287	0,076 97	0,076 97	7,29	
P	S	00828	-270	4 696	0,056 55	0,056 55	5,38	00829	-492	16 829	0,056 55	0,056 55	3,51	00830	-824	11 387	0,056 55	0,056 55	4,16	
	I		-351	4 549	0,076 97	0,076 97	9,06		-65	1 675	0,076 97	0,076 97	7,47		-66	1 474	0,076 97	0,076 97	7,38	
S	S		-7 346	9 643	0,056 55	0,056 55	4,48		1 020	388	0,056 55	0,056 55	6,62		-11 969	4 687	0,056 55	0,056 55	5,50	
	I		-1 458	1 131	0,076 97	0,076 97	7,25		-376	204	0,076 97	0,076 97	6,86		-567	895	0,076 97	0,076 97	7,14	
P	S	00831	14	14 997	0,056 55	0,056 55	3,70	00832	-374	9 945	0,056 55	0,056 55	4,37	00833	-114	11 658	0,056 55	0,056 55	4,12	
	I		-35	2 267	0,076 97	0,076 97	7,75		-36	2 616	0,076 97	0,076 97	7,92		-29	2 551	0,076 97	0,076 97	7,89	
S	S		2 567	3 560	0,056 55	0,056 55	5,63		601	834	0,056 55	0,056 55	6,47		-3 535	2 677	0,056 55	0,056 55	5,94	
	I		558	1 342	0,076 97	0,076 97	7,31		1 188	1 084	0,076 97	0,076 97	7,19		-4 182	2 502	0,076 97	0,076 97	7,93	
P	S	00834	102	10 351	0,056 55	0,056 55	4,30	00835	-165	12 475	0,056 55	0,056 55	4,01	00836	-513	4 108	0,056 55	0,056 55	5,52	
	I		-19	3 222	0,076 97	0,076 97	8,25		204	5 434	0,076 97	0,076 97	9,69		309	4 419	0,076 97	0,076 97	8,97	
S	S		1 968	1 397	0,056 55	0,056 55	6,26		-3 995	5 687	0,056 55	0,056 55	5,19		-2 889	4 922	0,056 55	0,056 55	5,35	
	I		1 916	998	0,076 97	0,076 97	7,15		729	2 092	0,076 97	0,076 97	7,65		3 795	788	0,076 97	0,076 97	7,03	
P	S	00837	-186	4 351	0,056 55	0,056 55	5,46	00838	198	1 721	0,056 55	0,056 55	6,18	00839	126	7 752	0,056 55	0,056 55	4,74	
	I		301	19 079	0,076 97	0,076 97	NS		53	2 804	0,076 97	0,076 97	8,02		5	2 688	0,076 97	0,076 97	7,96	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		133	1 631	0,056 55	0,056 55	6,21		820	3 301	0,056 55	0,056 55	5,72	
	I		801	4 296	0,076 97	0,076 97	8,88		1 508	2 997	0,076 97	0,076 97	8,10		1 651	5 315	0,076 97	0,076 97	9,57	
P	S	00840	-219	7 652	0,056 55	0,056 55	4,76	00841	-4	8 671	0,056 55	0,056 55	4,58	00842	65	10 260	0,056 55	0,056 55	4,32	
	I		-113	925	0,076 97	0,076 97	7,14		44	1 863	0,076 97	0,076 97	7,55		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-1 871	2 103	0,056 55	0,056 55	6,09		416	793	0,056 55	0,056 55	6,48		800	3 422	0,056 55	0,056 55	5,69	
	I		-4 940	2 796	0,076 97	0,076 97	8,09		2 503	1 247	0,076 97	0,076 97	7,24		2 873	3 313	0,076 97	0,076 97	8,25	
P	S	00843	-600	9 500	0,056 55	0,056 55	4,44	00844	9	10 865	0,056 55	0,056 55	4,23	00845	28	9 165	0,056 55	0,056 55	4,49	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		40	30	0,076 97	0,076 97	6,79		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-6 855	2 982	0,056 55	0,056 55	5,89		826	491	0,056 55	0,056 55	6,59		1 465	4 015	0,056 55	0,056 55	5,53	
	I		-4 804	1 490	0,076 97	0,076 97	7,45		3 794	1 332	0,076 97	0,076 97	7,26		1 990	1 605	0,076 97	0,076 97	7,41	
P	S	00846	-840	7 550	0,056 55	0,056 55	4,78	00847	-877	12 538	0,056 55	0,056 55	4,00	00848	51 980	5 804	0,056 55	0,056 55	4,63	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		63	2 772	0,076 97	0,076 97	8,00		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-5 982	2 978	0,056 55	0,056 55	5,88		-8 369	7 080	0,056 55	0,056 55	4,94		1 152	15 342	0,056 55	0,056 55	3,65	
	I		-7 489	300	0,076 97	0,076 97	6,98		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	00849	2 901	1 645	0,056 55	0,056 55	6,18	00850	-9 516	2 019	0,056 55	0,056 55	6,20	00851	1 809	1 351	0,056 55	0,056 55	6,28	
	I		-561	573	0,076 97	0,076 97	7,00		-3 469	958	0,076 97	0,076 97	7,20		1 210	2 437	0,076 97	0,076 97	7,81	
S	S		748	9 839	0,056 55	0,056 55	4,38		-206	9 312	0,056 55	0,056 55	4,47		2	6 933	0,056 55	0,056 55	4,89	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-842	2 370	0,076 97	0,076 97	7,81		-26	932	0,076 97	0,076 97	7,14	
P	S	00852	888	312	0,056 55	0,056 55	6,65	00853	-6 063	779	0,056 55	0,056 55	6,57	00854	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		2 739	1 593	0,076 97	0,076 97	7,39		-3 489	2 855	0,076 97	0,076 97	8,10		5 418	5 224	0,076 97	0,076 97	9,44	
S	S		33	7 548	0,056 55	0,056 55	4,78		-399	1 434	0,056 55	0,056 55	6,28		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-8	3 277	0,076 97	0,076 97	8,28		-114	7 641	0,076 97	0,076 97	11,7 5		-34	13 974	0,076 97	0,076 97	30,00	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
P	S	00855	-6 882	5 420	0,056 55	0,056 55	5,28	00856	150	1 451	0,056 55	0,056 55	6,27	00857	-4 115	5 428	0,056 55	0,056 55	5,25	
	I		614	544	0,076 97	0,076 97	6,98		-141	147	0,076 97	0,076 97	6,83		-4 324	1 212	0,076 97	0,076 97	7,32	
S	S		177	3 264	0,056 55	0,056 55	5,74		-715	9 645	0,056 55	0,056 55	4,42		-234	13 197	0,056 55	0,056 55	3,92	
	I		-532	9 600	0,076 97	0,076 97	14,4 9		-201	6 555	0,076 97	0,076 97	10,6 4		80	5 152	0,076 97	0,076 97	9,48	
P	S	00858	2 641	3 780	0,056 55	0,056 55	5,57	00859	-4 989	5 667	0,056 55	0,056 55	5,20	00860	-1 659	3 312	0,056 55	0,056 55	5,74	
	I		4 464	2 083	0,076 97	0,076 97	7,59		-2 523	5 549	0,076 97	0,076 97	9,83		-4 210	840	0,076 97	0,076 97	7,16	
S	S		241	13 146	0,056 55	0,056 55	3,92		-130	11 452	0,056 55	0,056 55	4,15		-485	7 756	0,056 55	0,056 55	4,74	
	I		64	1 900	0,076 97	0,076 97	7,57		0	3 417	0,076 97	0,076 97	8,36		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	00861	-175	1 143	0,056 55	0,056 55	6,37	00862	48 321	5 949	0,056 55	0,056 55	4,64	00863	-359	13 779	0,056 55	0,056 55	3,84	
	I		1 788	189	0,076 97	0,076 97	6,82		0	0	0,076 97	0,076 97	-		114	6 422	0,076 97	0,076 97	10,51	
S	S		-378	10 379	0,056 55	0,056 55	4,30		752	7 454	0,056 55	0,056 55	4,79		-2 310	6 029	0,056 55	0,056 55	5,10	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	00864	-911	11 449	0,056 55	0,056 55	4,15	00865	-149	10 333	0,056 55	0,056 55	4,31	00866	61	13 192	0,056 55	0,056 55	3,91	
	I		-244	1 510	0,076 97	0,076 97	7,40		-29	5 684	0,076 97	0,076 97	9,89		-42	8 243	0,076 97	0,076 97	12,47	
S	S		-6 065	2 542	0,056 55	0,056 55	6,01		866	297	0,056 55	0,056 55	6,65		534	230	0,056 55	0,056 55	6,68	
	I		-10 211	580	0,076 97	0,076 97	7,13		2 074	1 481	0,076 97	0,076 97	7,35		2 002	1 121	0,076 97	0,076 97	7,20	
P	S	00867	-170	5 087	0,056 55	0,056 55	5,29	00868	157	3 708	0,056 55	0,056 55	5,62	00869	260	4 186	0,056 55	0,056 55	5,50	
	I		-457	10 176	0,076 97	0,076 97	15,5 4		902	18 061	0,076 97	0,076 97	NS		2 962	1 377	0,076 97	0,076 97	7,29	
S	S		-2 304	17	0,056 55	0,056 55	6,80		2 662	1 403	0,056 55	0,056 55	6,25		-69	9 651	0,056 55	0,056 55	4,41	
	I		-12 391	3 204	0,076 97	0,076 97	8,43		8 139	1 903	0,076 97	0,076 97	7,46		361	23 232	0,076 97	0,076 97	23,58	
P	S	00870	-3 595	2 826	0,056 55	0,056 55	5,90	00871	-422	2 607	0,056 55	0,056 55	5,92	00872	597	2 577	0,056 55	0,056 55	5,92	
	I		1 076	10 810	0,076 97	0,076 97	16,8 6		241	5 886	0,076 97	0,076 97	10,0 5		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-318	7 764	0,056 55	0,056 55	4,74		6	10 205	0,056 55	0,056 55	4,33	
	I		-41	5 317	0,076 97	0,076 97	9,60		116	9 589	0,076 97	0,076 97	14,4 5		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	00873	62	3 514	0,056 55	0,056 55	5,67	00874	-2 601	3 874	0,056 55	0,056 55	5,60	00875	1 985	3 277	0,056 55	0,056 55	5,71	
	I		83	1 001	0,076 97	0,076 97	7,17		-3 008	3 862	0,076 97	0,076 97	8,67		3 040	4 326	0,076 97	0,076 97	8,86	
S	S		-183	10 598	0,056 55	0,056 55	4,27		-94	11 340	0,056 55	0,056 55	4,16		178	8 090	0,056 55	0,056 55	4,68	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-56	1 253	0,076 97	0,076 97	7,28		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	00876	825	519	0,056 55	0,056 55	6,58	00877	-3 697	566	0,056 55	0,056 55	6,61	00878	391	1 007	0,056 55	0,056 55	6,41	
	I		323	1 373	0,076 97	0,076 97	7,33		-1 554	1 851	0,076 97	0,076 97	7,57		2 202	162	0,076 97	0,076 97	6,81	
S	S		45	6 667	0,056 55	0,056 55	4,95		-452	10 190	0,056 55	0,056 55	4,33		123	9 044	0,056 55	0,056 55	4,51	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	00879	-418	5 845	0,056 55	0,056 55	5,12	00880	847	14 664	0,056 55	0,056 55	3,73	00881	-1 121	6 602	0,056 55	0,056 55	4,97	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-709	468	0,076 97	0,076 97	6,96		663	1 630	0,076 97	0,076 97	7,44	
S	S		-615	4 827	0,056 55	0,056 55	5,35		12 522	4 884	0,056 55	0,056 55	5,21		-12 053	6 991	0,056 55	0,056 55	4,99	
	I		620	4 553	0,076 97	0,076 97	9,05		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-6 870	3 561	0,076 97	0,076 97	8,55	
P	S	00882	-282	4 261	0,056 55	0,056 55	5,48	00883	0	0	0,056 55	0,056 55	-	00884	7 592	2 094	0,056 55	0,056 55	5,98	
	I		-919	8 742	0,076 97	0,076 97	13,1 6		-219	50 729	0,076 97	0,076 97	3,74		4 568	2 015	0,076 97	0,076 97	7,56	
S	S		-2 735	8 177	0,056 55	0,056 55	4,69		4 240	25 251	0,056 55	0,056 55	2,80		771	8 958	0,056 55	0,056 55	4,52	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		1 211	33 263	0,076 97	0,076 97	8,02	
P	S	00885	0	0	0,056 55	0,056 55	-	00886	-600	1 084	0,056 55	0,056 55	6,40	00887	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-14 412	3 688	0,076 97	0,076 97	8,74		-2 619	1 488	0,076 97	0,076 97	7,42		7 087	978	0,076 97	0,076 97	7,07	
S	S		0	0	0,056	0,056	-		-182	8 788	0,056	0,056	4,56		422	21 404	0,056	0,056	3,10	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
	I		-765	19 831	55 0,076 97	55 0,076 97	68,7 7		-165	10 821	55 0,076 97	55 0,076 97	16,9 2		176	6 480	55 0,076 97	55 0,076 97	10,57	
P	S	00888	-2 261	1 386	0,056 55	0,056 55	6,32	00889	-1 048	1 094	0,056 55	0,056 55	6,40	00890	2 699	617	0,056 55	0,056 55	6,52	
	I		-1 476	1 487	0,076 97	0,076 97	7,40		-6 168	1 755	0,076 97	0,076 97	7,59		8 741	1 505	0,076 97	0,076 97	7,27	
S	S		-109	12 847	0,056 55	0,056 55	3,96		-356	12 606	0,056 55	0,056 55	3,99		581	24 769	0,056 55	0,056 55	2,85	
	I		-233	6 285	0,076 97	0,076 97	10,4 0		-155	5 230	0,076 97	0,076 97	9,54		141	5 299	0,076 97	0,076 97	9,59	
P	S	00891	-2 517	1 916	0,056 55	0,056 55	6,15	00892	-1 118	1 537	0,056 55	0,056 55	6,26	00893	1 660	663	0,056 55	0,056 55	6,51	
	I		-5 121	513	0,076 97	0,076 97	7,04		-8 448	368	0,076 97	0,076 97	7,02		1 701	448	0,076 97	0,076 97	6,93	
S	S		-512	16 813	0,056 55	0,056 55	3,51		-929	9 173	0,056 55	0,056 55	4,50		712	23 934	0,056 55	0,056 55	2,91	
	I		-216	4 091	0,076 97	0,076 97	8,76		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	00894	65 382	7 839	0,056 55	0,056 55	4,15	00895	-630	10 076	0,056 55	0,056 55	4,35	00896	-640	16 661	0,056 55	0,056 55	3,53	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-403	2 844	0,076 97	0,076 97	8,05	
S	S		1 293	11 484	0,056 55	0,056 55	4,13		-7 165	10 982	0,056 55	0,056 55	4,27		-484	1 031	0,056 55	0,056 55	6,41	
	I		1 602	4 071	0,076 97	0,076 97	8,72		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-1 712	598	0,076 97	0,076 97	7,03	
P	S	00897	-572	16 040	0,056 55	0,056 55	3,59	00898	123	12 105	0,056 55	0,056 55	4,05	00899	-103	17 582	0,056 55	0,056 55	3,43	
	I		-374	3 485	0,076 97	0,076 97	8,40		-206	3 020	0,076 97	0,076 97	8,14		-10	1 941	0,076 97	0,076 97	7,59	
S	S		-5 584	3 974	0,056 55	0,056 55	5,61		1 087	606	0,056 55	0,056 55	6,54		-1 678	3 754	0,056 55	0,056 55	5,63	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		1 734	2 395	0,076 97	0,076 97	7,79		-610	969	0,076 97	0,076 97	7,17	
P	S	00900	-168	14 791	0,056 55	0,056 55	3,72	00901	-42	9 705	0,056 55	0,056 55	4,41	00902	353	8 067	0,056 55	0,056 55	4,68	
	I		10	1 838	0,076 97	0,076 97	7,54		84	625	0,076 97	0,076 97	7,02		-697	3 500	0,076 97	0,076 97	8,41	
S	S		165	5 126	0,056 55	0,056 55	5,27		1 836	3 100	0,056 55	0,056 55	5,76		-7 309	2 924	0,056 55	0,056 55	5,91	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		1 841	513	0,076 97	0,076 97	6,95		-3 644	1 463	0,076 97	0,076 97	7,42	
P	S	00903	0	0	0,056 55	0,056 55	-	00904	0	0	0,056 55	0,056 55	-	00905	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		295	20 828	0,076 97	0,076 97	43,9 9		871	18 106	0,076 97	0,076 97	NS		-433	7 807	0,076 97	0,076 97	11,95	
S	S		14 659	11 129	0,056 55	0,056 55	4,08		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-2 500	4 492	0,076 97	0,076 97	9,06		-4 787	3 242	0,076 97	0,076 97	8,33	
P	S	00906	-21	7 622	0,056 55	0,056 55	4,76	00907	171	15 734	0,056 55	0,056 55	3,62	00908	-98	14 547	0,056 55	0,056 55	3,75	
	I		69	6 916	0,076 97	0,076 97	10,9 8		182	8 065	0,076 97	0,076 97	12,2 4		-454	11 456	0,076 97	0,076 97	18,56	
S	S		674	399	0,056 55	0,056 55	6,62		1 837	1 145	0,056 55	0,056 55	6,35		-1 261	1 244	0,056 55	0,056 55	6,35	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		2 756	160	0,076 97	0,076 97	6,80		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	00909	-27	16 190	0,056 55	0,056 55	3,57	00910	111	22 007	0,056 55	0,056 55	3,05	00911	-3 333	3 910	0,056 55	0,056 55	5,60	
	I		159	16 540	0,076 97	0,076 97	80,9 4		150	32 798	0,076 97	0,076 97	8,29		-2 690	3 774	0,076 97	0,076 97	8,61	
S	S		-351	1 161	0,056 55	0,056 55	6,37		-642	2 999	0,056 55	0,056 55	5,82		61	19 179	0,056 55	0,056 55	3,28	
	I		1 814	1 339	0,076 97	0,076 97	7,29		0	0	0,076 97	0,076 97	-		115	26 586	0,076 97	0,076 97	14,32	
P	S	00912	3 815	5 154	0,056 55	0,056 55	5,23	00913	-2 463	2 438	0,056 55	0,056 55	6,00	00914	-6 315	5 115	0,056 55	0,056 55	5,34	
	I		1 606	7 598	0,076 97	0,076 97	11,6 6		-3 105	4 237	0,076 97	0,076 97	8,90		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-25	26 064	0,056 55	0,056 55	2,77		140	17 987	0,056 55	0,056 55	3,39		1 280	15 392	0,056 55	0,056 55	3,65	
	I		108	28 230	0,076 97	0,076 97	12,0 1		-528	6 198	0,076 97	0,076 97	10,3 3		-915	8 482	0,076 97	0,076 97	12,80	
P	S	00915	744	20 876	0,056 55	0,056 55	3,14	00916	29	13 189	0,056 55	0,056 55	3,91	00917	68	14 973	0,056 55	0,056 55	3,70	
	I		-224	10 726	0,076 97	0,076 97	16,7 0		-1 095	4 791	0,076 97	0,076 97	9,24		79	6 878	0,076 97	0,076 97	10,94	
S	S		7 739	6 237	0,056 55	0,056 55	4,96		-361	2 686	0,056 55	0,056 55	5,90		2 193	2 330	0,056 55	0,056 55	5,98	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-13 767	786	0,076 97	0,076 97	7,26		2 400	782	0,076 97	0,076 97	7,05	
P	S	00918	-16	15 976	0,056 55	0,056 55	3,59	00919	-29	9 130	0,056 55	0,056 55	4,50	00920	15	4 704	0,056 55	0,056 55	5,37	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																			
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	I		225	13 026	0,076 97	0,076 97	24,3 3		-88	26 209	0,076 97	0,076 97	14,9 9		-271	11 403	0,076 97	0,076 97	18,41
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-1 664	6 487	0,056 55	0,056 55	5,00
	I		1 103	1 507	0,076 97	0,076 97	7,38		515	4 034	0,076 97	0,076 97	8,72		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	00921	-528	12 123	0,056 55	0,056 55	4,06	00922	-164	12 651	0,056 55	0,056 55	3,98	00923	178	17 402	0,056 55	0,056 55	3,45
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
S	S		-553	1 893	0,056 55	0,056 55	6,14		-5 103	7 913	0,056 55	0,056 55	4,75		2 558	10 002	0,056 55	0,056 55	4,34
	I		38	426	0,076 97	0,076 97	6,94		0	0	0,076 97	0,076 97	-		1 319	2 048	0,076 97	0,076 97	7,62
P	S	00924	-15	17 101	0,056 55	0,056 55	3,48	00925	-87	11 326	0,056 55	0,056 55	4,16	00926	79	16 327	0,056 55	0,056 55	3,56
	I		-13	4 293	0,076 97	0,076 97	8,89		0	0	0,076 97	0,076 97	-		31	2 496	0,076 97	0,076 97	7,86
S	S		-257	891	0,056 55	0,056 55	6,46		-2	3 179	0,056 55	0,056 55	5,76		735	3 100	0,056 55	0,056 55	5,77
	I		-879	3 191	0,076 97	0,076 97	8,24		226	2 333	0,076 97	0,076 97	7,78		2 479	3 535	0,076 97	0,076 97	8,39
P	S	00927	-125	14 855	0,056 55	0,056 55	3,72	00928	-28	15 237	0,056 55	0,056 55	3,67	00929	-5	35 070	0,056 55	0,056 55	2,30
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-17	20 391	0,076 97	0,076 97	52,24
S	S		-1 645	3 280	0,056 55	0,056 55	5,75		1 511	2 286	0,056 55	0,056 55	6,00		1 452	3 559	0,056 55	0,056 55	5,64
	I		-4 554	1 147	0,076 97	0,076 97	7,30		0	0	0,076 97	0,076 97	-		1 250	1 476	0,076 97	0,076 97	7,36
P	S	00930	-582	14 437	0,056 55	0,056 55	3,77	00931	1 750	22 472	0,056 55	0,056 55	3,01	00932	2 367	14 402	0,056 55	0,056 55	3,75
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		711	4 177	0,076 97	0,076 97	8,80		1 926	3 661	0,076 97	0,076 97	8,47
S	S		-6 632	4 357	0,056 55	0,056 55	5,52		3 687	360	0,056 55	0,056 55	6,60		84 802	9 106	0,056 55	0,056 55	3,79
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		2 847	382	0,076 97	0,076 97	6,88		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	00933	-21 263	9 336	0,056 55	0,056 55	4,64	00934	-250	547	0,056 55	0,056 55	6,58	00935	-10 935	2 120	0,056 55	0,056 55	6,19
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-1 746	378	0,076 97	0,076 97	6,94		-2 666	286	0,076 97	0,076 97	6,92
S	S		-1 695	6 013	0,056 55	0,056 55	5,10		-751	18 052	0,056 55	0,056 55	3,39		-1 288	6 959	0,056 55	0,056 55	4,90
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-151	1 152	0,076 97	0,076 97	7,24		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	00936	-7 848	929	0,056 55	0,056 55	6,54	00937	5 438	81	0,056 55	0,056 55	6,68	00938	-4 370	955	0,056 55	0,056 55	6,49
	I		-4 848	1 072	0,076 97	0,076 97	7,27		12 445	1 366	0,076 97	0,076 97	7,16		-1 262	605	0,076 97	0,076 97	7,03
S	S		-874	8 019	0,056 55	0,056 55	4,70		1 087	19 536	0,056 55	0,056 55	3,25		-241	12 295	0,056 55	0,056 55	4,03
	I		-268	2 001	0,076 97	0,076 97	7,62		262	5 266	0,076 97	0,076 97	9,56		-67	8 602	0,076 97	0,076 97	12,94
P	S	00939	-2 596	249	0,056 55	0,056 55	6,71	00940	0	0	0,056 55	0,056 55	-	00941	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-6 274	2 121	0,076 97	0,076 97	7,77		7 795	4 074	0,076 97	0,076 97	8,62		-824	3 475	0,076 97	0,076 97	8,40
S	S		-555	5 999	0,056 55	0,056 55	5,09		715	7 026	0,056 55	0,056 55	4,87		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-136	8 417	0,076 97	0,076 97	12,7 0		210	4 879	0,076 97	0,076 97	9,28		260	29 128	0,076 97	0,076 97	11,03
P	S	00942	-5 305	3 279	0,056 55	0,056 55	5,79	00943	-4 252	3 381	0,056 55	0,056 55	5,75	00944	1 830	5 551	0,056 55	0,056 55	5,16
	I		5 999	975	0,076 97	0,076 97	7,08		-5 498	980	0,076 97	0,076 97	7,24		0	0	0,076 97	0,076 97	-
S	S		-595	17 018	0,056 55	0,056 55	3,49		-437	29 593	0,056 55	0,056 55	2,57		91	21 064	0,056 55	0,056 55	3,13
	I		384	27 923	0,076 97	0,076 97	12,3 8		-312	26 545	0,076 97	0,076 97	14,4 0		46	18 084	0,076 97	0,076 97	NS
P	S	00945	1 509	2 162	0,056 55	0,056 55	6,03	00946	-1 594	4 361	0,056 55	0,056 55	5,47	00947	6 700	7 024	0,056 55	0,056 55	4,82
	I		837	913	0,076 97	0,076 97	7,12		0	0	0,076 97	0,076 97	-		4 477	6 011	0,076 97	0,076 97	10,07
S	S		-76	14 634	0,056 55	0,056 55	3,74		-76	12 594	0,056 55	0,056 55	3,99		373	32 862	0,056 55	0,056 55	2,40
	I		-234	1 338	0,076 97	0,076 97	7,32		-49	328	0,076 97	0,076 97	6,90		194	19 717	0,076 97	0,076 97	73,34
P	S	00948	-4 798	5 008	0,056 55	0,056 55	5,35	00949	-4 086	3 259	0,056 55	0,056 55	5,78	00950	-53	1 934	0,056 55	0,056 55	6,12
	I		-7 258	3 095	0,076 97	0,076 97	8,29		102	694	0,076 97	0,076 97	7,04		0	0	0,076 97	0,076 97	-
S	S		75	12 768	0,056 55	0,056 55	3,97		-745	15 479	0,056 55	0,056 55	3,65		-598	17 113	0,056 55	0,056 55	3,48
	I		-98	5 085	0,076	0,076	9,43		-469	1 967	0,076	0,076	7,61		-317	7 021	0,076	0,076	11,09



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
			97		97				97		97				97		97			
P	S	00951	-10 514	9 449	0,056 55	0,056 55	4,53	01238	4 540	6 287	0,056 55	0,056 55	4,98	01239	270	1 738	0,056 55	0,056 55	6,18	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-4 558	760	0,076 97	0,076 97	7,13		150	6 016	0,076 97	0,076 97	10,16	
S	S		-1 896	15 782	0,056 55	0,056 55	3,63		798	2 135	0,056 55	0,056 55	6,05		-1 692	2 496	0,056 55	0,056 55	5,97	
	I		-729	5 704	0,076 97	0,076 97	9,92		-1 630	9 268	0,076 97	0,076 97	13,9 7		-1 033	12 474	0,076 97	0,076 97	21,97	
P	S	01240	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01241	-2 458	10 101	0,056 55	0,056 55	4,36	01242	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		6 153	46 615	0,076 97	0,076 97	4,23		1 198	14 448	0,076 97	0,076 97	33,8 7		113	20 609	0,076 97	0,076 97	47,78	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		612	10 821	0,056 55	0,056 55	4,23		254	3 213	0,056 55	0,056 55	5,75	
	I		8 682	31 676	0,076 97	0,076 97	8,83		-1 817	2 212	0,076 97	0,076 97	7,75		-76	4 443	0,076 97	0,076 97	8,99	
P	S	01243	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01244	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01245	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-532	22 060	0,076 97	0,076 97	30,5 3		-505	16 549	0,076 97	0,076 97	81,5 3		-1 150	20 152	0,076 97	0,076 97	58,31	
S	S		-62	8 636	0,056 55	0,056 55	4,58		-309	6 226	0,056 55	0,056 55	5,04		-12	6 186	0,056 55	0,056 55	5,05	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		239	3 695	0,076 97	0,076 97	8,51	
P	S	01246	1 078	2 491	0,056 55	0,056 55	5,94	01247	-8 470	21 603	0,056 55	0,056 55	3,13	01248	603	38 065	0,056 55	0,056 55	2,18	
	I		-795	20 734	0,076 97	0,076 97	45,6 3		7 238	41 856	0,076 97	0,076 97	5,07		544	29 350	0,076 97	0,076 97	10,81	
S	S		-56	16 558	0,056 55	0,056 55	3,53		66	9 369	0,056 55	0,056 55	4,46		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		355	14 665	0,076 97	0,076 97	36,1 0		-2 675	9 285	0,076 97	0,076 97	14,0 2		1 452	38 252	0,076 97	0,076 97	6,04	
P	S	01249	-50	5 880	0,056 55	0,056 55	5,11	01250	421	3 055	0,056 55	0,056 55	5,79	01251	340	1 637	0,056 55	0,056 55	6,21	
	I		-469	9 279	0,076 97	0,076 97	13,9 5		-1 489	10 298	0,076 97	0,076 97	15,8 2		182	10 892	0,076 97	0,076 97	17,08	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		108	13 607	0,056 55	0,056 55	3,86		-29	12 009	0,056 55	0,056 55	4,07	
	I		145	7 480	0,076 97	0,076 97	11,5 7		-376	1 277	0,076 97	0,076 97	7,30		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01252	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01253	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01254	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		640	15 932	0,076 97	0,076 97	57,6 6		-774	18 875	0,076 97	0,076 97	NS		-1 434	16 505	0,076 97	0,076 97	79,35	
S	S		-29	13 722	0,056 55	0,056 55	3,85		45	7 402	0,056 55	0,056 55	4,80		-529	6 662	0,056 55	0,056 55	4,95	
	I		-33	7 626	0,076 97	0,076 97	11,7 3		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01255	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01256	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01257	-16	9 555	0,056 55	0,056 55	4,43	
	I		-179	15 567	0,076 97	0,076 97	49,2 6		127	13 473	0,076 97	0,076 97	26,7 1		3 395	9 450	0,076 97	0,076 97	14,13	
S	S		-8	8 459	0,056 55	0,056 55	4,61		73	12 144	0,056 55	0,056 55	4,05		-1 766	4 519	0,056 55	0,056 55	5,44	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-130	10 922	0,076 97	0,076 97	17,1 6		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01258	-713	17 291	0,056 55	0,056 55	3,46	01259	120	1 818	0,056 55	0,056 55	6,15	01260	580	7 399	0,056 55	0,056 55	4,80	
	I		-312	45 260	0,076 97	0,076 97	4,50		621	16 533	0,076 97	0,076 97	80,5 1		485	5 678	0,076 97	0,076 97	9,87	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-803	47 333	0,076 97	0,076 97	4,18		-2 768	24 483	0,076 97	0,076 97	19,1 1		357	21 088	0,076 97	0,076 97	40,23	
P	S	01261	-534	5 814	0,056 55	0,056 55	5,13	01262	1 138	9 742	0,056 55	0,056 55	4,39	01263	1 120	10 495	0,056 55	0,056 55	4,27	
	I		-168	6 746	0,076 97	0,076 97	10,8 2		267	1 469	0,076 97	0,076 97	7,37		-363	5 843	0,076 97	0,076 97	10,02	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		1 083	2 264	0,056 55	0,056 55	6,01	
	I		864	20 234	0,076 97	0,076 97	55,9 1		-64	16 936	0,076 97	0,076 97	NS		3 281	9 148	0,076 97	0,076 97	13,65	
P	S	01264	311	4 446	0,056 55	0,056 55	5,43	01265	360	3 365	0,056 55	0,056 55	5,71	01266	1 064	9 364	0,056 55	0,056 55	4,45	
	I		-97	818	0,076 97	0,076 97	7,10		97	3 757	0,076 97	0,076 97	8,55		84	2 196	0,076 97	0,076 97	7,71	
S	S		111	2 508	0,056 55	0,056 55	5,95		138	2 206	0,056 55	0,056 55	6,04		185	826	0,056 55	0,056 55	6,48	
	I		2 846	7 905	0,076 97	0,076 97	11,9 9		1 159	22 546	0,076 97	0,076 97	27,1 4		1 850	21 837	0,076 97	0,076 97	32,18	
P	S	01267	-671	11 206	0,056 55	0,056 55	4,18	01268	-58	9 725	0,056 55	0,056 55	4,40	01269	824	8 477	0,056 55	0,056 55	4,60	
	I		-6	2 275	0,076 97	0,076 97	7,75		12	4 680	0,076 97	0,076 97	9,15		18	2 928	0,076 97	0,076 97	8,09	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																			
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		87	358	0,056 55	0,056 55	6,64		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-879	20 338	0,076 97	0,076 97	53,5 4		-50	23 959	0,076 97	0,076 97	20,7 0		1 672	17 804	0,076 97	0,076 97	NS
P	S	01270	-892	7 773	0,056 55	0,056 55	4,74	01271	512	3 173	0,056 55	0,056 55	5,76	01272	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		92	3 505	0,076 97	0,076 97	8,41		-140	4 754	0,076 97	0,076 97	9,20		218	6 044	0,076 97	0,076 97	10,18
S	S		163	566	0,056 55	0,056 55	6,57		-285	839	0,056 55	0,056 55	6,48		-242	2 111	0,056 55	0,056 55	6,07
	I		-1 609	24 937	0,076 97	0,076 97	17,8 1		1 235	14 434	0,076 97	0,076 97	33,7 4		-33	19 769	0,076 97	0,076 97	71,15
P	S	01273	-509	2 618	0,056 55	0,056 55	5,92	01274	82	2 974	0,056 55	0,056 55	5,82	01275	59	1 570	0,056 55	0,056 55	6,23
	I		-3 679	14 815	0,076 97	0,076 97	38,0 6		1 600	26 052	0,076 97	0,076 97	15,2 4		150	24 813	0,076 97	0,076 97	18,08
S	S		-3 528	12 841	0,056 55	0,056 55	3,98		369	4 434	0,056 55	0,056 55	5,43		595	10 154	0,056 55	0,056 55	4,33
	I		-585	2 200	0,076 97	0,076 97	7,72		62	1 731	0,076 97	0,076 97	7,49		-5	3 492	0,076 97	0,076 97	8,40
P	S	01276	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01277	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01278	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-983	21 504	0,076 97	0,076 97	35,4 7		-1 432	20 790	0,076 97	0,076 97	44,7 5		3 837	55 251	0,076 97	0,076 97	3,26
S	S		-944	10 783	0,056 55	0,056 55	4,25		408	4 364	0,056 55	0,056 55	5,45		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-226	8 609	0,076 97	0,076 97	12,9 6		182	22 728	0,076 97	0,076 97	26,1 3		2 482	50 678	0,076 97	0,076 97	3,73
P	S	01279	-1 071	10 329	0,056 55	0,056 55	4,32	01280	673	8 946	0,056 55	0,056 55	4,52	01281	568	11 112	0,056 55	0,056 55	4,19
	I		-156	853	0,076 97	0,076 97	7,11		400	7 308	0,076 97	0,076 97	11,3 7		842	634	0,076 97	0,076 97	7,01
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		1 383	11 748	0,076 97	0,076 97	19,3 5		466	21 868	0,076 97	0,076 97	32,0 0		1 102	22 689	0,076 97	0,076 97	26,31
P	S	01282	-546	7 698	0,056 55	0,056 55	4,75	01283	514	12 267	0,056 55	0,056 55	4,03	01284	289	8 854	0,056 55	0,056 55	4,54
	I		-299	2 523	0,076 97	0,076 97	7,88		138	2 503	0,076 97	0,076 97	7,86		38	3 885	0,076 97	0,076 97	8,63
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		884	26 629	0,076 97	0,076 97	14,2 3		890	26 323	0,076 97	0,076 97	14,7 6		-883	23 474	0,076 97	0,076 97	22,58
P	S	01285	-676	373	0,056 55	0,056 55	6,65	01286	1 082	2 887	0,056 55	0,056 55	5,83	01287	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-210	3 327	0,076 97	0,076 97	8,31		90	5 058	0,076 97	0,076 97	9,41		-1 597	19 277	0,076 97	0,076 97	99,99
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		134	23 611	0,076 97	0,076 97	21,9 8		907	22 913	0,076 97	0,076 97	25,1 0		145	39 826	0,076 97	0,076 97	5,61
P	S	01288	-4 398	1 761	0,056 55	0,056 55	6,22	01289	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01290	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		202	15 780	0,076 97	0,076 97	53,8 5		650	25 128	0,076 97	0,076 97	17,2 6		-1 346	25 603	0,076 97	0,076 97	16,23
S	S		-3 613	11 299	0,056 55	0,056 55	4,19		508	11 925	0,056 55	0,056 55	4,08		1 199	8 923	0,056 55	0,056 55	4,52
	I		-4 732	5 909	0,076 97	0,076 97	10,1 6		207	6 810	0,076 97	0,076 97	10,8 7		245	3 068	0,076 97	0,076 97	8,16
P	S	01291	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01292	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01293	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-582	25 604	0,076 97	0,076 97	16,2 1		133	23 186	0,076 97	0,076 97	23,8 0		-1 033	20 269	0,076 97	0,076 97	55,22
S	S		488	18 091	0,056 55	0,056 55	3,38		78	14 227	0,056 55	0,056 55	3,79		682	13 569	0,056 55	0,056 55	3,86
	I		225	5 308	0,076 97	0,076 97	9,59		-37	4 798	0,076 97	0,076 97	9,23		351	5 503	0,076 97	0,076 97	9,74
P	S	01294	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01295	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01296	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-215	19 092	0,076 97	0,076 97	NS		308	16 365	0,076 97	0,076 97	72,5 2		5 382	14 181	0,076 97	0,076 97	31,29
S	S		120	13 893	0,056 55	0,056 55	3,83		-72	19 685	0,056 55	0,056 55	3,24		832	17 853	0,056 55	0,056 55	3,40
	I		346	4 984	0,076 97	0,076 97	9,35		-243	12 205	0,076 97	0,076 97	20,9 3		1 174	10 999	0,076 97	0,076 97	17,30
P	S	01297	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01298	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01299	481	8 411	0,056 55	0,056 55	4,62
	I		-6 082	17 535	0,076 97	0,076 97	NS		1 958	52 899	0,076 97	0,076 97	3,50		456	5 906	0,076 97	0,076 97	10,06
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-207	1 799	0,056 55	0,056 55	6,16
	I		-541	27 305	0,076 97	0,076 97	13,2 3		923	68 691	0,076 97	0,076 97	2,41		2 383	11 237	0,076 97	0,076 97	17,87
P	S	01300	351	4 288	0,056	0,056	5,47	01301	-691	6 272	0,056	0,056	5,03	01302	122	5 496	0,056	0,056	5,19



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																			
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	I		285	668	55 0,076 97	55 0,076 97	7,03		0	0	55 0,076 97	55 0,076 97	-		47	3 353	55 0,076 97	55 0,076 97	8,32
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-1 800	20 925	0,076 97	0,076 97	42,6 8		-436	20 970	0,076 97	0,076 97	41,9 1		805	22 479	0,076 97	0,076 97	27,57
P	S	01303	818	7 689	0,056 55	0,056 55	4,74	01304	-555	7 252	0,056 55	0,056 55	4,84	01305	38	9 864	0,056 55	0,056 55	4,38
	I		98	207	0,076 97	0,076 97	6,85		-107	298	0,076 97	0,076 97	6,89		28	2 482	0,076 97	0,076 97	7,85
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		859	18 716	0,076 97	0,076 97	NS		-786	17 644	0,076 97	0,076 97	NS		346	16 924	0,076 97	0,076 97	NS
P	S	01306	494	5 697	0,056 55	0,056 55	5,14	01307	-85	4 977	0,056 55	0,056 55	5,31	01308	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		37	1 628	0,076 97	0,076 97	7,45		-245	4 658	0,076 97	0,076 97	9,13		-91	5 936	0,076 97	0,076 97	10,10
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-56	1 028	0,056 55	0,056 55	6,41
	I		213	12 017	0,076 97	0,076 97	20,2 6		-580	15 248	0,076 97	0,076 97	43,6 9		-401	11 526	0,076 97	0,076 97	18,76
P	S	01309	681	161	0,056 55	0,056 55	6,71	01310	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01311	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		4 394	16 118	0,076 97	0,076 97	62,7 7		2 717	20 603	0,076 97	0,076 97	47,6 6		-151	24 025	0,076 97	0,076 97	20,47
S	S		-1 821	7 913	0,056 55	0,056 55	4,73		914	3 788	0,056 55	0,056 55	5,59		309	4 137	0,056 55	0,056 55	5,51
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	01312	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01313	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01314	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		2 097	25 041	0,076 97	0,076 97	17,4 2		443	23 152	0,076 97	0,076 97	23,9 5		-524	25 828	0,076 97	0,076 97	15,74
S	S		205	4 776	0,056 55	0,056 55	5,36		401	1 125	0,056 55	0,056 55	6,37		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		93	2 086	0,076 97	0,076 97	7,66		104	4 243	0,076 97	0,076 97	8,85		37	10 437	0,076 97	0,076 97	16,06
P	S	01315	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01316	182	10 461	0,056 55	0,056 55	4,29	01317	4 711	9 011	0,056 55	0,056 55	4,48
	I		2 909	61 133	0,076 97	0,076 97	2,82		850	26 235	0,076 97	0,076 97	14,9 2		-4 281	1 272	0,076 97	0,076 97	7,35
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		15 199	36 495	0,076 97	0,076 97	6,44		1 775	25 093	0,076 97	0,076 97	17,3 1		-1 389	11 923	0,076 97	0,076 97	20,01
P	S	01318	-97	3 046	0,056 55	0,056 55	5,80	01319	76	4 600	0,056 55	0,056 55	5,40	01320	305	5 333	0,056 55	0,056 55	5,23
	I		165	17 049	0,076 97	0,076 97	NS		149	13 033	0,076 97	0,076 97	24,3 7		576	3 594	0,076 97	0,076 97	8,45
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		705	25 044	0,076 97	0,076 97	17,4 6		47	24 894	0,076 97	0,076 97	17,8 7		845	17 788	0,076 97	0,076 97	NS
P	S	01321	-394	9 284	0,056 55	0,056 55	4,48	01322	160	11 342	0,056 55	0,056 55	4,16	01323	31	14 527	0,056 55	0,056 55	3,75
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		190	5 842	0,076 97	0,076 97	10,0 1		27	1 816	0,076 97	0,076 97	7,53
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-648	14 074	0,076 97	0,076 97	30,7 9		476	22 199	0,076 97	0,076 97	29,4 5		-139	14 251	0,076 97	0,076 97	32,19
P	S	01324	-381	15 665	0,056 55	0,056 55	3,63	01325	444	15 045	0,056 55	0,056 55	3,69	01326	142	8 345	0,056 55	0,056 55	4,63
	I		-193	5 046	0,076 97	0,076 97	9,41		230	2 882	0,076 97	0,076 97	8,06		0	0	0,076 97	0,076 97	-
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		267	16 872	0,076 97	0,076 97	NS		388	16 192	0,076 97	0,076 97	65,7 6		297	19 616	0,076 97	0,076 97	78,05
P	S	01327	-174	20 305	0,056 55	0,056 55	3,19	01328	426	16 183	0,056 55	0,056 55	3,57	01329	495	9 819	0,056 55	0,056 55	4,38
	I		-524	11 103	0,076 97	0,076 97	17,6 2		738	5 457	0,076 97	0,076 97	9,70		729	12 717	0,076 97	0,076 97	22,90
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		538	26 143	0,076 97	0,076 97	15,0 9		700	23 955	0,076 97	0,076 97	20,6 8		1 688	22 254	0,076 97	0,076 97	29,00
P	S	01330	-6 423	10 257	0,056 55	0,056 55	4,37	01331	107	10 594	0,056 55	0,056 55	4,27	01332	-92	12 654	0,056 55	0,056 55	3,98
	I		-5 382	3 941	0,076 97	0,076 97	8,75		-206	19 421	0,076 97	0,076 97	89,2 4		-511	12 198	0,076 97	0,076 97	20,92
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																			
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	I		-7 148	10 385	0,076 97	0,076 97	16,1 6		488	25 014	0,076 97	0,076 97	17,5 4		-995	19 951	0,076 97	0,076 97	64,45
P	S	01333	-25	15 048	0,056 55	0,056 55	3,69	01334	-68	13 566	0,056 55	0,056 55	3,87	01335	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		1 170	11 655	0,076 97	0,076 97	19,0 8		404	3 870	0,076 97	0,076 97	8,62		2 723	25 547	0,076 97	0,076 97	16,23
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-1 660	5 684	0,056 55	0,056 55	5,17		281	157	0,056 55	0,056 55	6,71
	I		-1 131	20 158	0,076 97	0,076 97	58,1 4		2 544	12 996	0,076 97	0,076 97	24,0 8		182	10 688	0,076 97	0,076 97	16,60
P	S	01336	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01337	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01338	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		585	24 553	0,076 97	0,076 97	18,7 8		-1 453	22 081	0,076 97	0,076 97	30,4 2		-2 797	23 031	0,076 97	0,076 97	24,68
S	S		-42	6 219	0,056 55	0,056 55	5,04		-71	12 106	0,056 55	0,056 55	4,06		-1 218	8 355	0,056 55	0,056 55	4,64
	I		-77	18 157	0,076 97	0,076 97	NS		-1	8 912	0,076 97	0,076 97	13,3 8		-420	3 134	0,076 97	0,076 97	8,20
P	S	01339	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01340	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01341	302	119	0,056 55	0,056 55	6,73
	I		1 832	21 072	0,076 97	0,076 97	40,3 3		-1 302	20 782	0,076 97	0,076 97	44,8 7		1 465	17 211	0,076 97	0,076 97	NS
S	S		335	9 640	0,056 55	0,056 55	4,41		-102	7 248	0,056 55	0,056 55	4,83		98	13 331	0,056 55	0,056 55	3,90
	I		52	4 437	0,076 97	0,076 97	8,98		0	0	0,076 97	0,076 97	-		376	11 313	0,076 97	0,076 97	18,14
P	S	01342	-3 835	5 869	0,056 55	0,056 55	5,15	01343	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01344	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		1 805	11 649	0,076 97	0,076 97	19,0 4		-991	37 977	0,076 97	0,076 97	6,15		-2 427	21 669	0,076 97	0,076 97	33,94
S	S		-5 802	5 057	0,056 55	0,056 55	5,35		-107	29 805	0,056 55	0,056 55	2,56		-113	3 421	0,056 55	0,056 55	5,70
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		1 572	69 653	0,076 97	0,076 97	2,36		156	11 239	0,076 97	0,076 97	17,95
P	S	01345	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01346	3 920	3 800	0,056 55	0,056 55	5,56	01347	-138	10 782	0,056 55	0,056 55	4,24
	I		-316	18 082	0,076 97	0,076 97	NS		-890	13 205	0,076 97	0,076 97	25,2 8		-226	45 676	0,076 97	0,076 97	4,43
S	S		-41	19 199	0,056 55	0,056 55	3,28		4 811	26 034	0,056 55	0,056 55	2,75		-197	20 701	0,056 55	0,056 55	3,16
	I		121	17 612	0,076 97	0,076 97	NS		-3 749	15 818	0,076 97	0,076 97	55,1 6		60	46 397	0,076 97	0,076 97	4,31
P	S	01348	-70	15 894	0,056 55	0,056 55	3,60	01349	151	15 050	0,056 55	0,056 55	3,69	01350	-59	11 161	0,056 55	0,056 55	4,19
	I		57	25 121	0,076 97	0,076 97	17,2 9		401	14 681	0,076 97	0,076 97	36,2 7		314	12 160	0,076 97	0,076 97	20,75
S	S		-148	1 068	0,056 55	0,056 55	6,40		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-726	15 724	0,076 97	0,076 97	52,6 3		-245	16 193	0,076 97	0,076 97	65,8 7		-235	15 818	0,076 97	0,076 97	54,80
P	S	01351	-218	14 271	0,056 55	0,056 55	3,78	01352	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01353	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-332	11 375	0,076 97	0,076 97	18,3 3		200	5 491	0,076 97	0,076 97	9,73		1 530	15 152	0,076 97	0,076 97	42,08
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-130	15 213	0,076 97	0,076 97	43,1 1		90	17 177	0,076 97	0,076 97	NS		-1 928	35 524	0,076 97	0,076 97	7,02
P	S	01354	2 109	534	0,056 55	0,056 55	6,55	01355	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01356	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		8 767	14 352	0,076 97	0,076 97	32,5 3		1 812	23 025	0,076 97	0,076 97	24,5 0		1 776	24 488	0,076 97	0,076 97	18,93
S	S		1 944	6 758	0,056 55	0,056 55	4,91		742	4 999	0,056 55	0,056 55	5,30		1 388	9 925	0,056 55	0,056 55	4,36
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		184	3 891	0,076 97	0,076 97	8,63		504	3 830	0,076 97	0,076 97	8,59
P	S	01357	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01358	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01359	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		-977	25 485	0,076 97	0,076 97	16,4 8		-697	22 664	0,076 97	0,076 97	26,5 4		889	19 509	0,076 97	0,076 97	83,69
S	S		31	11 634	0,056 55	0,056 55	4,12		-604	13 741	0,056 55	0,056 55	3,85		819	15 236	0,056 55	0,056 55	3,67
	I		9	4 207	0,076 97	0,076 97	8,83		-147	8 597	0,076 97	0,076 97	12,9 4		216	10 185	0,076 97	0,076 97	15,54
P	S	01360	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01361	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01362	-71	18 526	0,056 55	0,056 55	3,34
	I		-1 964	27 062	0,076 97	0,076 97	13,6 2		-1 761	25 424	0,076 97	0,076 97	16,6 4		3	29 952	0,076 97	0,076 97	10,27
S	S		-172	2 745	0,056 55	0,056 55	5,88		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-6 042	13 833	0,056 55	0,056 55	3,88
	I		-38	10 964	0,076 97	0,076 97	17,2 6		-797	15 331	0,076 97	0,076 97	45,0 4		7 993	14 851	0,076 97	0,076 97	37,66
P	S	01363	-825	12 877	0,056 55	0,056 55	3,96	01364	832	8 983	0,056 55	0,056 55	4,52	01365	-199	13 440	0,056 55	0,056 55	3,88
	I		944	11 753	0,076	0,076	19,3		-1 003	6 925	0,076	0,076	11,0		0	0	0,076	0,076	-



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
					97	97	8				97	97	1				97	97		
S	S		-470	13 641	0,056 55	0,056 55	3,86		-247	14 333	0,056 55	0,056 55	3,78		117	9 845	0,056 55	0,056 55	4,38	
	I		638	9 990	0,076 97	0,076 97	15,1 5		242	9 765	0,076 97	0,076 97	14,7 5		-188	17 500	0,076 97	0,076 97	NS	
P	S	01366	-3 661	38 819	0,056 55	0,056 55	2,16	01367	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01368	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		1 167	86 107	0,076 97	0,076 97	1,79		1 641	30 003	0,076 97	0,076 97	10,20	
S	S		86	2 043	0,056 55	0,056 55	6,08		0	0	0,056 55	0,056 55	-		737	4 736	0,056 55	0,056 55	5,36	
	I		118	46 085	0,076 97	0,076 97	4,36		-523	64 869	0,076 97	0,076 97	2,61		170	19 374	0,076 97	0,076 97	92,35	
P	S	01369	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01370	1 371	15 869	0,056 55	0,056 55	3,60	01371	-707	22 576	0,056 55	0,056 55	3,01	
	I		331	87 297	0,076 97	0,076 97	1,76		-532	30 110	0,076 97	0,076 97	10,1 5		-30	18 002	0,076 97	0,076 97	NS	
S	S		-2 562	15 265	0,056 55	0,056 55	3,69		942	5 564	0,056 55	0,056 55	5,17		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		635	12 518	0,076 97	0,076 97	22,0 8		-3 373	5 305	0,076 97	0,076 97	9,65		-102	6 815	0,076 97	0,076 97	10,89	
P	S	01372	41	28 710	0,056 55	0,056 55	2,61	01373	86	41 172	0,056 55	0,056 55	2,06	01374	-344	37 297	0,056 55	0,056 55	2,21	
	I		286	24 607	0,076 97	0,076 97	18,6 4		242	29 197	0,076 97	0,076 97	10,9 7		-658	20 694	0,076 97	0,076 97	46,31	
S	S		-101	184	0,056 55	0,056 55	6,71		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-224	171	0,056 55	0,056 55	6,71	
	I		-380	19 915	0,076 97	0,076 97	65,6 2		-264	23 812	0,076 97	0,076 97	21,2 3		-294	23 427	0,076 97	0,076 97	22,76	
P	S	01375	84	39 308	0,056 55	0,056 55	2,13	01376	452	13 098	0,056 55	0,056 55	3,92	01377	-1 188	35 478	0,056 55	0,056 55	2,29	
	I		193	31 675	0,076 97	0,076 97	8,97		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-156	23 688	0,076 97	0,076 97	21,70	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-1 283	26 496	0,076 97	0,076 97	14,5 1		842	21 675	0,076 97	0,076 97	33,6 8		-863	22 752	0,076 97	0,076 97	26,05	
P	S	01378	405	21 899	0,056 55	0,056 55	3,06	01379	1 051	22 164	0,056 55	0,056 55	3,03	01380	144	38 847	0,056 55	0,056 55	2,15	
	I		70	12 118	0,076 97	0,076 97	20,6 1		184	8 898	0,076 97	0,076 97	13,3 6		156	42 957	0,076 97	0,076 97	4,91	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-1 738	29 453	0,076 97	0,076 97	10,7 6		915	25 961	0,076 97	0,076 97	15,4 3		2 307	25 189	0,076 97	0,076 97	17,06	
P	S	01381	-3 777	19 800	0,056 55	0,056 55	3,25	01382	353	27 523	0,056 55	0,056 55	2,68	01383	-458	51 249	0,056 55	0,056 55	1,77	
	I		-9 138	12 066	0,076 97	0,076 97	20,7 8		-436	36 767	0,076 97	0,076 97	6,54		129	56 420	0,076 97	0,076 97	3,19	
S	S		-3 922	2 149	0,056 55	0,056 55	6,10		1 978	18 579	0,056 55	0,056 55	3,33		-2 052	4 588	0,056 55	0,056 55	5,42	
	I		-1 749	16 700	0,076 97	0,076 97	90,8 5		-382	14 712	0,076 97	0,076 97	36,6 6		494	18 167	0,076 97	0,076 97	NS	
P	S	01384	120	35 345	0,056 55	0,056 55	2,29	01385	57	21 959	0,056 55	0,056 55	3,06	01386	134	8 325	0,056 55	0,056 55	4,64	
	I		-170	30 287	0,076 97	0,076 97	10,0 0		-408	9 483	0,076 97	0,076 97	14,2 8		104	6 641	0,076 97	0,076 97	10,72	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-504	610	0,056 55	0,056 55	6,56		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-2 865	21 986	0,076 97	0,076 97	31,2 3		-214	17 723	0,076 97	0,076 97	NS		2 150	19 371	0,076 97	0,076 97	92,21	
P	S	01387	599	12 935	0,056 55	0,056 55	3,94	01388	218	12 598	0,056 55	0,056 55	3,99	01389	-47	18 146	0,056 55	0,056 55	3,38	
	I		288	6 139	0,076 97	0,076 97	10,2 6		307	18 071	0,076 97	0,076 97	NS		-207	34 866	0,076 97	0,076 97	7,27	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		1 208	22 265	0,076 97	0,076 97	28,9 5		126	34 813	0,076 97	0,076 97	7,29		755	62 892	0,076 97	0,076 97	2,72	
P	S	01390	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01391	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01392	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-10	29 200	0,076 97	0,076 97	10,9 7		1 706	21 929	0,076 97	0,076 97	31,4 3		-473	21 194	0,076 97	0,076 97	38,93	
S	S		92	11 192	0,056 55	0,056 55	4,18		221	24 690	0,056 55	0,056 55	2,86		-247	17 521	0,056 55	0,056 55	3,44	
	I		-96	33 649	0,076 97	0,076 97	7,84		479	29 383	0,076 97	0,076 97	10,7 8		-226	19 288	0,076 97	0,076 97	98,82	
P	S	01393	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01394	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01395	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-834	25 607	0,076 97	0,076 97	16,2 1		2 729	21 262	0,076 97	0,076 97	37,8 8		-4 329	28 092	0,076 97	0,076 97	12,28	
S	S		-295	1 956	0,056 55	0,056 55	6,12		364	9 280	0,056 55	0,056 55	4,47		-1 017	31 674	0,056 55	0,056 55	2,46	
	I		-114	3 343	0,076 97	0,076 97	8,32		552	2 439	0,076 97	0,076 97	7,82		-936	25 365	0,076 97	0,076 97	16,75	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]		
P	S	01396	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01397	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01398	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-687	29 669	0,076 97	0,076 97	10,5 4		2 212	27 103	0,076 97	0,076 97	13,4 5		1 530	25 224	0,076 97	0,076 97	17,00	
S	S		288	14 367	0,056 55	0,056 55	3,77		254	11 548	0,056 55	0,056 55	4,13		93	11 757	0,056 55	0,056 55	4,10	
	I		113	6 102	0,076 97	0,076 97	10,2 3		497	7 437	0,076 97	0,076 97	11,5 1		207	10 462	0,076 97	0,076 97	16,11	
P	S	01399	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01400	382	67 936	0,056 55	0,056 55	1,26	01401	-96	49 626	0,056 55	0,056 55	1,81	
	I		349	18 871	0,076 97	0,076 97	NS		-724	152 577	0,138 54	0,138 54	2,20		-25	104 217	0,076 97	0,076 97	1,42	
S	S		320	12 032	0,056 55	0,056 55	4,06		-2 261	98 402	0,056 55	0,056 55	1,04		-998	120 007	0,101 79	0,101 79	1,44	
	I		294	6 169	0,076 97	0,076 97	10,2 9		1 150	223 457	0,133 52	0,133 52	1,11		183	210 575	0,133 52	0,133 52	1,16	
P	S	01402	222	40 433	0,056 55	0,056 55	2,09	01403	48	38 909	0,056 55	0,056 55	2,15	01404	-47	105 552	0,101 79	0,101 79	1,57	
	I		-51	85 719	0,076 97	0,076 97	1,81		0	91 079	0,076 97	0,076 97	1,67		231	247 611	0,138 54	0,138 54	1,01	
S	S		364	114 298	0,101 79	0,101 79	1,49		547	112 758	0,101 79	0,101 79	1,51		-64	68 067	0,056 55	0,056 55	1,27	
	I		195	184 912	0,133 52	0,133 52	1,35		-87	181 284	0,133 52	0,133 52	1,38		226	152 559	0,133 52	0,133 52	2,03	
P	S	01405	-115	87 180	0,056 55	0,056 55	1,11	01406	475	86 369	0,056 55	0,056 55	1,11	01407	196	57 434	0,056 55	0,056 55	1,36	
	I		-279	190 013	0,138 54	0,138 54	1,50		-1 590	190 334	0,138 54	0,138 54	1,50		39	147 308	0,138 54	0,138 54	2,35	
S	S		166	55 127	0,056 55	0,056 55	1,67		127	50 008	0,056 55	0,056 55	1,40		1	98 844	0,101 79	0,101 79	1,59	
	I		-244	120 624	0,076 97	0,076 97	1,19		148	141 441	0,153 94	0,153 94	3,42		-170	231 381	0,153 94	0,153 94	1,24	
P	S	01408	-271	57 554	0,056 55	0,056 55	1,62	01409	-70	65 210	0,056 55	0,056 55	1,47	01410	201	100 277	0,056 55	0,056 55	1,03	
	I		50	112 207	0,076 97	0,076 97	1,30		-30	111 514	0,076 97	0,076 97	1,31		-163	148 251	0,122 21	0,122 21	1,80	
S	S		-113	127 207	0,101 79	0,101 79	1,33		40	133 395	0,101 79	0,101 79	1,28		86	156 451	0,101 79	0,101 79	1,14	
	I		25	249 288	0,153 94	0,153 94	1,13		42	236 588	0,153 94	0,153 94	1,21		-82	262 655	0,153 94	0,153 94	1,06	
P	S	01703	-940	3 384	0,056 55	0,056 55	5,71	01704	-1 061	34 539	0,056 55	0,056 55	2,33	01705	1 037	37 898	0,056 55	0,056 55	2,18	
	I		-2 369	7 940	0,076 97	0,076 97	12,1 5		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-1 263	14 975	0,056 55	0,056 55	3,71		1 391	32 428	0,056 55	0,056 55	2,42		-773	44 215	0,056 55	0,056 55	1,97	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-403	62	0,076 97	0,076 97	6,80	
P	S	01706	-1 247	35 418	0,056 55	0,056 55	2,29	01707	624	34 759	0,056 55	0,056 55	2,31	01708	-136	31 635	0,056 55	0,056 55	2,46	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		643	43 817	0,056 55	0,056 55	1,97		-579	45 220	0,056 55	0,056 55	1,93		306	47 239	0,056 55	0,056 55	1,87	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01709	385	25 076	0,056 55	0,056 55	2,83	01710	-529	20 425	0,056 55	0,056 55	3,18	01711	46	12 769	0,056 55	0,056 55	3,97	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-437	3 086	0,076 97	0,076 97	8,18	
S	S		-266	49 463	0,056 55	0,056 55	1,81		485	47 502	0,056 55	0,056 55	1,86		126	49 606	0,056 55	0,056 55	1,81	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01712	-133	23 803	0,056 55	0,056 55	2,92	01713	-1 278	29 928	0,056 55	0,056 55	2,55	01714	1 767	4 748	0,056 55	0,056 55	5,35	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		618	975	0,076 97	0,076 97	7,15	
S	S		-278	44 480	0,056 55	0,056 55	1,96		1 119	37 087	0,056 55	0,056 55	2,21		-14	18 876	0,056 55	0,056 55	3,31	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01715	1 281	35 541	0,056 55	0,056 55	2,28	01716	102	57 090	0,056 55	0,056 55	1,63	01717	-38	54 763	0,056 55	0,056 55	1,68	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-545	36 869	0,056 55	0,056 55	2,23		-77	60 334	0,056 55	0,056 55	1,56		31	68 676	0,056 55	0,056 55	1,41	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01718	2	47 234	0,056 55	0,056 55	1,87	01719	40	40 906	0,056 55	0,056 55	2,07	01720	-48	34 769	0,056 55	0,056 55	2,32	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-1	70 595	0,056	0,056	1,38		-31	72 577	0,056	0,056	1,35		46	78 157	0,056	0,056	1,27	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
	I		0	0	55 0,076 97	55 0,076 97	-		0	0	55 0,076 97	55 0,076 97	-		0	0	55 0,076 97	55 0,076 97	-	
P	S	01721	74	28 068	0,056 55	0,056 55	2,65	01722	-50	20 313	0,056 55	0,056 55	3,19	01723	-15	23 978	0,056 55	0,056 55	2,91	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-71	87 187	0,056 55	0,056 55	1,16		48	95 560	0,056 55	0,056 55	1,08		18	93 413	0,056 55	0,056 55	1,10	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01724	-58	38 842	0,056 55	0,056 55	2,15	01725	230	26 960	0,056 55	0,056 55	2,72	01726	-1 531	4 727	0,056 55	0,056 55	5,38	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-1 145	3 829	0,076 97	0,076 97	8,62	
S	S		53	72 407	0,056 55	0,056 55	1,35		-208	42 228	0,056 55	0,056 55	2,03		-281	23 379	0,056 55	0,056 55	2,95	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-1 074	2 491	0,076 97	0,076 97	7,87		-78	418	0,076 97	0,076 97	6,94	
P	S	01727	-41	59 566	0,056 55	0,056 55	1,58	01728	-1	68 379	0,056 55	0,056 55	1,41	01729	1	60 422	0,056 55	0,056 55	1,56	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		37	49 315	0,056 55	0,056 55	1,82		0	62 462	0,056 55	0,056 55	1,52		-1	66 762	0,056 55	0,056 55	1,44	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01730	-1	50 755	0,056 55	0,056 55	1,78	01731	0	42 389	0,056 55	0,056 55	2,02	01732	-1	32 737	0,056 55	0,056 55	2,41	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		1	68 418	0,056 55	0,056 55	1,41		0	73 105	0,056 55	0,056 55	1,34		1	83 586	0,056 55	0,056 55	1,20	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01733	-1	18 932	0,056 55	0,056 55	3,31	01734	1	10 244	0,056 55	0,056 55	4,32	01735	1	24 573	0,056 55	0,056 55	2,87	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		1	97 158	0,056 55	0,056 55	1,06		-2	105 168	0,101 79	0,101 79	1,95		-1	91 035	0,056 55	0,056 55	1,12	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01736	25	35 366	0,056 55	0,056 55	2,29	01737	552	19 942	0,056 55	0,056 55	3,22	01738	679	41 797	0,056 55	0,056 55	2,04	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-6 010	48 427	0,076 97	0,076 97	4,07		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		3	70 911	0,056 55	0,056 55	1,37		683	54 657	0,056 55	0,056 55	1,68		-282	33 508	0,056 55	0,056 55	2,37	
	I		-34	5 317	0,076 97	0,076 97	9,60		-3 637	88 951	0,076 97	0,076 97	1,74		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01739	3	73 618	0,056 55	0,056 55	1,33	01740	0	71 816	0,056 55	0,056 55	1,36	01741	0	61 445	0,056 55	0,056 55	1,54	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-3	46 071	0,056 55	0,056 55	1,91		0	51 166	0,056 55	0,056 55	1,77		0	52 453	0,056 55	0,056 55	1,73	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01742	0	51 968	0,056 55	0,056 55	1,75	01743	0	41 142	0,056 55	0,056 55	2,07	01744	0	21 129	0,056 55	0,056 55	3,12	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	53 026	0,056 55	0,056 55	1,72		0	56 944	0,056 55	0,056 55	1,63		0	67 145	0,056 55	0,056 55	1,44	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01745	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01746	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01747	6	17 756	0,056 55	0,056 55	3,42	
	I		0	14 205	0,076 97	0,076 97	31,8 0		0	22 690	0,076 97	0,076 97	26,3 5		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	83 238	0,056 55	0,056 55	1,21		0	86 809	0,056 55	0,056 55	1,17		2	67 093	0,056 55	0,056 55	1,44	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01748	74	28 136	0,056 55	0,056 55	2,65	01749	-935	23 590	0,056 55	0,056 55	2,94	01750	77	26 766	0,056 55	0,056 55	2,73	
	I		-394	1 533	0,076 97	0,076 97	7,41		6 038	29 127	0,076 97	0,076 97	10,9 2		-302	4 280	0,076 97	0,076 97	8,89	
S	S		-72	57 710	0,056 55	0,056 55	1,61		-432	51 683	0,056 55	0,056 55	1,75		-32	43 058	0,056 55	0,056 55	2,00	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01751	125	24 414	0,056 55	0,056 55	2,88	01752	112	18 137	0,056 55	0,056 55	3,38	01753	-2 267	3 018	0,056 55	0,056 55	5,83	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
	I		[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
			0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		883	4 216	0,076 97	0,076 97	8,82	
S	S		356	40 247	0,056 55	0,056 55	2,10		-103	37 690	0,056 55	0,056 55	2,19		580	33 852	0,056 55	0,056 55	2,35	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01754	1 450	8 599	0,056 55	0,056 55	4,58	01755	1 120	30 348	0,056 55	0,056 55	2,52	01756	-1 751	42 993	0,056 55	0,056 55	2,01	
	I		-1 437	2 988	0,076 97	0,076 97	8,14		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-446	38 303	0,056 55	0,056 55	2,17		-667	49 347	0,056 55	0,056 55	1,82		742	55 727	0,056 55	0,056 55	1,66	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01757	1 419	50 392	0,056 55	0,056 55	1,78	01758	-802	48 879	0,056 55	0,056 55	1,83	01759	-1 032	1 926	0,056 55	0,056 55	6,13	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		704	4 689	0,076 97	0,076 97	9,14	
S	S		-882	57 061	0,056 55	0,056 55	1,63		752	48 932	0,056 55	0,056 55	1,82		-411	24 755	0,056 55	0,056 55	2,86	
	I		-268	814	0,076 97	0,076 97	7,10		712	2 941	0,076 97	0,076 97	8,08		-489	995	0,076 97	0,076 97	7,18	
P	S	01760	656	3 456	0,056 55	0,056 55	5,68	01761	-38	67 283	0,056 55	0,056 55	1,43	01762	1	79 482	0,056 55	0,056 55	1,25	
	I		904	1 354	0,076 97	0,076 97	7,31		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		24	12 385	0,056 55	0,056 55	4,02		68	27 818	0,056 55	0,056 55	2,67		-2	34 324	0,056 55	0,056 55	2,33	
	I		53	4 286	0,076 97	0,076 97	8,88		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01763	0	71 467	0,056 55	0,056 55	1,37	01764	0	62 011	0,056 55	0,056 55	1,53	01765	0	53 914	0,056 55	0,056 55	1,70	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	36 416	0,056 55	0,056 55	2,25		0	35 712	0,056 55	0,056 55	2,27		0	32 720	0,056 55	0,056 55	2,41	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01766	0	37 059	0,056 55	0,056 55	2,22	01767	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01768	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		9	11 231	0,076 97	0,076 97	17,9 3		1	99 100	0,076 97	0,076 97	1,51	
S	S		0	26 720	0,056 55	0,056 55	2,73		-2	23 896	0,056 55	0,056 55	2,92		3	39 646	0,056 55	0,056 55	2,12	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01769	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01770	16	22 789	0,056 55	0,056 55	2,99	01771	113	35 289	0,056 55	0,056 55	2,29	
	I		2	38 983	0,076 97	0,076 97	5,84		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-2	30 377	0,056 55	0,056 55	2,53		5	30 491	0,056 55	0,056 55	2,52		364	48 041	0,056 55	0,056 55	1,85	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01772	-129	33 892	0,056 55	0,056 55	2,35	01773	60	30 971	0,056 55	0,056 55	2,49	01774	-62	25 155	0,056 55	0,056 55	2,83	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-331	60 040	0,056 55	0,056 55	1,57		-58	65 058	0,056 55	0,056 55	1,47		59	69 711	0,056 55	0,056 55	1,39	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01775	99	14 742	0,056 55	0,056 55	3,73	01776	-172	10 082	0,056 55	0,056 55	4,35	01777	158	26 056	0,056 55	0,056 55	2,77	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-95	76 354	0,056 55	0,056 55	1,30		183	83 055	0,056 55	0,056 55	1,21		-152	82 766	0,056 55	0,056 55	1,21	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01778	-32	46 112	0,056 55	0,056 55	1,91	01779	-15	62 918	0,056 55	0,056 55	1,51	01780	66	70 405	0,056 55	0,056 55	1,38	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		31	85 257	0,056 55	0,056 55	1,18		15	85 694	0,056 55	0,056 55	1,18		-63	76 913	0,056 55	0,056 55	1,29	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01781	3 025	45 862	0,056 55	0,056 55	1,90	01782	-433	44 206	0,056 55	0,056 55	1,97	01783	3	80 658	0,056 55	0,056 55	1,24	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-453	49 518	0,056 55	0,056 55	1,81		358	9 158	0,056 55	0,056 55	4,49		-3	22 996	0,056 55	0,056 55	2,98	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-64	1 801	0,076 97	0,076 97	7,53		0	0	0,076 97	0,076 97	-	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]		
					97	97					97	97					97	97		
P	S	01784	0	79 582	0,056 55	0,056 55	1,25	01785	0	70 228	0,056 55	0,056 55	1,39	01786	0	63 024	0,056 55	0,056 55	1,51	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-			
S	S		0	26 713	0,056 55	0,056 55	2,73		0	25 638	0,056 55	0,056 55	2,80		0	21 879	0,056 55	0,056 55	3,06	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01787	0	53 899	0,056 55	0,056 55	1,70	01788	0	22 865	0,056 55	0,056 55	2,99	01789	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-	9	85 988	0,479 09	0,479 09	1,73			
S	S		0	13 150	0,056 55	0,056 55	3,92		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	3 238	0,076 97	0,076 97	8,26		0	30 479	0,076 97	0,076 97	9,84		91	115 849	0,076 97	0,076 97	1,25	
P	S	01790	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01791	-1	692	0,056 55	0,056 55	6,52	01792	9	42 796	0,056 55	0,056 55	2,01	
	I		-11	217 175	0,479 09	0,479 09	3,47	-7	3 433	0,076 97	0,076 97	8,37	0	0	0,076 97	0,076 97	-			
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-9	18 480	0,056 55	0,056 55	3,35	
	I		-129	141 944	0,479 09	0,479 09	2,20		8	49 378	0,076 97	0,076 97	3,90		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01793	1	45 393	0,056 55	0,056 55	1,93	01794	-11	40 424	0,056 55	0,056 55	2,09	01795	0	31 746	0,056 55	0,056 55	2,46	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-			
S	S		-1	46 752	0,056 55	0,056 55	1,89		10	60 673	0,056 55	0,056 55	1,55		0	70 220	0,056 55	0,056 55	1,39	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01796	-1	20 908	0,056 55	0,056 55	3,14	01797	2	11 771	0,056 55	0,056 55	4,10	01798	1	17 199	0,056 55	0,056 55	3,47	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-			
S	S		1	79 821	0,056 55	0,056 55	1,25		-2	88 614	0,056 55	0,056 55	1,15		-1	91 095	0,056 55	0,056 55	1,12	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01799	-3	37 320	0,056 55	0,056 55	2,21	01800	1	59 324	0,056 55	0,056 55	1,58	01801	0	74 756	0,056 55	0,056 55	1,32	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-			
S	S		3	87 770	0,056 55	0,056 55	1,16		-1	85 403	0,056 55	0,056 55	1,18		0	78 188	0,056 55	0,056 55	1,27	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01802	-33	67 878	0,056 55	0,056 55	1,42	01803	-3 428	1 095	0,056 55	0,056 55	6,43	01804	1 547	361	0,056 55	0,056 55	6,62	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-	-1 195	4 983	0,076 97	0,076 97	9,38	-1 127	5 539	0,076 97	0,076 97	9,79			
S	S		31	60 834	0,056 55	0,056 55	1,55		-164	30 340	0,056 55	0,056 55	2,53		-245	13 033	0,056 55	0,056 55	3,94	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-48	3 725	0,076 97	0,076 97	8,54		-158	21 029	0,076 97	0,076 97	41,06	
P	S	01805	-35	70 648	0,056 55	0,056 55	1,38	01806	1	83 865	0,056 55	0,056 55	1,20	01807	0	76 671	0,056 55	0,056 55	1,29	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-			
S	S		53	19 446	0,056 55	0,056 55	3,26		-1	24 039	0,056 55	0,056 55	2,91		0	24 113	0,056 55	0,056 55	2,90	
	I		-9	106	0,076 97	0,076 97	6,81		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01808	0	68 176	0,056 55	0,056 55	1,42	01809	0	60 662	0,056 55	0,056 55	1,55	01810	0	41 852	0,056 55	0,056 55	2,04	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-			
S	S		0	20 666	0,056 55	0,056 55	3,16		0	14 430	0,056 55	0,056 55	3,76		0	1 023	0,056 55	0,056 55	6,41	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	10 980	0,076 97	0,076 97	17,30	
P	S	01811	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01812	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01813	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		1	23 254	0,076 97	0,076 97	23,5 0	-13	250 568	0,479 09	0,479 09	4,66	9	73 196	0,479 09	0,479 09	1,65			
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		9	63 413	0,076 97	0,076 97	2,70		-92	118 310	0,076 97	0,076 97	1,22		81	89 077	0,076 97	0,076 97	1,72	
P	S	01814	0	26 926	0,056 55	0,056 55	2,72	01815	0	51 293	0,056 55	0,056 55	1,76	01816	0	50 074	0,056 55	0,056 55	1,79	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-	0	0	0,076 97	0,076 97	-			



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	26 474	0,056 55	0,056 55	2,75		0	43 537	0,056 55	0,056 55	1,99	
	I		0	13 696	0,076 97	0,076 97	28,0 8		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01817	0	40 293	0,056 55	0,056 55	2,10	01818	0	26 080	0,056 55	0,056 55	2,77	01819	0	10 525	0,056 55	0,056 55	4,28	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	54 826	0,056 55	0,056 55	1,68		0	65 959	0,056 55	0,056 55	1,46		0	77 676	0,056 55	0,056 55	1,28	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01820	0	4 694	0,056 55	0,056 55	5,38	01821	0	21 570	0,056 55	0,056 55	3,09	01822	0	47 002	0,056 55	0,056 55	1,88	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	84 818	0,056 55	0,056 55	1,19		0	81 570	0,056 55	0,056 55	1,23		0	74 280	0,056 55	0,056 55	1,32	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01823	0	68 756	0,056 55	0,056 55	1,41	01824	0	75 236	0,056 55	0,056 55	1,31	01825	1 943	45 355	0,056 55	0,056 55	1,92	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	67 735	0,056 55	0,056 55	1,43		0	57 672	0,056 55	0,056 55	1,61		-230	38 177	0,056 55	0,056 55	2,18	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01826	-145	47 684	0,056 55	0,056 55	1,86	01827	1	81 095	0,056 55	0,056 55	1,23	01828	0	81 149	0,056 55	0,056 55	1,23	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		173	28 946	0,056 55	0,056 55	2,60		-1	30 327	0,056 55	0,056 55	2,53		0	29 942	0,056 55	0,056 55	2,55	
	I		125	6 361	0,076 97	0,076 97	10,4 6		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01829	0	72 349	0,056 55	0,056 55	1,35	01830	0	63 733	0,056 55	0,056 55	1,50	01831	0	48 968	0,056 55	0,056 55	1,82	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	27 311	0,056 55	0,056 55	2,70		0	23 301	0,056 55	0,056 55	2,96		0	18 211	0,056 55	0,056 55	3,37	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01832	0	7 441	0,056 55	0,056 55	4,80	01833	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01834	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-6	79 369	0,076 97	0,076 97	1,99		1	123 285	0,076 97	0,076 97	1,16	
S	S		0	18 752	0,056 55	0,056 55	3,32		5	34 245	0,056 55	0,056 55	2,34		2	46 098	0,056 55	0,056 55	1,91	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01835	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01836	0	39 250	0,056 55	0,056 55	2,13	01837	0	54 748	0,056 55	0,056 55	1,68	
	I		5	17 033	0,076 97	0,076 97	NS		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-7	23 254	0,056 55	0,056 55	2,96		0	21 903	0,056 55	0,056 55	3,06		0	29 519	0,056 55	0,056 55	2,57	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01838	0	50 470	0,056 55	0,056 55	1,78	01839	0	36 076	0,056 55	0,056 55	2,26	01840	0	13 570	0,056 55	0,056 55	3,87	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	36 539	0,056 55	0,056 55	2,24		0	44 206	0,056 55	0,056 55	1,96		0	55 531	0,056 55	0,056 55	1,66	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01841	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01842	0	628	0,056 55	0,056 55	6,55	01843	0	30 089	0,056 55	0,056 55	2,54	
	I		0	13 204	0,076 97	0,076 97	25,2 3		0	7 534	0,076 97	0,076 97	11,6 3		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-1	68 589	0,056 55	0,056 55	1,41		1	69 697	0,056 55	0,056 55	1,39		0	58 891	0,056 55	0,056 55	1,59	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01844	0	60 605	0,056 55	0,056 55	1,55	01845	-1	75 403	0,056 55	0,056 55	1,31	01846	18	63 974	0,056 55	0,056 55	1,49	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	51 298	0,056 55	0,056 55	1,76		1	45 495	0,056 55	0,056 55	1,92		-18	37 612	0,056 55	0,056 55	2,20	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01847	-1 813	5 762	0,056	0,056	5,15	01848	-53	11 998	0,056	0,056	4,07	01849	-2	74 687	0,056	0,056	1,32	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]		
	I		-1 753	7 378	55 0,076 97	55 0,076 97	11,5 0		-237	5 431	55 0,076 97	55 0,076 97	9,69		0	0	55 0,076 97	55 0,076 97	-	
S	S		-33	24 101	0,056 55	0,056 55	2,90		-104	21 716	0,056 55	0,056 55	3,08		2	37 649	0,056 55	0,056 55	2,20	
	I		-7	3 768	0,076 97	0,076 97	8,56		-211	4 057	0,076 97	0,076 97	8,74		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01850	0	82 961	0,056 55	0,056 55	1,21	01851	0	76 080	0,056 55	0,056 55	1,30	01852	0	67 369	0,056 55	0,056 55	1,43	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	41 078	0,056 55	0,056 55	2,07		0	39 929	0,056 55	0,056 55	2,11		0	36 887	0,056 55	0,056 55	2,23	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01853	0	56 516	0,056 55	0,056 55	1,64	01854	0	30 493	0,056 55	0,056 55	2,52	01855	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	26 816	0,076 97	0,076 97	13,95	
S	S		0	34 352	0,056 55	0,056 55	2,33		0	36 371	0,056 55	0,056 55	2,25		0	52 040	0,056 55	0,056 55	1,74	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01856	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01857	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01858	6	16 937	0,056 55	0,056 55	3,50	
	I		204	101 728	0,076 97	0,076 97	1,46		-210	57 048	0,076 97	0,076 97	3,14		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-196	77 143	0,056 55	0,056 55	1,29		201	60 117	0,056 55	0,056 55	1,56		-6	36 059	0,056 55	0,056 55	2,26	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01859	0	52 284	0,056 55	0,056 55	1,74	01860	0	59 421	0,056 55	0,056 55	1,58	01861	0	51 035	0,056 55	0,056 55	1,77	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	27 805	0,056 55	0,056 55	2,67		0	26 396	0,056 55	0,056 55	2,75		0	24 459	0,056 55	0,056 55	2,88	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01862	1	27 814	0,056 55	0,056 55	2,67	01863	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01864	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-8	16 685	0,076 97	0,076 97	89,5 7		0	57 143	0,076 97	0,076 97	3,13	
S	S		-1	23 262	0,056 55	0,056 55	2,96		19	31 228	0,056 55	0,056 55	2,48		0	44 965	0,056 55	0,056 55	1,94	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01865	17	2 874	0,056 55	0,056 55	5,84	01866	-1	48 557	0,056 55	0,056 55	1,84	01867	0	75 909	0,056 55	0,056 55	1,30	
	I		8	7 101	0,076 97	0,076 97	11,1 7		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-8	32 803	0,056 55	0,056 55	2,40		0	26 726	0,056 55	0,056 55	2,73		0	27 567	0,056 55	0,056 55	2,68	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01868	6	75 321	0,056 55	0,056 55	1,31	01869	501	40 581	0,056 55	0,056 55	2,08	01870	-160	53 429	0,056 55	0,056 55	1,71	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-4	27 447	0,056 55	0,056 55	2,69		-66	23 028	0,056 55	0,056 55	2,98		111	41 184	0,056 55	0,056 55	2,06	
	I		-3	1 005	0,076 97	0,076 97	7,17		269	4 708	0,076 97	0,076 97	9,16		303	1 199	0,076 97	0,076 97	7,25	
P	S	01871	1	84 541	0,056 55	0,056 55	1,19	01872	0	78 503	0,056 55	0,056 55	1,27	01873	0	69 963	0,056 55	0,056 55	1,39	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-1	52 301	0,056 55	0,056 55	1,74		0	54 772	0,056 55	0,056 55	1,68		0	53 250	0,056 55	0,056 55	1,72	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01874	0	62 646	0,056 55	0,056 55	1,52	01875	0	50 115	0,056 55	0,056 55	1,79	01876	6	14 523	0,056 55	0,056 55	3,75	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	49 774	0,056 55	0,056 55	1,80		0	43 555	0,056 55	0,056 55	1,98		-1	35 807	0,056 55	0,056 55	2,27	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01877	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01878	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01879	-6	1 278	0,056 55	0,056 55	6,33	
	I		-213	81 805	0,479 09	0,479 09	1,70		-2 118	146 139	0,479 09	0,479 09	2,25		-23	10 476	0,076 97	0,076 97	16,15	
S	S		49	36 814	0,056 55	0,056 55	1,39		-1 566	37 135	0,056 55	0,056 55	1,39		5	29 301	0,056 55	0,056 55	2,58	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
	I		200	9 418	0,211 01	0,211 01	1,90		0	0	0,211 01	0,211 01	-		22	10 589	0,076 97	0,076 97	16,39	
P	S	01880	0	48 385	0,056 55	0,056 55	1,84	01881	0	64 761	0,056 55	0,056 55	1,48	01882	0	63 789	0,056 55	0,056 55	1,49	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	24 780	0,056 55	0,056 55	2,86		0	27 050	0,056 55	0,056 55	2,71		0	21 441	0,056 55	0,056 55	3,10	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01883	1	50 890	0,056 55	0,056 55	1,77	01884	-21	11 689	0,056 55	0,056 55	4,11	01885	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		782	101 530	0,076 97	0,076 97	1,46	
S	S		-1	8 871	0,056 55	0,056 55	4,54		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		1	957	0,076 97	0,076 97	7,15		20	25 890	0,076 97	0,076 97	15,6 0		-739	42 329	0,076 97	0,076 97	5,04	
P	S	01886	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01887	20	27 036	0,056 55	0,056 55	2,71	01888	-1	72 977	0,056 55	0,056 55	1,34	
	I		-308	95 647	0,076 97	0,076 97	1,58		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	6 127	0,056 55	0,056 55	5,06	
	I		797	41 790	0,076 97	0,076 97	5,14		-19	27 108	0,076 97	0,076 97	13,5 0		1	8 044	0,076 97	0,076 97	12,22	
P	S	01889	6	84 721	0,056 55	0,056 55	1,19	01890	-120	61 441	0,056 55	0,056 55	1,54	01891	-732	4 302	0,056 55	0,056 55	5,48	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-1 303	29 439	0,076 97	0,076 97	10,76	
S	S		-3	14 942	0,056 55	0,056 55	3,71		134	11 222	0,056 55	0,056 55	4,18		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-4	10 273	0,076 97	0,076 97	15,7 2		161	19 158	0,076 97	0,076 97	NS		-1 008	26 779	0,076 97	0,076 97	14,04	
P	S	01892	-722	9 998	0,056 55	0,056 55	4,37	01893	-25	75 604	0,056 55	0,056 55	1,31	01894	0	81 105	0,056 55	0,056 55	1,23	
	I		944	5 652	0,076 97	0,076 97	9,85		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-487	29 654	0,056 55	0,056 55	2,57		40	57 238	0,056 55	0,056 55	1,62		-1	66 709	0,056 55	0,056 55	1,44	
	I		-84	4 226	0,076 97	0,076 97	8,85		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01895	0	68 623	0,056 55	0,056 55	1,41	01896	1	62 838	0,056 55	0,056 55	1,51	01897	2	56 938	0,056 55	0,056 55	1,63	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	66 660	0,056 55	0,056 55	1,44		-1	63 818	0,056 55	0,056 55	1,49		-2	57 906	0,056 55	0,056 55	1,61	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01898	-1	40 587	0,056 55	0,056 55	2,09	01899	5	2 182	0,056 55	0,056 55	6,04	01900	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-7	17 283	0,076 97	0,076 97	NS		-693	247 832	0,479 09	0,479 09	4,53	
S	S		1	45 967	0,056 55	0,056 55	1,91		-5	35 751	0,056 55	0,056 55	2,27		-72	11 573	0,056 55	0,056 55	1,63	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		7	47 532	0,076 97	0,076 97	4,15		-362	267 855	0,211 01	0,211 01	1,81	
P	S	01901	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01902	1	37 824	0,056 55	0,056 55	2,19	01903	0	65 270	0,056 55	0,056 55	1,47	
	I		64	60 318	0,076 97	0,076 97	2,89		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		20	26 059	0,056 55	0,056 55	2,77		-1	32 465	0,056 55	0,056 55	2,42		0	30 288	0,056 55	0,056 55	2,53	
	I		61	124 480	0,076 97	0,076 97	1,15		-1	17 938	0,076 97	0,076 97	NS		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01904	0	68 994	0,056 55	0,056 55	1,40	01905	0	62 697	0,056 55	0,056 55	1,51	01906	0	41 677	0,056 55	0,056 55	2,05	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	30 395	0,056 55	0,056 55	2,52		0	19 844	0,056 55	0,056 55	3,23		0	521	0,056 55	0,056 55	6,58	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	17 199	0,076 97	0,076 97	NS	
P	S	01907	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01908	50	3 489	0,056 55	0,056 55	5,68	01909	0	57 082	0,056 55	0,056 55	1,63	
	I		-27	24 827	0,076 97	0,076 97	18,0 4		25	19 892	0,076 97	0,076 97	66,3 9		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-17	106 986	0,076 97	0,076 97	1,37		16	106 876	0,076 97	0,076 97	1,38		0	22 498	0,076 97	0,076 97	27,49	
P	S	01910	-1	82 190	0,056 55	0,056 55	1,22	01911	19	78 124	0,056 55	0,056 55	1,27	01912	-513	45 063	0,056 55	0,056 55	1,94	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-718	10 086	0,076 97	0,076 97	15,37	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
					97	97					97	97					97	97		
S	S		0	12 516	0,056 55	0,056 55	4,00		-9	12 525	0,056 55	0,056 55	4,00		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	11 856	0,076 97	0,076 97	19,7 4		-14	21 335	0,076 97	0,076 97	37,2 3		-2 497	62 147	0,076 97	0,076 97	2,79	
P	S	01913	116	50 736	0,056 55	0,056 55	1,78	01914	100	72 833	0,056 55	0,056 55	1,35	01915	-76	66 356	0,056 55	0,056 55	1,45	
	I		-139	4 092	0,076 97	0,076 97	8,76		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		434	46 432	0,056 55	0,056 55	1,89		-42	67 550	0,056 55	0,056 55	1,43		35	69 342	0,056 55	0,056 55	1,40	
	I		-68	1 804	0,076 97	0,076 97	7,53		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01916	91	55 410	0,056 55	0,056 55	1,66	01917	-115	52 367	0,056 55	0,056 55	1,74	01918	46	44 202	0,056 55	0,056 55	1,96	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-79	64 163	0,056 55	0,056 55	1,49		101	59 950	0,056 55	0,056 55	1,57		-41	53 309	0,056 55	0,056 55	1,71	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01919	-11	16 011	0,056 55	0,056 55	3,59	01920	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01921	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		341	82 588	0,479 09	0,479 09	1,71		2 489	141 365	0,479 09	0,479 09	2,19	
S	S		18	42 079	0,056 55	0,056 55	2,03		141	42 925	0,056 55	0,056 55	1,34		263	44 878	0,056 55	0,056 55	1,33	
	I		-3	2 739	0,076 97	0,076 97	7,99		-408	22 320	0,211 01	0,211 01	2,12		2 033	2 800	0,211 01	0,211 01	1,81	
P	S	01922	6	10 840	0,056 55	0,056 55	4,23	01923	-1	56 861	0,056 55	0,056 55	1,63	01924	-1	66 513	0,056 55	0,056 55	1,45	
	I		22	117	0,076 97	0,076 97	6,82		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		2	40 332	0,056 55	0,056 55	2,09		0	38 609	0,056 55	0,056 55	2,16		0	40 980	0,056 55	0,056 55	2,07	
	I		-29	21 646	0,076 97	0,076 97	34,0 1		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01925	1	62 744	0,056 55	0,056 55	1,51	01926	0	50 410	0,056 55	0,056 55	1,79	01927	19	13 159	0,056 55	0,056 55	3,92	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-1	35 534	0,056 55	0,056 55	2,28		0	21 421	0,056 55	0,056 55	3,10		-42	811	0,056 55	0,056 55	6,48	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		19	11 911	0,076 97	0,076 97	19,92	
P	S	01928	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01929	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01930	-20	18 894	0,056 55	0,056 55	3,31	
	I		-788	95 256	0,076 97	0,076 97	1,59		311	96 717	0,076 97	0,076 97	1,55		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-17	1 353	0,056 55	0,056 55	6,30	
	I		671	18 748	0,076 97	0,076 97	NS		-726	17 938	0,076 97	0,076 97	NS		41	15 411	0,076 97	0,076 97	46,33	
P	S	01931	1	62 829	0,056 55	0,056 55	1,51	01932	-5	74 662	0,056 55	0,056 55	1,32	01933	105	58 954	0,056 55	0,056 55	1,59	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	19 682	0,056 55	0,056 55	3,24		3	25 598	0,056 55	0,056 55	2,80		-101	21 638	0,056 55	0,056 55	3,08	
	I		-1	9 910	0,076 97	0,076 97	15,0 2		4	10 998	0,076 97	0,076 97	17,3 4		-141	20 128	0,076 97	0,076 97	58,87	
P	S	01934	-6 652	24 297	0,056 55	0,056 55	2,92	01935	5 398	21 630	0,056 55	0,056 55	3,05	01936	-2 480	21 251	0,056 55	0,056 55	3,13	
	I		-9 329	53 933	0,076 97	0,076 97	3,47		7 636	30 493	0,076 97	0,076 97	9,69		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		3 740	23 021	0,056 55	0,056 55	2,96		-5 549	22 833	0,056 55	0,056 55	3,02		409	17 136	0,056 55	0,056 55	3,47	
	I		3 903	21 876	0,076 97	0,076 97	31,7 3		-6 183	14 801	0,076 97	0,076 97	38,0 7		2 156	1 824	0,076 97	0,076 97	7,51	
P	S	01937	1 510	16 452	0,056 55	0,056 55	3,53	01938	350	50 596	0,056 55	0,056 55	1,78	01939	-553	47 357	0,056 55	0,056 55	1,87	
	I		4 708	13 511	0,076 97	0,076 97	26,7 1		11	6 158	0,076 97	0,076 97	10,2 8		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-2 372	18 610	0,056 55	0,056 55	3,35		287	38 841	0,056 55	0,056 55	2,15		572	43 684	0,056 55	0,056 55	1,98	
	I		-1 623	7 523	0,076 97	0,076 97	11,6 5		120	9 804	0,076 97	0,076 97	14,8 3		1 087	6 825	0,076 97	0,076 97	10,87	
P	S	01940	465	42 163	0,056 55	0,056 55	2,03	01941	-353	42 613	0,056 55	0,056 55	2,02	01942	-236	37 642	0,056 55	0,056 55	2,20	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-281	39 573	0,056 55	0,056 55	2,12		-14	33 138	0,056 55	0,056 55	2,39		698	30 544	0,056 55	0,056 55	2,51	
	I		-334	1 114	0,076 97	0,076 97	7,22		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N·m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N·m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N·m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
P	S	01943	467	26 369	0,056 55	0,056 55	2,75	01944	-2 436	282	0,056 55	0,056 55	6,70	01945	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		395	27 402	0,076 97	0,076 97	13,0 7		1 558	95 412	0,076 97	0,076 97	1,58	
S	S		-747	28 462	0,056 55	0,056 55	2,63		581	37 737	0,056 55	0,056 55	2,19		-762	54 076	0,056 55	0,056 55	1,70	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		2 282	450	0,076 97	0,076 97	6,92		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01946	156	1 398	0,056 55	0,056 55	6,29	01947	-15	39 556	0,056 55	0,056 55	2,12	01948	5	56 143	0,056 55	0,056 55	1,65	
	I		273	22 072	0,076 97	0,076 97	30,3 9		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-203	52 313	0,056 55	0,056 55	1,74		2	50 267	0,056 55	0,056 55	1,79		-5	49 510	0,056 55	0,056 55	1,81	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01949	13	54 710	0,056 55	0,056 55	1,68	01950	-67	46 133	0,056 55	0,056 55	1,91	01951	31	30 111	0,056 55	0,056 55	2,54	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-13	46 777	0,056 55	0,056 55	1,89		65	38 991	0,056 55	0,056 55	2,14		-30	31 277	0,056 55	0,056 55	2,48	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01952	17	3 321	0,056 55	0,056 55	5,72	01953	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01954	-14	9 246	0,056 55	0,056 55	4,48	
	I		36	17 453	0,076 97	0,076 97	NS		-4	73 227	0,076 97	0,076 97	2,22		-10	30 825	0,076 97	0,076 97	9,57	
S	S		-39	37 998	0,056 55	0,056 55	2,18		3	55 644	0,056 55	0,056 55	1,66		-14	46 905	0,056 55	0,056 55	1,88	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01955	2	30 103	0,056 55	0,056 55	2,54	01956	1	55 460	0,056 55	0,056 55	1,66	01957	-22	58 982	0,056 55	0,056 55	1,59	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-2	43 086	0,056 55	0,056 55	2,00		0	42 355	0,056 55	0,056 55	2,02		11	41 561	0,056 55	0,056 55	2,05	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-1	598	0,076 97	0,076 97	7,01		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01958	336	53 642	0,056 55	0,056 55	1,70	01959	-507	45 567	0,056 55	0,056 55	1,92	01960	143	43 511	0,056 55	0,056 55	1,99	
	I		472	3 403	0,076 97	0,076 97	8,34		-734	20 728	0,076 97	0,076 97	45,7 3		326	3 654	0,076 97	0,076 97	8,49	
S	S		-323	44 223	0,056 55	0,056 55	1,96		968	53 026	0,056 55	0,056 55	1,72		-367	40 403	0,056 55	0,056 55	2,09	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01961	1 806	6 896	0,056 55	0,056 55	4,89	01962	0	0	0,056 55	0,056 55	-	01963	79	33 702	0,056 55	0,056 55	2,36	
	I		2	388	0,076 97	0,076 97	6,92		-5 060	32 361	0,076 97	0,076 97	8,63		-71	1 065	0,076 97	0,076 97	7,20	
S	S		-40	16 895	0,056 55	0,056 55	3,50		49	21 991	0,056 55	0,056 55	3,05		75	41 843	0,056 55	0,056 55	2,04	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-1 210	30 841	0,076 97	0,076 97	9,58		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01964	-162	43 434	0,056 55	0,056 55	1,99	01965	-221	40 981	0,056 55	0,056 55	2,07	01966	-455	32 886	0,056 55	0,056 55	2,40	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-95	45 751	0,056 55	0,056 55	1,92		29	39 441	0,056 55	0,056 55	2,13		289	33 173	0,056 55	0,056 55	2,39	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01967	-732	28 019	0,056 55	0,056 55	2,66	01968	-829	25 716	0,056 55	0,056 55	2,80	01969	64	9 784	0,056 55	0,056 55	4,39	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-51	36 366	0,076 97	0,076 97	6,68	
S	S		-2 051	28 368	0,056 55	0,056 55	2,64		102	27 955	0,056 55	0,056 55	2,66		-3	43 416	0,056 55	0,056 55	1,99	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01970	-141	14 883	0,056 55	0,056 55	3,71	01971	83	20 158	0,056 55	0,056 55	3,20	01972	1	28 482	0,056 55	0,056 55	2,63	
	I		177	63 867	0,076 97	0,076 97	2,67		-103	15 672	0,076 97	0,076 97	51,4 3		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-40	52 573	0,056 55	0,056 55	1,73		56	49 793	0,056 55	0,056 55	1,80		-2	53 319	0,056 55	0,056 55	1,71	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01973	1	48 427	0,056 55	0,056 55	1,84	01974	-8	56 289	0,056 55	0,056 55	1,64	01975	4	60 786	0,056 55	0,056 55	1,55	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		7	1 290	0,076 97	0,076 97	7,30	
S	S		1	49 534	0,056	0,056	1,81		16	51 466	0,056	0,056	1,76		-9	59 211	0,056	0,056	1,58	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
	I		0	0	55 0,076 97	55 0,076 97	-		0	0	55 0,076 97	55 0,076 97	-		0	0	55 0,076 97	55 0,076 97	-	
P	S	01976	9	59 744	0,056 55	0,056 55	1,57	01977	-378	40 132	0,056 55	0,056 55	2,10	01978	-343	30 481	0,056 55	0,056 55	2,52	
	I		11	640	0,076 97	0,076 97	7,02		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-360	17 476	0,076 97	0,076 97	NS	
S	S		-16	55 063	0,056 55	0,056 55	1,67		23	34 829	0,056 55	0,056 55	2,31		281	10 641	0,056 55	0,056 55	4,26	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01979	223	33 309	0,056 55	0,056 55	2,38	01980	-340	18 602	0,056 55	0,056 55	3,34	01981	321	17 559	0,056 55	0,056 55	3,43	
	I		294	11 207	0,076 97	0,076 97	17,8 6		0	0	0,076 97	0,076 97	-		290	6 534	0,076 97	0,076 97	10,61	
S	S		2 449	19 943	0,056 55	0,056 55	3,20		-134	7 224	0,056 55	0,056 55	4,84		786	5 397	0,056 55	0,056 55	5,21	
	I		-126	4 948	0,076 97	0,076 97	9,34		-1 618	9 234	0,076 97	0,076 97	13,9 1		6 100	19 963	0,076 97	0,076 97	63,19	
P	S	01982	-488	25 288	0,056 55	0,056 55	2,82	01983	8 732	40 660	0,056 55	0,056 55	2,05	01984	28	24 046	0,056 55	0,056 55	2,90	
	I		-2 040	27 807	0,076 97	0,076 97	12,5 8		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		25	11 952	0,056 55	0,056 55	4,08		729	28 047	0,056 55	0,056 55	2,65		70	40 085	0,056 55	0,056 55	2,10	
	I		-9 645	62 065	0,076 97	0,076 97	2,83		6 982	51 414	0,076 97	0,076 97	3,62		-99	46 303	0,076 97	0,076 97	4,33	
P	S	01985	1 197	19 101	0,056 55	0,056 55	3,28	01986	-226	27 359	0,056 55	0,056 55	2,69	01987	32	32 982	0,056 55	0,056 55	2,40	
	I		-1 505	125 903	0,076 97	0,076 97	1,14		300	47 624	0,076 97	0,076 97	4,13		-65	35 839	0,076 97	0,076 97	6,87	
S	S		-1 240	51 300	0,056 55	0,056 55	1,77		607	52 361	0,056 55	0,056 55	1,73		97	53 185	0,056 55	0,056 55	1,72	
	I		1 564	85 950	0,076 97	0,076 97	1,80		-959	50 129	0,076 97	0,076 97	3,82		-65	12 648	0,076 97	0,076 97	22,64	
P	S	01988	-60	33 650	0,056 55	0,056 55	2,37	01989	-2	49 057	0,056 55	0,056 55	1,82	01990	0	64 451	0,056 55	0,056 55	1,48	
	I		82	4 911	0,076 97	0,076 97	9,31		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-82	48 634	0,056 55	0,056 55	1,83		5	42 623	0,056 55	0,056 55	2,02		0	50 084	0,056 55	0,056 55	1,79	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01991	0	68 287	0,056 55	0,056 55	1,42	01992	-3	60 000	0,056 55	0,056 55	1,57	01993	1 194	15 309	0,056 55	0,056 55	3,66	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		1 425	5 507	0,076 97	0,076 97	9,72	
S	S		0	53 719	0,056 55	0,056 55	1,70		12	43 155	0,056 55	0,056 55	2,00		237	18 795	0,056 55	0,056 55	3,32	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	01994	718	45 432	0,056 55	0,056 55	1,92	01995	-1 418	23 145	0,056 55	0,056 55	2,98	01996	810	35 876	0,056 55	0,056 55	2,26	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		1 689	28 167	0,076 97	0,076 97	12,0 5		-861	94 312	0,076 97	0,076 97	1,61	
S	S		-178	33 108	0,056 55	0,056 55	2,39		338	58 636	0,056 55	0,056 55	1,59		-920	75 077	0,056 55	0,056 55	1,32	
	I		-1 056	49 218	0,076 97	0,076 97	3,93		-332	88 498	0,076 97	0,076 97	1,74		736	114 402	0,076 97	0,076 97	1,27	
P	S	01997	-347	34 315	0,056 55	0,056 55	2,34	01998	440	53 659	0,056 55	0,056 55	1,70	01999	-47	33 351	0,056 55	0,056 55	2,38	
	I		78	68 506	0,076 97	0,076 97	2,42		-669	105 005	0,076 97	0,076 97	1,41		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		603	74 658	0,056 55	0,056 55	1,32		-319	58 656	0,056 55	0,056 55	1,60		-74	42 039	0,056 55	0,056 55	2,04	
	I		-250	113 239	0,076 97	0,076 97	1,29		91	72 586	0,076 97	0,076 97	2,24		-36	36 178	0,076 97	0,076 97	6,75	
P	S	02000	-4	59 331	0,056 55	0,056 55	1,58	02001	0	68 543	0,056 55	0,056 55	1,41	02002	0	66 680	0,056 55	0,056 55	1,44	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		2	34 770	0,056 55	0,056 55	2,32		0	41 774	0,056 55	0,056 55	2,04		-2	41 350	0,056 55	0,056 55	2,06	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02003	-358	45 370	0,056 55	0,056 55	1,93	02004	-437	29 558	0,056 55	0,056 55	2,57	02005	-22	35 909	0,056 55	0,056 55	2,27	
	I		-306	75	0,076 97	0,076 97	6,81		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		182	27 981	0,056 55	0,056 55	2,66		638	18 726	0,056 55	0,056 55	3,32		-294	38 780	0,056 55	0,056 55	2,15	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-791	15 267	0,076 97	0,076 97	44,0 0		298	44 546	0,076 97	0,076 97	4,61	
P	S	02006	-62	15 279	0,056 55	0,056 55	3,67	02007	6	20 246	0,056 55	0,056 55	3,19	02008	516	55 547	0,056 55	0,056 55	1,38	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
	I		[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
	I		74	40 428	0,076 97	0,076 97	5,46		-81	52 857	0,076 97	0,076 97	3,51		948	130 984	0,138 54	0,138 54	3,01	
S	S		332	62 114	0,056 55	0,056 55	1,32		-736	71 558	0,056 55	0,056 55	1,24		1 775	61 242	0,056 55	0,056 55	1,33	
	I		-383	83 316	0,133 52	0,133 52	11,1 7		-199	114 411	0,133 52	0,133 52	3,70		401	137 675	0,133 52	0,133 52	2,47	
P	S	02009	-1 191	48 882	0,056 55	0,056 55	1,46	02010	-30	46 410	0,056 55	0,056 55	1,90	02011	35	62 120	0,056 55	0,056 55	1,53	
	I		397	62 488	0,138 54	0,138 54	17,9 9		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-316	47 228	0,056 55	0,056 55	1,87		14	25 891	0,056 55	0,056 55	2,78		-18	20 223	0,056 55	0,056 55	3,20	
	I		-379	115 026	0,076 97	0,076 97	1,26		24	37 904	0,076 97	0,076 97	6,16		-33	342	0,076 97	0,076 97	6,91	
P	S	02012	-33	58 500	0,056 55	0,056 55	1,60	02013	23	58 377	0,056 55	0,056 55	1,60	02014	-517	23 464	0,056 55	0,056 55	2,95	
	I		-16	3 986	0,076 97	0,076 97	8,69		-40	806	0,076 97	0,076 97	7,09		1 700	10 638	0,076 97	0,076 97	16,45	
S	S		36	27 750	0,056 55	0,056 55	2,67		12	20 694	0,056 55	0,056 55	3,16		5	9 946	0,056 55	0,056 55	4,37	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02015	-4	41 307	0,056 55	0,056 55	2,06	02016	187	33 182	0,056 55	0,056 55	2,39	02017	-575	21 992	0,056 55	0,056 55	3,06	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-263	4 017	0,076 97	0,076 97	8,72		413	37 809	0,076 97	0,076 97	6,18	
S	S		919	16 534	0,056 55	0,056 55	3,53		-81	25 820	0,056 55	0,056 55	2,79		164	28 711	0,056 55	0,056 55	2,61	
	I		-932	11 051	0,076 97	0,076 97	17,5 0		108	25 857	0,076 97	0,076 97	15,6 6		-157	42 734	0,076 97	0,076 97	4,96	
P	S	02018	119	21 210	0,056 55	0,056 55	3,11	02019	158	38 070	0,056 55	0,056 55	2,18	02020	12	53 810	0,056 55	0,056 55	1,70	
	I		499	63 876	0,076 97	0,076 97	2,67		-205	8 623	0,076 97	0,076 97	12,9 8		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-221	32 245	0,056 55	0,056 55	2,43		56	22 551	0,056 55	0,056 55	3,01		-4	7 457	0,056 55	0,056 55	4,79	
	I		-355	75 494	0,076 97	0,076 97	2,13		590	70 984	0,076 97	0,076 97	2,31		-11	39 619	0,076 97	0,076 97	5,67	
P	S	02021	269	33 366	0,056 55	0,056 55	2,38	02022	57	43 524	0,056 55	0,056 55	1,99	02023	217	49 197	0,056 55	0,056 55	1,82	
	I		145	17 134	0,076 97	0,076 97	NS		27	6 702	0,076 97	0,076 97	10,7 8		-235	10 189	0,076 97	0,076 97	15,56	
S	S		200	7 759	0,056 55	0,056 55	4,74		-54	1 710	0,056 55	0,056 55	6,19		-160	3 270	0,056 55	0,056 55	5,74	
	I		261	15 987	0,076 97	0,076 97	59,2 4		-27	14 651	0,076 97	0,076 97	35,9 8		295	16 959	0,076 97	0,076 97	NS	
P	S	02024	3 343	40 694	0,056 55	0,056 55	2,07	02025	3	44 799	0,056 55	0,056 55	1,95	02026	-1 123	55 082	0,056 55	0,056 55	1,39	
	I		-2 893	15 392	0,076 97	0,076 97	46,2 5		0	0	0,076 97	0,076 97	-		2 444	68 553	0,138 54	0,138 54	46,92	
S	S		42	12 352	0,056 55	0,056 55	4,02		-18	63 772	0,056 55	0,056 55	1,49		-113	36 763	0,056 55	0,056 55	2,23	
	I		346	20 697	0,076 97	0,076 97	46,1 7		-21	73 495	0,076 97	0,076 97	2,21		187	117 629	0,076 97	0,076 97	1,23	
P	S	02027	19	47 892	0,056 55	0,056 55	1,85	02028	-141	43 109	0,056 55	0,056 55	2,00	02029	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-108	7 577	0,076 97	0,076 97	11,6 8		297	48 552	0,076 97	0,076 97	4,01	
S	S		-28	8 973	0,056 55	0,056 55	4,53		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		-19	53 323	0,076 97	0,076 97	3,47		-30	63 595	0,076 97	0,076 97	2,69		-305	110 912	0,122 21	0,122 21	3,06	
P	S	02030	-15	51 058	0,056 55	0,056 55	1,77	02031	-605	52 922	0,056 55	0,056 55	1,72	02032	-186	48 711	0,056 55	0,056 55	1,83	
	I		179	3 087	0,076 97	0,076 97	8,17		-3 847	41 905	0,076 97	0,076 97	5,16		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-1 251	448	0,056 55	0,056 55	6,63		589	33 165	0,056 55	0,056 55	2,39	
	I		-262	51 631	0,076 97	0,076 97	3,64		3 549	65 275	0,076 97	0,076 97	2,57		-99	16 797	0,076 97	0,076 97	97,59	
P	S	02033	-198	52 787	0,056 55	0,056 55	1,73	02034	395	61 007	0,056 55	0,056 55	1,55	02035	-682	35 430	0,056 55	0,056 55	2,29	
	I		285	10 164	0,076 97	0,076 97	15,5 0		-286	61 008	0,076 97	0,076 97	2,85		102	56 273	0,076 97	0,076 97	3,20	
S	S		126	60 918	0,056 55	0,056 55	1,55		-298	72 266	0,056 55	0,056 55	1,35		499	67 471	0,056 55	0,056 55	1,43	
	I		-175	47 521	0,076 97	0,076 97	4,15		274	69 384	0,076 97	0,076 97	2,38		-197	81 235	0,076 97	0,076 97	1,94	
P	S	02036	187	46 341	0,056 55	0,056 55	1,90	02037	-22	38 855	0,056 55	0,056 55	2,15	02038	-5	41 787	0,056 55	0,056 55	2,04	
	I		-367	79 143	0,076 97	0,076 97	2,00		63	4 019	0,076 97	0,076 97	8,71		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-192	51 023	0,056 55	0,056 55	1,77		-39	28 814	0,056 55	0,056 55	2,61		8	11 297	0,056 55	0,056 55	4,17	
	I		79	57 823	0,076	0,076	3,07		-1	41 812	0,076	0,076	5,15		4	29 102	0,076	0,076	11,06	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
			97		97				97		97				97		97			
P	S	02039	380	4 048	0,056 55	0,056 55	5,53	02040	-693	20 629	0,056 55	0,056 55	3,17	02041	608	47 538	0,056 55	0,056 55	1,86	
			293	30 548	0,076 97	0,076 97	9,78		-374	10 274	0,076 97	0,076 97	15,7 4		3 803	11 355	0,076 97	0,076 97	18,14	
S	S		-204	5 620	0,056 55	0,056 55	5,17		110	2 593	0,056 55	0,056 55	5,92		742	11 417	0,056 55	0,056 55	4,14	
			-133	23 189	0,076 97	0,076 97	23,8 0		58	25 218	0,076 97	0,076 97	17,0 6		-2 102	25 238	0,076 97	0,076 97	17,08	
P	S	02042	1 635	35 847	0,056 55	0,056 55	2,26	02043	-767	33 517	0,056 55	0,056 55	2,37	02044	1 002	38 931	0,056 55	0,056 55	2,14	
			-3 777	34 150	0,076 97	0,076 97	7,65		-743	8 104	0,076 97	0,076 97	12,3 1		386	3 292	0,076 97	0,076 97	8,28	
S	S		-17	18 873	0,056 55	0,056 55	3,31		333	23 795	0,056 55	0,056 55	2,92		-996	24 485	0,056 55	0,056 55	2,88	
			-547	12 209	0,076 97	0,076 97	20,9 6		1 777	8 483	0,076 97	0,076 97	12,7 4		-333	1 241	0,076 97	0,076 97	7,28	
P	S	02045	-2 830	26 971	0,056 55	0,056 55	2,73	02046	-29	27 434	0,056 55	0,056 55	2,69	02047	-20	50 112	0,056 55	0,056 55	1,79	
			-470	2 054	0,076 97	0,076 97	7,65		1 737	7 174	0,076 97	0,076 97	11,2 1		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		1 193	20 401	0,056 55	0,056 55	3,17		-324	20 581	0,056 55	0,056 55	3,17		19	38 345	0,056 55	0,056 55	2,17	
			0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02048	-17	41 546	0,056 55	0,056 55	2,05	02049	42	36 785	0,056 55	0,056 55	2,23	02050	36	38 116	0,056 55	0,056 55	2,18	
			11	7 783	0,076 97	0,076 97	11,9 1		9	20 507	0,076 97	0,076 97	49,7 7		-250	30 765	0,076 97	0,076 97	9,62	
S	S		3	48 546	0,056 55	0,056 55	1,84		-36	48 203	0,056 55	0,056 55	1,85		319	45 661	0,056 55	0,056 55	1,92	
			0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02051	-101	37 235	0,056 55	0,056 55	2,21	02052	3	33 075	0,056 55	0,056 55	2,39	02053	-5	20 314	0,056 55	0,056 55	3,19	
			277	14 318	0,076 97	0,076 97	32,7 5		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-8	7 841	0,076 97	0,076 97	11,98	
S	S		-266	41 400	0,056 55	0,056 55	2,06		8	31 153	0,056 55	0,056 55	2,49		10	33 990	0,056 55	0,056 55	2,35	
			0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02054	-16	7 782	0,056 55	0,056 55	4,73	02055	8	29 408	0,056 55	0,056 55	2,58	02056	24	42 719	0,056 55	0,056 55	2,01	
			-13	15 605	0,076 97	0,076 97	50,0 1		-127	6 928	0,076 97	0,076 97	11,0 0		164	10 946	0,076 97	0,076 97	17,21	
S	S		21	40 008	0,056 55	0,056 55	2,11		83	32 974	0,056 55	0,056 55	2,40		-133	35 465	0,056 55	0,056 55	2,29	
			0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02057	-86	49 182	0,056 55	0,056 55	1,82	02058	103	58 016	0,056 55	0,056 55	1,61	02059	-53	55 147	0,056 55	0,056 55	1,67	
			-89	7 388	0,076 97	0,076 97	11,4 7		76	906	0,076 97	0,076 97	7,13		-9	1 531	0,076 97	0,076 97	7,40	
S	S		83	41 326	0,056 55	0,056 55	2,06		-99	45 853	0,056 55	0,056 55	1,91		51	39 815	0,056 55	0,056 55	2,11	
			0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02060	2 752	7 135	0,056 55	0,056 55	4,83	02061	-283	46 311	0,056 55	0,056 55	1,90	02062	11	45 275	0,056 55	0,056 55	1,93	
			124	3 879	0,076 97	0,076 97	8,63		42	4 357	0,076 97	0,076 97	8,93		6	6 112	0,076 97	0,076 97	10,24	
S	S		-254	17 507	0,056 55	0,056 55	3,44		377	42 095	0,056 55	0,056 55	2,03		-14	63 739	0,056 55	0,056 55	1,50	
			0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02063	1	36 524	0,056 55	0,056 55	2,24	02064	-9	38 331	0,056 55	0,056 55	2,17	02065	0	39 625	0,056 55	0,056 55	2,12	
			-3	6 745	0,076 97	0,076 97	10,8 2		-3	5 056	0,076 97	0,076 97	9,41		2	3 567	0,076 97	0,076 97	8,44	
S	S		3	67 558	0,056 55	0,056 55	1,43		11	60 463	0,056 55	0,056 55	1,56		-2	51 856	0,056 55	0,056 55	1,75	
			0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02066	2	33 053	0,056 55	0,056 55	2,39	02067	1	21 578	0,056 55	0,056 55	3,09	02068	0	2 960	0,056 55	0,056 55	5,82	
			0	0	0,076 97	0,076 97	-		1	2 502	0,076 97	0,076 97	7,86		1	15 456	0,076 97	0,076 97	47,14	
S	S		5	45 010	0,056 55	0,056 55	1,94		-1	47 639	0,056 55	0,056 55	1,86		-1	56 396	0,056 55	0,056 55	1,64	
			0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02069	3	10 665	0,056 55	0,056 55	4,26	02070	-1	33 191	0,056 55	0,056 55	2,39	02071	2	50 230	0,056 55	0,056 55	1,79	
			0	11 287	0,076 97	0,076 97	18,0 8		-1	2 554	0,076 97	0,076 97	7,89		0	0	0,076 97	0,076 97	-	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
S	S		-2	53 588	0,056 55	0,056 55	1,71		1	46 937	0,056 55	0,056 55	1,88		0	45 677	0,056 55	0,056 55	1,92	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02072	-1	64 471	0,056 55	0,056 55	1,48	02073	-1	70 144	0,056 55	0,056 55	1,39	02074	-1 199	43 883	0,056 55	0,056 55	1,98	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-213	2 636	0,076 97	0,076 97	7,94	
S	S		0	46 648	0,056 55	0,056 55	1,89		0	45 287	0,056 55	0,056 55	1,93		947	31 665	0,056 55	0,056 55	2,46	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02075	2 760	21 379	0,056 55	0,056 55	3,09	02076	-11	40 981	0,056 55	0,056 55	2,07	02077	-380	28 905	0,056 55	0,056 55	2,61	
	I		-442	4 773	0,076 97	0,076 97	9,22		40	14 352	0,076 97	0,076 97	33,0 6		-239	21 526	0,076 97	0,076 97	35,20	
S	S		-301	27 364	0,056 55	0,056 55	2,69		93	60 754	0,056 55	0,056 55	1,55		379	74 874	0,056 55	0,056 55	1,32	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-120	325	0,076 97	0,076 97	6,90		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02078	412	41 593	0,056 55	0,056 55	2,05	02079	-17	48 869	0,056 55	0,056 55	1,83	02080	1	43 378	0,056 55	0,056 55	1,99	
	I		218	5 194	0,076 97	0,076 97	9,51		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-486	66 091	0,056 55	0,056 55	1,45		20	57 041	0,056 55	0,056 55	1,63		-1	46 316	0,056 55	0,056 55	1,90	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02081	1	29 275	0,056 55	0,056 55	2,58	02082	-19	1 052	0,056 55	0,056 55	6,40	02083	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-7	17 283	0,076 97	0,076 97	NS		18	36 565	0,076 97	0,076 97	6,60	
S	S		-1	38 125	0,056 55	0,056 55	2,18		21	41 314	0,056 55	0,056 55	2,06		-21	48 182	0,056 55	0,056 55	1,85	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02084	0	15 283	0,056 55	0,056 55	3,67	02085	0	43 092	0,056 55	0,056 55	2,00	02086	0	63 101	0,056 55	0,056 55	1,51	
	I		0	6 657	0,076 97	0,076 97	10,7 3		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	37 663	0,056 55	0,056 55	2,19		0	36 068	0,056 55	0,056 55	2,26		0	40 808	0,056 55	0,056 55	2,08	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02087	1	75 228	0,056 55	0,056 55	1,31	02088	-31	66 311	0,056 55	0,056 55	1,45	02089	2 924	5 328	0,056 55	0,056 55	5,20	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		742	7 242	0,076 97	0,076 97	11,30	
S	S		-1	42 137	0,056 55	0,056 55	2,03		36	36 120	0,056 55	0,056 55	2,26		-163	20 016	0,056 55	0,056 55	3,21	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-34	4 705	0,076 97	0,076 97	9,16	
P	S	02090	695	25 902	0,056 55	0,056 55	2,78	02091	5 290	4 100	0,056 55	0,056 55	5,47	02092	-7 092	15 164	0,056 55	0,056 55	3,73	
	I		699	9 987	0,076 97	0,076 97	15,1 5		2 529	38 587	0,076 97	0,076 97	5,93		-3 745	30 918	0,076 97	0,076 97	9,57	
S	S		-250	28 073	0,056 55	0,056 55	2,65		-9 322	41 490	0,056 55	0,056 55	2,09		10 165	45 075	0,056 55	0,056 55	1,90	
	I		-769	12 199	0,076 97	0,076 97	20,9 3		-2 352	25 830	0,076 97	0,076 97	15,7 9		2 462	28 332	0,076 97	0,076 97	11,84	
P	S	02093	261	56 521	0,056 55	0,056 55	1,64	02094	-8	59 462	0,056 55	0,056 55	1,58	02095	0	49 368	0,056 55	0,056 55	1,81	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-308	44 898	0,056 55	0,056 55	1,94		8	44 115	0,056 55	0,056 55	1,97		0	33 298	0,056 55	0,056 55	2,38	
	I		-77	16 411	0,076 97	0,076 97	74,6 1		2	8 728	0,076 97	0,076 97	13,1 2		0	11 004	0,076 97	0,076 97	17,35	
P	S	02096	-3	17 097	0,056 55	0,056 55	3,48	02097	0	0	0,056 55	0,056 55	-	02098	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	5 664	0,076 97	0,076 97	9,87		-178	94 621	0,076 97	0,076 97	1,60		-13	38 462	0,076 97	0,076 97	5,99	
S	S		2	14 873	0,056 55	0,056 55	3,71		-134	18 381	0,056 55	0,056 55	3,36		14	6 077	0,056 55	0,056 55	5,07	
	I		1	21 705	0,076 97	0,076 97	33,4 6		-51	14 726	0,076 97	0,076 97	36,7 9		5	22 743	0,076 97	0,076 97	26,06	
P	S	02099	0	32 759	0,056 55	0,056 55	2,41	02100	0	58 191	0,056 55	0,056 55	1,60	02101	0	73 255	0,056 55	0,056 55	1,34	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	18 709	0,056 55	0,056 55	3,33		0	30 930	0,056 55	0,056 55	2,50		0	37 825	0,056 55	0,056 55	2,19	
	I		0	9 680	0,076 97	0,076 97	14,6 1		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02102	-1	76 351	0,056	0,056	1,30	02103	-722	41 847	0,056	0,056	2,04	02104	-1 241	51 022	0,056	0,056	1,77	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																				
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]		
	I		0	0	55 0,076 97	55 0,076 97	-		-214	1 163	55 0,076 97	55 0,076 97	7,24		-708	4 665	55 0,076 97	55 0,076 97	9,15	
S	S		1	35 869	0,056 55	0,056 55	2,27		540	24 784	0,056 55	0,056 55	2,85		-4 401	14 884	0,056 55	0,056 55	3,74	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		116	3 241	0,076 97	0,076 97	8,26		-973	36 069	0,076 97	0,076 97	6,80	
P	S	02105	15	70 221	0,056 55	0,056 55	1,39	02106	0	65 026	0,056 55	0,056 55	1,47	02107	0	42 662	0,056 55	0,056 55	2,01	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		-14	42 143	0,056 55	0,056 55	2,03		0	42 384	0,056 55	0,056 55	2,02		0	24 430	0,056 55	0,056 55	2,88	
	I		-4	18 275	0,076 97	0,076 97	NS		0	15 164	0,076 97	0,076 97	42,3 7		0	27 223	0,076 97	0,076 97	13,33	
P	S	02108	0	0	0,056 55	0,056 55	-	02109	0	0	0,056 55	0,056 55	-	02110	0	14 744	0,056 55	0,056 55	3,73	
	I		-10	33 294	0,076 97	0,076 97	8,02		100	157 124	0,211 01	0,211 01	10,9 7		0	1 695	0,076 97	0,076 97	7,48	
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	0	0,056 55	0,056 55	-		0	771	0,056 55	0,056 55	6,50	
	I		-9	94 243	0,076 97	0,076 97	1,60		51	200 854	0,177 50	0,177 50	2,23		0	40 956	0,076 97	0,076 97	5,34	
P	S	02111	0	51 540	0,056 55	0,056 55	1,76	02112	0	68 348	0,056 55	0,056 55	1,42	02113	-1	77 935	0,056 55	0,056 55	1,27	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	29 148	0,056 55	0,056 55	2,59		0	37 973	0,056 55	0,056 55	2,18		1	38 176	0,056 55	0,056 55	2,17	
	I		0	9 092	0,076 97	0,076 97	13,6 5		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02114	32	65 636	0,056 55	0,056 55	1,46	02115	0	0	0,056 55	0,056 55	-	02116	3 884	14 350	0,056 55	0,056 55	3,75	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-1 268	14 648	0,076 97	0,076 97	36,0 3		2 391	16 237	0,076 97	0,076 97	67,14	
S	S		-31	28 001	0,056 55	0,056 55	2,66		0	0	0,056 55	0,056 55	-		-2 000	21 531	0,056 55	0,056 55	3,10	
	I		-5	1 039	0,076 97	0,076 97	7,19		-50	15 770	0,076 97	0,076 97	53,6 3		-555	21 714	0,076 97	0,076 97	33,41	
P	S	02117	-292	67 796	0,056 55	0,056 55	1,43	02118	7	73 831	0,056 55	0,056 55	1,33	02119	0	58 113	0,056 55	0,056 55	1,61	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		281	44 422	0,056 55	0,056 55	1,96		-7	55 457	0,056 55	0,056 55	1,66		0	52 042	0,056 55	0,056 55	1,74	
	I		77	19 176	0,076 97	0,076 97	NS		-2	16 299	0,076 97	0,076 97	69,8 3		0	18 762	0,076 97	0,076 97	NS	
P	S	02120	3	24 442	0,056 55	0,056 55	2,88	02121	0	0	0,056 55	0,056 55	-	02122	0	0	0,056 55	0,056 55	-	
	I		0	7 677	0,076 97	0,076 97	11,7 9		120	83 626	0,076 97	0,076 97	1,86		13	33 978	0,076 97	0,076 97	7,68	
S	S		-3	38 493	0,056 55	0,056 55	2,16		164	42 368	0,056 55	0,056 55	2,02		-14	30 171	0,056 55	0,056 55	2,54	
	I		0	27 444	0,076 97	0,076 97	13,0 2		-18	18 230	0,076 97	0,076 97	NS		-5	25 450	0,076 97	0,076 97	16,52	
P	S	02123	0	31 802	0,056 55	0,056 55	2,45	02124	0	57 984	0,056 55	0,056 55	1,61	02125	0	70 933	0,056 55	0,056 55	1,37	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
S	S		0	38 154	0,056 55	0,056 55	2,18		0	47 414	0,056 55	0,056 55	1,87		0	48 582	0,056 55	0,056 55	1,84	
	I		0	14 518	0,076 97	0,076 97	34,6 2		0	2 121	0,076 97	0,076 97	7,68		0	0	0,076 97	0,076 97	-	
P	S	02126	0	73 108	0,056 55	0,056 55	1,34	02127	1 216	38 891	0,056 55	0,056 55	2,14	02128	-320	51 166	0,056 55	0,056 55	1,77	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		18	4 538	0,076 97	0,076 97	9,05	
S	S		0	40 770	0,056 55	0,056 55	2,08		-849	25 781	0,056 55	0,056 55	2,79		363	48 386	0,056 55	0,056 55	1,84	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-201	859	0,076 97	0,076 97	7,12		18	11 462	0,076 97	0,076 97	18,56	
P	S	02129	7	72 275	0,056 55	0,056 55	1,35	02130	0	64 207	0,056 55	0,056 55	1,49	02131	-2	42 371	0,056 55	0,056 55	2,02	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	481	0,076 97	0,076 97	6,96	
S	S		-7	67 573	0,056 55	0,056 55	1,43		0	73 515	0,056 55	0,056 55	1,34		2	73 845	0,056 55	0,056 55	1,33	
	I		-1	13 067	0,076 97	0,076 97	24,5 4		0	11 954	0,076 97	0,076 97	20,0 6		0	8 027	0,076 97	0,076 97	12,20	
P	S	02132	22	11 145	0,056 55	0,056 55	4,19	02133	0	0	0,056 55	0,056 55	-	02134	-1	17 231	0,056 55	0,056 55	3,47	
	I		-2	18 994	0,076 97	0,076 97	NS		-12	29 032	0,076 97	0,076 97	11,1 4		0	4 300	0,076 97	0,076 97	8,89	
S	S		-21	76 019	0,056 55	0,056 55	1,30		20	75 857	0,056 55	0,056 55	1,30		1	66 703	0,056 55	0,056 55	1,44	



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																			
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]			[N]	[N-m]	[cm <sup>2</sup> /cm]	[cm <sup>2</sup> /cm]	
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	02135	0	39 116	0,056 55	0,056 55	2,14	02136	0	56 300	0,056 55	0,056 55	1,64	02137	1	66 467	0,056 55	0,056 55	1,45
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
S	S		0	62 906	0,056 55	0,056 55	1,51		0	61 293	0,056 55	0,056 55	1,54		-1	55 792	0,056 55	0,056 55	1,66
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	02138	-19	58 218	0,056 55	0,056 55	1,60	02139	-886	4 899	0,056 55	0,056 55	5,34	02140	2 704	21 333	0,056 55	0,056 55	3,09
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-1 164	8 696	0,076 97	0,076 97	13,1 0		737	5 490	0,076 97	0,076 97	9,72
S	S		28	41 374	0,056 55	0,056 55	2,06		44	16 528	0,056 55	0,056 55	3,54		-84	33 439	0,056 55	0,056 55	2,38
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		3	6 050	0,076 97	0,076 97	10,19
P	S	02141	54	58 908	0,056 55	0,056 55	1,59	02142	-41	59 742	0,056 55	0,056 55	1,57	02143	41	47 451	0,056 55	0,056 55	1,87
	I		6	3 747	0,076 97	0,076 97	8,55		-2	351	0,076 97	0,076 97	6,91		1	590	0,076 97	0,076 97	7,00
S	S		-52	62 809	0,056 55	0,056 55	1,51		39	73 175	0,056 55	0,056 55	1,34		-40	75 830	0,056 55	0,056 55	1,30
	I		-6	10 276	0,076 97	0,076 97	15,7 3		2	9 739	0,076 97	0,076 97	14,7 1		-1	5 361	0,076 97	0,076 97	9,64
P	S	02144	15	29 048	0,056 55	0,056 55	2,60	02145	-21	9 541	0,056 55	0,056 55	4,43	02146	-13	12 358	0,056 55	0,056 55	4,02
	I		-1	6 479	0,076 97	0,076 97	10,5 7		2	14 893	0,076 97	0,076 97	38,7 3		-4	8 156	0,076 97	0,076 97	12,36
S	S		-14	76 989	0,056 55	0,056 55	1,29		20	78 175	0,056 55	0,056 55	1,27		9	72 321	0,056 55	0,056 55	1,35
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	02147	38	26 980	0,056 55	0,056 55	2,72	02148	-28	38 106	0,056 55	0,056 55	2,18	02149	45	48 914	0,056 55	0,056 55	1,83
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
S	S		-36	66 029	0,056 55	0,056 55	1,45		27	62 247	0,056 55	0,056 55	1,52		-38	58 382	0,056 55	0,056 55	1,60
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	02150	-74	52 746	0,056 55	0,056 55	1,73	02151	1 375	33 692	0,056 55	0,056 55	2,36	02152	-834	30 871	0,056 55	0,056 55	2,50
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		393	254	0,076 97	0,076 97	6,87		-60	4 094	0,076 97	0,076 97	8,76
S	S		57	49 933	0,056 55	0,056 55	1,80		-1 179	29 412	0,056 55	0,056 55	2,58		256	28 104	0,056 55	0,056 55	2,65
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		24	6 678	0,076 97	0,076 97	10,75
P	S	02153	363	37 635	0,056 55	0,056 55	2,19	02154	-157	33 680	0,056 55	0,056 55	2,36	02155	624	26 403	0,056 55	0,056 55	2,75
	I		13	3 343	0,076 97	0,076 97	8,31		-3	2 671	0,076 97	0,076 97	7,95		-65	3 878	0,076 97	0,076 97	8,63
S	S		-597	33 694	0,056 55	0,056 55	2,37		1 402	37 039	0,056 55	0,056 55	2,21		-1 522	37 543	0,056 55	0,056 55	2,21
	I		-22	7 092	0,076 97	0,076 97	11,1 6		49	5 049	0,076 97	0,076 97	9,40		155	1 237	0,076 97	0,076 97	7,27
P	S	02156	-326	14 739	0,056 55	0,056 55	3,73	02157	258	4 490	0,056 55	0,056 55	5,42	02158	278	14 793	0,056 55	0,056 55	3,72
	I		246	7 075	0,076 97	0,076 97	11,1 4		-312	9 729	0,076 97	0,076 97	14,7 0		-1	1 050	0,076 97	0,076 97	7,19
S	S		1 593	35 900	0,056 55	0,056 55	2,26		-342	35 130	0,056 55	0,056 55	2,30		-501	34 587	0,056 55	0,056 55	2,33
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	02159	-148	21 197	0,056 55	0,056 55	3,12	02160	316	25 608	0,056 55	0,056 55	2,80	02161	-402	28 775	0,056 55	0,056 55	2,61
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-		0	0	0,076 97	0,076 97	-
S	S		916	32 471	0,056 55	0,056 55	2,42		-451	28 818	0,056 55	0,056 55	2,61		299	25 332	0,056 55	0,056 55	2,82
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-326	1 704	0,076 97	0,076 97	7,49		105	1 118	0,076 97	0,076 97	7,22
P	S	02162	-1 000	27 093	0,056 55	0,056 55	2,71	02163	-6 714	6 823	0,056 55	0,056 55	4,98	02489	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		-1 030	6 878	0,076 97	0,076 97	10,9 7		-2 182	155 248	0,122 21	0,122 21	1,67
S	S		1 515	21 986	0,056 55	0,056 55	3,05		-2 614	11 438	0,056 55	0,056 55	4,17		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		460	915	0,076 97	0,076 97	7,13		0	0	0,076 97	0,076 97	-		3 643	161 847	0,122 21	0,122 21	1,55
P	S	02490	8 593	11 976	0,056 55	0,056 55	4,01	02491	834	9 029	0,056 55	0,056 55	4,51	02492	2 224	10 428	0,056 55	0,056 55	4,28
	I		4 767	9 270	0,076	0,076	13,8		4 669	12 527	0,076	0,076	21,9		2 110	13 434	0,076	0,076	26,39



Platee - Verifiche pressoflessione retta allo SLU																			
Dir	Pos	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS	Nodo	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	A <sub>s</sub>	A <sub>df</sub>	CS
			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]			[N]	[N-m]	[cm²/cm]	[cm²/cm]	
					97	97	0				97	97	5				97	97	
S	S		246	8 695	0,056 55	0,056 55	4,57		75	8 547	0,056 55	0,056 55	4,60		-57	9 338	0,056 55	0,056 55	4,47
	I		453	1 627	0,076 97	0,076 97	7,44		427	1 176	0,076 97	0,076 97	7,24		0	0	0,076 97	0,076 97	-
P	S	02493	6 382	19 783	0,056 55	0,056 55	3,19	02494	-587	35 970	0,056 55	0,056 55	2,27	02495	-3 382	13 548	0,056 55	0,056 55	3,89
	I		252	15 316	0,076 97	0,076 97	44,7 0		1 086	95 488	0,076 97	0,076 97	1,58		3 106	50 070	0,076 97	0,076 97	3,80
S	S		542	8 172	0,056 55	0,056 55	4,66		0	0	0,056 55	0,056 55	-		2	16 968	0,056 55	0,056 55	3,49
	I		2 041	721	0,076 97	0,076 97	7,03		7 015	98 581	0,076 97	0,076 97	1,50		-131	47 541	0,076 97	0,076 97	4,15
P	S	02497	173	33 550	0,056 55	0,056 55	2,37	02498	2 414	17 159	0,056 55	0,056 55	3,46	02499	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		1 821	68 205	0,076 97	0,076 97	2,43		-3 686	21 897	0,076 97	0,076 97	32,0 1		-2 025	134 749	0,076 97	0,076 97	1,05
S	S		0	0	0,056 55	0,056 55	-		2 135	13 215	0,056 55	0,056 55	3,90		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		5 782	113 577	0,076 97	0,076 97	1,27		698	10 608	0,076 97	0,076 97	16,4 1		643	123 815	0,076 97	0,076 97	1,15
P	S	02500	-1 031	24 471	0,056 55	0,056 55	2,88	02501	-1 047	22 252	0,056 55	0,056 55	3,04	02502	-243	9 685	0,056 55	0,056 55	4,41
	I		1 062	13 769	0,076 97	0,076 97	28,5 1		761	9 614	0,076 97	0,076 97	14,4 7		-645	10 128	0,076 97	0,076 97	15,45
S	S		12 288	7 161	0,056 55	0,056 55	4,74		6 983	2 489	0,056 55	0,056 55	5,88		7 949	17 216	0,056 55	0,056 55	3,42
	I		-13 753	8 706	0,076 97	0,076 97	13,4 2		-2 018	7 274	0,076 97	0,076 97	11,3 9		3 365	13 435	0,076 97	0,076 97	26,33
P	S	02503	294	10 137	0,056 55	0,056 55	4,34	02505	0	0	0,056 55	0,056 55	-	02506	0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		1 162	3 958	0,076 97	0,076 97	8,66		7 643	115 524	0,076 97	0,076 97	1,24		-939	80 807	0,076 97	0,076 97	1,95
S	S		4 399	9 272	0,056 55	0,056 55	4,44		-508	37 091	0,056 55	0,056 55	2,22		0	0	0,056 55	0,056 55	-
	I		0	0	0,076 97	0,076 97	-		2 310	112 879	0,076 97	0,076 97	1,28		-998	63 067	0,076 97	0,076 97	2,72

**LEGENDA:**

- Dir** Direzione [P] = principale (asse locale 1) - [S] = secondaria (asse locale 2).
- Pos** Posizione [S] = superiore - [I] = inferiore.
- A<sub>s</sub>** Area delle armature esecutive per unità di lunghezza.
- A<sub>df</sub>** Armatura disponibile per la flessione
- CS** Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
- N<sub>Ed</sub>, M<sub>Ed</sub>** Sollecitazioni di progetto.

**Platee - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Fondazione)**

Platee - verifiche delle tensioni di esercizio															
Nodo/ Tp <sub>rnf</sub>	Dir	Compressione calcestruzzo							Trazione acciaio						
		Compressione calcestruzzo rinforzo							Trazione acciaio/FRP rinforzo						
		Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>cc</sub>	σ <sub>cd,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	CS	Verific ato	Id <sub>Cmb</sub>	σ <sub>at</sub>	σ <sub>td,amm</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	CS	Verific ato
			[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]				[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	[N]	[N-m]		
<b>Fondazione</b>		<b>Platea 1</b>													
00048	P	RAR	8,132	17,43	1	-267 793	2,14	SI	RAR	294,735	360,00	1	-267 793	1,22	SI
		QPR	6,962	13,07	1	-229 265	1,88	SI	-	-	-	-	-	-	-
	S	RAR	7,773	17,43	-1	-255 983	2,24	SI	RAR	281,737	360,00	-1	-255 983	1,28	SI
		QPR	6,635	13,07	-1	-218 515	1,97	SI	-	-	-	-	-	-	-

**LEGENDA:**

- Rinf.** Indica la presenza del rinforzo sulla sezione di verifica.
- Dir** Direzione [P] = principale (asse locale 1) - [S] = secondaria (asse locale 2).
- Id<sub>Cmb</sub>** Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.
- σ<sub>cc</sub>** Tensione massima di compressione nel calcestruzzo della Trave/Rinforzo.
- σ<sub>cd,amm</sub>** Tensione ammissibile per la verifica a compressione del calcestruzzo.
- σ<sub>at</sub>** Tensione massima di trazione nell'acciaio della Trave/Rinforzo o nel FRP.
- σ<sub>td,amm</sub>** Tensione ammissibile per la verifica a trazione dell'acciaio/rinforzo.
- N<sub>Ed</sub>, M<sub>Ed</sub>** Sollecitazioni di progetto.
- CS** Coefficiente di Sicurezza (= σ<sub>cd, amm</sub>/σ<sub>cc</sub> ; σ<sub>td, amm</sub>/σ<sub>at</sub>). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100).
- Verific  
ato** [SI] = La verifica è soddisfatta (σ<sub>cc</sub>≤σ<sub>cd,amm</sub> ; σ<sub>at</sub>≤σ<sub>td,amm</sub>). [NO] = La verifica NON è soddisfatta (σ<sub>cc</sub>>σ<sub>cd,amm</sub>; σ<sub>at</sub>>σ<sub>td,amm</sub> ).
- Nota** Nella tabella, per ogni elemento, viene riportato il nodo della shell che ha il coefficiente di sicurezza (CS) più piccolo.

**Platee - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Fondazione)**

Platee - verifica allo stato limite di fessurazione													
Nodo	Dir	Id <sub>Cmb</sub>	N <sub>Ed</sub>	M <sub>Ed</sub>	σ <sub>ct,f</sub>	σ <sub>t</sub>	ε <sub>sm</sub>	A <sub>e</sub>	Δ <sub>sm</sub>	W <sub>d</sub>	W <sub>amm</sub>	CS	Verificat o
			[N]	[N-m]	[N/mm²]	[N/mm²]		[cm²]	[mm]	[mm]	[mm]		
Fondazione		Platea 1				AA= PCA							
NOTA: L'elemento è fessurato. Di seguito sono riportati solamente i nodi strutturali per i quali si riscontra la fessurazione(W <sub>d</sub> ≠ 0)													
01900	P	FRQ	425	-142 865	2,28	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	419	-138 106	2,20	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI



Platee - verifica allo stato limite di fessurazione													
Nodo	Dir	IdCmb	NEd	MEd	σct,f	σt	εsm	Ae	Δsm	Wd	Wamm	CS	Verificato
			[N]	[N·m]	[N/mm²]	[N/mm²]		[cm²]	[mm]	[mm]	[mm]		
01812	S	FRQ	220	-132 707	2,57	2,36	5,0055 E-04	625	132	0,066	0,400	6,07	SI
		QPR	217	-128 176	2,48	2,36	4,7681 E-04	625	132	0,063	0,300	4,78	SI
	P	FRQ	-23	-160 503	2,56	2,36	2,8084 E-04	625	92	0,026	0,400	15,44	SI
		QPR	-13	-153 170	2,44	2,36	2,632 E-04	625	92	0,024	0,300	12,36	SI
00040	S	FRQ	17	-74 266	1,62	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	10	-70 327	1,53	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	P	FRQ	-3	-334 549	5,34	2,36	6,995 E-04	625	92	0,065	0,400	6,20	SI
		QPR	-2	-319 010	5,09	2,36	6,6212 E-04	625	92	0,061	0,300	4,91	SI
	S	FRQ	3	-334 392	5,33	2,36	6,9912 E-04	625	92	0,064	0,400	6,20	SI
		QPR	2	-318 438	5,08	2,36	6,6074 E-04	625	92	0,061	0,300	4,92	SI
00039	P	FRQ	-47	-281 805	4,49	2,36	5,7262 E-04	625	92	0,053	0,400	7,57	SI
		QPR	-46	-272 670	4,35	2,36	5,5065 E-04	625	92	0,051	0,300	5,91	SI
	S	FRQ	-10	-190 445	3,69	2,36	8,0338 E-04	625	132	0,106	0,400	3,78	SI
		QPR	-10	-184 195	3,57	2,36	7,7062 E-04	625	132	0,101	0,300	2,96	SI
00048	P	FRQ	1	-238 362	4,62	2,36	1,0545 E-03	625	132	0,139	0,400	2,88	SI
		QPR	1	-229 265	4,44	2,36	1,0068 E-03	625	132	0,133	0,300	2,26	SI
	S	FRQ	-1	-227 359	4,41	2,36	9,9684 E-04	625	132	0,131	0,400	3,05	SI
		QPR	-1	-218 515	4,24	2,36	9,5049 E-04	625	132	0,125	0,300	2,40	SI
00044	P	FRQ	2	-232 717	4,51	2,36	1,0249 E-03	625	132	0,135	0,400	2,96	SI
		QPR	2	-222 398	4,31	2,36	9,7084 E-04	625	132	0,128	0,300	2,35	SI
	S	FRQ	-1	-182 954	3,65	2,36	9,0675 E-04	625	145	0,131	0,400	3,04	SI
		QPR	-1	-174 604	3,48	2,36	8,551 E-04	625	145	0,124	0,300	2,42	SI
02109	P	FRQ	-62	-101 318	1,96	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,400	-	SI
		QPR	-61	-96 692	1,87	2,36	0 E+00	0	0	0,000	0,300	-	SI
	S	FRQ	-32	-129 111	2,57	2,36	5,737 E-04	625	145	0,083	0,400	4,81	SI
		QPR	-31	-123 078	2,45	2,36	5,3638 E-04	625	145	0,078	0,300	3,86	SI

LEGENDA:

Dir

AA

IdCmb

NEdr, ME

σct,f

σt

εsm

Ae

Δsm

Wd

Wamm

CS

Verificato

Direzione [P] = principale (asse locale 1) - [S] = secondaria (asse locale 2).

Identificativo dell'aggressività dell'ambiente: [PCA] = Ordinarie (Poco aggressivo) - [MDA] = Aggressive (Moderatamente aggressivo) - [MLA] = Molto aggressive.

Identificativo della Combinazione di Azione: [QPR] = Quasi Permanente - [FRQ] = Frequente - [RAR] = Rara.

Sollecitazioni di progetto.

Tensione massima di trazione nel calcestruzzo per la fessurazione, calcolata nell'ipotesi di calcestruzzo resistente a trazione. Se tale valore è maggiore di σt la sezione è soggetta a fessurazione.

N.B. I valori negativi indicano una sezione interamente compressa. In tal caso le sollecitazioni forniscono il minimo valore di compressione.

Tensione massima di trazione nel calcestruzzo relativa allo stato limite di formazione delle fessure [relazione (4.1.37) del § 4.1.2.2.4.1 del DM 2008].

Deformazione media nel calcestruzzo.

Area efficace del calcestruzzo teso.

Distanza media tra le fessure.

Valore di calcolo di apertura massima delle fessure.

Valore ammissibile di apertura delle fessure.

Coefficiente di Sicurezza (=Wd / Wamm). [NS] = Non Significativo (CS ≥ 100). [-] = Fessurazioni nulle (Wd = 0).

[SI] = Wd ≤ Wamm ; [NO] = Wd > Wamm

VERIFICHE CARICO LIMITE FONDAZIONI DIRETTE ALLO SLU (Fondazione)

Verifiche Carico Limite fondazioni dirette allo SLU																
Id <sub>Fnd</sub>	CS	L <sub>X</sub>	L <sub>Y</sub>	R <sub>tz</sub>	Z <sub>P.cmp</sub>	Z <sub>Fid</sub>	Cmp T	C. Terzaghi						Q <sub>Ed</sub>	Q <sub>Rd</sub>	R <sub>f</sub>
								per N <sub>q</sub>	per N <sub>c</sub>	per N <sub>γ</sub>	N <sub>q</sub>	N <sub>c</sub>	N <sub>γ</sub>			
		[m]	[m]	[°]	[m]	[m]								[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	
Platea 1	18,68	22,80	20,70	180,0 0	0,65	-	NON Coesivo	1,58	0,00	0,48	23,18	35,49	30,21	0,071	1,322	NO

LEGENDA:

IdFnd

CS

Lx/ly

Rtz

Zp.cmp

ZFid

Cmp T

C.

Descrizione dell'oggetto di fondazione al quale è riferita la verifica.

Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).

Dimensioni dell'elemento di fondazione.

Angolo compreso tra l'asse X e il lato più lungo del minimo rettangolo che delimita il poligono della platea.

Profondità di posa dell'elemento di fondazione dal piano campagna.

Profondità della falda dal piano campagna.

Classificazione del comportamento del terreno ai fini del calcolo.

Coefficienti correttivi per la formula di Terzaghi.



Verifiche Carico Limite fondazioni dirette allo SLU																
Id <sub>Fnd</sub>	CS	L <sub>X</sub>	L <sub>Y</sub>	R <sub>tz</sub>	Z <sub>p.cmp</sub>	Z <sub>Fld</sub>	Cmp T	C. Terzaghi						Q <sub>Ed</sub>	Q <sub>Rd</sub>	R <sub>f</sub>
								per N <sub>q</sub>	per N <sub>c</sub>	per N <sub>r</sub>	N <sub>q</sub>	N <sub>c</sub>	N <sub>r</sub>			
		[m]	[m]	[°]	[m]	[m]							[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Terzaghi																
Q <sub>Ed</sub>	Carico di progetto sul terreno.															
Q <sub>Rd</sub>	Resistenza di progetto del terreno.															
R <sub>f</sub>	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.															

**VERIFICHE CARICO LIMITE FONDAZIONI DIRETTE ALLO SLD (Fondazione)**

Verifiche Carico Limite fondazioni dirette allo SLD																
Id <sub>Fnd</sub>	CS	L <sub>X</sub>	L <sub>Y</sub>	R <sub>tz</sub>	Z <sub>p.cmp</sub>	Z <sub>Fld</sub>	Cmp T	C. Terzaghi								
								per N <sub>q</sub>	per N <sub>c</sub>	per N <sub>r</sub>	N <sub>q</sub>	N <sub>c</sub>	N <sub>r</sub>	Q <sub>Ed</sub>	Q <sub>Rd</sub>	R <sub>f</sub>
		[m]	[m]	[°]	[m]	[m]								[N/mm <sup>2</sup> ]	[N/mm <sup>2</sup> ]	
Platea 1	33,55	22,80	20,70	180,0 0	0,65	-	NON Coesivo	1,47	0,00	0,44	23,18	35,49	30,21	0,046	1,552	NO

**LEGENDA:**

<b>Id<sub>Fnd</sub></b>	Descrizione dell'oggetto di fondazione al quale è riferita la verifica.
<b>CS</b>	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
<b>L<sub>X/Y</sub></b>	Dimensioni dell'elemento di fondazione.
<b>R<sub>tz</sub></b>	Angolo compreso tra l'asse X e il lato più lungo del minimo rettangolo che delimita il poligono della platea.
<b>Z<sub>p.cmp</sub></b>	Profondità di posa dell'elemento di fondazione dal piano campagna.
<b>Z<sub>Fld</sub></b>	Profondità della falda dal piano campagna.
<b>Cmp T</b>	Classificazione del comportamento del terreno ai fini del calcolo.
<b>C.</b>	Coefficienti correttivi per la formula di Terzaghi.
<b>Terzaghi</b>	
<b>Q<sub>Ed</sub></b>	Carico di progetto sul terreno.
<b>Q<sub>Rd</sub></b>	Resistenza di progetto del terreno.
<b>R<sub>f</sub></b>	[SI] = elemento con presenza di rinforzo; [NO] = elemento senza rinforzo.



<u>TRAVI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)</u> .....	pag.	2
<u>TRAVI (CA) - VERIFICHE A TORSIONE ALLO SLU (Elevazione)</u> .....	pag.	50
<u>Travi - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)</u> .....	pag.	67
<u>Travi - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)</u> .....	pag.	108
<u>TRAVI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)</u> .....	pag.	179
<u>PILASTRI (CA) - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)</u> .....	pag.	188
<u>PILASTRI (CA) - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)</u> .....	pag.	192
<u>Pilastri - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)</u> .....	pag.	195
<u>Pilastri - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)</u> .....	pag.	201
<u>PILASTRI (CA) - VERIFICA DI GERARCHIA DELLE RESISTENZE A TAGLIO (Elevazione)</u> .....	pag.	208
<u>DETTAGLI COSTRUTTIVI PER LA DUTTILITÀ - PILASTRI IN PRESENZA DI SISMA (Elevazione)</u> .....	pag.	215
<u>Pareti - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)</u> .....	pag.	217
<u>Pareti - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)</u> .....	pag.	247
<u>Pareti - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)</u> .....	pag.	259
<u>Pareti - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)</u> .....	pag.	260
<u>Setti - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE DEVIATA ALLO SLU (Elevazione)</u> .....	pag.	262
<u>Setti - VERIFICHE A TAGLIO PER PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Elevazione)</u> .....	pag.	264
<u>Setti - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Elevazione)</u> .....	pag.	266
<u>Setti - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Elevazione)</u> .....	pag.	269
<u>DETTAGLI STRUTTURALI DI SETTI IN PRESENZA DI SISMA - DUTTILITÀ (Elevazione)</u> .....	pag.	272
<u>PIANI - VERIFICHE REGOLARITÀ (Elevazione)</u> .....	pag.	272
<u>EFFETTI DELLE NON LINEARITÀ GEOMETRICHE PER SISMA (Elevazione)</u> .....	pag.	272
<u>PIANI - VERIFICHE AGLI SPOSTAMENTI</u> .....	pag.	273
<u>NODI (CA) - VERIFICA DI CONFINAMENTO PARTE 1 (Fondazione)</u> .....	pag.	273
<u>NODI (CA) - VERIFICA DI CONFINAMENTO PARTE 2 (Fondazione)</u> .....	pag.	273
<u>NODI (CA) - VERIFICA A PUNZONAMENTO (Fondazione)</u> .....	pag.	274
<u>PLATEE - VERIFICHE PRESSOFLESSIONE RETTA ALLO SLU (Fondazione)</u> .....	pag.	274
<u>Platee - VERIFICHE DELLE TENSIONI DI ESERCIZIO (Fondazione)</u> .....	pag.	301
<u>Platee - VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE (Fondazione)</u> .....	pag.	301
<u>VERIFICHE CARICO LIMITE FONDAZIONI DIRETTE ALLO SLU (Fondazione)</u> .....	pag.	302
<u>VERIFICHE CARICO LIMITE FONDAZIONI DIRETTE ALLO SLD (Fondazione)</u> .....	pag.	302